

Tarifa para Libros y Revistas
No 520
de la Administracion Postal Nacional



boletín mensual de estadística



Departamento Administrativo Nacional de Estadística

No 322 mayo 1978 bogotá, colombia

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

JEFE DEL DEPARTAMENTO Alvaro Velasquez Cock
SECRETARIO GENERAL Alfonso Salazar Restrepo

DIRECTORES GENERALES

INFORMACION TECNICA Pedro Munoz Ferreira

ANALISIS SOCIO-ECONOMICO Saul Ojeda Gomez

PROCESAMIENTO DE DATOS Nicolas Dib David

JEFE OFICINA DE PLANEACION Amadeo Rodriguez

SEDE CENTRAL

Centro Administrativo Nacional CAN
Avenida a Eldorado Conmutador 691100
Apartado aereo 80043 Bogota D E
Colombia

Banco Nacional de Datos

Sede Central DANE telefonos 693802
693803 445510 y 445513

DIRECCIONES REGIONALES

● BARRANQUILLA

(Para Atlantico Bolivar Cesar La Guajira
Magdalena Sucre y San Andres y
Providencia)

Miguel Segundo Orozco Director
Calle 33 No 45-56 piso 4o
telefono 28341

Banco de Datos

Sede de la Regional

Banco de Datos de Cartagena

Edificio Nacional piso 3o oficina 316
telefono 47563

● BOGOTA

(Para Bogota D E Boyaca Cundinamarca
Huila Tolima Meta y Territorios
Nacionales)

Hernando Rodriguez Figueroa Director
Centro Administrativo Nacional CAN
Avenida a Eldorado telefono 691100
extension 180

Banco de Datos de Ibague

Edificio de la Gobernacion piso 6o
telefono 30111 extension 232
Apartado aereo 1807

Banco de Datos de Tunja

Edificio Municipal oficina 424

● BUCARAMANGA

(Para Santander Norte de Santander y
Arauca)

Laureano Gomez Melo Director
Carrera 18 No 35-27 piso 3o
telefono 21603

Banco de Datos

Calle 36 No 32-50

Banco de Datos de Cucuta

Pabellon Aulas Norte
Universidad Francisco de Paula Santander
telefonos 44252/3/4 extension 39

● CALI

(Para Valle del Cauca Cauca Nariño y
Putumayo)

Maria Carlina Uribe Palacio Directora
Calle 3a carrera 36 Barrio San Fernando
telefono 501569
Apartado aereo 009973

Banco de Datos

Sede de la Regional telefono 585276

Banco de Datos de Pasto

Calle 18A No 25-78 piso 5o
Pasaje del Sagrado Corazon

● MANIZALES

(Para Caldas Quindio y Risaralda)
German Sarasty Moncada Director
Edificio de la Beneficencia
Calle 20A No 21-14 pisos 2 y 3
telefono 32407

Banco de Datos

Sede de la Regional telefono 25864

Banco de Datos de Pereira

Edificio Camara de Comercio
Carrera 7 No 16-62 piso 3o
telefonos 36551 y 39454

Banco de Datos de Armenia

Planeacion Departamental
Calle 20 No 15-33 piso 3o

● MEDELLIN

(Para Antioquia Cordoba y Choco)

Fernando Gomez Hoyos Director
Carrera 52 Calle 41 edificio Empresas
Departamentales piso 10o
telefono 455831

Banco de Datos

Sede de la Regional telefono 310988

La comunicación social, tema para nuevos tratamientos estadísticos

El papel social y económico que poseen los medios de comunicación y lo particular de su influencia en nuestra sociedad su ubicación en el conjunto de la actividad empresarial y las implicaciones de su desarrollo tecnológico conducen a una actitud de renovado interés sobre el conocimiento de la forma como este importante campo a medida que se acrecienta y se diversifica induce una dinámica en la vida del hombre y los destinos de cada nación

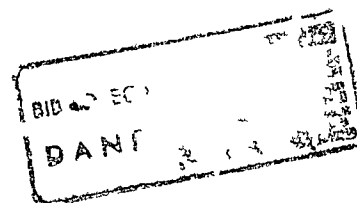
Entonces todos los países incluido el nuestro necesitan de elementos de análisis objetivos básicos para proceder al estudio cualitativo de los contenidos y sus incidencias en el proceso de la comunicación dentro de un tema tan denso y en el que es fácil caer en la especulación por ser precisamente un factor primordial en la formación de la opinión pública en la creación y transmisión de valores y principalmente por ser el suministrador de elementos de juicio ya sea sobre el acontecer nimio o sobre las actitudes y los hechos definidores del porvenir de una colectividad

En época reciente Colombia ha registrado reiteradamente su interés sobre el papel asumido por los medios de comunicación social en los procesos económicos y culturales operantes sobre el conjunto de la sociedad en general Las discusiones resultantes parecen haberse centrado sobre el grado en que coinciden el comportamiento y estructura actual de dichos medios con el cumplimiento de los objetivos y destinos nacionales

Entre los sectores nuevos que el Departamento Administrativo Nacional de Estadística contempla con mayor atención como objetivo de sus indagaciones estadísticas se destaca el de la comunicación Y se refiere tanto a la necesidad de hacer precisión sobre la estructura y cobertura de los medios como a las diversas formas de receptividad en los destinatarios

El directorio nacional de emisoras que se incluye en esta entrega contribuye positivamente a ampliar la información disponible sobre la radio en términos de la infraestructura instalada de transmisión y del creciente volumen de estaciones incorporadas a la actividad empresarial en que tienden a organizarse tales medios en Colombia

Tal informe constituye también y principalmente un elemento útil para los estudiosos del objetivo de la comunicación y es al mismo tiempo un aporte imprescindible para los organismos estatales y privados que de una u otra manera inciden en su planificación y orientación como medio sustentador e inducidor de cambios en la organización social y cultural de la nación Papel tan influyente y decisivo en algunos campos como el que puede desempeñar la educación institucional formal sector sobre el cual el país ha avanzado desde hace algunos años en la precisión de sus áreas y objetivos y lo mismo que en sus métodos investigativos estadísticos



boletín mensual de estadística

Año XXVII Numero 322

Bogotá D E Colombia Mayo de 1978

EDITOR Direccion General de Informacion Tecnica

contenido

7 Directorio nacional de estaciones de radio 1976

El DANE ha conformado este Directorio con base en la informacion suministrada por el Ministerio de Comunicaciones como punto de partida para la realizacion de investigaciones mas amplias sobre este medio dentro del proyecto de estudios sobre comunicacion social que lleva a cabo nuestro organismo

El Directorio esta precedido por un texto orientado a informar de manera sucinta sobre el desarrollo tecnologico y empresarial de la actividad radial en Colombia en relacion al desenvolvimiento economico del pais a traves de medio siglo

A partir de una elaboracion de la evidencia estadistica emanada del mismo Directorio se intenta establecer una distribucion de las emisoras del pais en el plano de la division politico administrativa y finalmente en relacion al tipo de operacion que define el grado de articulacion de las emisoras a las distintas organizaciones empresariales de la radio en Colombia

40 Sacrificio de ganado en 1977

Estadisticas sobre sacrificio de ganado para consumo interno y con destino a la exportacion a nivel nacional por secciones del pais y capitales de departamento

Al comparar las cifras de 1977 con las obtenidas para 1976 se

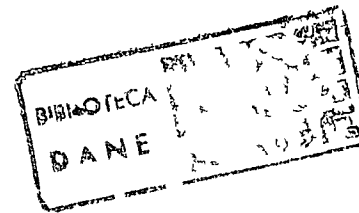
obtiene el sacrificio de ganado mayor (vacuno) para consumo interno disminuyo en 7 2o/o (181 500 cabezas) en el pais En las capitales departamentales decrecio en 2 3o/o (21 800 cabezas) Las reducciones mas significativas se registraron en Bolivar (21o/o) Sucre (19o/o) Cauca (15 5o/o) Cundinamarca (15 2o/o) y Antioquia (14 8o/o) Los mayores aumentos se presentaron en Cesar (14 1o/o) y Risaralda (8 4o/o)

El sacrificio total de ganado menor (porcino) para consumo interno se incremento en 2 1o/o (25 570 cabezas) La participacion del sacrificio de porcinos en las ciudades capitales dentro del total nacional disminuyo en 0 3o/o (1 450 cabezas) entre 1976 y 1977

El sacrificio para exportacion de carne en canal decrecio en 21 2o/o (19 019 cabezas)

46 El transporte y las comunicaciones en 1977

Registro estadistico de los diferentes medios de transporte utilizados en el pais aereo (nacional e internacional) urbano de pasajeros por tipo de vehiculo (buses busetas microbuses y taxis colectivos) fluvial y cabotaje maritimo internacional y oleoductos de acuerdo a las principales variables (unidades transportadoras pasajeros carga origen y destino) investigadas en cada uno de ellos y de comunicaciones lo relacionado con telegrafo telefonos y telex Se describen las variaciones mas importantes que presentan los datos en relacion con el año precedente



100 Jornales agropecuarios

IV trimestre de 1977

En esta entrega se presenta informacion correspondiente a Octubre — Diciembre de 1977 Se hacen algunas anotaciones sobre las variaciones mas destacadas en el valor del jornal en este trimestre y el mismo periodo de 1976

Los jornales agropecuarios continuan la tendencia ascendente que a nivel nacional han registrado desde comienzos de 1976

Al comparar los resultados a nivel nacional del IV trimestre de 1977 con igual lapso de 1976 se observa que en la actividad agricola el valor promedio del jornal con y sin alimentacion se incremento en 62 5o/o y 56 3o/o en clima frio y en 60o/o y 53 4o/o en clima caliente respectivamente En la actividad pecuaria se registraron aumentos de 62 5o/o y 54 7o/o en las modalidades de con y sin alimentacion para clima frio y de 62 5o/o y 56 8o/o para clima calido en su orden

111 Precios

Cifras de Abril de 1978 del Indice de Precios al Consumidor para empleados y obreros por grupos (alimentos vivienda vestuario y miscelaneo) en las ciudades de Bogota Barranquilla Medellin Cali Bucaramanga Manizales y Pasto

Se incluyen asi mismo cifras sobre Indice de Costos de la

Construccion de Vivienda para el total nacional y 10 ciudades principales

126 Bibliografia sobre comercio

disponible para consulta

Informacion referente a publicaciones de diversos aspectos del comercio interior y exterior elaboradas en Colombia por instituciones como el Departamento Administrativo Nacional de Estadistica el Departamento Administrativo Nacional de Planeacion los Ministerios de Desarrollo Economico y de Minas y Petroleo por otros paises como Argentina Bolivia Brasil Peru Ecuador y Venezuela

El listado se presenta por autor titulo de la obra y edicion

Participaron en la preparacion y edicion de esta entrega

Jefes de Division

Banco Nacional de Datos Carlos Velasquez **Estudios Económicos** Alvaro Rangel **Estudios Sociales** Jairo Duarte
Implementacion Estadística y Comentarios
Banco Nacional de Datos Precios al Consumidor Noel Olaya
Seccion del Banco Nacional de Datos Maria Luisa Hernandez
Transporte y Comunicaciones Moises Rojas

Division de Estudios Economicos Sector Agropecuario Ernesto Negrete
Transporte y Comunicaciones Gustavo Marcucci

Division de Estudios Sociales Comunicacion Social Hernando Sabogal

División de Edicion

Jefe Arturo Diaz Garcia
Diagramacion Eduardo Gonzalez Lopez
Artes Clarita Gama de Hernandez
Impresion Victor J. Lizarralde Rivera

Redaccion Técnica Cecilia Hincapié Celis Martha Bonilla Olano
Division de Coordinacion Editorial y Divulgacion

Distribución Miguel Duenas Camacho **Seccion Intercambio del Banco Nacional de Datos**

DIRECTOR DEL BOLETIN Miguel Ojeda Gomez

INFORMACION ESTADISTICA VENTAS SUSCRIPCIONES Y CANJES del Boletin Mensual y demas publicaciones del DANE a traves de los Bancos de Datos

Valor de la suscripcion al Boletin Mensual (un año incluyendo portes por correo ordinario) **Interior \$430 Exterior US\$ 14 00**
Valor unitario Interior \$30 Exterior US\$ 1 50

Los costos de envios por correo aereo se cobraran por separado

Las solicitudes de suscripcion deben dirigirse a los Bancos de Datos adjuntando pago a nombre del Fondo Rotatorio del DANE

Las notas y cuadros que se publican en esta edicion pueden ser reproducidos sin autorizacion especial siempre y cuando se mencione como fuente el Boletin Mensual de Estadistica del DANE

CONVENCIONES

() Cantidad inferior a la unidad adoptada
No hay cifras disponibles
® Cifras revisadas
s Informacion suspendida
□ Datos provisionales
(-) Sin movimiento
△ Estimaciones

SIGLAS

A L A L C Asociacion Latinoamericana de Libre Comercio
Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador
Mexico Paraguay Peru Uruguay Venezuela
G A Grupo Andino Bolivia Colombia Chile Ecuador Peru
Venezuela

M C C A Mercado Comun Centro Americano Costa Rica
Guatemala Honduras Nicaragua El Salvador
M C F Mercado Comun Europeo Alemania Federal Belgica
Luxemburgo Francia Italia Paises Bajos Dinamarca
Irlanda del Sur (Eire) y Reino Unido (Inglaterra Escocia
Irlanda del Norte) que ingresaron a partir del 1o de Enero
de 1973
A E L C Asociacion Europea de Libre Comercio Austria
Dinamarca Noruega Portugal Reino Unido Suecia
Suiza
B I D Banco Interamericano de Desarrollo
B I R F Banco Internacional de Reconstruccion y Fomento
A I D Agencia Internacional para el Desarrollo
A I F Agencia Internacional de Fomento
CARIFTA Asociacion de Libre Comercio del Caribe
EXIMBANK Banco de Exportacion e Importación de Washington

Directorio nacional de estaciones de radio 1976

Preparado por la División de Estudios Sociales DANE

A partir de 1970 el DANE ha constituido el equipo de investigaciones sobre el Sector de Comunicación Social adscrito a la División de Estudios Sociales. La actividad institucional a este respecto ha estado dirigida hacia la recolección y análisis de información relativa a medios masivos de comunicación.

El directorio que el DANE presenta en esta oportunidad forma parte integral de la investigación que sobre la estructura de funcionamiento de la radio adelanta el Departamento.

El informe está precedido de una síntesis histórica sobre la evolución de la radio en Colombia en relación con el proceso económico que la ha posibilitado. Posteriormente y a partir de la información concerniente a algunas características técnicas de la actividad radiofónica contenida en el directorio se esbozan estadísticamente las magnitudes asumidas por la distribución territorial de las emisoras en las divisiones político administrativas así como la participación de las cadenas tanto en el volumen nacional de estaciones como en la potencia de transmisión instalada. Hay también una breve inserción referida a los aspectos más generales del Estatuto de Radiodifusión vigente hoy en Colombia.

La parte introductoria termina con un anexo estadístico previo al contenido mismo del directorio.

La información incluida trata de dar una ubicación general de la radiodifusión colombiana dentro de la perspectiva de su desarrollo tecnológico, empresarial y jurídico. Obviamente esta es una aproximación superficial que podrá ser superada en tanto se comiencen a tener resultados de la encuesta realizada por el DANE en 1977 a la totalidad de emisoras del país con lo cual se ampliará la información resultante del Directorio Nacional de Estaciones de Radio hasta tener los elementos estructurales de la actividad radial en Colombia: organización jurídica, nivel de desarrollo técnico, estructura económica, recursos humanos y contenido de la programación.

La radio Elemento de integración del mercado nacional y origen de un nuevo proceso cultural

El desarrollo de la actividad radial en Colombia ya ha cumplido el medio siglo. Sus inicios se inscriben en el ámbito de las relaciones económicas internacionales que contrae Colombia a principios del presente siglo cuando los Estados Unidos asumen el papel desempeñado hasta entonces por Inglaterra como proveedor de bienes de consumo y de capital. Al interior del país comenzaba a constituirse una base industrial posibilitada tanto por los ingresos provenientes del boom cafetero como por el proceso de integración territorial generado con la expansión de las obras públicas durante los gobiernos de Rafael Reyes, Pedro Nel Ospina y Miguel Abadía Méndez, configurándose así los prerequisites para la ampliación del mercado interno.

En este sentido convergen también la iniciación de los servicios aéreos de SCADTA y el establecimiento en 1923 de la Estación Internacional de Morato en Engativá que comunicaba a Bogotá con Cucutá, Barranquilla y Cali y al país con el exterior mediante convenio de operación suscrito por el gobierno colombiano con Marconi Wireless Co.

También en 1923 transmitían ya 35 estaciones de radio en los Estados Unidos y en 1926 se organizaban las cadenas National Broadcasting Corporation (NBC) y Radio Corporation of America (RCA).

La intensificación de las relaciones de dependencia del país con respecto a los Estados Unidos se expresaron no solamente en su condición de importador del 90% de las exportaciones colombianas sino en la adopción de tecnología norteamericana para la incipiente infraestructura industrial del país. Así, el despegue de la industria radial en Colombia se produce dentro del efecto de resonancia general que sobre la esfera productiva social e ideológica ejercen los nuevos términos de intercambio con los Estados Unidos.

Entre 1920 y 1929 se identifica un ciclo espontáneo y exploratorio de las posibilidades del nuevo invento de la radio en Colombia mediante la construcción artesanal de equipos transmisores llevada a cabo en el área más sensible a la producción

y exportación del café. Manizales, Medellín, Barranquilla y Bogotá. Este período concluye con la concesión de las primeras licencias de radiodifusión para estaciones de Bogotá y Tunja en 1929.

La depresión económica mundial del año 30 impuso restricciones en el régimen de importaciones y obligó tanto a una mayor utilización de la capacidad industrial instalada como a la sustitución de importaciones.

La mayoría de las estaciones de radio eran ensambladas con piezas importadas de los Estados Unidos con lo que se eliminaban las restricciones y costos de importación de equipos terminados. Por otro lado, la instalación de estos equipos correspondió inicialmente a un período de prueba del pasatiempo que solo había de ser rentable hasta que la apertura del mercado lo convirtiera en industria. En estas condiciones, la radio apenas tiene un efecto restringido sobre el mercado y su actividad institucional entre 1930 y 1935 se dirige más bien a la afirmación de un conjunto de valores éticos y estéticos influenciados por el romanticismo europeo y a familiarizar a la audiencia con las posibilidades del nuevo medio.

La instauración de un período de gobiernos liberales después de 1930 intensificó una tendencia de racionalidad en el manejo del Estado iniciada desde la década anterior. Bajo sus auspicios se efectuó la inserción progresiva de la tecnología radial al sistema de comunicaciones del país desencadenando un proceso de homogenización cultural entre una población profundamente diferenciada social e ideológicamente y al mismo tiempo de integración de los mercados regionales condición necesaria para la ampliación del mercado interno que caracterizará la economía colombiana a partir de 1930 cuando se inicia el crecimiento de algunas capitales departamentales (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga y Manizales) debido al incipiente flujo migratorio proveniente del campo y al desarrollo del comercio irrigado entonces por los grandes volúmenes monetarios resultantes de la industria cafetera.

La radio no es un agente económico activo ligado íntimamente a la maquinaria industrial en la década del 30. Los propietarios de las emisoras que estaban operando en esos días no encuentran patrocinio comercial ya que el reducido número de industrias de textiles, alimentos y bebidas instaladas no revisten todavía las condiciones competitivas para entrar a disputar el mercado a través de medios distintos al ya probado de la prensa.

Condiciones del desarrollo tecnológico

La infraestructura de la industria radial acusó desde el principio la precariedad impuesta por la naturaleza del atraso económico de la

nacion la red electrica se hallaba circunscrita a las capitales departamentales en tanto que los receptores de radio ofrecidos en el mercado no se producian en el pais y debian ser importados los presupuestos del despegue de la industria radial restringen pues un crecimiento en los terminos dados para las sociedades ya que se habian desarrollado industrialmente

A pesar de ello entre 1929 y 1935 ya estan en operacion 21 estaciones de radio distribuidas asi

6	en Bogota
3	en Medellin
2	en Cali
3	en Barranquilla
2	en Bucaramanga
2	en Manizales
1	en Pereira
1	en Tunja
1	en Cucuta

Uno de los aspectos mas significativos de la radio de este periodo es el caracter contradictorio de su aplicacion tecnologica en Colombia los equipos instalados durante los primeros años de la decada del 30 fueron diseñados solo para transmitir en onda corta segun los prototipos desarrollados en los Estados Unidos pero fue la forzosa transferencia de esa limitacion la que actuó como uno de los factores disolventes de la insularidad dominante en las regiones colombianas dada la mayor cobertura geografica alcanzada por esa modalidad de trasmision

El desarrollo capitalista al finalizar la decada del 30 habia conseguido crear las bases de integracion de un mercado nacional demanda infraestructura de las comunicaciones monetarizacion de la economia y un influjo de inversiones norteamericanas que se canalizaron entonces al sector de las materias primas transportes y servicios publicos antes de 1940 y hacia la manufactura durante la etapa de postguerra

Estas circunstancias contribuyeron a que la estructura radial existente en Colombia volcara objetivamente su actividad institucional a partir de la II Guerra Mundial hacia la capacitacion de consumidores para el mercado nacional Desde 1937 se estaban haciendo improvisados intentos para el establecimiento de cadenas de emisoras a escala nacional Pero solo hasta despues de 1940 la radio engrana definitivamente en la maquinaria industrial del pais con el patrocinio de la inversion extranjera las compañías Bayer Kresto Sidney Ross y Colgate Palmolive indujeron la constitucion de cadenas radiales para introducir y promover sus productos aplicando esquemas de cobertura y motivacion ejecutados simultaneamente en Argentina Brasil Peru Venezuela Mexico y Cuba Sin embargo

la participacion de las empresas extranjeras en la radio no se dio en terminos de inversiones de capital sino de patrocinio de algunos horarios para la trasmision de programas en cadena creandose de esta manera las condiciones para su posterior institucionalizacion a nivel nacional

En la coyuntura de la internacionalizacion de la II Guerra la constitucion de cadenas en Colombia tambien obedecio efimeramente al intento por parte de National Broadcasting y la Colombian Broadcasting System de adquirir emisoras filiales en Colombia* para la integracion de cadenas radiales latinoamericanas originadas en su programacion y administradas desde los Estados Unidos

La decada del 40 presencia ademas una adecuacion de los equipos de trasmision a las normas emanadas de la Convencion del Cairo de 1938 suscrita por Colombia y que obligaba la transferencia del exceso de emisoras aglomeradas en las ondas cortas hacia la onda larga adoptando asi los primeros elementos de racionalidad en la adjudicacion y utilizacion de las frecuencias En 1940 la modalidad de trasmision de las estaciones colombianas era la siguiente

	Numero de estaciones	Kilovatios de potencia cada una
Onda corta	2	5
	6	2 5
Onda larga	2	5
	2	2 5
	12	1

Los recursos humanos adscritos a la operacion de estos equipos presentaban un bajo grado de calificacion en un medio que registraba en sus comienzos poca o ninguna division del trabajo y escaso nivel de especializacion

Contenidos iniciales de la programacion

Hacia 1936 la radio hizo su primera crisis La ausencia de un estatuto regulador de la actividad y la radicalizacion politica de los radio periodicos indujeron al gobierno a presentar al Congreso de la Republica un proyecto de nacionalizacion de la industria radial y el monopolio estatal

* La Emisora Radio Continental de Bogota entre otras recibio en la epoca una oferta de esa naturaleza que no llevo a concretarse por los terminos de la negociacion propuestos

Ese mismo año el gobierno promulgo la ley 198 en la que se decretaba el servicio radiofonico como monopolio del Estado y su prestacion por delegacion o contrato con este. Señalaba la explotacion exclusiva para personas naturales o juridicas colombianas, introducía limitaciones a la concesion de frecuencias y fijaba la obligatoriedad de licencias para tecnicos y locutores.

Formalmente la programacion transmitida a partir de 1940 corresponde a un modelo de espacios que con pocas variaciones persiste hasta hoy: radionovelas, musicales, radioperiodicos, control remoto deportivos y programas de concurso conforman en terminos generales una tendencia que funda sus raices exteriores en el patron de radiodifusion adoptado por Cuba y los Estados Unidos, y al interior del pais en una vertiente ideologica informada por la filosofia liberal que en la radio encuentra un instrumento de modernizacion del pais. Pero con la generalizacion del periodismo radial, la radiodifusion en Colombia se encontro rapidamente inmersa en las violentas contradicciones politicas que se inspiraron tanto en los acontecimientos europeos de la decada como con la turbulencia partidaria ante lo cual el Ministerio de Comunicaciones se vio abocado a reclamar la adopcion de una *etica radial*. Solo hasta 1945 el gobierno empieza a consolidar su control en la radio en primera instancia con una serie de medidas de orden tecnico contempladas en el Decreto 1044 reglamentario de la asignacion de bandas preferenciales regionales y locales en la onda larga.

Otra clase de expresiones nacionales asimiladas por la radio contribuyen a la configuracion de una vigorosa corriente musical latinoamericana despues de los años cuarenta. El tango se encontraba instalado en la conciencia popular de los conglomerados urbanos donde se desarrollo mas rapidamente el proletariado industrial, y junto con la ranchera y los sones antillanos se afirmaron conjuntamente en el gusto nacional desalojando progresivamente a la lirica española.

Constitucion y desarrollo de una industria radial

Despues de 1946 comienza a acelerarse el proceso de inversion del sector manufacturero en el area de la radiodifusion. La primera etapa de este ciclo se cumple en Medellin donde Coltejer adquiere el 50o/o de las acciones de la Voz de Antioquia provocando el retiro de la Compañia Colombiana de Tabaco, Fabricato y Cerveceria Union, socios minoritarios de la empresa.

En 1948 Coltejer ingresa al mercado radial de Bogota adquiriendo tambien el 50o/o de las acciones de la Emisora Nuevo Mundo que iniciaba operaciones ese año promovida por un grupo de accionistas bogotanos. Simultaneamente y a consecuencia de haberse suspendido la trasmision de propaganda de Fabricato en

la Voz de Antioquia otro grupo de accionistas integrado originalmente por Fabricato, Tejicondor, Laboratorios Uribe, Angel Pepalpa, Compañia Nacional de Chocolates Gaseosas Posada Tobon e Industrial de Tejidos S.A. adquirio la Voz de Medellin con la finalidad de entrar a disputar la audiencia de la Voz de Antioquia.

En el lapso 1948 — 1949 las emisoras Voz de Antioquia y Nuevo Mundo constituyeron el nucleo de la Cadena Radial Colombiana Caracol, al tiempo que la Voz de Medellin y la Emisora Nueva Granada de Bogota integraron el principio de organizacion de Radio Cadena Nacional RCN.

El periodo 1945 — 1950 habia arrojado una de las mayores tasas de crecimiento industrial jamas registrada en el pais: 11.5o/o anual. La industria nacional hallo favorable esta circunstancia para hacer de la disgregada estructura radial colombiana un coherente sistema empresarial con un papel logistico que desempeñar en la generacion del sector consumidores.

En el interregno de constitucion de Caracol y RCN, la violencia politica desencadenada desde la decada de los años treinta llevo a su punto mas alto en las ciudades con los acontecimientos del 9 de Abril de 1948. En la ocasion la participacion activa de algunas emisoras que fueron caracterizadas de *nueveabrileñas* permitio al gobierno y a la clase politica vislumbrar el nuevo poder de la radio en la motivacion y direccion de la opinion publica.

La Asociacion Nacional de Radiodifusion Anradio aparece entonces como expresion del surgimiento de los gremios economicos en la vida nacional y como producto del proceso de reorientacion estatal para profundizar el poder politico en una etapa en que las instituciones revelaron un peligroso estado de agrietamiento. En consecuencia el gobierno con el fin de alcanzar la plenitud del control informativo presiono la creacion de Anradio, la cual en calidad de gremio debia aglutinar *obligatoriamente a todas las personas naturales o juridicas dedicadas a la radiodifusion*. El Ministerio de Comunicaciones concederia licencia de funcionamiento solo a las emisoras afiliadas a Anradio.

Perfeccionados los mecanismos de control por parte del Estado y Anradio sobre la radiodifusion, el desarrollo de la industria radial a partir de 1950 implico la articulacion dentro de las cadenas establecidas de una serie de emisoras situadas en los epicentros de la poblacion urbana. En 1964 practicamente estaba configurada la composicion de las cadenas tal como estan distribuidas en ellas las emisoras actuales, excepcion de las cadenas recientemente establecidas.

El medio siglo encuadra dentro de una perspectiva de

intervencionismo estatal que corresponde a la necesidad de racionalizar algunos elementos de la estructura economica del pais. La ingerencia del Estado se manifiesta en el campo cambiario monetario y financiero y en el estímulo a la producción industrial objetivos en los que también confluyeron los dólares provenientes de los empréstitos extranjeros financiadores principalmente del crecimiento a nivel del sector manufacturero. Otra modalidad de la introducción de capitales norteamericanos se materializó con la instalación de subsidiarias de empresas norteamericanas.

El desarrollo industrial incentivado por el Estado y nutrido de la inversión extranjera posibilita la superación progresiva del estancamiento de producción de bienes de consumo en favor de la producción de bienes intermedios. Al nivel mismo de la producción industrial de bienes de consumo comienza a ser disputada la primacía del sector textil por otros sectores como productos químicos alimentos y bebidas. De otro lado el saldo migratorio campo – ciudad inducido durante el período de la violencia tendió a concentrarse en las áreas urbanas más importantes del país contribuyendo definitivamente a la ampliación del mercado en tales áreas condición del crecimiento industrial.

La situación económica caracterizada así suscitadamente incide en los distintos órdenes de la estructura radial colombiana. El inmenso potencial para el consumo de la producción industrial representado en el crecimiento demográfico de las ciudades y la consecuente competencia industrial por el dominio de los mercados dinamizan el proceso de adecuación de las empresas radiales a las nuevas condiciones cuya primera manifestación fue la constitución de cadenas radiales a escala nacional.

Después de 1950 el desarrollo tecnológico de las comunicaciones generado por la postguerra obligó a las entidades radiales a reponer equipos ya obsoletos a replantear la organización empresarial de acuerdo a su participación en la red nacional de emisoras a diversificar el contenido de la programación y a especializar incluso los servicios en forma de emisoras noticiosas musicales etc. Las emisoras más pequeñas imposibilitadas para asumir los costos de su actualización tuvieron que dejar de transmitir o pasar a manos de organizaciones radiales solventes.

La realización de la I Vuelta Ciclista a Colombia y la institucionalización del Campeonato Nacional de Fútbol a partir de 1950 evidenciaron una serie de limitaciones técnicas en las transmisiones nacionales a través de la onda corta que se superan en 1952 con la introducción por parte de RCN de los enlaces de frecuencia modulada. Sin embargo la cobertura territorial del país difícilmente podría ser lograda con los transmisores de 5 y 10 kilovatios de reducido alcance regional y de uso convencional

hasta 1954 cuando Caracol inició el montaje de grandes equipos transmisores de 50 kilovatios en el triángulo Bogotá Cali Medellín. Todo este movimiento de actualización en el campo de las comunicaciones alcanzó su momento estelar en la década de los 50 con la introducción de los servicios de TV en 1954. Para 1957 la mayoría de las estaciones locales ya estaban subiendo sus potencias desde 12 o 5 kilovatios usuales en los años anteriores hasta los 10 o 20 kilovatios. Adicionalmente la renovación tecnológica incluyó la construcción de auditorios cabinas de locución salas de grabación y la incorporación de trasmoviles para el cubrimiento de eventos de campo abierto.

Líneas generales de la programación

La programación conserva en términos generales hasta hoy la estructura desarrollada durante la década de los 40 es decir un conjunto de espacios destinados a la transmisión de radionovelas musicales noticieros programas de concurso deportivos y de humor. Pero las exigencias de la competencia desatada entre las emisoras para penetrar y ganar la audiencia determinaron que algunos de estos espacios tuvieran que ser ampliados o dirigidos a grupos específicos de edad sexo ingresos e inclusive de ocupación cuando se diseñó una programación para el sector rural.

Radionovelas como el Derecho de Nacer Renzo el Gitano Kabir el Arabe masificaron la adopción de patrones ideales de comportamiento sobre todo entre las capas sociales más deprimidas económicamente. Otras dramatizaciones de orden ideológico asimilaron las tensiones de la guerra fría a través de series como Ojo de Águila destinadas a motivar la toma de actitudes políticas alrededor de las contradicciones internacionales surgidas entre las grandes potencias en el período de postguerra.

El área musical desarrollada por la radio durante las últimas décadas contenía una diversidad de manifestaciones cuyos aspectos más importantes se identifican con el surgimiento de la industria disquera el disco expone la audiencia colombiana a un conjunto de influencias musicales latinoamericanas que incluyen la aparición de la música colombiana como elemento fugaz de la programación durante los años 50 cuando la insurgencia del Rock n roll la música antillana el bolero y la balada relegaron a un segundo plano el folclor nacional.

Los programas de concurso hicieron posible la fijación de la audiencia a la imagen de una empresa o producto mediante el incentivo de los premios y al cabo del medio siglo contribuyeron a la preeminencia de las cadenas presentadoras de programas clásicos que conmovieron la audiencia nacional como los Catedráticos Informan Coltejer Toca a su Puerta y la Embajadora Palmolive.

Donde mas se sintetiza la particularidad del desarrollo del radioperiodico con relacion a los otros medios de comunicacion es en la oportunidad de la noticia y su trasmision casi en el momento en que se produce el hecho. De reproducir el contenido de los periodicos escritos en la decada de los 40 la radio paso despues de 1950 a producir sus propias noticias y a conformar cuerpos de redaccion y reporterias con cobertura nacional constituyendo hoy uno de los medios de persuacion y control politicos mas efectivos de la comunicacion colombiana. Al mismo tiempo la radio coloco al pais en los escenarios de las noticias internacionales por via de los teletipos y de las trasmisiones de eventos de interes general. Luego de 1970 el poder de la informacion radial se ha consolidado de tal manera que la franja noticiosa ocupa en las emisoras y cadenas un porcentaje cada vez mas importante y mayor de la programacion.

Los programas de humor representan el sector que mas ha permanecido estatico con relacion a la programacion general continua hasta hoy con el mismo contenido y esquema de los años 50.

Crecimiento y consolidacion de la radiodifusion en cadena

El desarrollo industrial y el proceso de concentracion de capital que caracteriza durante las dos ultimas decadas la estructura economica del pais ha producido similares efectos en la organizacion empresarial de la radio. Caracol y RCN constituidas en 1948 inician a partir de 1950 una etapa de crecimiento con la adquisicion de emisoras en Cali, Pereira, Bucaramanga, Cartagena, Barranquilla y Manizales conformando la infraestructura basica de emisoras en cada cadena para el territorio nacional. Radio Sutatenza comenzo a transmitir desde 1949 cuando se definio no solo su caracter cultural sino su actividad institucional en la alfabetizacion del area rural promovida por la Iglesia Catolica. Radio Sutatenza (Accion Cultural Popular ACPO) es reconocida como institucion de utilidad comun y ha consolidado hasta hoy una pequena red de emisoras con la mayor potencia instalada comparada con cualquier cadena.

Con la ampliacion del mercado y el crecimiento demografico de las ciudades surgen las condiciones para la constitucion de otras cadenas: Radio Reloj (1952), Todelar (1953), CRAN (1958), Union Radio (1959) absorbidas posteriormente con la excepcion de Todelar por las cadenas mayores en la decada del 60 debido tanto a las dificiles condiciones de la competencia como a la convergencia del capital proveniente de la industria manufacturera en Caracol y RCN.

Todelar se desarrollo despues de 1953 con una emisora propia en Cali expandiendose nacionalmente en 1956 mediante un sistema

de emisoras afiliadas que le significaron un cubrimiento inicial de Cali, Medellin, Barranquilla, Cartagena y Bogota. A partir de 1956 Caracol se convierte en Sociedad Anonima integrando como socios entre otros al Sistema Radio Reloj. Y con la progresiva introduccion desde principios del 60 del radio transistor que incorpora a la audiencia nacional, el area rural y el sector de consumidores que ella representa se profundiza el proceso de absorcion de las cadenas pequenas. En 1964 Caracol asume el control de CRAN – SONAR y Todelar negocia la asimilacion de Union Radio perteneciente a un grupo de accionistas caleños.

Durante los ultimos años han ingresado al mercado radial 5 cadenas con una cobertura restringida a las mayores ciudades del pais:

- Radio Cadena Independiente
- Coral
- Super
- Cadena Lider de Colombia
- Radio Sistema Colibri

Hasta aqui la informacion historica disponible. Los datos mas recientes sobre constitucion y composicion de las cadenas se refieren al año 1976 y permiten apreciar en la actualidad no solo el volumen de emisoras por cadena sino tambien una serie de características que se discriminan en el siguiente capitulo y que se relacionan con algunos aspectos tecnicos indicadores del estado actual de la Radio en Colombia.

El estatuto de comunicaciones

La actividad radial en Colombia se rige actualmente por las normas del Decreto 3418 de 1954, por la ley 74 de 1966 y por los Decretos reglamentarios 207 y 2085 de 1975.

El Decreto 3418 establece la propiedad de las frecuencias por parte del Estado colombiano en tanto que la ley 74 de 1966 define las normas para la elaboracion, trasmision y recepcion de los programas de las radiodifusoras.

El Decreto 207 de 1975 reglamenta el ejercicio de las actividades de locucion y actuacion teatral por medio de estaciones de radiodifusion sonora y de television.

Sin embargo es el Decreto 2085 de 1975 el que estructura en forma mas consistente la actividad radial en Colombia. Señala una serie de disposiciones generales sobre otorgamiento y utilizacion de licencias para la prestacion del servicio radiofonico, refina las normas sobre programacion y establece restricciones para la operacion de emisoras por areas de servicios y por cadenas. El Decreto fija ademas un sistema de sanciones para las infracciones a las normas legales sobre radiodifusion sonora. Finalmente estipula las modalidades de operacion en amplitud modulada (AM) y frecuencia modulada (FM).

Las estaciones de radio por secciones del pais y su organizaci3n en cadenas

El 1o de Enero de 1977 la Secci3n de Ingenieria de la Divisi3n de Radio del Ministerio de Comunicaciones actualiz3 su Directorio de Estaciones de Radiodifusi3n a nivel de las divisiones politico administrativas del pais. A partir de este material el DANE ha conformado el Directorio Nacional de Emisoras de Radiodifusi3n introduciendo la informaci3n b3sica sobre la industria radial en Colombia.

- C3digo de la emisora
- Departamento
- Municipio
- Nombre de la emisora
- Direcci3n
- Tel3fono
- Cadena
- Frecuencia de transmisi3n en kilohertz
- Longitud de onda
- Potencia de transmisi3n en vatios

El contenido del directorio posibilita una aproximaci3n estadística relativamente simple a algunos aspectos generales de la radio principalmente aquellos relacionados con la infraestructura de transmisi3n, la distribuci3n de las emisoras por secciones politico administrativas y la participaci3n de las cadenas radiales en el volumen nacional de estaciones de radio vigentes en el presente ańo.

En 1977 existen en Colombia 340 estaciones de radio localizadas en 109 municipios del pais. Del total de emisoras solamente el 29o/o corresponden a los Territorios Nacionales, el 97.06o/o se encuentran concentradas en los departamentos y el Distrito Especial de estos en los de mayor desarrollo relativo —Antioquia, Atlántico, Bogotá, Cundinamarca, Valle, Santander, Bolívar, Caldas, Risaralda, Tolima y Norte de Santander— se ubica el 58.52o/o de las emisoras. En sus 10 capitales se aloja casi la mitad (45.57o/o) de las estaciones de radio que operan en el pais.

En Colombia la forma dominante de organizaci3n de las emisoras es la cadena radial, bajo la cual se aglomeran el 52.06o/o de las estaciones del pais, una parte importante del excedente el 47.35o/o continua operando como independiente aunque es

posible que un numero indeterminado de esas estaciones esten integradas a cadenas radiales como filiales o, con otro tipo de vinculaci3n. El grafico 1 seńala la distribuci3n del numero de emisoras por cadenas.

Al contrario de la forma dominante de monopolio estatal de la radio en Europa, en Colombia como en el resto de América continental la actividad radiodifusora se ubica predominantemente en la esfera de la empresa privada. La radio oficial controla solamente el 0.59o/o del total de radiodifusoras colombianas.

Con relaci3n a la *potencia instalada* el pais dispone de un total de 2.496.830 Watts, del cual participan las cadenas con porcentajes aproximados a los descritos anteriormente. Es evidente la concentraci3n de la mayor parte de la capacidad instalada en los departamentos de Antioquia, Atlántico, Bolívar, Boyacá, Cundinamarca (incluye Bogotá D.E.), Santander, Norte de Santander y Valle que representa el 77.30o/o del total nacional. En su conjunto los departamentos disponen del 98.38o/o de ese total concentrando sus capitales el 77.50o/o.

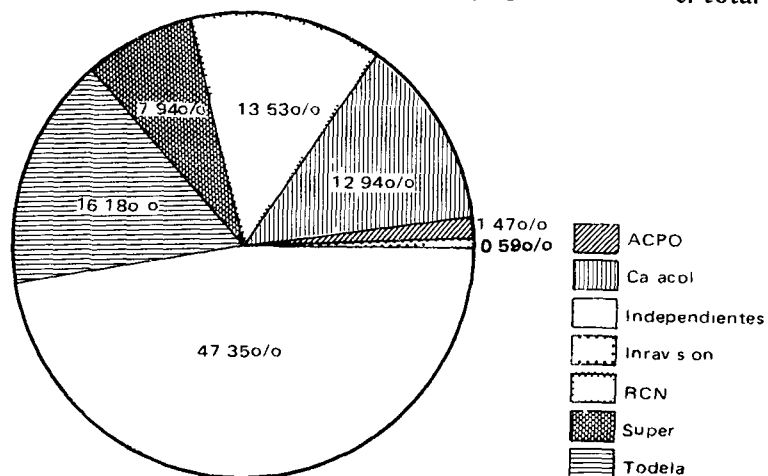
Las áreas distintas a las capitales de departamentos, intendencias y comisarias denominadas resto poseen el 20.88o/o de la capacidad de transmisi3n en watts del pais.

El grafico 2 expresa la participaci3n de las cadenas en el total de watts de las emisoras del pais. En sntesis se puede expresar que el 66.33o/o de la potencia instalada pertenece a cadenas, el 28.86o/o a emisoras independientes y el 4.81o/o a la Radiodifusora Nacional.

Es importante seńalar c3mo se incrementa proporcionalmente con relaci3n a las emisoras independientes la participaci3n de las cadenas en el total nacional de watts. Lo que delimita la capacidad real de influencia nacional al mismo tiempo disminuye al 28.86o/o el porcentaje de watts correspondiente a las emisoras independientes, sector que en términos de emisoras poseidas registra un 47.35o/o, casi la mitad de las existentes del pais.

Sin embargo esta relaci3n se invierte en el caso de Acci3n Cultural Popular que con el menor porcentaje de emisoras del pais (1.47o/o) presenta el mayor porcentaje de participaci3n en el total nacional de watts de transmisi3n (20.43o/o).

Grafico 1
Colombia Participacion porcentual de las cadenas en
el total nacional del numero de emisoras 1976



Fuente: Directorio Nacional de Emisoras. Ministerio de Comunicaciones. Bogotá, 1976

Grafico 2
Colombia Participacion porcentual de las cadenas en
el total de watts instalado en las emisoras del pais 1976

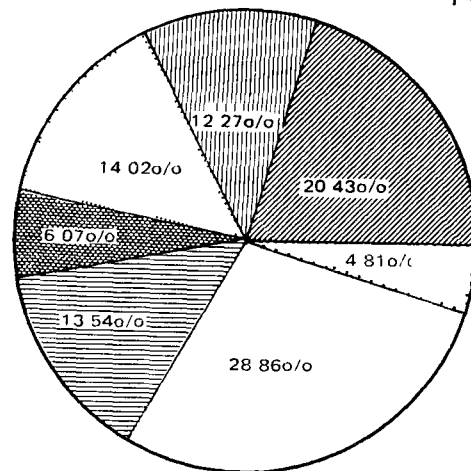
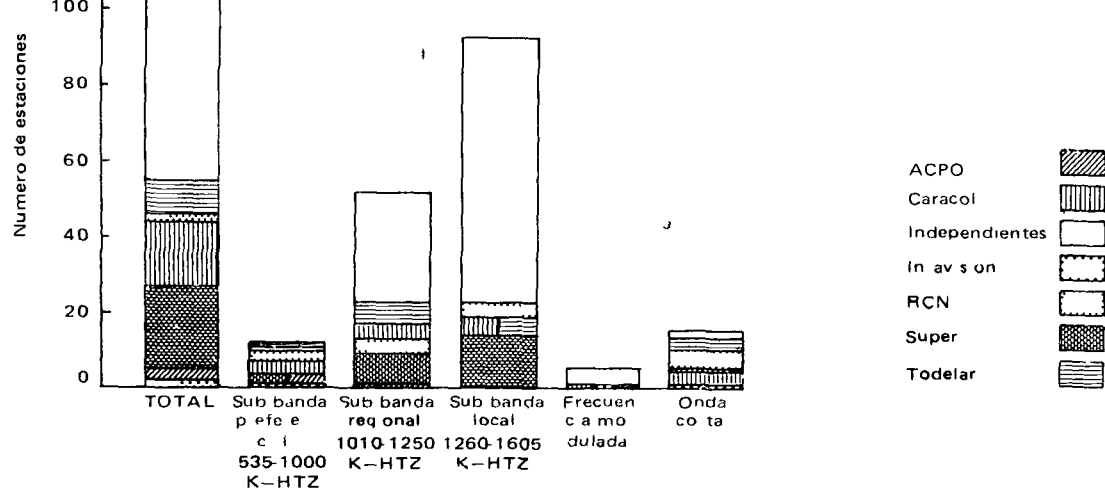


Grafico 3
Numero de emisoras por modalidad de operacion
segun cadenas a las que pertenecen



Las cadenas por modalidad de operacion

La radio en Colombia sigue las modalidades de operacion usuales en la radiodifusion comercial internacional

Sub-banda preferencial	535	a	1 000	kilohertz
Sub-banda regional	1 010	a	1 250	kilohertz
Sub-banda local	1 260	a	1 605	kilohertz
Frecuencia modulada	88	a	108	megahertz
Onda corta	2 300	a	26 100	kilohertz

Al observar la distribucion de las estaciones de radio alrededor de estas modalidades de operacion se establece en primera instancia el promedio de las estaciones de la sub-banda local cuyo efecto se ubica en conglomerados de hasta 30 000 habitantes en esta sub-banda esta agrupado el 49 41o/o de las emisoras colombianas con lo que se configura su limitado ambito de operacion si se tiene en cuenta que mas de la mitad de ellas no estan articuladas al sistema de cadenas o circuitos sino que operan en forma independiente

Mientras tanto en las sub-bandas regional (para conglomerados hasta de 100 000 habitantes) y preferencial (para conglomerados hasta de 250 000 habitantes) en las que las condiciones de propagacion de las ondas hertzianas alcanzan progresivamente de una banda a otra mayor cobertura geografica el porcentaje de

emisoras independientes decrece del 45 22o/o al 22 45o/o respectivamente en beneficio de las empresas radiales organizadas en cadenas (Cuadro 1)

La radiodifusion sonora en frecuencia modulada es un hecho reciente en Colombia desde el punto de vista comercial aunque se ha venido utilizando desde la decada del 50 para efectos de enlace de las estaciones que operan en cadena

Su actividad esta restringida a la programacion de tipo docente educativo y recreativo para las emisiones en FM el Estatuto de Radiodifusion prohíbe explicitamente la trasmision de radionovelas y limita la inclusion de anuncios publicitarios a 5 minutos por cada hora de programacion En Colombia se encuentran en funcionamiento unicamente 8 emisoras de frecuencia modulada

No existe un sistema radiofonico en Colombia que dirija institucionalmente sus trasmisiones por audiencias localizadas en el exterior En el pais de las 340 estaciones de radio existentes en 1977 solamente 48 de ellas tienen licencias de operacion para la onda corta por razon de su ubicacion geografica y su potencia en antena sus trasmisores estan dirigidos en la mayoria de los casos hacia audiencias regionales a traves de las bandas de 49 62 y 90 metros Las frecuencias altas de las bandas de 11 13 17 19 25 y 31 metros estan reservadas a la Radiodifusora Nacional

Cuadro 1

Emisoras por modalidad de operacion, segun cadenas a las que pertenecen

Cadenas	Total	o/o	Sub-banda preferencial 535-1000 K-HTZ	o/o	Sub-banda regional 1010-1250 K-HTZ	o/o	Sub-banda local 1260-1605 K-HTZ	o/o	FM	Onda* corta
TOTAL	340	100 00	49	100 00	115	100 00	168	100 00	8	48
ACPO	5	1 47	4	8 16	1	0 87	—	—	—	—
Caracol	44	12 94	7	14 29	17	14 78	19	11 31	1	4
RCN	46	13 53	10	20 41	13	11 30	23	13 69	—	10
Super	27	7 94	4	8 16	9	7 83	14	8 33	—	5
Todelar	55	16 18	12	24 49	23	20 00	19	11 31	1	13
Independiente	161	47 35	11	22 45	52	45 22	93	55 36	5	15
Inravisión	2	00 59	1	2 04	—	—	—	—	1	1

* Las estaciones de onda corta no hacen parte aqui del total nacional ya que esa es una modalidad de operacion *adicional* de una emisora que trasmite habitualmente en cualquiera de las sub-bandas descritas anteriormente

Grafico 4
Numero de emisoras por cadenas
segun division politico administrativa

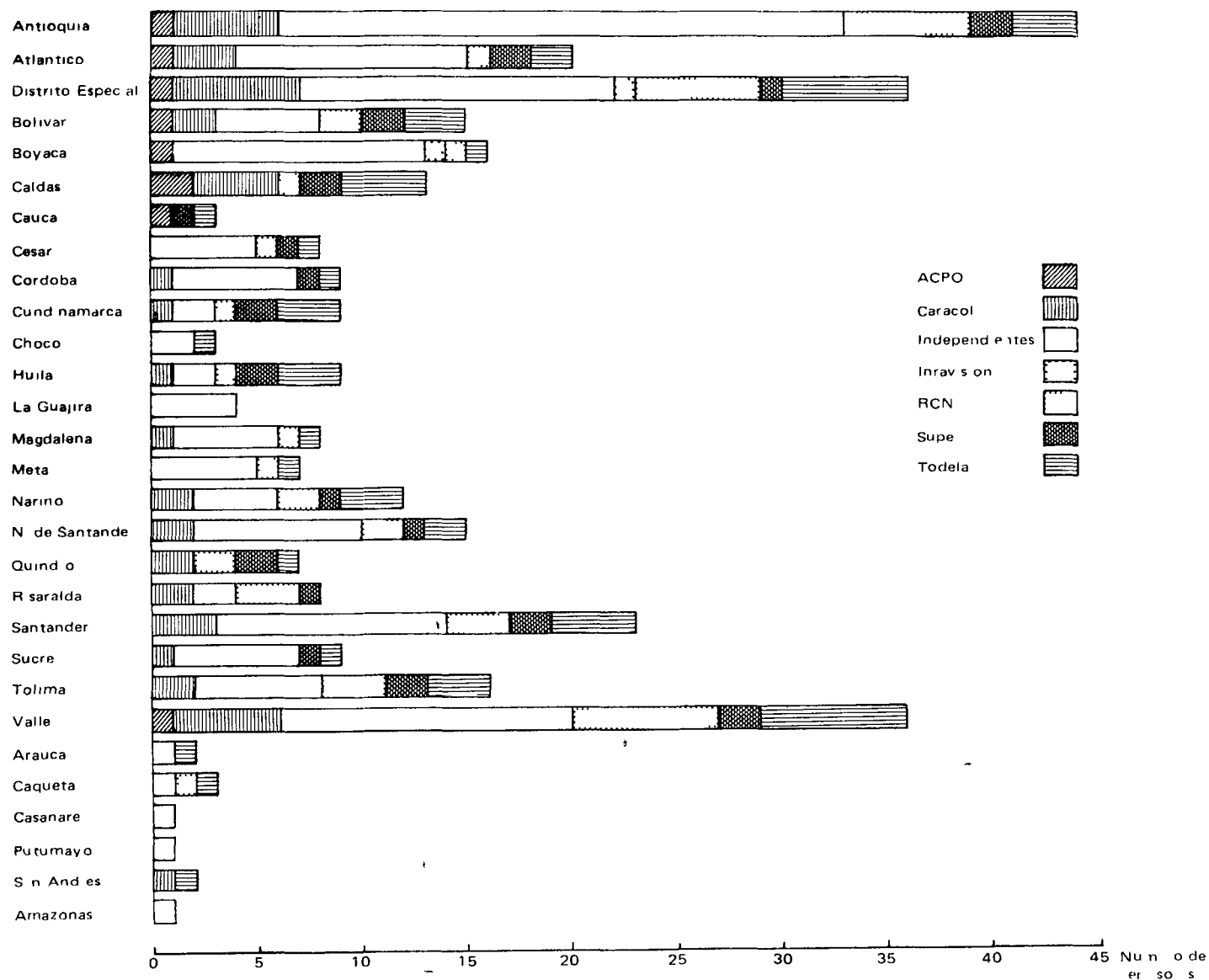
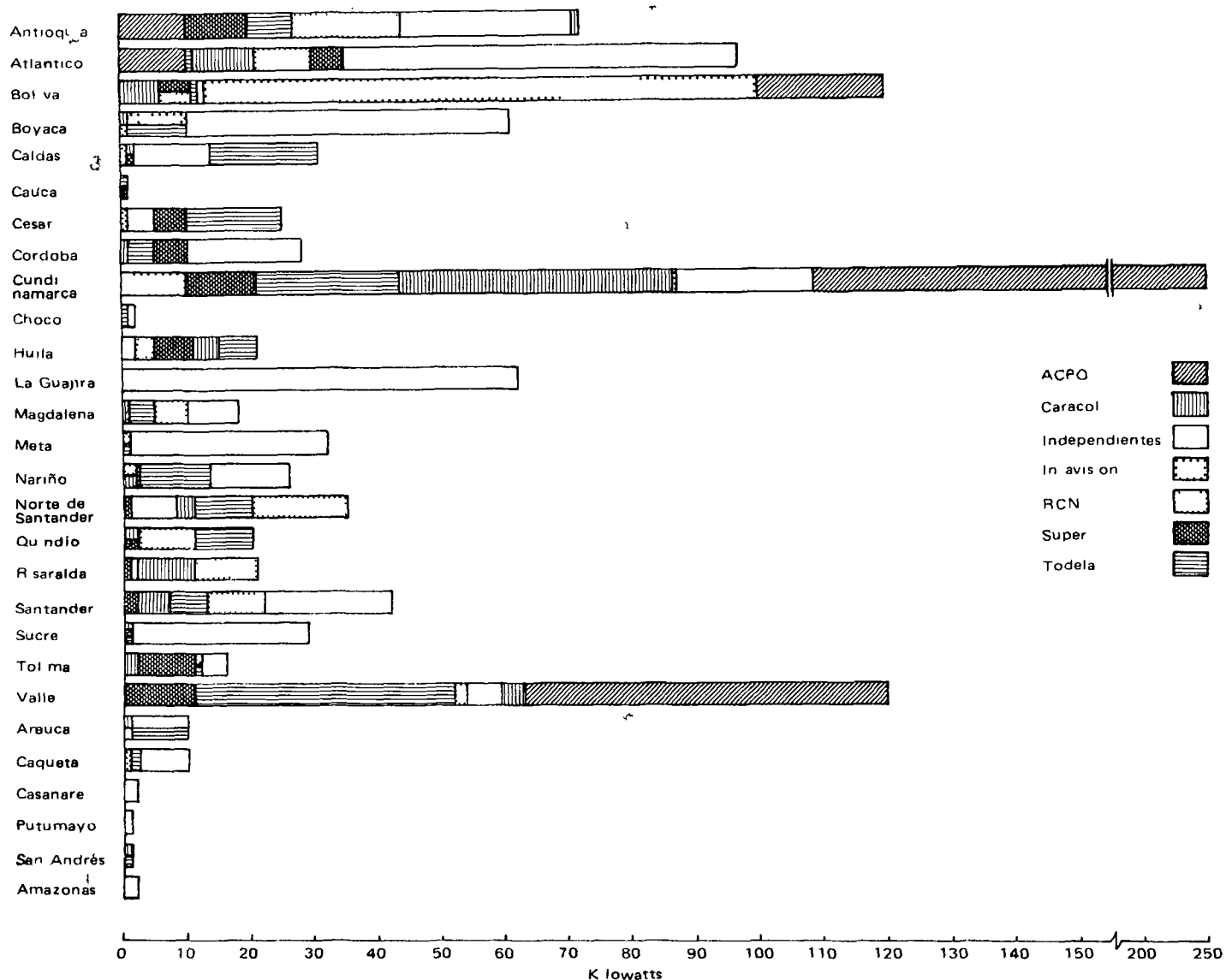


Grafico 5
Capacidad instalada (watts) de las emisoras por cadenas,
según división político administrativa



Cuadro 2
Emisoras por cadenas, según división político-administrativa

Secciones y municipios del país	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravisión	RCN	Super	Todelar
TOTAL NACIONAL	340	5	44	161	2	46	27	55
Total intendencias y comisarías	10	—	1	5	—	1	—	3
Total departamentos	330	5	43	156	2	45	27	52
Antioquia	44	1	5	27	—	6	2	3
Medellín	28	1	4	16	—	3	2	2
Abejorral	1	—	—	1	—	—	—	—
Amalfi	1	—	—	1	—	—	—	—
Andes	1	—	—	1	—	—	—	—
Envigado	1	—	—	1	—	—	—	—
Caucasia	1	—	—	1	—	—	—	—
Puerto Berrio	1	—	—	1	—	—	—	—
Copacabana	1	—	—	1	—	—	—	—
Sonson	1	—	—	1	—	—	—	—
Turbo	2	—	—	2	—	—	—	—
Santa Bárbara	2	—	—	1	—	1	—	—
Rionegro	1	—	—	—	—	1	—	—
Apartado	1	—	—	—	—	1	—	—
Concordia	1	—	1	—	—	—	—	—
Jerico	1	—	—	—	—	—	—	1
Atlántico	20	1	3	11	—	1	2	2
Barranquilla	20	1	3	11	—	1	2	2
Distrito Especial	36	1	6	15	1	6	1	6
Bogotá	36	1	6	15	1	6	1	6
Bolívar	15	1	2	5	—	2	2	3
Cartagena	10	—	2	2	—	2	1	3
El Carmen	1	—	—	1	—	—	—	—
Turbaco	1	—	—	1	—	—	—	—
Zambrano	1	—	—	1	—	—	—	—
Magangue	2	1	—	—	—	—	1	—
Boyacá	16	—	1	12	1	1	—	1
Tunja	5	—	—	4	1	—	—	—
Duitama	3	—	—	3	—	—	—	—
Garagoa	1	—	—	1	—	—	—	—
Guateque	1	—	—	1	—	—	—	—
Pto. Boyacá	1	—	—	1	—	—	—	—
Sogamoso	3	—	1	1	—	1	—	—
Chiquinquirá	2	—	—	1	—	—	—	1

Cuadro 2
Emisoras por cadenas, según división político administrativa

^t (Continuación)

Secciones y municipios del país	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravision	RCN	Super	Todelar
Caldas	13	2	4	—	—	1	2	4
Manizales	8	2	1	—	—	1	2	2
Anserma	1	—	1	—	—	—	—	—
La Dorada	2	—	1	—	—	—	—	1
Riosucio	1	—	—	—	—	—	—	1
Villamaría	1	—	1	—	—	—	—	—
Cauca	3	1	—	—	—	—	1	1
Popayan	3	1	—	—	—	—	1	1
Cesar	8	—	—	5	—	1	1	1
Valledupar	5	—	—	2	—	1	1	1
Aguachica	1	—	—	1	—	—	—	—
Codazzi	2	—	—	2	—	—	—	—
Córdoba	9	—	1	6	—	—	1	1
Montería	6	—	1	3	—	—	1	1
Lorica	1	—	—	1	—	—	—	—
Planeta Rica	1	—	—	1	—	—	—	—
Sahagún	1	—	—	1	—	—	—	—
Cundinamarca	9	—	1	2	—	1	2	3
Arbelaez	1	—	—	—	—	—	1	—
Fusagasuga	2	—	—	1	—	—	—	1
Girardot	4	—	1	—	—	1	1	1
Pacho	1	—	—	—	—	—	—	1
Zipaquirá	1	—	—	1	—	—	—	—
Choco	3	—	—	2	—	—	—	1
Quibdó	2	—	—	1	—	—	—	1
Riosucio	1	—	—	1	—	—	—	—
Huila	9	—	1	2	—	1	2	3
Neiva	5	—	1	—	—	1	1	2
Garzón	1	—	—	1	—	—	—	—
Gigante	1	—	—	—	—	—	1	—
Pitalito	1	—	—	—	—	—	—	1
San Agustín	1	—	—	1	—	—	—	—
La Guajira	4	—	—	4	—	—	—	—
Rioacha	2	—	—	2	—	—	—	—
Maicao	2	—	—	2	—	—	—	—

Cuadro 2
Emisoras por cadenas, según división político-administrativa

(Continuación)

Secciones y municipios del país	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravisión	RCN	Super	Todelar
Magdalena	8	—	1	5	—	1	—	1
Santa Marta	7	—	1	4	—	1	—	1
El Banco	1	—	—	1	—	—	—	—
Meta	7	—	—	5	—	1	—	1
Villavicencio	6	—	—	4	—	1	—	1
Acacias	1	—	—	1	—	—	—	—
Nariño	12	—	2	4	—	2	1	3
Pasto	6	—	1	2	—	2	—	1
Ipiales	3	—	—	2	—	—	—	1
La Unión	1	—	1	—	—	—	—	—
Tumaco	1	—	—	—	—	—	—	1
Tuquerres	1	—	—	—	—	—	1	—
Norte de Santander	15	—	2	8	—	2	1	2
Cucuta	9	—	2	3	—	2	1	1
Zulia	1	—	—	1	—	—	—	—
Ocaña	2	—	—	1	—	—	—	1
Pamplona	1	—	—	1	—	—	—	—
Rosario	2	—	—	2	—	—	—	—
Quindío	7	—	2	—	—	2	2	1
Armenia	6	—	1	—	—	2	2	1
Calarca	1	—	1	—	—	—	—	—
Risaralda	8	—	2	2	—	3	1	—
Pereira	8	—	2	2	—	3	1	—
Santander	23	—	3	11	—	3	2	4
Bucaramanga	10	—	3	4	—	1	—	2
Barbosa	1	—	—	—	—	—	—	1
Floridablanca	1	—	—	1	—	—	—	—
Lebrija	1	—	—	—	—	1	—	—
Malaga	1	—	—	1	—	—	—	—
San Gil	2	—	—	1	—	1	—	—
Socorro	1	—	—	1	—	—	—	—
Velez	1	—	—	1	—	—	—	—
Barrancabermeja	5	—	—	2	—	—	2	1
Sucre	9	—	1	6	—	—	1	1
Sincelejo	6	—	1	3	—	—	1	1
Corosal	1	—	—	1	—	—	—	—
San Marcos	1	—	—	—	—	—	—	—
San Onofre	1	—	—	1	—	—	—	—

Cuadro 2
Emisoras por cadenas, según división político administrativa

Secciones y municipios del país	Total	(Conclusion)						
		ACPO	Caracol	Independientes	Inravision	RCN	Super	Todelar
Tolima	16	—	2	6	—	3	2	3
Ibague	6	—	1	3	—	—	1	1
Armero	1	—	—	—	—	1	—	—
Espinal	2	—	—	—	—	1	—	1
Guamo	1	—	1	—	—	—	—	—
Honda	2	—	—	—	—	1	—	1
Libano	1	—	—	1	—	—	—	—
Mariquita	1	—	—	—	—	—	1	—
Melgar	1	—	—	1	—	—	—	—
Rovira	1	—	—	1	—	—	—	—
Valle del Cauca	36	1	5	14	—	7	2	7
Cali	20	1	4	6	—	3	1	5
Buenaventura	2	—	—	—	—	1	1	—
Buga	3	—	—	2	—	—	—	1
Cartago	2	—	—	2	—	—	—	—
Sevilla	1	—	—	1	—	—	—	—
Palmira	4	—	—	3	—	—	—	1
Tulua	3	—	1	—	—	2	—	—
Zarzal	1	—	—	—	—	1	—	—
Arauca	2	—	—	1	—	—	—	1
Arauca	2	—	—	1	—	—	—	1
Caquetá	3	—	—	1	—	1	—	1
Florencia	3	—	—	1	—	1	—	1
Casanare	1	—	—	1	—	—	—	—
Yopal	1	—	—	1	—	—	—	—
Putumayo	1	—	—	1	—	—	—	—
Puerto Asis	1	—	—	1	—	—	—	—
San Andres y Providencia	2	—	1	—	—	—	—	1
San Andres	2	—	1	—	—	—	—	1
Amazonas	1	—	—	1	—	—	—	—
Leticia	1	—	—	1	—	—	—	—

Cuadro 3
Capacidad instalada (WATTS) de las emisoras por
cadenas, segun secciones del pais y capitales

Secciones del país y capitales	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravisión	RCN	Super	Todelar
TOTAL NACIONAL	2 496 830	510 000	306 500	720 580	120 000	350 000	151 500	338 250
Total departamentos	2 456 330	510 000	305 500	695 580	120 000	349 000	151 500	324 750
Total territorios nacionales	40 500	—	1 000	25 000	—	1 000	—	13 500
Antioquia	244 000	10 000	72 000	71 000	—	44 000	20 000	27 000
Medellín	224 000	10 000	71 000	56 000	—	41 000	20 000	26 000
Resto	20 000	—	1 000	15 000	—	3 000	—	1 000
Atlántico	204 000	10 000	21 000	97 000	—	30 000	35 000	11 000
Barranquilla	204 000	10 000	21 000	97 000	—	30 000	35 000	11 000
Resto	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolívar	273 000	120 000	6 000	13 000	100 000	11 000	11 000	12 000
Cartagena	50 000	—	6 000	11 000	—	11 000	10 000	12 000
Resto	223 000	120 000	—	2 000	100 000	—	1 000	—
Boyacá	83 000	—	1 000	61 000	10 000	1 000	—	10 000
Tunja	37 000	—	—	27 000	10 000	—	—	—
Resto	46 000	—	1 000	34 000	—	1 000	—	10 000
Caldas	50 000	—	2 000	14 000	—	1 000	2 000	31 000
Manizales	36 000	—	2 000	1 000	—	1 000	2 000	30 000
Resto	14 000	—	—	13 000	—	—	—	1 000
Cauca	2 750	—	1 000	—	—	1 000	—	750
Popayan	2 750	—	1 000	—	—	1 000	—	750
Resto	—	—	—	—	—	—	—	—
Cesar	41 000	—	—	5 000	—	1 000	10 000	25 000
Valledupar	38 000	—	—	2 000	—	1 000	10 000	25 000
Resto	3 000	—	—	3 000	—	—	—	—
Córdoba	44 000	—	1 000	28 000	—	—	10 000	5 000
Montería	37 000	—	1 000	21 000	—	—	10 000	5 000
Resto	7 000	—	—	7 000	—	—	—	—
Cundinamarca	606 080	250 000	86 500	108 080	10 000	87 000	21 000	43 500
Bogotá	588 080	250 000	85 000	106 080	10 000	86 000	10 000	40 500
Resto	18 000	—	1 000	2 000	—	1 000	11 000	3 000
Chocó	3 000	—	—	2 000	—	—	—	1 000
Quibdó	2 000	—	—	1 000	—	—	—	1 000
Resto	1 000	—	—	1 000	—	—	—	—

Cuadro 3
Capacidad instalada (WATTS) de las emisoras por
cadena, segun secciones del pais y capitales

(Continuacion)

Secciones del pais y capitales	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravisión	RCN	Super	Todelar
Hula	54 000	—	15 000	2 000	—	5 000	11 000	21 000
Neiva	50 000	—	15 000	—	—	5 000	10 000	20 000
Resto	4 000	—	—	2 000	—	—	1 000	1 000
Guajira	62 000	—	—	62 000	—	—	—	—
Riohacha	11 000	—	—	11 000	—	—	—	—
Resto	51 000	—	—	51 000	—	—	—	—
Magdalena	34 000	—	1 000	18 000	—	10 000	—	5 000
Santa Marta	33 000	—	1 000	17 000	—	10 000	—	5 000
Resto	1 000	—	—	1 000	—	—	—	—
Meta	34 000	—	—	32 000	—	1 000	—	1 000
Villavicencio	33 000	—	—	31 000	—	1 000	—	1 000
Resto	1 000	—	—	1 000	—	—	—	—
Nariño	46 000	—	2 000	26 000	—	2 000	2 500	13 500
Pasto	24 000	—	1 000	11 000	—	2 000	—	10 000
Resto	22 000	—	1 000	15 000	—	—	2 500	3 500
Norte de Santander	75 000	—	11 000	8 000	—	35 000	1 000	20 000
Cucuta	70 000	—	11 000	3 000	—	35 000	1 000	10 000
Resto	15 000	—	—	5 000	—	—	—	10 000
Quindio	35 000	—	2 000	—	—	11 000	2 000	20 000
Armenia	34 000	—	1 000	—	—	11 000	2 000	20 000
Resto	1 000	—	1 000	—	—	—	—	—
Risaralda	35 000	—	11 000	2 000	—	21 000	1 000	—
Pereira	35 000	—	11 000	2 000	—	21 000	1 000	—
Resto	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander	86 000	—	7 000	42 000	—	22 000	2 000	13 000
Bucaramanga	60 000	—	7 000	22 000	—	20 000	—	11 000
Resto	26 000	—	—	20 000	—	2 000	2 000	2 000
Sucre	32 000	—	1 000	29 000	—	—	1 000	1 000
Sincelejo	29 000	—	1 000	26 000	—	—	1 000	1 000
Resto	3 000	—	—	3 000	—	—	1 000	1 000
Tolima	53 000	—	2 000	16 000	—	12 000	11 000	12 000
Ibague	34 000	—	1 000	13 000	—	—	10 000	10 000
Resto	19 000	—	1 000	3 000	—	12 000	1 000	2 000

Cuadro 3
Capacidad instalada (WATTS) de las emisoras por
cadenas, según secciones del país y capitales

(Conclusion)

Secciones del país y capitales	Total	ACPO	Caracol	Independientes	Inravisión	RCN	Super	Todelar
Valle del Cauca	359 500	120 000	63 000	59 500	—	54 000	11 000	52 000
Cali	326 500	120 000	62 000	43 500	—	50 000	10 000	41 000
Resto	33 000	—	1 000	16 000	—	4 000	1 000	11 000
Total Territorios Nacionales	40 500	—	1 000	25 000	—	1 000	—	13 000
Arauca	20 000	—	—	10 000	—	—	—	10 000
Caqueta								
Florencia	13 500	—	—	10 000	—	1 000	—	2 500
Casanare								
Yopal	2 000	—	—	2 000	—	—	—	—
Putumayo								
Pto Asis	1 000	—	—	1 000	—	—	—	—
San Andres y Providencia								
San Andres	2 000	—	1 000	—	—	—	—	1 000
Amazonas								
Leticia	2 000	—	—	2 000	—	—	—	—

BIBLIOGRAFIA

Castro Jose Feliz *Estructura de la radiodifusion en Colombia*
Edit por Antonio Cacua Prada Bogota 1962

COLCULTURA *La radio en Colombia 9 testimonios en*
Gazeta No 11, Junio de 1977 Bogota

Ministerio de Comunicaciones *Estatuto de radiodifusion* Bogota
1976

Tellez B Hernando *50 anos de radiodifusion en Colombia* Edit
Bedout Medellin 1974

Tirado M Alvaro *Introduccion a la historia economica de*
Colombia Universidad Nacional Bogota 1972

Directorio nacional de estaciones de radio 1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi- sora	Depar- tamen- to	Munici- pio							

Antioquia

Medellín

0001	05	001	Radio Sutatenza	CI 48 No 47-84 P 13	413875	ACPO	000590	OM	0000100000
0004	05	001	La Voz de Antioquia	CI 50 No 48-3 Ps 8 y 9	419027	Caracol	000750	OM	0000050000
0005	05	001	Radio Junín	CI 50 No 48-3 Ps 8 y 9	410439	Caracol	000790	OM	0000010000
0006	05	001	Radio Vision	CI 50 No 48-3 Ps 8 y 9	421660	Caracol	000830	OM	0000010000
							006105	OC	
0013	05	001	Radio Reloj	CI 50 No 48-3 Ps 8 y 9	426851	Caracol	001080	OM	0000001000
0008	05	001	La Voz de Medellín	Cr 51 No 59-53	428640	RCN	000990	OM	0000030000
0015	05	001	Radio Cristal	CI 44 No 67-81	482428	RCN	001140	OM	0000010000
0019	05	001	Radio Exito	CI 51 No 59-53	416262	RCN	001260	OM	0000001000
0002	05	001	Radio Sport	CI 50 No 67-141	414336	Super	000670	OM	0000010000
0003	05	001	Radio Super		454072	Super	000710	OM	0000010000
							004825	OC	
0007	05	001	La Voz del Río Grande	CI 44 No 67-81	483128	Todelar	000910	OM	0000025000
							005980	OC	
0033	05	001	Radio Ya	CI 44 No 67-81	483128	Todelar	001470	OM	0000001000
0009	05	001	Emisora Claridad	Cr 70 No 44-A-33	481900	Independiente	001020	OM	0000005000
0011	05	001	Radio Familiar	CI 53 No 51-67	414921	Independiente	001050	OM	0000015000
0014	05	001	Pontificia Bolivariana	CI 53 No 40-102	497226	Independiente	001110	OM	0000009000
0016	05	001	Radio Nutibara	CI 53 No 51-67 P 2	414921	Independiente	001170	OM	0000010000
0017	05	001	Radio Colibri	Cr 49 No 52-61 P 9	455011	Independiente	001200	OM	0000001000
0018	05	001	La Voz de las Americas	Cr 51 No 58-26 P 3	423307	Independiente	001230	OM	0000005000
0021	05	001	Radio Ritmos	CI 52 No 40-134	450534	Independiente	001290	OM	0000001000
0024	05	001	La Voz de la Independencia	CI 47A No 48-A-07	411841	Independiente	001320	OM	0000001000
0025	05	001	Ondas de la Montana	CI 54 No 52-57	423915	Independiente	001350	OM	0000001000
0027	05	001	Radio Industrial	Cr 80 No 50-90	—	Independiente	001380	OM	0000001000
0029	05	001	Emisora Cultural	Cr 44 No 48-72	395436	Independiente	001410	OM	0000000500
0031	05	001	Radio Popular	Cr 49 No 52-61 P 9	455011	Independiente	001440	OM	0000001000
0035	05	001	Radio Disco	Cr 49 No 52-61 P 9	314538	Independiente	001500	OM	0000001000
0037	05	001	Heraldo Radial	Cr 49 No 52-61 P 6	452606	Independiente	001530	OM	0000001000
0039	05	001	Nuevo Medellín	CI 8a No 33-35 Poblado	—	Independiente	001560	OM	0000001000
0043	05	001	Musar FM	CI 53 No 51-67	—	Independiente	091300	FM	0000002500

Abejorral

0044	05	002	Radio Sensacion	Cr Medellín No 50-9	—	Independiente	001430	OM	0000001000
------	----	-----	-----------------	---------------------	---	---------------	--------	----	------------

Amalfi

0042	05	031	La Voz de Amalfi	—	025351	Independiente	001460	OM	0000001000
------	----	-----	------------------	---	--------	---------------	--------	----	------------

Andes

0010	05	034	Transmisora Sur Andes	Cr Restrepo Escobar	—	Independiente	001100	OM	0000005000
------	----	-----	-----------------------	---------------------	---	---------------	--------	----	------------

Apartado

0022	05	045	La Voz de Uraba	Cr 10 CI 79	081155	RCN	001310	OM	0000001000
------	----	-----	-----------------	-------------	--------	-----	--------	----	------------

Caucasia

0041	05	154	Brisas del Cauca	Cr 2a CI 4a	026210	Independiente	001350	OM	0000001000
------	----	-----	------------------	-------------	--------	---------------	--------	----	------------

Concordia

0020	05	209	Radio Sur-Oeste	Cr 3a CIs 2a y 3a	046060	Caracol	001280	OM	0000001000
------	----	-----	-----------------	-------------------	--------	---------	--------	----	------------

NOTA OM = Onda M dia OC = Onda Co ta

FM = Frecuenci Mod lada

**Directorio nacional de estaciones de radio
1976**

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							
Copacabana									
0038	05	212	Radio Copacabana	Palacio Municipal P 3	—	Independiente	001550	OM	0000001000
Envigado									
0040	05	266	La Voz de la Musica	Cl 21 No 12—37	763501	Independiente	001570	OM	0000001000
Jenico									
0036	05	368	La Voz del Sur—Oeste	Cl 7a Crs 3a y 4a	47222	Todelar	001520	OM	0000001000
Puerto Berrio									
0030	05	579	Radio Venuz	Cl 6a No 1—23	032103	Independiente	001430	OM	0000001000
Rionegro									
0026	05	615	Ecos de Rionegro	Cr 49 No 48—C—11	710102	RCN	001370	OM	0000001000
Santa Barbara									
0028	05	679	Radio Mia	Los Almendros	003222	RCN	001400	OM	0000001000
0023	05	679	Radio Santa Barbara	—	073111	Independiente	001310	OM	0000001000
Sonson									
0034	05	756	Radio Sonson	Cl 7a No 7—54	57171	Independiente	001490	OM	0000001000
Turbo									
0012	05	837	Radio Prosperidad	Cl 19 No 20—66	82083	Independiente	001060	OM	0000001000
0032	05	837	Ondas del Darien	Cl 21 No 18—41	082033	Independiente	001460 006085	OM OC	0000001000

Atlántico

Barranquilla

0048	08	001	Radio Sutatenza	Cl 72 No 38—186	050438	ACPO	001010	OM	0000010000
0049	08	001	Radio Tropical	Cl 68 No 53—40	047611	Caracol	001040	OM	0000010000
0051	08	001	Radio Reloj	Cl 68 No 53—40	047611	Caracol	001100	OM	0000001000
0055	08	001	Radio Vision	Cl 68 No 53—40	059126	Caracol	001220	OM	0000010000
0047	08	001	La Voz de Barranquilla	Cl 73 No 41—B—106	048446	RCN	000760	OM	0000030000
0046	08	001	Emisoras Unidas	Cr 54 No 53—49	025362	Super	000720	OM	0000030000
0057	08	001	La Voz de la Patria	Cl 44 No 44—117	025869	Super	001310	OM	0000005000
0052	08	001	Emisora Riomar	Cr 46 No 69—148	043100	Todelar	001130	OM	0000010000
0056	08	001	Emisoras ABC	Cr 46 No 69—148	043100	Todelar	001250	OM	0000001000
0045	08	001	Radio Libertad	Cr 53 No 55—166	026150	Independiente	000600	OM	0000005000
0050	08	001	Emisora Atlantico	Cl 72 No 48—37	012036	Independiente	001070 004905	OM OC	0000020000
0053	08	001	Radio Aeropuerto	Cr 53 No 55—166	011517	Independiente	001160	OM	0000010000
0054	08	001	La Voz de la Costa	Cr 53 No 79—01	040420	Independiente	001190	OM	0000010000
0058	08	001	Radio Olimpica	Cl 72 No 48—37	055328	Independiente	001340	OM	0000001000
0059	08	001	Radio Piloto	Cr 53 No 55—188	027222	Independiente	001370	OM	0000001000
0060	08	001	Emisora Variedades	Cr 44 No 45—17 Of 202	028170	Independiente	001400	OM	0000001000
0061	08	001	Onda Nueva	Cr 54 No 55—127	027055	Independiente	001490	OM	0000001000
0062	08	001	Radio Minuto	Cr 46 No 76—230	045399	Independiente	001520	OM	0000001000
0063	08	001	La Voz Portena	Cl 74 No 43—70	044942	Independiente	001550	OM	0000001000
0064	08	001	Radio Principe	Cl 72 No 48—37		Independiente	001580	OM	0000001000

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							
0138	11	001	Radio Sutatenza	Cl 20 No 9-45	826666	ACPO	000810	OM	0000050000
0135	11	001	La Voz de Colombia	Cl 16 No 9-45 P 3	427646	Caracol	006075- 000690	OC OM	0000010000
0139	11	001	Nuevo Mundo	Cl 19 No 8-48	822088	Caracol	006020 000850	OC OM	0000050000
0143	11	001	Mil Veinte	Cl 38 No 13-37 P 12	346007	Caracol	004755 001010	OC OM	0000010000
0146	11	001	Radio Reloj	Cl 19 No 8-48	822088	Caracol	001100	OM	0000010000
0157	11	001	Radio Vision	Cl 38 No 13-37 P 12	346007	Caracol	001310	OM	0000005000
0175	11	001	Caracol Stereo	Cl 49 No 13-33 Of 902	328832	Caracol	099900	FM	0000000500
0132	11	001	Radio Nacional	CAN - Via Eldorado	447900	Inravisión	000570 006030	OM OC	0000010000
0131	11	001	Radio Horizonte	Cr 13A No 35-85	320540	RCN	098900 000540	FM OM	0000010000
0133	11	001	Nueva Granada	Cr 6a No 35-37	323231	RCN	005970 000610	OC OM	0000030000
0134	11	001	Emisora Monserrate	Cr 8a No 17-33	810669	RCN	006160 000650	OC OM	0000010000
0137	11	001	Radio Tequendama	Cr 8a No 17-33	424921	RCN	000770	OM	0000030000
0159	11	001	La Voz de la Sabana	Cr 6a No 35-37	320540	RCN	001340	OM	0000005000
0160	11	001	Radio Mundial	Cr 6a No 35-37	320540	RCN	001370	OM	0000001000
0144	11	001	Radio Super	Cr 18 No 39A-11	329594	Super	001040 006065	OM OC	0000010000
0140	11	001	La Voz de Bogota	Cr 8a No 17-33 P 3	344921	Todelar	000890 005960	OM OC	0000010000
0141	11	001	Radio Continental	Cl 48 No 18-77	325401	Todelar	000930 006125	OM OC	0000010000
0150	11	001	Radio Cordillera	Cl 48 No 18-77	325461	Todelar	001190	OM	00000005000
0154	11	001	Radio Capital	Cl 14 No 12-50	346226	Todelar	001250	OM	00000010000
0155	11	001	Radio Musical	Cl 14 No 12-50	424923	Todelar	001280	OM	00000005000
0172	11	001	Todelar Stereo	Cl 48 No 18-77	481877	Todelar	098500	FM	00000000500
0136	11	001	Radio Melodia	Cr 5 No 14-80 P 3	342225	Independiente	000730 006140	OM OC	00000025000
0142	11	001	La Voz de la Victor	Cl 174 No 42-01	541248	Independiente	000970 005010	OM OC	0000010000
0145	11	001	Radio Santa Fe	Cr 13 No 15-90 P 8	417513	Independiente	001070 004965	OM OC	0000030000
0147	11	001	Emisoras El Dorado	Cl 22 No 3-30	813442	Independiente	001130	OM	00000005000
0149	11	001	El Mundo en Bogota	Cr 12 No 82-11	363840	Independiente	001160	OM	0000010000
0152	11	001	Radio Juventud	Cr 13 No 35-75	455931	Independiente	001220	OM	0000010000
0161	11	001	Emisora Mariana	Cl 6a No 6-58	462712	Independiente	001400	OM	0000001000
0162	11	001	La Voz de Maria (Radio Kennedy)	Cl 38 Sur No 75-37	730686	Independiente	001430 004775	OM OC	00000005000
0163	11	001	Nuevo Continente	Av Caracas No 18-48	431348	Independiente	001460	OM	0000001000
0165	11	001	Rad odifusora Punto Cinco	Cr 9a No 12-23	341924	Independiente	001490	OM	0000001000
0167	11	001	Radio Latina	Cr 7a No 21-73 P 4	411286	Independiente	001520	OM	0000001000
0168	11	001	Radio Fantasia	Cr 15 No 77-50 P 4	369106	Independiente	001550	OM	00000005000
0171	11	001	Dis musical	Cl 18 No 6-56 P 12	348518	Independiente	098100	FM	0000001000
0174	11	001	Emisora del Medico	Cl 35 No 22-40	329272	Independiente	099500	FM	0000001000
0176	11	001	Emisora Javeriana	Cr 7a No 40-62	324441	Independiente	091700	FM	000000080

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							

Bolívar

Cartagena

0077	13	001	Radio Reloj	Cl de la Cruz No 9—89 P 2	046435	Caracol	001360	OM	0000001000
0078	13	001	Radio Bahía	Cl Roman No 5—45	041368	Caracol	001420	OM	0000005000
0068	13	001	La Voz de Cartagena	Cl 33 No 3—80	012906	RCN	001000	OM	0000010000
0072	13	001	Radio Miramar	Cl 33 No 3—80	012906	RCN	001270	OM	0000001000
0070	13	001	La Voz de la Heroica	Cl 2 de Baudillo No 36—68	044186	Super	001170	OM	0000010000
0066	13	001	Emisoras Fuentes	Cl Mayor No 6—34	043004	Todelar	000920	OM	0000010000
0074	13	001	La Voz de las Antillas	Cl Mayor No 6—34	046277	Todelar	001300	OM	0000001000
0075	13	001	Radio Vigía	Cl Mayor No 6—34	043004	Todelar	001330	OM	0000001000
0071	13	001	La Voz de la Victoria	Transmisores	040122	Independiente	001140	OM	0000010000
0076	13	001	Brisas del Mar	Cl 2 de Baudillo No 35—61	—	Independiente	001480	OM	0000001000

El Carmen de Bolívar

0079	13	244	Radio Mancomojan	Cl 25 No 48—39	—	Independiente	001450	OM	0000001000
------	----	-----	------------------	----------------	---	---------------	--------	----	------------

Magangué

0067	13	430	Radio Sutatenza	En los Transmisores	—	ACPO	000960	OM	0000120000
0069	13	430	Ondas del Río	Av la Candelaria edif Yune	000336	Super	001130	OM	0000001000
0080	13	836	Radio Canoa	En los Transmisores	012345	Independiente	001540	OM	0000001000

Zambrano

0065	13	894	Radio Nacional	En los Transmisores	—	Inravisión	000680	OM	0000100000
------	----	-----	----------------	---------------------	---	------------	--------	----	------------

Boyacá

Tunja

0082	15	001	Transmisora la Independencia	Cl 19 No 9—50 Of 411	005039	Inravisión	000560	OM	0000010000
0086	15	001	Radio Tunja	Cl 20 No 8—54	002409	Independiente	001120	OM	0000010000
0088	15	001	Radio Boyaca	Cl 20 No 8—54	003832	Independiente	001170	OM	0000010000
0090	15	001	Radio Unica	Cl 19 No 9—35	002229	Independiente	001230	OM	0000002000
0097	15	001	Radio Triunfo de Boyaca	Cr 10a No 17—50 P 4	002850	Independiente	001380	OM	0000005000

Chiquinquirá

0084	15	176	Radio Furatena	Cr 10 No 16—36 P 2	000546	Todelar	001060	OM	0000010000
0096	15	176	Reina de Colombia	Cl 18 No 12—75 P 2	000436	Independiente	001530	OM	0000001000

Duitama

0083	15	238	La Voz de los Libertadores	Cl 15 No 16—09 P 4	002572	Independiente	001030	OM	0000010000
0087	15	238	Radio Vencedores	Cr 17 No 17—48 P 4	002994	Independiente	001150	OM	0000001000
0091	15	238	Radio Duitama	Cr 17 No 17—48 P 4	002111	Independiente	001260	OM	0000001000

Garagoa

0092	15	299	La Voz de Garagoa	Cr 9a No 8—65	000297	Independiente	001290	OM	0000005000
------	----	-----	-------------------	---------------	--------	---------------	--------	----	------------

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emisora	Departamento	Municipio							
Guateque									
0093	15	322	Radio Guateque	Cr 7a No 9-57	000350	Independiente	001320	OM	0000005000
0094	19	572	Ecos del Rio	Cr 2a No 2-43	000221	Independiente	001350	OM	0000001000
Sogamoso									
0085	15	759	La Voz de Oriente	Cr 11 No 14-37 P 4	002009	Caracol	001090	OM	0000001000
0095	15	759	Radio Sogamoso	Cl 12 No 11-04	002108	RCN	001440	OM	0000001000
0089	15	759	La Villa del Sol	Cr 11 No 13-74 P 4	002436	Independiente	001200	OM	0000001000

Caldas

Manizales

0101	17	001	La Voz del Ruiz	Cr 22 No 23-23 P 2	022423	Caracol	001180	OM	0000001000
0105	17	001	Radio Reloj	Cr 22 No 23-23 P 2	028108	Caracol	001420	OM	0000001000
0099	17	001	Transmisora Caldas	Av 12 de Octubre Terminal Chipre	027890	RCN	001060	OM	0000001000
0104	17	001	La Voz de los Andes	Cr 23 No 21-37 P 2	026371	Super	001390	OM	0000001000
0109	17	001	La Voz de los Fundadores	Cr 23 No 30-49	023135	Super	001570	OM	0000001000
0098	17	001	Radio Manizales	Cr 22 No 19-48	021030	Todelar	000630	OM	0000020000
0110	17	001	Ondas del Nevado	Cr 22 No 19-48	031968	Todelar	001090	OM	0000001000
0108	17	001	Radio Cónodo	Cl 50 No 25-65	051800	Independiente	001540	OM	0000001000

Anserma

0102	17	042	La Voz de Anserma	Cr 4a No 8-46	006100	Independiente	001140	OM	0000001000
------	----	-----	-------------------	---------------	--------	---------------	--------	----	------------

La Dorada

0100	17	380	Radio Pontona	Cr 3a No 13-11 P 2	007326	Todelar	001080	OM	0000001000
0103	17	380	La Voz de la Dorada	Cr 3a No 13-11 P 2	007171	Independiente	001380	OM	0000001000

Riosucio

0106	17	614	Armonias del Ingruma	Cl 8a No 7-06	000623	Todelar	001430	OM	0000001000
------	----	-----	----------------------	---------------	--------	---------	--------	----	------------

Villamaria

00107	17	873	Radio Sintonia	Cr 4a No 10-42	023819	Independiente	001450	OM	0000001000
-------	----	-----	----------------	----------------	--------	---------------	--------	----	------------

Cauca

Popayan

0113	19	001	Radio Popayan	Cr 12 No 4-27	003535	Caracol	001520	OM	0000001000
0111	19	001	La Voz del Cauca	Cr 8a No 3-04	002371	RCN	001370	OM	0000001000
0112	19	001	La Voz de Belalcazar	Cl 2 No 1-06	001110	Todelar	006145	OC	0000000750
							001430	OM	

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Código			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							

Cesar

Valledupar									
0116	20	001	La Voz del Cesar	Cl 17 No 15—20	002288	RCN	001260	OM	0000001000
0119	20	001	Ondas de Macondo	Cl 12A Cr 14	002208	Super	001170	OM	0000010000
0115	20	001	Radio Guatapuri	Cl 13 No 15—63	002119	Todelar	000740	OM	0000025000
0114	20	001	Radio Valledupar	Cr 9a No 5—02	002255	Independiente	001050	OM	0000001000
0117	20	001	Radio Reloj	Cr 9a No 5—02	002255	Independiente	001380	OM	0000001000
Aguachica									
0118	20	011	La Voz de Aguachica	Cr 10a No 4—24	000058	Independiente	001500	OM	0000001000
Agustín Codazzi									
0120	20	013	Radio Perija	Cr 16 No 11—102	—	Independiente	001350	OM	0000001000
0121	20	013	Radio Codazzi	Cl 14 No 13A—04	—	Independiente	001560	OM	0000001000

Córdoba

Montería									
0129	23	001	Transmisora Rio	Cr 2a No 36—61	002434	Caracol	001310	OM	0000001000
0124	23	001	La Voz de Montería	Av 3a Cl 24	—	Super	001080	OM	0000010000
0126	23	001	La Voz del Sinu	Cr 1a No 29—54	003302	Todelar	001160	OM	0000005000
0122	23	001	Radio Panzenu	Cr 3a No 30—12 P 2	002531	Independiente	001020	OM	0000010000
0128	23	001	Radio Cordobesa	Cl 30 Cr 3a A	008151	Independiente	001220	OM	0000010000
0130	23	001	Ondas de Urra	Av 1a No 32—50	000213	Independiente	001400	OM	0000001000
Lonca									
0123	23	417	Radio Progreso de Cordoba	Plaza de Bolivar Apdo Aéreo 337	005570	Independiente	001040	OM	0000001000
Planeta Rica									
0125	23	555	Emisora Ideal	Cr 8a No 17—56	000099	Independiente	001100	OM	0000005000
Sahagún									
0127	23	660	Radio Barají	Cl 15 No 6—95	008345	Independiente	001190	OM	0000001000

Cundinamarca

Arbeláez									
0169	25	053	Radio Galaxia	Cl 3a No 2—36	436956	Super	001560	OM	0000001000

**Directorio nacional de estaciones de radio
1976**

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							
Fusagasuga									
0151	25	290	Emisora Nueva Epoca	Cr 6a No 7—56	002018	Todelar	001200	OM	0000001000
0166	25	290	Radio Sumapaz	Cl 8a No 5—59	002000	Independiente	001500	OM	0000001000
Girardot									
0156	25	307	Ondas del Puerto	Cl 14 No 11—19	004466	Caracol	001290	OM	0000001000
0158	25	307	La Voz del Tocarema	Cr 10a No 17—65	005399	RCN	001320	OM	0000001000
0148	25	307	Radio Girardot	Cl 14 No 11—19 P 3	003254	Super	001140	OM	0000010000
0153	25	307	Radio La Colina	Cl 14 No 9—10 P 3	—	Todelar	001230	OM	0000001000
Pacho									
0164	25	513	Radio Futurama	Cr 15 No 3—58	—	Todelar	001470	OM	0000001000
Zipaquirá									
0170	25	899	Armonias Zipaquirenas	Cr 8a No 3—35	000622	Independiente	001580	OM	0000001000

Chocó

Quibdó									
0178	27	001	Ecos del Atrato	Cl 26 No 7—16	000450	Todelar	001400	OM	0000001000
0177	27	001	Brisas del Citara	Cr 3a No 22—53 Piso 8	000344	Independiente	005020 001150 005030	OC OM OC	0000001000
Riosucio									
0179	27	615	Radio Tamboral	Maquen	—	Independiente	001270	OM	0000001000

Huila

Neiva									
0186	41	001	Radio Cultural Sur—Colombia	Cr 7a Cl 21 y 22	029421	Caracol	001180 005010	OM OC	0000015000
0189	41	001	Armonias del Sur	Cl 6a No 11—18	029362	RCN	001340	OM	0000005000
0185	41	001	Radio Neiva	Cr 6a No 7—75 P 2	026500	Super	001130 004855	OM OC	0000010000
0184	41	001	Radio Colosal	Cl 6a No 4—59	025282	Todelar	001010	OM	0000010000
0188	41	001	La Voz del Huila	Cr 5a No 6—25	022349	Todelar	004945 001210 006150	OC OM OC	0000010000
Garzon									
0192	41	298	Radio Garzón	Cr 7a No 7—05	002420	Independiente	001490	OM	0000001000

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							
Gigante									
0190	41	306	Radio Mercante	Transmisores	—	Super	001380	OM	0000001000
Pitalito									
0187	41	551	Radio Sur	Cr 4a No 7—14 P 3	060354	Todelar	001280	OM	0000001000
San Agustín									
0191	41	668	Atalaya Agustiniiana	Cl 3a Cr 4a	000022	Independiente	001460	OM	0000001000

La Guajira

Riohacha									
0181	44	001	Radio Almirante	Cl 7a No 8—03	000318	Independiente	001200	OM	0000010000
0183	44	001	Ondas de Riohacha	Cl 7a No 8—07	000303	Independiente	001440	OM	0000001000
Maricao									
0180	44	430	Radio Peninsula	Cl 13 No 13—44	008138	Independiente	000970	OM	0000050000
0182	44	430	Radio Tribuna	Cl 13 No 13—44	008139	Independiente	001230	OM	0000001000

Magdalena

Santa Marta									
0196	47	001	Radio Magdalena	Cr 2a Apto 4	004995	Caracol	001420	OM	0000001000
0193	47	001	La Voz de Santa Marta	Cr 3a No 18—30	003087	RCN	000640	OM	0000010000
0195	47	001	La Voz del Turismo	Ed Palis Apto 2A	—	Todelar	001290	OM	0000005000
0194	47	001	Ondas del Caribe	Cl 16 No 5—08	003273	Independiente	000840	OM	0000010000
0197	47	001	Radio Rodadero	Ed Teatro Tayrona P 2	005391	Independiente	001480	OM	0000001000
0198	47	001	Emisora Punta Betin	Cl 14 No 7—97	003030	Independiente	001350	OM	0000001000
0200	47	001	Radio Galeon	Cl 17 No 5—76	—	Independiente	001450	OM	0000005000
El Banco									
0199	47	245	La Voz del Banco	Ed Fraija Cl 20 de Julio No 10—32	002047	Independiente	001580	OM	0000001000

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K—HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							

Meta

Villavicencio

0203	50	001	Radio Villavicencio	Cl 38 No 30A—106	002386	RCN	001110	OM	0000001000
							004935	OC	
0205	50	001	Ondas del Meta	Cr 30iNo 36—37	006058	Todelar	001200	OM	0000001000
							004885	OC	
0201	50	001	La Voz del Llano	Cr 31 No 38—07	002279	Independiente	001020	OM	0000010000
							006115	OC	
0202	50	001	Radio Macarena	Cl 38 No 31—21	007247	Independiente	001080	OM	0000010000
0204	50	001	La Voz de los Centaruos	Cr 31 No 37—61 P 10	003666	Independiente	001140	OM	0000010000
							005990	OC	
0207	50	001	Radio Cinco	Cl 38 No 31—00	002238	Independiente	001260	OM	0000001000
							005040	OC	

Acacías

0206	50	006	Radio Galeron	Cl 15 No 13—56	—	Independiente	001230	OM	0000001000
------	----	-----	---------------	----------------	---	---------------	--------	----	------------

Nariño

Pasto

0215	52	001	Radio Pasto	Cl 19 No 27—54	002947	Caracol	001280	OM	0000001000
0217	52	001	La Voz de la Amistad	Cr 23 No 17—82	001854	RCN	001340	OM	0000001000
0219	52	001	Radio Nariño	Cr 23 No 17—82	003060	RCN	001460	OM	0000001000
0209	52	001	La Voz del Galeras	Cr 34 No 20—67	002774	Todelar	001010	OM	0000010000
0208	52	001	Ecos de Pasto	Cl 18 No 28—87	001211	Independiente	000740	OM	0000010000
0214	52	001	Emisora Mariana	Cl 18 No 28—87	001664	Independiente	001250	OM	0000001000

Ipiales

0218	52	356	Radio Ipiales	Cr 6a No 10—60	002192	Todelar	001400	OM	0000001000
0211	52	356	Radio Las Lajas	Santuario Las Lajas		Independiente	001160	OM	0000005000
0213	52	356	Emisora Cultural Bolívar	Cl 8a No 4—48	002303	Independiente	001220	OM	0000010000

La Union

0210	52	399	Ondas del Mayo	Cl 11 Cr 1a	000055	Caracol	001130	OM	0000001000
------	----	-----	----------------	-------------	--------	---------	--------	----	------------

Tumaco

0212	52	835	Radio Mira	Parque Color	000452	Todelar	001190	OM	0000002500
							006015	OC	

Tuquerres

0220	52	838	Radio Austral	Cl 17 Cr 13	—	Super	001540	OM	0000002500
------	----	-----	---------------	-------------	---	-------	--------	----	------------

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							

Norte de Santander

Cucuta

0222	54	001	La Voz de Cucuta	Cl 10a No 3-61 P 3	002035	Caracol	001090	OM	0000010000
0226	54	001	Radio Reloj	Cl 10a No 3-61 P 3	005488	Caracol	001250	OM	0000001000
0221	54	001	La Voz del Progreso	Cl 5a No 10-42	005734	RCN	000940	OM	0000025000
0225	54	001	Radio Internacional	Cl 5a No 10-42	008731	RCN	001210	OM	0000010000
0229	54	001	Radio Guaimaral	Cl 9a No 3-71	003823	Super	001370	OM	0000001000
0223	54	001	Radio Tonchala	Avenida 4a No 5-04	002509	Todelar	001130	OM	0000010000
0227	54	001	Radio Tasajero	Cl 11 No 4-47 Of 307	006229	Independiente	001310	OM	0000001000
0228	54	001	La Voz del Norte	Avenida 10a No 10-38	003924	Independiente	001070	OM	0000001000
							004875	OC	
0230	54	001	La Voz de la Gran Colombia	Avenida 10 No 10-00 Of 203	008890	Independiente	001400	OM	0000001000

El Zulia

0264	54	261	Transmisora Apolo	Cl 6a No 5-45	—	Independiente	000980	OM	0000001000
------	----	-----	-------------------	---------------	---	---------------	--------	----	------------

Ocana

0224	54	498	Radio Catatumbo	Cl 9a No 13-00	000712	Todelar	001150	OM	0000010000
0233	54	498	Radio Sonar de Ocana	Cl 9a No 13-00	000587	Independiente	001520	OM	0000001000

Pamplona

0231	54	518	Radio Pamplona	Cr 7a No 5-95	000555	Independiente	001430	OM	0000001000
------	----	-----	----------------	---------------	--------	---------------	--------	----	------------

Villa Rosario

0232	54	874	Radio Monumental	Cl 7a No 6-40	—	Independiente	001460	OM	0000001000
0234	54	874	Transmisora Universal	Cr 3a Parte Pinar del Rio	—	Independiente	001580	OM	0000001000

Quindío

Armenia

0236	63	001	Pregones del Quindio	Cr 17 No 20-27	045846	Caracol	001150	OM	0000001000
0237	63	001	La Voz del Comercio	Cl 19 No 19-44	041800	RCN	001240	OM	0000010000
							004795	OC	
0238	63	001	La Voz de Calarca	Cl 19 No 19-44	032651	RCN	001400	OM	0000001000
0239	63	001	Radio Estrella	Cr 16 No 19-28 P 4	041004	Super	001510	OM	0000001000
0241	63	001	Radio Ciudad Milagro	Cr 17 No 21-28	048200	Super	001600	OM	0000001000
0235	63	001	La Voz de Armenia	Cr 16 No 19-23 P 10	041700	Todelar	001040	OM	0000020000

Calarca

0240	63	130	Radio Reloj del Quindio	Cl 23 No 39-43	032772	Caracol	001550	OM	0000001000
------	----	-----	-------------------------	----------------	--------	---------	--------	----	------------

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi- sora	Depar- tamen- to	Munici- pio							

Risaralda

Pereira									
0242	66	001	La Voz del Cafe	Cr 8a No 22-36	048941	Caracol	000950	OM	0000010000
0246	66	001	Radio Reloj	Cr 8a No 22-36	048941	Caracol	001300	OM	0000001000
0243	66	001	La Voz de Pereira	Cr 8a No 17-63	047371	RCN	001020	OM	0000010000
0244	66	001	La Voz Amiga	Cr 8a No 15-35 P 2	036472	RCN	001210	OM	0000010000
							006010	OC	
0247	66	001	La Voz del Pueblo	Cr 8a No 17-63	047371	RCN	001330	OM	0000001000
							005995	OC	
0248	66	001	Ecos del Risaralda	Cr 7a No 15-10 P 3	036496	Super	001360	OM	0000001000
0245	66	001	Onda Libre	Cr 7a No 17-75 P 5	042717	Independiente	001270	OM	0000001000
0249	66	001	Radio Centinela	Cr 8a No 16-63 P 3	039901	Independiente	001480	OM	0000001000

Santander

Bucaramanga									
0255	68	001	Radio del Comercio	Cl 36 No 21-50	025600	Caracol	001120	OM	0000005000
0259	68	001	Radio Vision	Cl 36 No 21-50	025418	Caracol	001270	OM	0000001000
0262	68	001	Radio Reloj	Cl 36 No 21-50 P 2	025418	Caracol	001300	OM	0000001000
0256	68	001	Radio Santande	Cr 19 No 33-72	021063	RCN	001180	OM	0000020000
0250	68	001	Emisora de Atalaya	Cl 35 No 18-33	027736	Todelar	000800	OM	0000010000
0254	68	001	Armonias del Bucarica	Cl 35 No 18-33	027736	Todelar	001060	OM	0000001000
0251	68	001	Radio Bucaramanga	Centro Colegueros No 10	000025	Independiente	000880	OM	0000010000
							004845	OC	
0253	68	001	Radio Primavera	Cr 27 No 35-53	-	Independiente	001030	OM	0000010000
0266	68	001	Radio Lemas	Cl 37 No 29-34	-	Independiente	001390	OM	0000001000
0271	68	001	La Voz Panamericana	Cl 35 No 17-35 Of 308	021306	Independiente	001510	OM	0000001000
Barbosa									
0260	68	077	La Voz del Rio Suarez	Cl 7a No 1-07	000007	Todelar	001280	OM	0000001000
Barrancabermeja									
0263	68	081	Radio Regia	Cl 9a No 11-08	001034	Super	001320	OM	0000001000
0272	68	081	La Voz del Petroleo	Cr 18 No 12-06 P 4	002580	Super	001540	OM	0000001000
0261	68	001	Radio Pipaton	Cr 14 No 11-05 P 2	027513	Todelar	001290	OM	0000001000
0252	68	001	Radio Yarima	Cl 10 No 17-73 P 3	001344	Independiente	001010	OM	0000010000
0258	68	001	Radio Barrancabermeja	Carretera El Centro	002263	Independiente	001240	OM	0000005000
Flondablanca									
0269	68	276	A res del Oriente	Cl 6a No 8-10	-	Independiente	001450	OM	0000001000
Lebrija									
0270	68	406	Radio Palonegro	Cr 19 No 33-72	022118	RCN	001480	OM	0000001000
Malaga									
0273	68	432	Voces Rovirences	Cr 7a No 12-11	000163	Independiente	001560	OM	0000001000

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi- sora	De- par- ta- men- to	Muni- ci- pio							
San Gil									
0257	68	679	Armonias de San Gil	Cr 10a No 9-93	002571	RCN	001220	OM	0000001000
0268	68	679	Radio Guanenta	Cr 10a No 13-68	002712	Independiente	001420	OM	0000001000
Socorro									
0265	68	755	Jose Antonio Galan	Cl 16 No 13-01	002554	Independiente	001100	OM	0000001000
Velez									
0267	68	861	La Voz del Carare	Cr 3a No 3-42	044015	Independiente	001410	OM	0000001000

Sucre

Sincelejo									
0279	70	001	Radio Sabanas	Cr 18 No 18-31	020418	Caracol	001370	OM	0000001000
0282	70	001	Ecos de la Sierra Fior	Cl 25A No 18-18	021060	Super	001520	OM	0000001000
0280	70	001	Radio Sincelejo	Cl 22 C 23 y 24	021769	Todela	001460	OM	0000001000
0276	70	001	Radio Piragua	Cr 18 No 20-34		Independiente	001110	OM	0000020000
0278	70	001	Transmisora Sucre	Edif Arturo Cumplido	020023	Independiente	001340	OM	0000001000
0283	70	001	Radio Majagual	Cr 19 Cl 22	021817	Independiente	001430	OM	0000005000
Corozal									
0277	70	215	La Voz de Corozal	Cr 24 No 29-50	040291	Independiente	001250	OM	0000001000
San Marcos									
0281	70	708	La Voz de San Marcos	Cr 28 Cl 18	—	Independiente	001490	OM	0000001000
San Onofre									
0073	70	713	Ecos del Mar	Cr 1a No 14-39	—	Independiente	001280	OM	0000001000

Tolima

Ibague									
0290	73	001	Radio Cacique	Cr 2a No 11-82 P 3	030678	Caracol	001260	OM	0000001000
0284	73	001	Ecos del Combeima	Cl 10A No 3-31	032527	Super	001020	OM	0000010000
							004785	OC	
0285	73	001	La Voz del Tolima	Cl 12 No 2-43 P 4	030297	Todelar	000870	OM	0000010000
							006040	OC	
0288	73	001	La Voz del Nevado	Mirrolindo Via Girardot	034830	Independiente	001110	OM	0000010000
0291	73	001	Radio Festival	Banco del Comercio	032489	Independiente	001350	OM	0000001000
0296	73	001	Ondas de Ibague	Cr 2a No 11-87	034276	Independiente	001470	OM	0000002000
Armero									
0286	73	055	Radio Armero	Cr 15 No 11-50	005367	RCN	001510	OM	0000001000

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi- sora	Depar- tamen- to	Munici- pio							
Espinal									
0287	73	268	La Voz del Centro	Cr 7a No 8-52	003220	RCN	001050	OM	0000010000
0292	73	268	Radio Avenida	Cl 11 No 4-10	000192	Todelar	006095 001370	OC OM	0000001000
Guamo									
0289	73	319	Radio Lemaya	Cl 10a No 12-43	070003	Caracol	001170	OM	0000001000
Honda									
0293	73	349	Ondas del Guali	Barrio Guali Cr 4a	001440	RCN	001410	OM	0000001000
0295	73	349	La Voz de Honda	Transv 5a No 16A-55	001624	Todelar	001440	OM	0000001000
Libano									
0294	73	411	Antena de los Andes	Cr 8a Cl 4a Esquina	004379	Independiente	001430	OM	0000001000
Mariquita									
0297	73	443	Radio Lumbi		002144	Super	001590	OM	0000001000
Melgar									
0298	73	449	Ritmos de Melgar	Cr 23 No 6-37	-	Independiente	001530	OM	0000001000
Rovira									
0299	73	624	Radio Miraflores	Cr 2a No 3-74	000021	Independiente	001580	OM	0000001000

Valle

Cali									
0302	76	001	Radio Sutatenza	Cl 11 No 1-16 P 11	791068	ACPO	000700	OM	0000120000
0304	76	001	La Voz del Rio Cauca	Cr 1a No 18-39	721740	Caracol	000820	OM	0000050000
0312	76	001	Radio Reloj	Cr 1a No 18-39 P 2	831683	Caracol	001110	OM	0000010000
0320	76	001	Radio Vision	Cr 1a No 18-39 P 2	721740	Caracol	001260	OM	0000001000
0329	76	001	Radio Tigre	Cr 1a No 18-39 P 2	851781	Caracol	001500	OM	0000001000
0308	76	001	Radio El Sol	Avenida 6N No 42-21	634171	RCN	000980	OM	0000010000
0309	76	001	Radio Pacifico	Av 5B Norte No 21-06	688211	RCN	001030	OM	0000030000
0318	76	001	Radio Calidad	Cr 4a No 8-63	688025	RCN	006055	OC	
0317	76	001	Radio Super	Cl 18N No 5-N 21	631349	Super	001230	OM	0000010000
0301	76	001	Radio Uno	Avenida 6a No 41-05	811350	Todelar	001200	OM	0000010000
0306	76	001	La Voz de Cali	Avenida 6a No 41-05	684170	Todelar	006120	OC	
0307	76	001	Radio Eco	Cl 42N No 6-N-21	684171	Todelar	000660	OM	0000010000
0311	76	001	Radio Musical	Avenida 6a No 41-05	811350	Todelar	000900	OM	0000010000
0335	76	001	Radio Farallones	Cr 7a No 13-135 P 2		Todelar	006195	OC	
0300	76	001	Radio Ciudad de Cali	Av 6a No 14N-31 Of 902	682813	Independiente	000940	OM	0000010000
0313	76	001	Radio El Pais	Cr 4a No 11-33 P 10	821132	Independiente	001080	OM	0000010000
0314	76	001	La Voz del Valle	Cr 6a No 12-71 P 3	881014	Independiente	001550	OM	0000001000
0321	76	001	Radio Libertador	Cr 3a No 15-80	892539	Independiente	000620	OM	0000010000
0324	76	001	Radio La Fabulosa	Av Estacion No 23-CN-71	631477	Independiente	000780	OM	0000030000
0333	76	001	Frecuencia Melodica	Cr 4a No 11-33	761167	Independiente	001140	OM	0000001000
							001290	OM	0000001000
							001350	OM	0000001000
							-	FM	0000000500

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Depar tamen to	Munici pio							
Buenaventura									
0323	76	109	Radio Andagoya	Cl 6a No 2-00	003629	RCN	001340	OM	0000001000
0319	76	109	Radio Buenaventura	Cr 1a No 5A-05	861962	Super	001240	OM	0000001000
Buga									
0305	76	111	Voces de Occidente	Cr 14 No 2-25 P 2	002355	Todelar	000860	OM	0000010000
0326	76	111	Radio Guadalajara	Cr 14 No 5-81	004231	Independiente	001410	OM	0000005000
0334	76	111	Radio Buga	Cr 14 No 5-81	004714	Independiente	—	FM	0000005000
Cartago									
0313	76	147	Radio Cartago	Cr 4a No 10-75	002125	Independiente	001120	OM	0000001000
0316	76	147	Ondas del Valle	Cr 4a No 8B-22	002401	Independiente	001190	OM	0000001000
Palmira									
0310	76	520	Radio Palmira	Cr 28 No 29-60 P 2	026148	Todelar	001050	OM	0000001000
0322	76	520	Radio Luna	Cr 30 No 29-09	023924	Independiente	001320	OM	0000001000
0325	76	520	Armonias del Palmar	Cr 29 No 32-90	023344	Independiente	001380	OM	0000001000
0328	76	520	Radio Pinta	Cl 29 No 25-63	026605	Independiente	001470	OM	0000001000
Sevilla									
0330	76	736	Radio Sevilla	Cr 51 No 49-21	002121	Independiente	001530	OM	0000001000
Tulua									
0327	76	834	Radio Reloj	Cl 17 No 35-53	002149	Caracol	001440	OM	0000001000
0315	76	834	Villa de Cespedes	Cr 23 No 23-44	002856	RCN	001170	OM	0000001000
0331	76	834	Radio Espacial	Cr 23 No 23-44 P 2	002637	RCN	001560	OM	0000001000
Zarzal									
0332	76	895	Radio Zarzal	Cr 10a No 8-54	006145	RCN	001590	OM	0000001000

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Inten den cia	Munici pio							

Arauca

Arauca									
0337	81	001	Meridiano 70	Sin Nomenclatura	—	Todelar	001170	OM	0000010000
							004925	OC	
0339	81	001	La Voz del Cinaruco	Cl 22 No 20-38	—	Independiente	001050	OM	0000010000
							004865	OC	

Directorio nacional de estaciones de radio
1976

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Inten den cia	Munici pio							

Caquetá

Florencia									
0341	83	001	La Voz del Caqueta	CI 16 No 13-00	000490	RCN	001440	OM	0000001000
							005035	OC	
0340	83	001	Ondas del Orteguaza	CI 16 Cr 13 Esquina	000557	Todelar	001160	OM	0000002500
							004975	OC	
0336	83	001	La Voz de la Selva	Cr 12 No 14-07	000792	Independiente	001090	OM	0000010000
							006170	OC	

Casanare

Yopal									
0344	85	001	Voz del Yopal	Cra 9a No 7-17 y 7-19	-	Independiente	001350	OM	0000002000
							005050	OC	

Putumayo

Puerto Asís									
0345	86	568	Radio Tres Fronteras		-	Independiente	001470	OM	0000001000

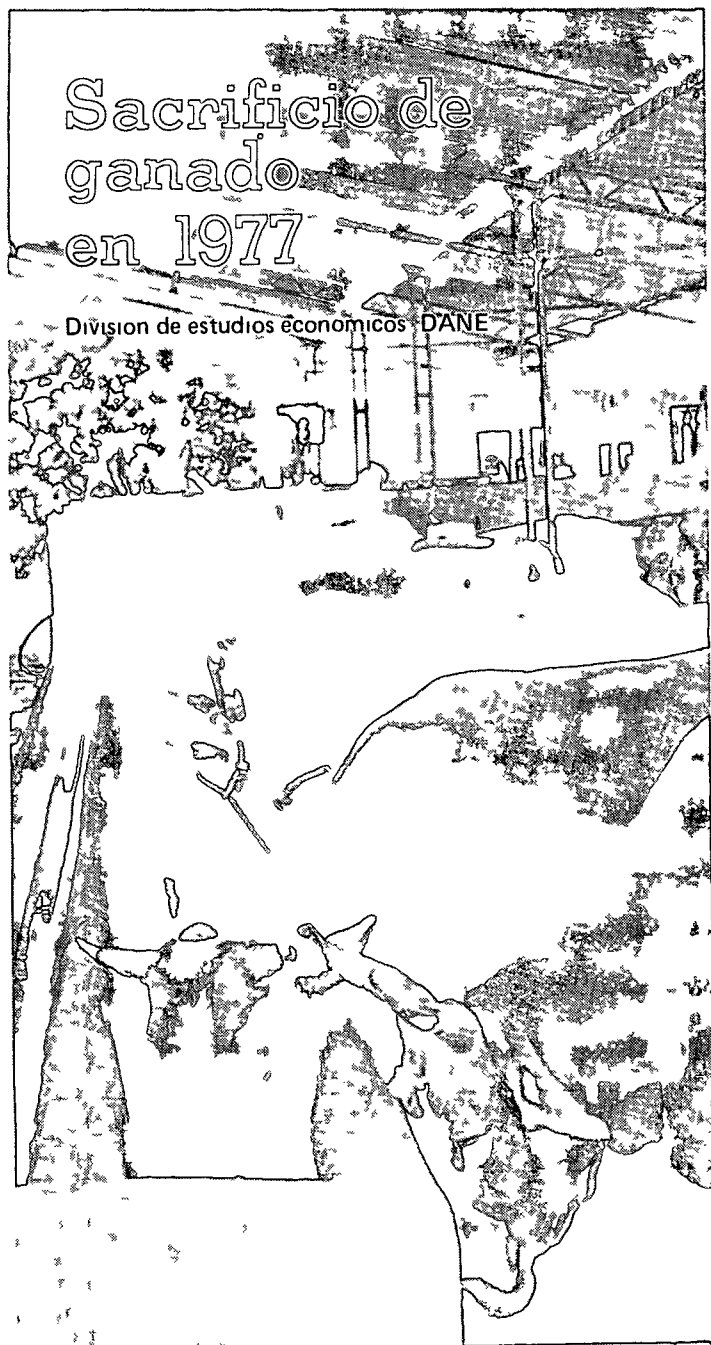
San Andrés y Providencia

San Andrés									
0343	88	001	La Voz de las Islas	Av New Bold Via Parque	006667	Caracol	001110	OM	0000001000
0338	88	001	Radio Morgan	Club Hanza	006622	Todelar	001260	OM	0000001000

Codigo			Nombre de la emisora	Direccion	Telefono	Cadena	Frecuencia K-HTZ	Longitud de onda	Potencia (Watts)
Emi sora	Comi saria	Munici pio							

Amazonas

Leticia									
0342	91	001	Ondas del Amazonas	Cr 11 Cl 7a	-	Independiente	001260	OM	0000002000



El DANE con base en una muestra mensual obtiene estadísticas sobre sacrificio de ganado vacuno y porcino a nivel nacional departamental y por capitales de departamento la investigación incluye el sacrificio de vacunos (machos) con destino a la exportación

En este informe se presentan los resúmenes correspondientes a 1977 y para efectos de comparación se incluyen datos sobre sacrificio en 1976 y la descripción de las variaciones más sobresalientes en el desarrollo de esta actividad entre los dos años

A Vacuno

En el Boletín Mensual de Estadística No 315 se publicaron las cifras sobre sacrificio en Enero—Junio de 1977 y se anotaba

Durante el primer semestre del presente año cambia el sentido de la tendencia experimentada por la extracción de vacunos en los últimos años. Tal cambio se confirma mediante los resultados totales obtenidos para 1977 cuando se sacrificaron 2 329 4 miles de cabezas para consumo interno cifra inferior a la de 1976 en 7 20/o (181 5 miles de cabezas)

Este hecho se visualiza mejor al mostrar las variaciones por sexo en 1977 se registró una reducción de 13 80/o (171 mil cabezas) en el sacrificio de hembras respecto a las cifras para el mismo rubro de 1976 (1 242 miles). El de machos experimentó disminución de 0 80/o (10 5 miles de cabezas) pero en este caso la tendencia descendente llegó a su más bajo nivel en Julio y de ahí en adelante se recuperó mientras que el sacrificio de hembras en el segundo semestre de 1977 aceleró el ritmo de descenso

El comportamiento reseñado induce a pensar que en el periodo objeto de estas notas se presentó un cambio en el manejo de la estructura de los hatos ya que se nota una decisión por parte de los productores de no continuar con el alto ritmo en el sacrificio de hembras registrado en años anteriores hecho que se muestra en la baja que experimentó en 1977 la participación de este sexo en el sacrificio a nivel nacional al pasar de 49 50/o en 1976 a 46 0/o en 1977

Por secciones del país los mayores incrementos en el sacrificio de ganado vacuno en 1977 con relación a 1976 se registraron en Cesar 14 10/o Risaralda 8 40/o Territorios Nacionales 3 30/o y Bogotá D E 2 80/o secciones que participaron en 1977 con el 17 40/o del total nacional. En cambio se presentaron disminuciones significativas en Bolívar 21 0/o Sucre 19 0/o Cauca 15 50/o Cundinamarca 15 20/o Antioquia 14 80/o Atlántico 13 40/o y Valle del Cauca 6 60/o departamentos que representaron el 45 60/o del total de cabezas sacrificadas en 1977

En el sacrificio de *machos* en 1977 con relacion a 1976 se destacan los aumentos de Atlantico 17 9o/o Magdalena 17 5o/o Bogota D E 14 6o/o Risaralda 12 9o/o Caldas 9o/o y Valle del Cauca 7 1o/o secciones que agrupan el 43 5o/o del total de machos sacrificados en el pais Los decrementos mas notorios tuvieron lugar en los departamentos de Boyaca 23 2o/o Nariño 18 7o/o Antioquia 16 6o/o Cundinamarca 15 9o/o y Tolima 7 2o/o los cuales concentran el 32 2o/o del total nacional de machos sacrificados

En cuanto al de *hembras* se acrecento el sacrificio en 1977 comparado con el de 1976 solo en Boyaca 24 5o/o Cesar 17 3o/o y Territorios Nacionales 1 9o/o secciones que representan un 12 2o/o del total nacional de hembras sacrificadas En cambio el numero de hembras sacrificadas decrecio sensiblemente en Bogota D E 34 7o/o Atlantico 27 6o/o Bolivar 26 3o/o Cauca 25 3o/o Valle del Cauca 23 8o/o Huila 22 2o/o Sucre 21 6o/o y Antioquia 11 2o/o secciones que participaron con el 43 8o/o del sacrificio total de hembras

En las capitales de departamento al igual que a nivel nacional el aumento en el sacrificio de machos durante el segundo semestre de 1977 frente al mismo periodo de 1976 influye para que la reduccion en el sacrificio total registrado a nivel de capitales resulte de solo 2 3o/o (21 8 miles de cabezas) entre estos dos años en cambio la participacion de las capitales dentro del sacrificio nacional en 1977 que fue de 40 6o/o es superior en 2o/o en relacion con la de 1976 (38 6o/o)

En la estructura por sexo del sacrificio en estas ciudades se observa que el de machos en 1977 fue mayor al de 1976 en 4 3o/o (25 2 miles de cabezas) El de hembras por su parte se redujo en 12 1o/o (47 mil cabezas) al relacionar los mismos periodos Estos resultados hicieron cambiar la composicion por sexo del ganado sacrificado en las capitales pues el de machos represento en 1977 el 63 8o/o del total y el de hembras el 36 2o/o En 1976 la participacion del sacrificio de machos fue de 59 8o/o y el de hembras 40 2o/o

Las ciudades que experimentaron un crecimiento significativo en el sacrificio durante 1977 frente al de 1976 fueron Valledupar 49o/o Santa Marta 14 9o/o Barranquilla 10 3o/o Riohacha 10 2o/o Sincelejo 7 8o/o y Bogota 2 8o/o las cuales agrupan el 39 5o/o del sacrificio total en las capitales de departamento Las reducciones mas sensibles se dieron en Popayan 41o/o Cartagena 20 4o/o Cali 8 5o/o Cucuta 7 8o/o Medellin 6 5o/o y Bucaramanga 5 7o/o ciudades que contribuyeron con el 42 5o/o del sacrificio total en las capitales

Como se enuncio en las capitales de departamento se incremento el sacrificio de machos y decrecio el de hembras En este sentido

las ciudades en donde tuvieron lugar las variaciones positivas mas altas al relacionar el sacrificio de *machos* en 1977 con el de 1976 fueron Valledupar 151 7o/o Barranquilla 41 7o/o Santa Marta 33 9o/o Cartagena 18 9o/o y Bogota 14 6o/o las cuales concentran el 41 3o/o del total de machos sacrificados en las capitales

Las ciudades en donde se presentaron las reducciones mas acentuadas en el sacrificio de *hembras* durante el periodo mencionado fueron Popayan 56o/o Bogota 34 7o/o Cartagena 28 4o/o Manizales 28o/o Cali 23 2o/o y Bucaramanga 13 5o/o capitales que en conjunto representan el 33 8o/o del total de hembras sacrificadas en las capitales de departamento

Exportaciones

El sacrificio de ganado vacuno (machos) con destino a la exportacion de carne en canal durante 1977 fue de 70 671 cabezas cifra inferior en 21 2o/o (19 019 cabezas) a la registrada en 1976 Esta actividad a pesar de que el mercado comun europeo abrio sus puertas al libre comercio de la carne ha perdido la importancia y el sitio que ocupaba dentro de la economia colombiana hace cuatro años no por falta de demanda sino por el alto costo interno de la produccion por tonelada de carne que no permite al pais competir en el mercado internacional Como consecuencia de este hecho se registra una subutilizacion en los frigorificos Guadalupe Frigomar y Frigocar en Bogota Santa Marta y Cartagena respectivamente pues dejaron de sacrificar vacunos con destino al mercado externo

En 1977 se dejo de sacrificar con destino a exportacion en Bogota y en los ultimos siete meses del mismo año en Cartagena y Santa Marta razon por la cual en estas dos ultimas ciudades las cifras de machos sacrificados son inferiores en 67 3o/o y 71 3o/o respectivamente frente a las obtenidas en 1976 En Barranquilla y La Gloria en cambio el sacrificio para exportacion ascendio en 1977 respecto a 1976 en 90 9o/o y 34 4o/o respectivamente

Analizando el comportamiento de este sacrificio mes a mes se observa que el registrado en 1977 solo alcanza a superar al de 1976 en los meses de Febrero Septiembre Octubre y Noviembre a pesar de la sensible disminucion en el total anual

B Porcinos

En 1977 se sacrificaron 1 225 3 miles de cabezas de ganado menor (porcino) cifra que representa un ascenso de 2 1o/o (25 570 cabezas) respecto a la registrada en 1976 pero inferior en 1 8o/o (22 430 cabezas) a la de 1975 Este incremento tuvo su

origen en la expansion del sacrificio de machos en 5 2o/o (38 971 cabezas) menguada por una reduccion en el sacrificio de hembras de 2 9o/o (13 401 cabezas)

Comparando las cifras de extraccion de porcinos a nivel de secciones del pais para los años 1977 y 1976 sobresalen los incrementos registrados en departamentos como La Guajira 69o/o Boyaca 55 3o/o Magdalena 27 1o/o Norte de Santander 18 9o/o Caldas 18 4o/o y Atlantico 15 5o/o los cuales participan con el 16 7o/o del sacrificio total en 1977

Las disminuciones mas significativas tuvieron lugar en Territorios Nacionales 35 5o/o Cauca 14 4o/o Bolivar 13 6o/o Meta 13o/o y Bogota D E 6 2o/o que en conjunto sacrifican el 19 3o/o del total nacional

Los resultados obtenidos sobre sacrificio de ganado porcino en las capitales de departamento señalan para 1977 una disminucion de 0 3o/o (1 450 cabezas) respecto a 1976 esto indica que el aumento registrado a nivel nacional se debio a la mayor proporcion de sacrificio en los municipios diferentes a las capitales De alli que la participacion del sacrificio en estas dentro del total nacional tambien se redujera en 1 1o/o en 1977 frente a la de 1976 la cual fue de 45 4o/o

Al efectuar un analisis por sexo del total de porcinos sacrificados en las capitales de departamento durante 1977 se observa que el sacrificio de machos crecio en 6 3o/o (22 043 cabezas) con respecto a 1976 en tanto que el de hembras disminuyo en 12 1o/o (23 493 cabezas)

Se presentaron variaciones positivas en el sacrificio para 1977 en relacion al de 1976 en capitales como Sincelejo 103 4o/o Cartagena 82 6o/o Cucuta 77 6o/o Monteria 38 3o/o Pasto 16 7o/o y Barranquilla 12 7o/o ciudades que aportan el 14 9o/o al sacrificio total de capitales

Se redujo sensiblemente la extraccion de porcinos en 1977 respecto a 1976 en las siguientes ciudades Valledupar 41 1o/o Villavicencio 15 7o/o Bucaramanga 11 5o/o Tunja 8 7o/o Bogota 6 2o/o y Medellin 3 1o/o cuyo sacrificio acumulado representa el 59 6o/o del total a nivel de capitales de departamento

Sacrificio de ganado mayor (vacuno) para consumo interno
1976 - 1977

(Peso en pie)

Secciones y capitales	1976						1977					
	Total		Machos		Hembras		Total		Machos		Hembras	
	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)

A - Secciones del país 1/

TOTAL NACIONAL	2 510 838	892 049	1 268 698	481 276	1 242 140	410 773	2 329 380	857 134	1 258 157	497 438	1 071 223	359 696
Antioquia	397 558	148 953	260 878	102 250	136 680	46 703	338 916	141 522	217 495	95 301	121 241	46 221
Atlántico	168 657	58 380	52 819	18 757	115 838	39 623	146 129	56 202	62 258	24 974	83 871	31 228
Bolívar	93 547	34 121	19 698	7 989	73 849	26 132	73 941	28 349	19 495	8 500	54 446	19 849
Boyacá	79 203	23 396	38 847	11 431	40 356	11 965	80 071	22 123	29 824	7 925	50 247	14 198
Caldas	94 462	36 512	56 201	23 610	38 261	12 902	95 932	38 292	61 258	26 084	34 674	12 208
Cauca	51 860	18 198	22 520	8 083	29 340	10 115	43 833	15 573	21 917	7 836	21 916	7 737
Cesar	43 582	12 226	6 624	1 940	36 958	10 286	49 719	15 052	6 366	1 932	43 353	13 120
Córdoba	34 780	13 697	5 844	2 529	28 936	11 168	34 179	12 120	6 411	2 554	27 768	9 566
Cundinamarca	210 867	66 100	110 095	34 714	100 772	31 386	178 897	56 372	92 601	29 878	86 296	26 494
Chocó	4 935	1 728	2 473	876	2 462	852	4 018	1 584	2 194	877	1 824	707
Huila	77 522	21 410	30 582	9 241	46 940	12 169	70 746	18 795	34 227	9 975	36 519	8 820
La Guajira	13 443	4 227	9 237	2 926	4 206	1 301	12 994	3 947	10 219	3 103	2 775	844
Magdalena	49 816	15 034	13 984	4 459	35 832	10 575	46 136	14 029	16 430	5 015	29 706	9 014
Meta	56 039	17 665	11 635	3 745	44 404	13 920	54 990	18 661	11 547	4 224	43 443	14 437
Nariño	26 045	8 303	17 074	6 004	8 971	2 299	22 306	7 228	13 878	4 726	8 428	2 502
Norte de Santander	91 378	30 799	56 791	21 138	34 587	9 661	86 496	31 499	55 611	21 900	30 885	9 599
Quindío	50 389	20 324	34 345	14 553	16 044	5 771	49 357	20 301	36 060	15 580	13 297	4 721
Risaralda	64 992	26 366	44 349	18 789	20 643	7 577	70 428	29 175	50 067	21 760	20 361	7 415
Santander	181 800	58 749	79 980	28 194	101 820	30 555	176 587	55 529	82 510	28 404	94 077	27 125
Sucre	34 171	12 194	2 137	838	32 034	11 356	27 670	9 543	2 544	1 034	25 126	8 509
Tolima	139 298	50 186	56 111	20 454	83 187	29 732	129 357	45 474	52 064	18 622	77 293	26 852
Valle del Cauca	269 725	103 836	150 164	61 647	119 561	42 189	251 927	99 716	160 878	67 493	91 049	32 223
Territorios Nacionales	51 561	14 707	15 014	4 408	36 547	10 299	53 269	18 927	16 010	5 950	37 259	12 977
Bogotá D. E.	225 208	94 938	171 296	72 701	53 912	22 237	231 482	97 121	196 293	83 791	35 189	13 330

B - Capitales de departamento

TOTAL	968 597	379 957	579 349	241 714	389 248	138 243	946 792	376 898	604 517	253 833	342 275	123 065
Bogotá D. E.	225 208	94 938	171 296	72 701	53 912	22 237	231 482	97 121	196 293	83 791	35 189	13 330
Medellín	181 931	67 833	123 798	49 473	58 133	18 360	170 066	68 814	117 122	48 014	52 944	20 800
Barranquilla	73 997	29 242	20 178	8 814	53 819	20 428	81 610	31 685	28 586	11 787	53 024	19 898
Cartagena	55 919	21 837	9 497	4 070	46 422	17 767	44 517	16 908	11 289	4 516	33 228	12 392
Tunja	6 021	1 860	4 010	1 210	2 011	650	5 460	1 820	2 549	849	2 911	971
Manizales	27 172	11 690	21 828	9 710	5 344	1 980	25 962	11 539	22 113	10 099	3 849	1 440
Popayán	6 602	2 534	4 094	1 702	2 508	832	3 895	1 544	2 792	1 153	1 103	391
Velldupar	13 474	3 999	1 024	321	12 450	3 678	20 071	5 863	2 576	746	17 495	5 117
Montería	9 849	3 785	2 466	1 125	7 383	2 660	10 311	4 097	3 190	1 442	7 121	2 655
Quibdó	1 855	618	1 141	381	714	237	1 440	487	869	289	571	198
Neiva	20 326	7 253	11 251	4 456	9 075	2 797	18 778	6 816	10 274	4 142	8 504	2 674
Riohacha	2 773	842	2 098	642	675	200	3 055	904	2 999	887	56	17
Santa Marta	22 581	7 223	8 168	2 704	14 413	4 519	25 952	7 882	10 933	3 352	15 019	4 530
Villavicencio	23 766	7 137	3 610	1 192	20 156	5 945	23 427	7 596	3 690	1 283	19 737	6 313
Pasto	9 236	4 444	8 021	3 867	1 215	577	8 558	4 058	6 236	2 980	2 322	1 078
Cucuta	48 459	18 964	35 971	14 957	12 488	4 007	44 669	18 096	33 754	14 449	10 915	3 647
Armenia	23 345	9 591	18 763	7 939	4 582	1 652	22 546	9 665	18 046	8 047	4 500	1 618
Pereira	29 461	12 037	20 497	8 881	8 964	3 156	28 896	12 141	21 228	9 469	7 668	2 672
Bucaramanga	56 664	20 870	27 797	11 563	28 867	9 307	53 661	20 020	28 703	11 890	24 958	8 130
Sincelejo	11 203	4 213	640	297	10 563	3 916	12 080	4 429	840	384	11 240	4 045
Ibagué	25 916	10 457	13 157	5 409	12 759	5 048	25 365	9 992	12 951	5 150	12 414	4 842
Cali	92 839	38 590	70 044	30 300	22 795	8 290	84 991	35 421	67 484	29 114	17 507	6 307

1/ Datos por columna con base en la muestra de degüello. Las cifras de cada sección incluye los datos
Fuente: DANE - Estimaciones Agropecuarias

sección por departamento en el caso de Cundinamarca

Sacrificio de ganado menor (porcino) para consumo interno
1976 — 1977

(Peso en pie)

Secciones y capitales	1976						1977					
	Total		Machos		Hembras		Total		Machos		Hembras	
	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)	Cabezas	Peso (ton)

A — Secciones del país 1/

TOTAL NACIONAL	1 199 732	99 477	744 740	63 683	454 992	35 794	1 225 302	100 931	783 711	65 324	441 591	35 607
Antioquia	328 262	28 467	214 803	19 326	113 459	9 141	324 876	28 279	202 971	17 833	121 905	10 446
Atlántico	37 505	3 442	24 312	2 262	13 193	1 180	43 318	3 724	28 063	2 421	15 255	1 303
Bolívar	26 977	2 396	18 956	1 719	8 021	677	23 310	1 898	13 416	1 111	9 894	787
Boyacá	39 180	3 113	23 208	1 944	15 972	1 169	60 836	3 815	32 463	2 142	28 373	1 673
Caldas	47 570	4 185	28 524	2 562	19 046	1 623	53 945	4 227	33 393	2 636	20 552	1 591
Cauca	13 958	1 149	8 106	661	5 852	488	11 950	816	7 434	492	4 516	324
Cesar	13 750	1 048	8 524	658	5 226	390	14 365	1 083	9 000	682	5 365	401
Córdoba	27 687	1 831	14 317	1 009	13 370	822	29 290	2 038	16 994	1 182	12 296	856
Cundinamarca	45 740	3 407	27 482	2 082	18 258	1 325	43 326	3 951	28 648	2 621	14 678	1 330
Chocó	7 814	491	5 441	346	2 373	145	11 249	772	7 305	512	3 944	260
Huila	21 010	1 657	12 560	1 055	8 450	602	24 130	1 858	14 253	1 155	9 877	703
La Guajira	6 522	513	3 696	291	2 826	222	11 022	815	6 711	491	4 311	324
Magdalena	12 638	1 185	6 470	607	6 168	578	16 164	1 462	8 841	803	7 323	659
Meta	18 458	1 154	10 698	678	7 760	476	16 060	963	9 504	601	6 556	362
Nariño	23 729	2 148	16 736	1 528	6 993	620	27 933	2 111	17 473	1 316	10 460	795
Norte de Santander	16 717	1 417	10 874	943	5 843	474	19 884	1 594	13 234	1 048	6 650	546
Quindío	23 863	1 779	14 163	1 034	9 700	745	24 193	1 849	14 114	1 062	10 079	787
Risaralda	37 057	2 849	22 145	1 747	14 912	1 102	41 987	3 295	27 615	2 168	14 372	1 127
Santander	51 107	4 066	31 028	2 551	20 079	1 515	49 867	4 100	30 454	2 548	19 413	1 552
Sucre	6 915	527	4 655	362	2 260	165	7 899	626	4 711	373	3 188	253
Tolima	41 576	2 849	24 093	1 668	17 483	1 181	40 919	3 064	23 332	1 753	17 587	1 311
Valle del Cauca	147 318	12 322	89 539	7 756	57 779	4 566	144 135	12 210	85 171	7 335	58 964	4 875
Territorios Nacionales	24 315	1 579	12 117	782	12 198	797	15 684	1 020	8 773	569	6 911	451
Bogotá D. E.	180 124	15 903	112 353	10 112	67 771	5 791	168 960	15 361	139 838	12 470	29 122	2 891

B — Capitales de departamento

TOTAL	544 442	47 206	350 085	31 242	194 357	15 964	542 992	46 321	372 128	31 921	170 864	14 400
Bogotá D. E.	180 124	15 903	112 353	10 112	67 771	5 791	168 960	15 361	139 838	12 470	29 122	2 891
Medellín	116 350	10 652	84 255	7 972	32 095	2 680	112 718	9 572	73 294	6 221	39 424	3 351
Barranquilla	36 048	3 321	23 429	2 191	12 619	1 130	40 631	3 535	26 408	2 302	14 223	1 233
Cartagena	3 186	262	1 868	157	1 318	105	5 818	470	3 242	266	2 576	204
Tunja	12 019	1 119	8 387	769	3 632	350	10 972	846	6 976	539	3 996	307
Manizales	12 530	1 148	7 548	690	4 982	458	12 172	1 141	7 388	677	4 784	464
Popayán	2 807	276	1 638	163	1 169	113	1 955	197	1 096	110	859	87
Valledupar	4 523	353	2 574	207	1 949	146	2 666	214	1 617	131	1 049	83
Montería	9 046	473	5 025	274	4 021	199	12 508	664	7 467	410	5 041	254
Quibdó	1 787	78	1 237	54	550	24	2 106	123	1 312	77	794	46
Neiva	8 813	792	5 179	511	3 634	281	9 557	883	5 335	534	4 222	349
Riohacha	1 672	133	958	77	714	56	2 162	171	1 354	108	808	63
Santa Marta	6 074	654	2 859	310	3 215	344	6 916	693	3 431	347	3 485	346
Villavicencio	9 217	462	4 780	240	4 437	222	7 770	396	3 995	205	3 775	191
Pasto	8 887	873	7 457	737	1 430	136	10 371	856	6 554	557	3 817	299
Cucuta	3 658	249	2 484	168	1 174	81	10 153	734	6 787	488	3 366	246
Armenia	10 696	885	6 794	522	3 902	363	11 188	1 013	6 320	566	4 868	447
Pereira	17 921	1 275	10 973	819	6 948	456	18 870	1 565	12 834	1 047	6 036	518
Bucaramanga	20 917	1 664	13 286	1 059	7 631	605	18 508	1 477	11 481	916	7 027	561
Sincelejo	771	70	458	44	313	26	1 568	127	912	74	656	53
Ibagué	11 558	610	6 350	343	5 208	267	10 641	582	5 948	331	4 693	251
Cali	65 838	5 954	40 193	3 823	25 645	2 131	64 782	5 701	38 539	3 545	26 243	2 156

1/ Datos preliminares basados en la muestra de degüello. Las cifras de cada sección incluyen las de su respectiva capital excepto en el caso de Cundinamarca.
Fuente: DANL - Estimaciones Agropecuarias

Sacrificio de ganado vacuno con destino a la exportacion por ciudades 1/
1975-1977

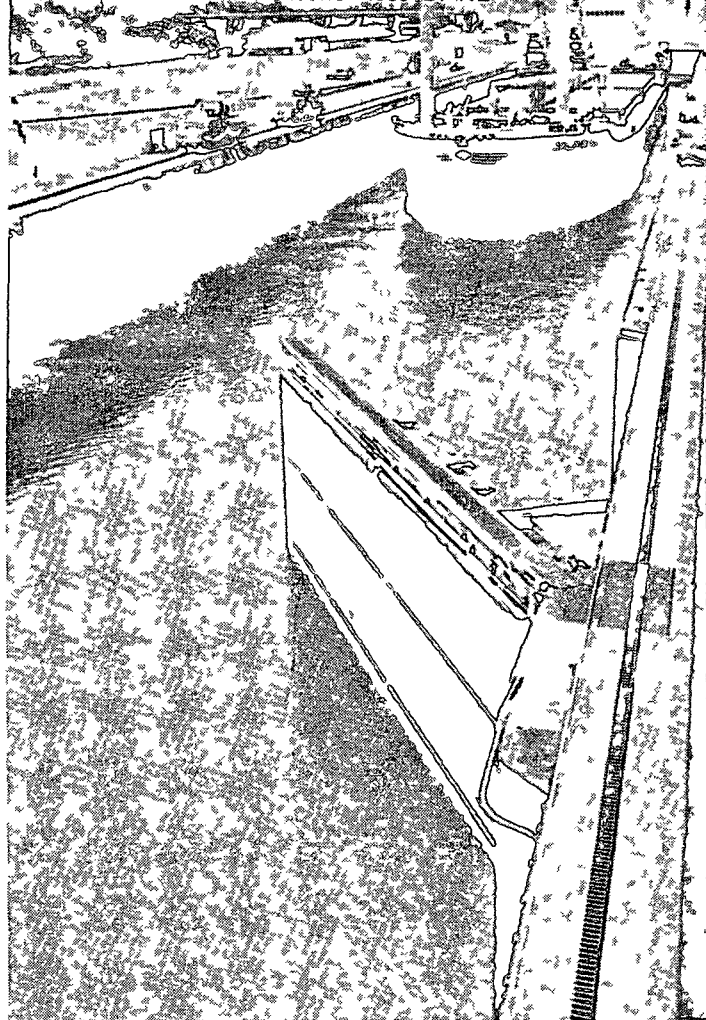
Ciudades y años	Total anual	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio ¹	Agosto	Sep tiembre	Octu bre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL NACIONAL													
1975	106 926	6 072	5 975	2 850	9 351	11 475	15 537	14 894	11 054	8 194	6 474	7 613	7 437
1976	89 690	5 684	4 368	7 279	7 400	7 557	11 865	11 057	9 094	6 489	7 964	5 293	5 640
1977	70 671	4 993	5 446	5 370	4 575	4 249	6 631	6 714	6 965	8 255	8 282	5 300	3 891
Bogotá													
1975	26 286	1 899	2 302	986	2 611	2 174	4 063	4 063	3 683	1 840	395	908	1 362
1976	22 230	—	—	—	1 485	2 939	2 957	3 756	4 396	4 261	2 436	—	—
1977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cartagena													
1975	11 975	—	—	—	—	557	2 410	1 763	2 265	1 814	2 126	100	940
1976	18 135	2 035	1 945	1 526	1 120	967	1 870	1 909	1 921	1 002	1 952	687	1 201
1977	5 987	2 717	1 209	1 306	755	—	—	—	—	—	—	—	—
Barranquilla													
1975	39 744	1 778	1 654	574	4 247	5 116	5 013	6 818	3 035	3 665	1 358	3 464	3 022
1976	26 027	763	319	3 121	2 526	2 243	4 047	3 109	1 314	209	2 139	3 094	3 143
1977	49 673	811	2 343	2 398	2 393	2 626	6 631	4 454	5 856	7 615	6 675	3 980	3 891
Santa Marta													
1975	14 605	767	462	350	1 345	1 481	2 159	1 598	895	659	1 908	2 005	976
1976	15 423	2 113	1 050	1 542	1 203	985	2 240	1 522	627	506	1 183	1 254	1 198
1977	4 427	1 209	1 382	1 162	674	—	—	—	—	—	—	—	—
La Gloria													
1975	13 636	1 508	997	940	1 148	2 147	1 892	652	1 176	216	687	1 136	1 137
1976	7 875	773	1 054	1 090	1 066	423	751	761	836	511	254	258	98
1977	10 584	256	512	504	753	1 623	—	2 260	1 109	640	1 607	1 320	—

1/ Numero de cabezas (m. hos)

Fuente: DANE - Estimaciones Agropecuarias

El transporte y las comunicaciones en 1977

Division de Estudios Economicos DANE



En esta entrega del Boletín Mensual se presenta la información sobre el movimiento de los diferentes medios del transporte y las comunicaciones en 1977. La desagregación mensual solo se incluye para el segundo semestre por cuanto la del primer semestre se presentó en el Boletín Mensual No. 319 de Febrero de 1978.

Las fuentes de la información aquí presentadas son las empresas de transporte aéreo y urbano, el Ministerio de Minas y Energía, las capitanías de puerto, las inspecciones fluviales y la Empresa Nacional de Telecomunicaciones TELECOM.

Los diferentes cuadros contienen los datos que revisten la mayor importancia dentro de cada medio de transporte así: En *transporte aéreo* (nacional e internacional) se incluyen cifras sobre pasajeros, carga y correo de acuerdo a las ciudades (nacionales o extranjeras) de procedencia o destino y la nacionalidad de las naves; en *transporte urbano* parque automotor, promedio diario de vehículos en servicio, viajes redondos, kilómetros recorridos, pasajeros transportados y el producido por concepto de pasajes; en *transporte fluvial por el río Magdalena* y el de *cabotaje entre los puertos marítimos* colombianos registra el movimiento de carga por grupos de productos (agrícolas, animales y sus productos forestales, mineros y manufacturados); en *transporte marítimo* se presenta el tonelaje de carga embarcada y desembarcada en los diferentes puertos del país; en *oleoductos* aparecen las cantidades de petróleo crudo transportado y sus derivados.

Las cifras sobre *comunicaciones* se refieren al tráfico nacional e internacional de telegramas, teléfonos y telex, y hace relación al número de mensajes y palabras, llamadas, duración en minutos y cantidad de impulsos, y valor del ingreso obtenido en cada uno de los medios de comunicación.

1 Transporte aéreo

Se presenta la información sobre el movimiento nacional e internacional durante el segundo semestre de 1977, comparada con la correspondiente al mismo periodo del año anterior; se incluyen además los datos del año completo sobre el intercambio de pasajeros y carga en aéreo nacional.

1.1 Internacional

Los cuadros que incluye esta publicación contienen información sobre el movimiento de pasajeros, carga y correo según nacionalidad de las naves con Norte, Centro, Suramérica y Europa; el intercambio mensual con algunas ciudades del exterior y el acumulado del segundo semestre de 1977.

Pasajeros entrados y carga importada

En el segundo semestre de 1977 entraron al país 282 354 pasajeros y se importó carga con un peso de 20 477 toneladas cifras que representaron aumentos de 4 1o/o y 47 7o/o respectivamente con relación al segundo semestre de 1976. Durante la segunda mitad de 1977 el 54 2o/o de los pasajeros y el 82 6o/o de la carga emplearon naves nacionales.

En el segundo semestre de 1977 el mayor intercambio se efectuó con Norteamérica de donde entraron 106 140 pasajeros (37 6o/o del total) y se importaron 14 020 toneladas de carga (68 5o/o) con incrementos de 10 4o/o y 39 8o/o respectivamente sobre el segundo semestre de 1976. Con Suramérica y Europa se registran aumentos de 12 6o/o y 30 5o/o en pasajeros y de 13 1o/o y 58 8o/o en carga. El número de pasajeros que entraron al país en el segundo semestre de 1977 de los países del área centroamericana (se incluyen las islas del Caribe) fue inferior al registrado en igual período del año anterior en 12 2o/o en tanto que la carga procedente de esos países aumentó en 50 3o/o.

A nivel de ciudad Miami ocupó el primer lugar. De allí entraron al país 79 375 pasajeros (28 1o/o del total) y 12 613 toneladas de carga equivalentes al 61 6o/o del total.

En pasajeros le siguen en orden de importancia las ciudades de Caracas con 9 4o/o del total de pasajeros que ingresaron al país durante el período que se reseña. Panamá 9 4o/o y New York 7 1o/o. En cuanto a carga después de Miami se situaron las ciudades de New York con el 6 2o/o del total y Panamá con el 5 5o/o.

En el segundo semestre de 1977 el mayor flujo de pasajeros se presentó en Julio con el 23 8o/o del total de los que entraron al país durante los seis meses. Diciembre 19 o/o y Agosto 17 8o/o. En cuanto a carga en Diciembre ingreso el 19 2o/o. Noviembre 17o/o y Octubre 16 6o/o del total del semestre.

Entre las ciudades del país Bogotá ocupó el primer lugar en cuanto al recibo de pasajeros y carga procedente del exterior. Recibe el 65 1o/o del total de pasajeros entrados y el 58 6o/o de la carga. Le sigue Barranquilla con el 10 3o/o y el 14 7o/o de pasajeros y carga respectivamente.

Pasajeros salidos y carga exportada

Durante el segundo semestre de 1977 salieron 279 738 pasajeros y se exportaron 19 708 toneladas de carga presentando estos rubros incrementos de 1 5o/o y 38 5o/o al compararse con las cifras registradas en el segundo semestre de 1976. Tanto para el

transporte de pasajeros como de carga se presentó preferencia por el uso de aviones pertenecientes a empresas nacionales.

De acuerdo al destino de los pasajeros y de la carga hacia Norteamérica salieron 97 511 pasajeros y se exportaron 12 312 toneladas de carga equivalentes al 34 9o/o y al 62 5o/o del total movilizado con incrementos de 15 7o/o y 26 3o/o respectivamente en relación con el segundo semestre de 1976.

Miami ocupó el primer lugar como destino del 25 6o/o de los pasajeros salidos y el 56 9o/o de la carga exportada. A continuación figuran Caracas 9 6o/o, Panamá 9 2o/o y New York 6 8o/o con relación a los pasajeros y con respecto a la carga Frankfurt 5 1o/o y New York 4 6o/o.

En cuanto al origen de los pasajeros y carga salidos hacia el exterior en el segundo semestre de 1977 Bogotá contribuyó con el 66 1o/o y el 78 9o/o de los dos rubros. Le sigue Barranquilla con el 10 3o/o de los viajeros y Medellín con el 8 6o/o de la carga exportada.

Correo

El intercambio de correo durante el período en descripción presenta las siguientes cifras. Entraron 606 248 kilos de correo y salieron del país 275 873 con incrementos de 20 9o/o y 3 9o/o con relación al segundo semestre del año 1976. El 80 7o/o del correo que entró al país vino en aeronaves extranjeras y el 70 8o/o del que se envió al exterior utilizó naves nacionales.

1.2. Aéreo nacional

Es preciso aclarar las diferencias que se aprecian en las cifras correspondientes a los cuadros 2.2.2 A y 2.2.2 C en el total anual de pasajeros y carga transportados. En el primer cuadro se suma el movimiento entre aeropuertos del país y el movimiento internacional efectuado en naves colombianas mientras que en el segundo solo se tiene en cuenta el intercambio de pasajeros y carga entre las principales ciudades del país en naves colombianas. Estas notas se redactan con base en el cuadro 2.2.2 C que refleja el intercambio entre las principales ciudades del país.

Pasajeros

El número total de pasajeros movilizados entre los aeropuertos del país en 1977 fue de 4 249 801 mostrándose un incremento de 11 6o/o con relación al año anterior. El 32 6o/o del total de los viajeros tuvieron como origen y el 32 5o/o como destino a Bogotá con aumentos de 11 6o/o y 9 3o/o respectivamente. De Bogotá salieron hacia Cali el 19 1o/o de los pasajeros a Medellín el 19o/o a Barranquilla el 12 2o/o y a Cucuta el 9 4o/o. Con

destino final Bogota el mayor porcentaje lo presentaron las ciudades de Medellin 19 8o/o Cali 18 8o/o Barranquilla 11 1o/o y Cucuta 9 4o/o Al aeropuerto Olaya Herrera de Medellin llegaron 644 866 pasajeros y salieron 661 564 equivalentes a 15 1o/o y 15 6o/o del total nacional A Cali entraron 459 691 (10 8o/o del total nacional) y salieron 458 500 (10 8o/o)

en 9 713 toneladas (14 8o/o) Entre Bogota y Barranquilla despacharon el 61 7o/o y recibieron el 50 1o/o del total La carga despachada por Bogota aumento en 17 8o/o y la de Barranquilla en 29 8o/o De la misma manera la carga recibida por estas dos ciudades se incremento en 20 7o/o y 40 5o/o respectivamente al comparar las cifras de 1977 con el año anterior Cartagena tanto en carga despachada como recibida presento una disminucion de 18 1o/o y 12 0o/o respectivamente

Carga

La carga intercambiada entre los aeropuertos del pais en 1977 alcanzo a-75 438 toneladas cifra superior a la registrada en 1976

Resumen nacional del movimiento del transporte urbano de pasajeros, segun tipo de vehiculo 1976-1977

Tipo de vehiculo	Total parque automotor (unidades)	Promedio diario de vehiculos en servicio (unidades)	Numero de viajes redondos (miles)	Kilometros recorridos (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Producido por pasajes (miles \$)
TOTAL AÑO						
1976	17 354	15 032	32 483	861 466	3 255 684	4 143 539
1977	19 245	16 764	35 900	979 556	3 634 242	5 190 509
BUSES						
1976	12 781	11 230	24 510	619 796	2 848 647	2 135 868
1977	14 062	12 460	26 667	694 719	3 148 639	3 782 983
BUSETAS						
1976	3 302	3 009	5 857	183 885	360 976	905 669
1977	3 833	3 495	6 952	221 068	441 594	1 268 637
MICROBUSES						
1976	780	448	1 131	19 426	33 708	51 416
1977	830	417	1 055	16 825	29 171	53 767
TAXIS COLECTIVOS						
1976	491	345	985	38 359	12 353	50 586
1977	520	392	1 226	46 944	14 838	85 122

**Movimiento de transporte urbano de pasajeros en las 4 principales ciudades,
según tipo de vehículo
Total 1976—1977**

Tipo de vehículo	Bogotá		Medellín		Cali		Barranquilla	
	Promedio diario de vehículos en servicio	Numero de pasajeros transportados (miles)	Promedio diario de vehículos en servicio	Numero de pasajeros transportados (miles)	Promedio diario de vehículos en servicio	Numero de pasajeros transportados (miles)	Promedio diario de vehículos en servicio	Numero de pasajeros transportados (miles)
TOTAL AÑO								
1976	7 096	1 377 381	1 854	480 159	1 340	325 702	1 111	248 214
1977	7 966	1 569 850	2 012	502 453	1 461	351 307	1 170	270 967
BUSES								
1976	4 488	1 125 463	1 787	471 680	1 162	307 462	936	229 715
1977	5 007	1 272 429	1 945	493 247	1 304	337 942	987	244 704
BUSETAS								
1976	2 051	227 154	67	8 479	178	18 240	175	18 499
1977	2 410	276 490	67	9 206	157	13 365	183	26 263
MICROS1/								
1976	212	12 411	—	—	—	—	—	—
1977	167	6 683	—	—	—	—	—	—
TAXIS								
COLECTIVOS 2/								
1976	345	12 353	—	—	—	—	—	—
1977	382	14 248	—	—	—	—	—	—

1/ Se consideran las empresas que corresponden a Bogotá para Barranquilla y Cali se guarda la reserva estadística y se ubican en otras ciudades

2/ No existen en Medellín Cali y Barranquilla

2 Transporte urbano

El transporte urbano de pasajeros en buses, busetas, microbuses y taxis colectivos registrados en 46 ciudades presento en 1977 el siguiente comportamiento. Se transportaron 3 634 millones de pasajeros, 11 6o/o mas que en 1976 por concepto de pasajes, los usuarios pagaron \$5 191 millones, cifra que representa un incremento de 25 3o/o con relacion al año anterior.

El desplazamiento de personas dentro del perimetro urbano de las ciudades se realizo en 16 764 vehiculos que en promedio diario prestaron el servicio, los cuales en 36 millones de viajes redondos recorrieron en el año 980 millones de kilometros. Si se comparan estas cifras con las registradas en 1976 se observan variaciones positivas de 11 5o/o en el promedio diario de vehiculos en servicio, 10 5o/o en viajes redondos y 13 7o/o en los kilometros recorridos.

De acuerdo al tipo de vehiculo utilizado diariamente en el transporte urbano se presentan variaciones en los dos años que se comparan. En 1976 el 74 7o/o de los vehiculos eran buses, el 20o/o busetas, el 3o/o micros y el 2 3o/o taxis colectivos. En 1977 la composicion es del 74 3o/o, 20 8o/o, 2 5o/o y 2 3o/o en su orden.

En 1977 las cuatro ciudades principales (Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla) movilizaron el 74 1o/o de los pasajeros y concentraron el 75 7o/o de las unidades automotoras.

Los buses movizaron el 86 6o/o de los pasajeros en las áreas urbanas, produciendo a las empresas y propietarios el 72 9o/o del total de ingresos generados en el transporte urbano.

Las busetas transportaron el 12 2o/o de los pasajeros y captaron el 24 4o/o de los ingresos. En conjunto los microbuses y los taxis colectivos solo transportaron el 1 2o/o de los pasajeros y obtuvieron el 2 7o/o de los ingresos.

3 Transporte fluvial por el río Magdalena

En el transcurso del año 1977 por los puertos sobre el río Magdalena se movizaron 2 326 millones de toneladas metricas de carga, de las cuales el 88 2o/o corresponden a productos manufacturados y el 11 8o/o restante a productos agricolas, 4 3o/o animales y sus productos, 0 6o/o forestales, 0 2o/o y productos de minas, 6 7o/o.

Si se comparan estas cifras con las del año anterior se observa una disminucion de 28 8o/o en el total de la carga transportada ocasionada por la sensible baja que presento el transporte de productos manufacturados por este medio (33 1o/o). El aumento

mas notable que se aprecia en el cuadro 2 2 5 A corresponde a productos agricolas con el 183 6o/o.

El 81 5o/o de la carga despachada salio de los puertos de Barrancabermeja (38 8o/o), Cartagena (28 4o/o) y Barranquilla (14 3o/o). Sin embargo es preciso anotar que los dos primeros disminuyeron su despacho respecto a 1976 en 44 2o/o y 41 1o/o, mientras que el ultimo lo aumento en 159 7o/o (203 835 toneladas).

Estos mismos puertos recibieron el 69 5o/o de la carga presentando las siguientes bajas en terminos porcentuale: Barrancabermeja 24 1o/o, Barranquilla 45 9o/o y Cartagena 54 1o/o con relacion a 1976.

4 Cabotaje

El transporte de cabotaje durante 1977 entre los puertos colombianos presento las siguientes cifras. El total de carga movilizada fue de 2 362 237 toneladas metricas, de las cuales a productos de minas correspondio el 63 6o/o (1 501 700 toneladas) y a productos manufacturados el 35 5o/o (838 469 toneladas).

Al comparar estas cifras con las registradas en 1976 se presenta una variacion positiva en el total de 14 3o/o originada por el aumento de 90 9o/o en productos manufacturados, por cuanto en productos mineros se presento disminucion de 6 5o/o.

Del total de carga despachada durante 1977, 1 532 196 toneladas salieron de Tumaco (64 9o/o) y de Cartagena 772 880 (32 7o/o). En cuanto al total de carga recibida, 1 216 937 toneladas ingresaron a Cartagena (51 5o/o), le siguen Buenaventura (11 3o/o) y Barranquilla (10 1o/o).

5 Marítimo internacional

Se presentan cifras sobre la carga que entro y salio del país en 1977 discriminando por meses el segundo semestre. La informacion incluye el movimiento de embarcaciones en 9 puertos colombianos situados en las dos costas segun banderas.

La cantidad de carga importada en 1977 fue de 3 662 664 toneladas, cifra superior en 1 480 759 (67 9o/o) a la registrada en el año anterior.

Tres puertos concentraron en 1977 el 74o/o de la carga entrada al país, así: Buenaventura 32 1o/o, Barranquilla 25 4o/o y Santa Marta 16 5o/o. En este mismo renglon, por tipo de bandera y en orden de importancia, figuran: La liberiana 17 3o/o, panameña 8 8o/o, colombiana 8 6o/o e inglesa 7 1o/o.

Desde los puertos colombianos se exportaron 1 954 090 toneladas de carga presentando una disminucion de 16 6o/o en relacion con 1976 cuando se exportaron por este medio 2 341 521 toneladas Por banderas la disminucion fue la siguiente Colombiana 42 4o/o estadounidense 41 5o/o y liberiana 12 6o/o

Comparando las cifras de cada puerto con el total el mayor movimiento fue realizado por los puertos de Turbo 27 7o/o Barranquilla 17 7o/o y Buenaventura 14 8o/o para un total de 60 2o/o

La participacion dentro del total de cada una de las banderas principales fue la siguiente Inglesa 13o/o liberiana 11 1o/o panameña 10 3o/o y colombiana 8o/o

6 Transporte por oleoductos

En 1977 se transportaron por oleoducto 35 340 400 barriles de 42 galones de petroleo crudo volumen inferior en 5 1o/o al transportado durante el año anterior Los productos que provienen de la refinacion del petroleo pasan de 33 382 803 barriles de 42 galones en 1976 a 31 187 091 en 1977 con variacion negativa de 6 6o/o

Los diferentes tipos de gasolina representan el 66o/o del total transportado siendo la gasolina para motor la que ocupa el primer lugar con 58 7o/o aunque su volumen descende en 2 1o/o con relacion a 1976 Solo muestran aumentos la gasolina blanca la extra y el jet fuel con 2 7o/o 4 1o/o y 3 4o/o respectivamente De los refinados restantes presentan disminuciones el kerosene 23 7o/o diesel fuel oil 14 7o/o y el gas licuado o petroleo 12 1o/o

Las cifras anteriores reflejan la critica situacion de la produccion petrolera en nuestro pais y el porque de las crecientes importaciones del crudo y sus derivados 1/

1/ Entre los 20 principales productos de importacion figuran los crudos de petroleo de los cuales en 1976 se importaron 350 528 toneladas metricas por un valor FOB de 31 7 millones de dolares y en 11 meses de 1977 534 008 toneladas metricas por un valor de 55 7 millones de dolares Estas cifras representan un aumento de 52 3o/o en el volumen importado y de 75 7o/o en el valor Ver Boletín Mensual de Estadística No 313 de Agosto de 1977 319 de Febrero de 1978 Las cifras de Julio a Noviembre de 1977 pueden ser consultadas en los tabulados de Comercio Exterior disponibles en el Banco Nacional de Datos del DANE

7 Comunicaciones

En los cuadros 2 3 1 y 2 3 2 se presenta informacion comparativa de los años 1976 y 1977 sobre movimiento telegrafico telefonico y de telex realizado dentro del pais y hacia el exterior

A. Telégrafo nacional e internacional

Nacional

En 1977 se incremento en 0 6o/o el numero de mensajes transmitidos pasando de 408 4 millones de palabras en 1976 a 415 8 millones por un valor total de \$230 3 millones lo cual significa un aumento en el ingreso en terminos porcentuales de 8 1o/o entre los dos años

Los registros mensuales indican que el mayor numero de mensajes palabras y valor se produjo en Diciembre con una participacion porcentual de 10 5o/o 10 8o/o y 11 4o/o respectivamente El valor promedio por palabra paso de \$0 52 en 1976 a \$0 55 en el año 1977

Internacional

Los mensajes telegraficos transmitidos al exterior y el numero de palabras disminuyeron al relacionar los dos años que se reseñan en 12 5o/o y 17 5o/o sin embargo el ingreso total aumenta en 13 8o/o por cuanto el valor promedio por palabra aumento de \$15 3 en 1976 a \$21 1 en 1977

B. Telefonos nacional e internacional

Nacional

Utilizando el servicio manual y semiautomatico en 1977 se realizaron 31 millones de llamadas cifra superior en 1 3 millones a la de 1976 La duracion de estas llamadas fue de 175 millones de minutos y su valor de \$935 millones con aumentos de 5 2o/o y 18 4o/o respectivamente El valor promedio del minuto durante el año fue de \$5 3 mientras que en el año anterior era de \$4 8

Internacional

En 1977 se realizaron 849 mil llamadas al exterior con una duracion de 6 1 millones de minutos y un valor de \$662 7 millones En relacion con 1976 se aprecian incrementos de 35 7o/o en las llamadas 37 5o/o en los minutos y 45 2o/o en los ingresos El aumento en estos ultimos se debe por una parte al mayor numero de minutos y por otra a la variacion de la tarifa promedio por minuto que de \$101 3 en 1976 paso a \$107 en 1977

C Télex nacional e internacional

Nacional

Por este medio de comunicacion se aumentaron tanto los impulsos como su valor en 6 4o/o y 38 5o/o respectivamente el valor promedio por impulso era de \$1 40 en 1976 y en 1977 es de \$1 90 lo cual equivale a un incremento de 35 7o/o

Internacional

En 1977 las llamadas al exterior fueron superiores a las del año anterior en 10 7o/o y el precio promedio por minuto que en 1976 era de \$121 39 paso a \$131 94 en 1977 lo cual en terminos porcentuales represento un incremento de 8 7o/o

2.2 TRANSPORTE

2.2.1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

A Movimiento según aeropuertos y nacionalidad de las naves
1976-1977

Pasajeros

Aeropuertos	Nacionalidad de las naves	1976				1977					
		Total año		II semestre		Total año		II semestre		Julio	
		Entrados del exterior	Salidos al exterior	Entrados del exterior	Salidos al exterior	Entrados del exterior	Salidos al exterior	Entrados del exterior	Salidos al exterior	Entrados del exterior	Salidos al exterior
TOTAL GENERAL		470 958	494 758	271 240	275 474	509 542	531 570	282 354	279 738	67 118	55 721
Total	Nacionales	226 482	232 096	130 162	123 600	269 898	279 895	153 047	146 728	37 206	28 751
	Extranjeras	244 476	262 662	141 078	151 874	239 644	251 675	129 307	133 010	29 912	26 970
Bogotá	Nacionales	139 503	142 490	79 693	76 960	162 565	169 132	93 096	90 853	22 264	17 216
	Extranjeras	150 237	164 729	81 159	90 785	165 379	172 823	90 730	93 939	19 308	17 230
Barranquilla	Nacionales	33 813	36 827	19 339	18 801	36 146	42 254	19 945	19 883	4 853	4 024
	Extranjeras	25 241	26 775	16 590	17 559	19 265	20 172	9 262	8 891	2 665	2 361
Cali	Nacionales	7 883	8 095	5 362	4 498	13 665	13 003	8 578	6 690	1 823	1 725
	Extranjeras	22 798	20 912	13 222	11 203	20 684	22 324	12 097	11 884	2 938	2 773
Medellín	Nacionales	22 035	23 317	13 471	13 015	27 710	27 247	16 059	14 474	5 056	2 728
	Extranjeras	23 664	25 049	18 292	19 427	10 443	11 090	5 825	6 285	2 106	1 673
San Andrés	Nacionales	11 668	12 553	6 296	6 329	16 011	17 586	9 526	10 290	1 776	1 967
	Extranjeras	22 536	25 197	11 815	12 900	23 873	25 266	11 393	12 011	2 895	2 933
Otros aeropuertos	Nacionales	11 580	8 814	6 001	3 997	13 801	10 673	5 843	4 538	1 434	1 091
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		1977									
		Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre					
TOTAL GENERAL		50 216	54 113	34 985	40 984	37 168	37 122	39 107	39 303	53 760	52 495
Total	Nacionales	26 051	29 096	18 537	22 389	19 439	19 035	20 406	19 379	31 408	28 078
	Extranjeras	24 165	25 017	16 448	18 595	17 729	18 087	18 701	19 924	22 352	24 417
Bogotá	Nacionales	16 353	17 480	11 713	14 849	12 786	12 747	13 155	12 210	16 825	16 351
	Extranjeras	17 815	17 695	12 820	14 730	13 645	13 574	13 079	14 096	14 063	16 614
Barranquilla	Nacionales	3 357	4 127	2 437	2 896	2 420	2 399	2 482	2 636	4 396	3 801
	Extranjeras	1 694	1 870	467	474	566	604	1 888	1 845	1 982	1 737
Cali	Nacionales	1 748	1 743	1 106	909	797	770	1 057	559	2 047	984
	Extranjeras	2 341	2 375	1 538	1 602	1 518	1 714	1 523	1 625	2 239	1 795
Medellín	Nacionales	2 206	2 984	1 665	2 103	1 912	1 674	1 820	2 085	3 400	2 900
	Extranjeras	788	1 255	724	805	910	1 163	592	647	705	742
San Andrés	Nacionales	1 479	1 905	1 057	1 098	971	883	1 255	1 257	2 988	3 180
	Extranjeras	1 527	1 822	899	984	1 090	1 032	1 619	1 711	3 363	3 529
Otros aeropuertos	Nacionales	908	857	559	534	553	562	637	632	1 752	862
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: DANE - Tabulados de Transporte Aéreo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
A— Movimiento según aeropuertos y nacionalidad de las naves
1976—1977

Carga

Toneladas metricas (Continuacion)

Aeropuertos	Nacionalidad de las naves	1976				1977					
		Total ano		II semestre		Total ano		II semestre		Julio	
		Impor tada	Expor tada	Impor tada	Expor tada	Impor tada	Expor tada	Impor tada	Expor tada	Impor tada	Expor tada
TOTAL GENERAL		24 118 4	26 709 6	13 863 3	14 230 3	34 643 9	36 535 0	20 476 8	19 707 8	2 955 3	2 694 6
Total	Nacionales	18 902 3	18 935 7	11 043 5	10 525 7	28 067 0	28 215 1	16 917 5	15 221 5	2 439 1	2 140 9
	Extranjeras	5 216 1	7 773 9	2 819 8	3 704 6	6 576 9	8 319 9	3 559 3	4 486 3	516 2	553 7
Bogota	Nacionales	11 043 5	14 169 9	6 406 9	7 885 9	15 677 9	21 236 2	9 560 5	11 627 8	1 418 6	1 557 3
	Extranjeras	3 797 5	6 812 8	2 112 7	3 163 2	4 300 1	7 364 2	2 445 3	3 927 8	309 8	453 2
Barranquilla	Nacionales	2 678 0	1 312 1	1 751 1	668 4	4 975 2	2 192 0	2 996 1	1 050 5	392 1	219 8
	Extranjeras	51 7	113 6	13 3	60 9	16 5	48 1	4 8	30 3	0 8	4 9
Cali	Nacionales	914 5	229 6	496 1	193 9	1 667 7	895 5	952 3	605 7	92 6	61 0
	Extranjeras	918 7	733 4	394 5	403 9	953 6	828 1	290 7	474 1	54 4	92 3
Medellin	Nacionales	1 629 2	2 586 8	982 7	1 425 5	2 981 1	2 987 9	1 967 3	1 671 3	318 2	265 0
	Extranjeras	()	85 0	—	59 7	—	41 0	—	23 8	—	1 7
San Andres	Nacionales	878 4	40 3	424 0	17 7	1 027 1	70 3	530 4	46 5	97 3	5 8
	Extranjeras	448 2	29 1	299 3	16 9	1 306 7	38 5	818 5	30 3	151 2	1 6
Otros aeropuertos	Nacionales	1 758 7	597 0	982 7	334 3	1 738 0	833 2	910 9	219 7	120 3	32 0
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1977											
		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
TOTAL GENERAL		3 302 7	2 802 3	3 397 7	3 251 1	3 408 6	3 492 0	3 478 4	3 717 4	3 934 1	3 750 4
Total	Nacionales	2 678 4	2 217 1	2 847 1	2 534 9	2 852 1	2 649 0	2 898 0	2 827 1	3 202 8	2 852 5
	Extranjeras	624 3	585 2	550 6	716 2	556 5	843 0	580 4	890 3	731 3	897 9
Bogota	Nacionales	1 511 9	1 573 1	1 701 0	1 868 1	1 437 2	1 993 0	1 576 5	2 258 9	1 915 3	2 377 4
	Extranjeras	441 9	498 1	444 4	616 8	407 5	766 1	405 6	790 0	436 1	803 6
Barranquilla	Nacionales	548 6	157 7	395 3	148 7	662 1	150 1	493 5	197 7	504 5	176 5
	Extranjeras	1 7	4 7	—	4 6	—	1 4	1 1	6 7	1 2	8 0
Cali	Nacionales	127 2	154 6	199 7	165 0	116 6	147 3	246 4	52 4	169 8	25 4
	Extranjeras	34 5	72 0	27 4	84 0	55 8	66 2	46 2	83 8	72 4	75 8
Medellin	Nacionales	253 8	290 4	275 0	290 2	336 0	301 2	358 1	277 1	426 2	247 4
	Extranjeras	—	7 0	—	3 8	—	2 3	—	4 6	—	4 4
San Andres	Nacionales	96 7	4 9	100 4	4 6	88 3	8 1	53 4	6 7	94 3	16 4
	Extranjeras	146 2	3 4	78 8	7 0	93 2	7 0	127 5	5 2	221 6	6 1
Otros aeropuertos	Nacionales	140 2	36 4	175 7	58 3	211 9	49 3	170 1	34 3	92 7	9 4
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente DANE — Tabulados de Transporte Aereo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
A— Movimiento según aeropuertos y nacionalidad de las naves
1976—1977

Correo

Kilos (Conclusion)

Aeropuertos	Nacionalidad de las naves	1976				1977					
		Total año		II semestre		Total año		II semestre		Julio	
		Entrado del exterior	Salido al exterior	Entrado del exterior	Salido al exterior	Entrado del exterior	Salido al exterior	Entrado del exterior	Salido al exterior	Entrado del exterior	Salido al exterior
TOTAL GENERAL		967 978	510 662	501 303	265 506	1 109 741	530 429	606 248	275 873	85 243	49 915
Total	Nacionales	170 155	360 863	89 596	190 876	203 581	383 105	116 964	195 353	17 927	34 717
	Extranjeras	797 823	149 799	411 707	74 630	906 160	147 324	489 284	80 520	67 316	15 198
Bogota	Nacionales	168 763	317 777	88 687	169 202	202 292	352 543	116 516	180 726	17 870	32 489
	Extranjeras	786 148	134 651	406 824	65 678	893 639	126 223	482 243	68 736	66 334	13 033
Barranquilla	Nacionales	1 349	11 875	897	3 688	1 243	5 427	448	2 833	57	386
	Extranjeras	7 002	6 730	2 369	4 442	4 933	5 126	2 047	2 346	407	517
Cali	Nacionales	31	23 377	—	13 306	46	17 378	—	7 600	—	1 217
	Extranjeras	3 862	8 418	2 087	4 510	4 929	13 266	3 174	7 194	368	1 263
Medellin	Nacionales	12	7 728	12	4 639	—	7 716	—	4 194	—	625
	Extranjeras	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San Andres	Nacionales	—	74	—	11	—	7	—	—	—	—
	Extranjeras	807	—	427	—	2 659	2 709	1 820	2 244	207	385
Otros aeropuertos	Nacionales	—	32	—	30	—	34	—	—	—	—
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 9 7 7											
Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre			
TOTAL GENERAL		84 768	44 223	92 648	42 275	109 434	40 461	109 005	43 387	125 150	55 612
Total	Nacionales	14 606	30 593	17 287	31 787	25 269	27 812	20 115	30 333	21 760	40 111
	Extranjeras	70 162	13 630	75 361	10 488	84 165	12 649	88 890	13 054	103 390	15 501
Bogota	Nacionales	14 563	27 979	17 243	30 131	25 242	26 016	19 888	27 820	21 710	36 291
	Extranjeras	69 014	11 792	74 381	8 756	83 393	10 772	87 624	11 508	101 497	12 875
Barranquilla	Nacionales	43	411	44	380	27	425	227	461	50	770
	Extranjeras	531	494	—	105	—	101	501	512	608	617
Cali	Nacionales	—	1 500	—	836	—	807	—	1 357	—	1 883
	Extranjeras	342	1 091	752	1 366	406	1 405	496	642	810	1 427
Medellin	Nacionales	—	703	—	440	—	564	—	695	—	1 167
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San Andres	Nacionales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Extranjeras	275	253	228	261	366	371	269	392	475	582
Otros aeropuertos	Nacionales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Extranjeras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente DANE — Tabulados de Transporte Aereo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

B- Movimiento por continentes

1976-1977

Pasajeros

Periodos	Entrados de					Salidos a				
	Total	Norte America	Centro America	Sur America	Europa	Total	Norte America	Centro America	Sur America	Europa
1976 TOTAL	470 958	164 010	158 757	123 314	24 877	494 758	164 510	166 042	137 992	26 214
II semestre	271 240	96 127	95 834	63 963	15 316	275 474	84 279	99 483	77 977	13 735
1977 TOTAL	509 542	183 468	154 794	138 160	33 120	531 570	190 900	162 967	143 140	34 563
II semestre	282 354	106 140	84 176	72 047	19 991	279 738	97 511	87 206	76 520	18 501
Julio	67 118	29 304	20 285	13 542	3 987	55 721	21 036	18 052	13 228	3 405
Agosto	50 216	18 599	13 835	14 062	3 720	54 113	20 320	15 817	14 462	3 514
Septiembre	34 985	12 026	9 842	10 190	2 927	40 984	14 679	10 274	11 668	4 363
Octubre	37 168	12 855	10 524	10 185	3 604	37 122	11 867	10 708	12 019	2 528
Noviembre	39 107	11 502	12 234	12 709	2 662	39 303	11 548	12 710	13 052	1 993
Diciembre	53 760	21 854	17 456	11 359	3 091	52 495	18 061	19 645	12 091	2 698

Carga

(Toneladas metricas)

Periodos	Importada de					Exportada a				
	Total	Norte America	Centro America	Sur America	Europa	Total	Norte America	Centro America	Sur America	Europa
1976 TOTAL	24 118 4	17 114 1	2 210 2	3 008 4	1 785 7	26 709 6	18 034 7	2 866 8	3 110 1	2 698 0
II semestre	13 863 0	10 026 0	1 201 0	1 610 0	1 026 0	14 230 0	9 748 0	1 497 0	1 711 0	1 274 0
1977 TOTAL	34 643 9	23 325 2	4 692 6	3 744 9	2 801 2	36 535 0	23 014 4	5 433 2	4 246 3	3 841 1
II semestre	20 476 8	14 019 7	3 006 7	1 821 2	1 629 2	19 707 8	12 312 0	2 459 8	2 711 4	2 224 6
Julio	2 955 3	2 115 9	391 4	252 7	195 3	2 694 6	1 892 2	310 0	396 0	96 4
Agosto	3 302 7	2 312 8	403 5	264 8	321 6	2 802 3	1 825 0	355 0	411 8	210 5
Septiembre	3 397 7	2 368 1	463 6	283 5	282 5	3 251 1	2 090 9	365 9	415 9	378 4
Octubre	3 408 6	2 403 7	453 5	275 3	276 1	3 492 0	2 098 3	422 2	520 0	451 5
Noviembre	3 478 4	2 232 6	625 4	343 4	277 0	3 717 4	2 251 5	473 7	488 1	504 1
Diciembre	3 934 1	2 586 6	669 3	401 5	276 7	3 750 4	2 154 1	533 0	479 6	583 7

Fuente DANE - Tabulados de Transporte Aereo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
C- Movimiento con algunas ciudades del exterior
II semestre 1977

Pasajeros

C u d a d e s	E n t a d o l p a í s							S a l i d o s d e l p a í s						
	Acumulado II s e m e s t r e	J u n i o	Agosto	Sept e m b	Octub	N o v e m b	D i c e m b e	Acumulado II s e m e s t r e	J u n i o	Agosto	Sept e m b e	Octubre	N o v e m b e	D i c e m b e
TOTAL	282 354	67 118	50 216	34 985	37 168	39 107	53 760	279 738	55 721	54 113	40 984	37 122	39 303	52 495
A u b a	6 433	2 165	931	739	914	785	899	7 198	1 573	1 567	863	1 031	932	1 232
C a a c a s	26 592	4 830	5 402	3 411	3 624	4 595	4 730	26 868	4 702	5 520	4 618	3 515	4 662	3 851
C u a z a o	9 801	2 921	1 504	1 280	1 521	1 195	1 380	10 119	2 532	1 969	1 320	1 736	1 203	1 359
L i m a	12 528	2 532	2 399	1 540	2 274	2 247	1 536	12 625	2 316	2 136	1 554	2 213	2 161	2 245
M a d r i d	8 349	1 639	1 355	1 235	1 620	1 307	1 193	7 609	1 139	1 422	1 935	910	744	1 459
M e c o	8 137	1 610	1 479	1 125	1 347	1 168	1 408	10 821	1 877	2 030	1 469	1 530	1 406	2 509
M i a m i	79 375	22 545	14 223	9 107	9 342	8 434	15 724	71 733	15 774	14 827	10 018	8 165	8 808	14 141
N e w Y o k	20 032	5 193	3 138	2 086	2 600	2 273	4 742	19 136	3 946	3 924	3 611	2 897	2 076	2 682
P a m á	26 546	5 592	4 791	3 479	3 561	4 262	4 861	25 664	4 648	4 349	3 208	3 399	4 686	5 374
Q u i t o	16 465	3 150	3 563	2 704	2 095	2 736	2 217	18 591	3 133	3 546	3 160	3 483	2 922	2 347
S a n J o s é	14 133	3 875	1 698	801	956	2 089	4 714	14 522	3 818	1 985	766	840	2 182	4 931
O t r o s 1/	53 963	11 066	9 733	7 478	7 314	8 016	10 356	54 852	10 263	10 838	8 462	7 403	7 521	10 365

1/ ENTRADOS Arica B e A u r F t d F a n F r a n k f t G t m a l G u a y q u i l H t L a H b a n L b L d s L A n g l M a n a g u M M b N s a P a r P t P p R d J a n S F a n i s c
San Juan Sa P d r San Salvad Santi g d Chl Sa t D m u n g S a P l T g u g a l p Z u r h
SALIDOS Am t d m Arica B e A u r Ch g F o r t d F r a F k f t G t m a l a G y q u i l L a H a b a n a L b o s L o d L o A g i M g u M a n M a r a u b o M i a n M i v d N N w O l P
f P u r t P n p R m R d J t r S a n F r a S J a n S a P e d S S a l d S t g d Chl S t D m u n g S P l T g u g a l p n h B l

Carga

C d d	E t a d a l p a í s							S a l d a d e l p a í s						
	A m i d II s e m e s t r e	J u n i o	Ag s t o	S p t e m b	Octub e	N e m b r	D c e m b e	A m u l d o II s e m e s t r e	J u n i o	Agost	Sept e m b	Octub e	No e m b	D i c e m b
TOTAL	20 476 884	2 955 307	3 302 730	3 397 732	3 408 609	3 478 412	3 934 094	19 707 831	2 694 608	2 802 290	3 251 096	3 492 042	3 717 373	3 750 422
B u e o s A e s	377 821	62 614	59 469	69 917	80 801	58 972	46 048	99 701	15 961	16 010	18 022	23 099	12 645	13 964
C a a c a s	174 609	20 493	32 008	24 541	22 838	40 237	34 492	799 277	132 015	109 072	81 292	149 160	177 058	150 680
C u a z a o	340 186	1 250	41 061	77 877	91 391	93 834	34 773	521 531	16 480	49 507	73 552	102 228	107 226	172 538
F n k f u r t	519 091	69 657	87 291	55 725	53 879	120 878	131 661	983 398	47 028	92 031	145 798	169 374	249 111	280 056
L m	523 750	81 679	38 269	82 196	58 338	138 936	124 332	510 801	65 661	64 564	57 544	95 640	94 506	132 886
M a d d	505 579	103 352	96 039	69 478	107 055	72 141	57 514	458 285	20 398	30 923	81 768	127 515	92 096	105 585
M é x i c o	366 236	47 481	47 802	64 297	53 071	83 144	70 441	202 036	46 548	35 692	32 469	22 518	36 800	28 009
M i a m	12 612 860	1 935 016	2 069 623	2 117 531	2 194 713	1 958 432	2 337 545	11 220 982	1 726 229	1 662 288	1 911 759	1 895 731	2 048 156	1 976 819
N w Y o k	1 264 965	162 726	211 462	229 904	187 790	251 808	221 275	900 405	139 402	133 626	147 301	163 726	174 299	142 051
P n a m a	1 132 893	150 947	148 497	193 359	168 183	227 256	244 651	746 429	106 050	121 722	96 859	109 224	143 998	168 576
P í s	544 614	16 091	127 188	146 888	104 238	73 146	77 063	614 886	20 519	66 377	126 170	118 414	127 676	155 730
R í o d e J a n e i r o	151 710	9 500	31 395	27 835	29 139	30 057	23 784	113 192	28 686	28 211	19 114	25 776	4 632	6 773
S a J o s é	569 870	87 454	98 834	60 972	69 115	112 120	141 375	44 710	5 057	6 647	11 939	9 759	4 494	6 814
S a n t a g o d C h i	246 297	34 264	50 564	8 997	24 425	17 717	110 330	164 068	32 352	19 680	18 773	16 092	41 387	35 784
O t r o s 1/	1 146 403	172 783	163 228	168 215	163 633	199 734	278 810	2 328 130	292 222	365 940	428 736	463 786	403 289	374 157

1/ ENTRADA Arica, Ar b F t d F G t m a l G y q i l L b L o d r e L A n g l M a n a g u M a n a o s M e x u o N e w O r l e a n s P u e t P r i p Q t S a n F r e S a n J a n S P d S a S a l v a d S D m u n g
S a P l T g u g a l p Z h
SALIDA Am t d m Arica Arub F t d F C u a t m a l G y q i l L d L A n g l M g u M M b M t e n d o P n t a P t r P u e t E s p P t P p Q t R m S F S a n J u a
S a n P d S a n S l v a d S a n t D o m i n g S a P l T g g a l p Z h

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
C— Movimiento con algunas ciudades del exterior
II semestre 1977

Pasajeros

(Continuacion)

Ciudades	Entrados a Barranquilla							Salidos de Barranquilla						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	29 207	7 518	5 051	2 904	2 986	4 370	6 378	28 774	6 385	5 997	3 370	3 003	4 481	5 538
Aruba	2 518	645	406	326	375	395	371	2 764	519	560	365	429	436	455
Caracas	1 742	447	308	—	—	448	539	1 605	506	363	—	—	412	324
Curazao	3 627	946	549	514	576	513	529	3 692	804	729	524	587	528	520
Maracaibo	1 042	285	207	—	—	275	275	1 096	256	317	—	—	275	248
Miami	12 589	3 173	2 226	1 495	1 456	1 498	2 741	12 442	2 643	2 498	1 719	1 345	1 624	2 613
New York	2 425	703	367	178	270	245	662	3 126	693	742	549	408	313	421
Panama	2 296	679	532	—	—	518	567	1 797	535	280	—	—	509	473
San Jose	744	283	121	—	1	150	189	680	187	142	—	—	141	210
Santo Domingo	1 382	223	254	246	202	195	262	893	125	190	138	154	129	157
Otros 1/	842	134	81	145	106	133	243	679	117	176	75	80	114	117

1/ ENTRADOS Guatemala Madrid Managua Puerto Principe San Juan Zurich
SALIDOS Guatemala Madrid, Nassau Puerto Principe San Juan Zurich

Carga

Ciudades	Entrada a Barranquilla							Salida de Barranquilla						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	3 000 857	392 906	550 281	395 305	662 086	494 627	505 652	1 080 846	224 731	162 451	153 277	151 549	204 327	184 511
Aruba	1 428	—	—	—	53	1 293	82	22 820	5 015	2 699	4 541	3 978	3 969	2 618
Caracas	417	32	123	—	—	159	103	90 225	1 867	795	9 657	—	37 297	40 609
Curazao	40 647	765	127	12 858	26 556	331	10	107 963	3 644	16 717	28 496	3 437	8 683	46 986
Fort de France	—	—	—	—	—	—	—	158 684	32 184	26 000	39 000	61 500	—	—
Miami	2 810 930	367 498	535 450	367 830	613 504	443 682	482 966	494 918	174 161	77 104	53 884	61 489	72 133	56 147
New York	126 758	22 914	12 227	11 147	17 816	45 122	17 532	28 810	1 572	7 475	3 138	4 606	7 255	4 764
Santo Domingo	13	—	—	—	—	—	13	48 837	1 516	12 724	13 380	5 379	7 217	8 621
Puerto España	—	—	—	—	—	—	—	23 550	—	13 000	—	—	—	10 550
Otros 1/	20 664	1 697	2 354	3 470	4 157	4 040	4 946	105 039	4 772	5 937	1 181	11 160	67 773	14 216

1/ ENTRADA Guatemala Madrid Maracaibo Panama Puerto Principe San Jose San Juan Zurich
SALIDA Frankfurt Guatemala Madrid Maracaibo Panama Point a Pitre Puerto Principe San Jose San Juan
Fuente DANE — Formularios de Transporte Aereo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
C— Movimiento con algunas ciudades del exterior
II semestre 1977

Pasajeros (Cont nuac on)

C u d a d e s	E t a d a B o g o t a							Salidos de B o g o t a						
	Acumulado II semest e	Jul o	Agosto	Sept m b e	Octub	No em b e	Dic em b e	Acumulado II semest	Jul o	Agosto	Septi m b e	Octubre	No i em b e	Diciem b e
TOTAL	183 826	41 572	34 168	24 533	26 431	26 234	30 888	184 792	34 446	35 175	29 579	26 321	26 306	32 965
Bue os A es	4 118	874	755	686	508	642	653	4 362	674	948	631	629	735	745
Caracas	24 850	4 383	5 094	3 411	3 624	4 147	4 191	25 263	4 196	5 157	4 618	3 515	4 250	3 527
F a kfurt	3 725	845	665	499	582	516	618	3 024	565	500	580	514	443	422
Guayaqu i	2 285	464	317	375	286	449	394	2 474	554	465	259	398	405	393
Lima	11 941	2 307	2 302	1 465	2 198	2 191	1 478	11 769	1 968	2 007	1 472	2 091	2 079	2 152
Los Angel s	5 850	1 320	1 076	758	773	704	1 219	5 507	1 109	1 242	885	699	514	1 058
Mad d	7 933	1 559	1 328	1 145	1 573	1 257	1 071	7 330	1 091	1 348	1 895	873	704	1 419
Mex co	8 137	1 610	1 479	1 125	1 347	1 168	1 408	10 742	1 877	2 030	1 469	1 530	1 406	2 430
M am	41 595	11 997	7 823	4 906	5 274	4 378	7 217	38 256	8 452	7 710	5 541	4 341	4 682	7 530
N w Yo k	12 289	3 325	1 905	1 325	1 677	1 450	2 607	11 762	2 358	2 201	2 175	1 901	1 355	1 772
Panama	17 226	3 588	3 031	2 503	2 493	2 682	2 929	16 930	2 852	2 898	2 277	2 363	2 855	3 685
Pa s	6 274	1 170	1 430	872	1 127	701	974	6 546	1 384	1 383	1 538	983	605	653
Qu to	14 840	2 829	3 245	2 467	1 888	2 438	1 973	17 636	2 875	3 387	3 019	3 343	2 779	2 233
Rio de Janeiro	2 605	372	337	453	493	555	395	2 838	498	330	406	507	471	626
San Jua	3 646	1 020	494	433	406	514	779	3 082	861	535	421	336	354	575
Sant ago de Ch le	1 869	212	292	327	266	377	395	2 555	343	323	337	365	469	718
Ot os 1/	14 643	3 697	2 595	1 783	1 916	2 065	2 587	14 716	2 789	2 711	2 056	1 933	2 200	3 027

I/ ENTRADOS Arub C raz F t d F Guat m l H t L b Lo d Man M gu Nassa Pu t P p San F Sa J se Sa Sal d Sant D ming Sa P i Z h
SALIDOS Am t d m Arub B asia C Ch g F t d Fan G t m l L b L nd M M g Mila Nas Pu rt Pr p R m S F sc S J S Sal d
S t i D ming Sa P i Z h

Carga

C u d e s	E t r a d a B o g o t a							Sal da de B o g o t a						
	Acum lado II s me t	J l o	Ag st	S p t e m b e	Octub	No e m b e	D c m b r	Acum lado II e m s t e	Jul o	Ag sto	Sept m b e	Oct b	N e m b e	D c e m b
TOTAL	12 005 873	1 728 414	1 953 799	2 145 447	1 844 684	1 982 067	2 351 462	15 555 654	2 010 600	2 071 224	2 484 915	2 759 004	3 048 882	3 181 029
Bue o A es	374 721	62 614	59 469	69 917	77 701	58 972	46 048	99 701	15 961	16 010	18 022	23 099	12 645	13 964
Ca acas	174 192	20 461	31 885	24 541	22 838	40 078	34 389	689 567	120 400	98 540	71 635	149 160	139 761	110 071
C a a	294 521	347	39 210	65 017	63 999	92 926	33 022	374 694	9 905	24 364	39 743	95 181	87 258	118 243
Frankf t	519 091	69 657	87 291	55 725	53 879	120 878	131 661	963 398	47 028	92 031	145 798	169 374	229 111	280 056
L ma	519 135	81 476	37 819	79 378	58 218	138 300	123 944	501 828	63 382	61 161	57 322	93 855	93 886	132 222
Madrid	503 176	103 305	96 039	69 163	106 580	71 766	56 323	451 842	20 168	29 439	81 425	126 701	90 182	103 927
Mex c	323 734	47 481	47 802	64 297	53 071	45 642	65 441	168 374	46 548	2 030	32 469	22 518	36 800	28 009
M am	5 750 781	955 187	955 608	1 064 778	872 801	769 492	1 132 915	8 623 265	1 196 021	1 214 434	1 453 423	1 468 433	1 644 187	1 646 767
New Y k	950 186	119 434	154 337	186 459	121 989	174 458	193 509	640 323	106 485	84 195	110 327	104 216	121 372	113 728
Pa ma	1 029 607	130 912	136 236	177 571	158 053	214 161	212 674	648 074	96 161	108 143	77 208	93 745	128 688	144 129
Pa	544 614	16 091	127 188	146 888	104 238	73 146	77 063	614 886	20 519	66 377	126 170	118 414	127 676	155 730
Sant ago d Ch l	181 392	29 323	41 526	8 723	22 106	5 796	73 918	104 268	12 605	8 381	10 771	13 367	34 720	24 424
S P ul	254 491	37 464	44 208	43 853	46 040	40 887	42 039	57 462	668	2 065	9 084	2 075	40 103	3 467
Ot os 1/	586 232	54 662	95 181	89 137	83 171	135 565	128 516	1 617 972	254 749	264 054	251 518	278 866	262 493	306 292

I/ ENTRADA A b F t d F G t m l G y q l L b L dre L Ang l Man Man gu P m Pt P t P p Quit Rod Ja iro S n Fr co San Jua San J S t Dom g
San Salvad Z ch
SALIDA Am t d m Ar b B ia F t d Fan G t m l G y q l l q t L d L Ang l Man gu M P t P t P t Ch l l P t P p O t R d J R m
San Fan sc San J se Sa J Sa Sal d S i D m g / h

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

C— Movimiento con algunas ciudades del exterior

II semestre 1977

Pasajeros

(Continuacion)

Ciudades	Entrados a Cali							Salidos de Cali						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	20 675	4 761	4 089	2 644	2 315	2 580	4 286	18 574	4 498	4 118	2 511	2 484	2 184	2 779
Guayaquil	1 047	319	156	147	132	169	124	1 590	372	322	179	259	255	203
Lima	587	225	97	75	76	56	58	856	348	129	82	122	82	93
Miami	9 548	2 288	2 121	1 103	858	1 091	2 087	7 652	2 025	1 901	1 006	914	682	1 124
New York	3 059	675	531	369	390	277	817	2 879	681	712	535	362	281	308
Panama	3 461	614	637	542	464	514	690	3 146	557	477	419	517	621	555
Quito	1 624	321	318	236	207	298	244	955	258	159	141	140	143	114
Otros 1/	1 349	319	229	172	188	175	266	1 496	257	418	149	170	120	382

1/ ENTRADOS Arica Aruba Buenos Aires Curazao Guatemala Managua Puerto Principe Rio de Janeiro San Jose San Salvador Santo Domingo Santiago de Chile
 SALIDOS Arica Aruba Buenos Aires Curazao Chicago Guatemala Los Angeles Managua Mexico Montevideo Nassau Puerto Principe San Jose Santo Domingo
 San Francisco Santiago de Chile San Salvador

Carga

(Kilos)

Ciudades	Entrada a Cali							Salida de Cali						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	1 243 115	147 030	161 780	227 070	172 400	292 603	242 232	1 079 752	153 252	226 597	248 996	213 527	136 228	101 152
Lima	4 615	203	450	2 818	120	636	388	8 973	2 279	3 403	222	1 785	620	664
Miami	912 538	112 040	125 480	186 182	111 737	198 463	178 636	329 831	75 461	64 334	76 244	31 900	38 758	43 134
New York	156 013	19 922	19 591	31 241	43 652	31 373	10 234	202 934	25 266	36 734	30 444	49 484	41 653	19 353
Panama	48 622	8 183	4 381	4 728	7 594	9 751	13 985	65 426	6 529	8 214	13 973	11 467	9 621	15 622
Quito	6 587	829	865	110	3 037	1 479	267	19 714	7 580	2 585	5 190	2 816	423	1 120
Santiago de Chile	64 905	4 941	9 038	274	2 319	11 921	36 412	59 800	19 747	11 299	8 002	2 725	6 667	11 360
Otros 1/	49 835	912	1 975	1 717	3 941	38 980	2 310	393 074	16 390	100 028	114 921	113 350	38 486	9 899

1/ ENTRADA Arica Buenos Aires Curazao Guayaquil Managua Mexico San Jose San Salvador Santo Domingo
 SALIDA Arica Aruba Caracas Curazao Guatemala Guayaquil Managua Manaus Montevideo Puerto Principe San Jose Sao Paulo Santo Domingo San Salvador

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

C- Movimiento con algunas ciudades del exterior

II semestre 1977

Pasajeros

(Continuación)

Ciudades	Entrados a Medellín							Salidos de Medellín						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	21 884	7 162	2 994	2 389	2 822	2 412	4 105	20 759	4 401	4 239	2 908	2 837	2 732	3 642
Aruba	2 550	1 078	337	264	318	237	316	2 522	669	644	290	326	258	335
Curazao	4 427	1 480	602	579	734	501	531	5 139	1 440	955	644	995	533	572
Miami	11 164	3 860	1 391	1 073	1 213	1 119	2 508	8 944	1 604	1 823	1 260	984	1 230	2 043
Panamá	1 531	297	287	233	230	180	304	1 851	360	316	302	183	375	315
Otros 1/	2 212	447	377	240	327	375	446	2 303	328	501	412	349	336	377

1/ ENTRADOS Guatemala New York Quito San Jose Santo Domingo

SALIDOS Guatemala Managua Nassau New York Puerto Principe San Jose Santo Domingo San Sal ad

Carga

(Kilos)

Ciudades	Entrada a Medellín							Salida de Medellín						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	1 967 283	318 195	253 787	275 013	336 039	358 050	426 199	1 695 191	266 655	297 423	293 973	303 552	281 748	251 840
Miami	1 920 168	311 330	227 203	266 706	335 375	357 862	421 692	1 564 952	250 671	271 814	271 513	284 694	264 044	222 216
Otros 1/	47 115	6 865	26 584	8 307	664	188	4 507	130 239	15 984	25 609	22 460	18 858	17 704	29 624

1/ ENTRADA Aruba Curazao New York Panamá Santo Domingo

SALIDA Aruba Curazao Guatemala New York Panamá Puerto Principe Santo Domingo

Pasajeros

Ciudades	Entrados a otros aeropuertos 1/							Salidos de otros aeropuertos 1/						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	26 762	6 105	3 914	2 515	2 614	3 511	8 103	26 839	5 991	4 584	2 616	2 477	3 600	7 571
Guatemala	2 139	218	425	390	283	279	544	2 824	573	571	498	323	294	565
Managua	1 040	168	66	347	110	148	201	948	79	62	371	94	122	220
Miami	4 487	1 235	662	530	541	348	1 171	4 439	1 050	895	492	581	590	831
New York	958	202	147	48	75	115	371	80	—	—	57	—	—	23
Panamá	2 032	414	304	201	374	368	371	1 940	344	378	210	336	326	346
San Jose	12 224	3 171	1 443	672	855	1 804	4 279	12 685	3 415	1 694	629	729	1 879	4 339
San Salvador	1 799	416	613	120	122	206	322	1 624	204	698	131	124	182	285
Tegucigalpa	1 413	246	214	179	207	178	389	1 176	205	202	144	185	146	294
Otros 2/	670	35	40	28	47	65	455	1 123	121	84	84	105	61	668

1/ Comprende los aeropuertos de Cartagena Cucuta Pereira Pasto y San Andres

2/ ENTRADOS Aruba Curazao La Habana Puerto Principe San Pedro

SALIDOS Aruba Belice Curazao La Habana New Orleans Puerto Principe San Pedro Santo Domingo

2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL
C— Movimiento con algunas ciudades del exterior
II semestre 1977

Carga

Ciudades	Entrada a otros aeropuertos 1/							Salida de otros aeropuertos 1/						
	Acumulado II semestre	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre	Acumulado II semestr	Julio	Agosto	Septiem bre	Octubre	Noviem bre	Diciem bre
TOTAL	2 259 756	368 762	383 083	354 897	393 400	351 065	408 549	296 388	39 370	44 595	69 935	64 410	46 188	31 890
Aruba	—	—	—	—	—	—	—	1 484	—	—	347	—	1 137	—
Curazao	—	—	—	—	—	—	—	1 290	—	—	1 153	—	137	—
Miami	1 218 443	188 961	225 882	232 035	261 296	188 933	121 336	208 016	29 915	34 602	56 695	49 215	29 034	8 555
San Jose	566 170	87 279	97 957	60 972	69 044	111 016	139 902	20 202	3 021	2 760	3 112	5 602	3 337	2 370
San Pedro	73 718	33 717	26 653	13 348	—	—	—	3 951	157	978	358	708	682	1 068
San Salvador	142 724	19 126	4 792	28 908	21 566	25 583	42 749	3 046	1 079	123	141	737	842	124
Tegucigalpa	208 444	34 804	21 400	14 849	34 298	21 498	81 595	10 787	268	524	2 545	2 403	3 079	1 968
Otros 2/	50 257	4 875	6 399	4 785	7 196	4 035	22 967	47 612	4 930	5 608	5 584	5 745	7 940	17 805

1/ Comp ende los aeropuertos de B caramanga Cartagena Cucuta Pereira y San Andres

2/ ENTRADA Guatemala Managua Mexico New Orleans New York Panama

SALIDA Guatemala Managua Panama P erto P incipe Santo Domingo

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

A— Movimiento de pasajeros y carga por los principales aeropuertos del pais
1976—1977

Aeropuertos	Numero de pasajeros						Carga (Toneladas metricas)					
	1976		1977				1976		1977			
	Entrados	Salidos	Total		Julio		Embar cada	Desem barcada	Total		Julio	
			Entrados	Salidos	Entrados	Salidos			Embar cada	Desem barcada	Embar cada	Desem barcada
TOTAL	4 033 134	4 038 748	4 519 699	4 529 696	458 157	449 702	84 753 9	84 720 5	103 653 5	103 505 3	8 428 0	8 726 2
Arauca	22 630	19 686	21 978	17 424	2 093	1 334	188 6	276 6	204 9	306 2	18 8	28 8
Armenia	4 692	5 232	7 281	8 681	684	652	5 3	18 3	4 4	20 4	0 6	1 2
Barrancabermeja	15 685	16 451	19 887	21 169	1 936	2 179	142 9	337 7	80 7	284 8	4 8	18 3
Barranquilla	324 158	316 125	350 952	335 195	35 062	32 026	11 692 1	12 502 9	15 668 9	18 494 4	1 435 9	1 493 7
Bogota	1 403 565	1 383 325	1 544 410	1 554 140	164 768	153 468	42 266 8	30 919 7	54 337 6	39 639 8	4 337 3	3 387 5
Bucaramanga	110 913	108 304	122 416	115 656	13 150	11 697	615 8	1 889 4	706 9	1 858 0	52 8	136 0
Cali	420 988	425 106	473 356	471 503	44 463	49 040	5 674 5	6 428 2	6 918 0	7 638 8	523 8	635 0
Cartagena	191 473	194 603	210 954	214 184	21 450	22 972	3 046 8	4 169 4	2 464 9	4 199 0	197 0	358 3
Cucuta	182 426	195 901	227 491	233 395	21 140	21 987	2 791 7	4 243 6	3 273 1	4 796 9	317 6	457 7
Florencia	16 103	15 564	17 321	16 426	1 479	1 435	119 2	148 1	188 4	217 3	18 2	16 2
Ipiiales	11 412	10 593	11 663	9 037	945	638	75 4	129 2	14 4	39 6	0 8	3 1
Leticia	10 017	10 449	10 273	9 564	1 127	1 192	1 877 4	1 663 0	2 282 0	1 899 2	138 2	125 3
Manizales	25 953	26 133	29 793	29 496	2 774	2 731	64 4	67 5	74 7	88 6	5 3	8 1
Medellin	590 656	593 987	672 576	688 811	69 833	66 510	7 097 6	7 629 7	7 636 2	9 429 5	637 1	861 5
Monteria	38 823	37 993	45 944	43 848	4 757	4 820	308 4	816 3	244 1	896 5	22 6	99 2
Neiva	12 016	13 936	15 600	15 543	1 407	1 217	310 0	440 1	163 1	144 0	11 9	4 2
Pasto	47 927	46 624	51 720	53 163	4 097	5 598	67 7	392 3	251 7	502 9	17 1	36 5
Pereira	154 928	160 183	174 106	177 090	17 419	16 803	1 353 0	2 071 5	1 225 1	2 050 8	101 5	167 0
Popayan	6 907	7 937	8 033	8 336	858	923	45 0	85 8	24 0	122 2	1 5	9 9
Quibdo	16 530	16 527	17 811	18 456	1 463	1 514	120 6	137 1	132 9	153 5	4 8	9 6
San Andres	129 450	129 887	157 181	153 539	16 650	17 308	320 2	3 233 2	508 2	3 918 1	35 7	322 5
Santa Marta	81 798	87 026	93 096	98 254	10 244	11 923	917 4	933 1	1 465 3	938 3	94 4	74 6
Turbo	5 879	6 439	8 956	9 434	598	664	2 4	21 6	12 6	39 2	1 4	2 1
Valledupar	43 867	44 856	52 337	54 808	4 542	5 636	208 3	582 9	36 9	352 2	1 3	16 3
Villavicencio	29 825	37 359	33 640	40 351	2 976	3 608	814 8	570 7	996 3	575 5	66 6	27 5
Otros aeropuertos	134 513	128 522	140 924	132 193	12 242	11 827	4 627 6	5 012 6	4 738 2	4 899 6	381 0	426 1

Fuente DANE - Tabulados de Transporte Aereo

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

A— Movimiento de pasajeros y carga por los principales aeropuertos del país
1976—1977

(Continuacion)

Aeropuertos	Numero de pasajeros						Carga (toneladas metricas)					
	1977						1977—					
	Agosto		Septiembre		Octubre		Agosto		Septiembre		Octubre	
	Entrados	Salidos	Entrados	Salidos	Entrados	Salidos	Embar cada	Desembar cada	Embar cada	Desembar cada	Embar cada	Desembar cada
TOTAL	419 469	422 514	332 646	336 498	353 374	352 970	8 262 4	8 723 7	8 903 5	9 215 6	9 791 4	9 994 6
Arauca	1 841	2 246	1 562	1 076	1 387	1 000	24 9	26 3	11 9	32 1	16 8	17 9
Armenia	730	1 015	415	454	893	1 153	0 1	1 4	0 7	0 6	1 1	2 4
Barrancabermeja	1 841	2 007	1 189	1 262	1 248	1 325	6 6	14 5	13 9	25 6	4 0	20 2
Barranquilla	30 912	29 588	24 495	23 416	26 106	24 438	1 269 5	1 684 9	1 079 2	1 486 5	1 423 6	1 988 9
Bogota	146 235	144 070	113 170	120 010	121 380	124 133	4 245 8	3 372 4	4 823 4	3 590 9	5 055 7	3 921 8
Bucaramanga	10 788	11 025	10 259	9 750	10 989	9 888	61 7	138 8	60 3	161 9	93 3	221 1
Cali	48 781	47 325	37 292	34 286	35 969	36 979	618 6	609 8	604 0	765 3	699 4	663 0
Cartagena	18 380	19 747	13 109	13 626	14 926	14 834	186 1	321 0	191 8	338 4	268 1	355 8
Cucuta	23 972	24 783	20 001	18 154	18 287	18 556	343 2	459 6	326 0	457 9	201 1	280 5
Florencia	1 293	1 289	1 023	1 038	1 384	1 166	13 7	16 2	9 5	20 3	15 3	26 4
Ipiales	820	717	697	525	759	595	0 7	2 6	0 7	2 0	3 5	3 7
Leticia	970	1 177	557	477	845	704	149 9	111 7	276 8	216 6	380 5	245 3
Manizales	2 346	2 336	1 904	1 822	2 536	2 403	5 8	8 3	2 6	6 5	8 8	7 3
Medellin	60 867	63 974	49 578	53 341	53 867	54 419	609 4	780 8	692 2	856 3	778 8	1 013 3
Monteria	3 878	3 682	3 052	3 020	3 491	3 278	20 4	102 0	27 9	82 7	21 7	69 9
Neiva	1 237	1 165	992	946	1 150	1 283	9 9	10 8	16 2	7 9	11 0	14 1
Pasto	5 351	5 395	4 652	3 944	5 235	5 193	23 3	27 1	17 6	49 5	18 1	34 5
Pereira	14 741	15 248	14 094	14 451	15 505	15 450	97 7	159 7	115 9	188 3	115 7	185 8
Popayan	791	866	568	574	701	606	0 5	9 6	1 3	9 0	1 5	12 5
Quibdo	1 338	1 513	1 291	1 396	1 500	1 630	5 9	10 6	6 3	11 1	17 8	19 5
San Andres	15 559	15 840	10 404	10 258	13 329	11 259	34 8	281 3	38 6	304 6	56 9	323 7
Santa Marta	8 203	8 641	6 062	6 148	6 397	6 946	65 9	77 6	93 9	73 0	109 9	78 2
Turbo	581	584	539	574	549	591	1 7	1 6	1 7	2 2	1 9	3 8
Valledupar	4 050	4 384	3 751	3 856	3 768	4 144	0 8	27 0	0 1	39 6	6 1	23 0
Villavicencio	2 566	3 048	2 122	2 734	2 065	2 366	44 6	32 8	55 9	43 3	104 8	102 6
Otros aeropuertos	11 398	10 849	9 868	9 360	9 108	8 631	420 9	435 3	435 1	443 5	376 0	359 4

Fuente DANE — Tabulado de Transporte Aereo

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

A— Movimiento de pasajeros y carga por los principales aeropuertos del país
1976—1977

(Conclusion)

Aeropuertos	Numero de pasajeros				Carga (toneladas metricas)			
	1977				1977			
	Noviembre		Diciembre		Noviembre		Diciembre	
	Entrados	Salidos	Entrados	Salidos	Embarcada	Desembarcada	Embarcada	Desembarcada
TOTAL	369 549	362 522	483 659	480 329	10 099 2	10 170 0	11 052 9	11 403 2
Arauca	1 460	982	2 173	1 836	16 8	22 4	29 8	43 5
Armenia	964	1 230	1 339	1 375	0 1	2 3	—	2 8
Barrancabermeja	1 802	1 979	2 435	2 477	2 3	38 1	6 0	22 7
Barranquilla	28 951	26 493	43 131	34 302	1 266 9	1 805 2	1 669 3	1 687 8
Bogota	123 897	124 072	146 049	174 453	5 553 5	3 912 7	5 686 8	4 647 7
Bucaramanga	11 542	10 834	14 081	12 291	87 1	232 0	71 2	206 3
Cali	38 536	35 736	51 711	43 508	680 9	880 9	747 1	740 6
Cartagena	15 851	16 967	26 618	18 829	184 2	334 5	231 4	694 9
Cucuta	17 035	18 058	21 406	30 901	245 4	356 2	342 5	512 5
Florencia	1 307	1 284	1 484	1 906	16 3	30 6	26 9	25 2
Ipiales	889	678	1 082	605	0 5	4 5	0 8	4 3
Leticia	811	857	1 131	931	410 7	329 0	250 8	190 5
Manizales	2 519	2 560	3 444	3 173	4 7	7 3	8 5	8 0
Medellin	56 300	57 819	75 617	73 895	800 4	1 014 8	860 9	1 078 2
Monteria	3 870	3 820	5 976	3 752	21 3	71 3	25 7	80 1
Neiva	1 254	1 278	1 539	1 444	17 0	12 6	22 6	11 3
Pasto	3 840	4 008	5 394	4 046	41 4	73 3	40 9	61 3
Pereira	13 853	14 136	19 601	17 038	108 0	173 2	116 1	153 6
Popayan	677	685	746	634	1 8	5 0	1 7	9 3
Quibdo	1 576	1 609	1 947	1 910	20 7	18 1	32 6	20 9
San Andres	13 273	13 279	21 101	19 125	79 4	344 2	46 6	441 0
Santa Marta	6 542	7 085	10 342	9 133	115 7	75 1	134 5	76 5
Turbo	521	571	1 010	1 053	0 2	5 4	1 2	6 5
Valledupar	4 495	4 458	7 250	5 428	1 4	35 7	11 7	60 2
Villavicencio	2 203	2 594	3 863	3 606	68 9	58 0	125 6	44 4
Otros aeropuertos	9 581	9 450	13 189	12 678	353 6	327 6	561 7	573 1

Fu nt DANE — Tab lad s de Transporte Aer o

B — Otros Indicadores del Transporte Aereo Nacional

(Indice base 1961=100) (Miles) 1/

Periodos	Pasajeros transportados		Pasajeros kilometro		Toneladas metricas transportadas		Toneladas kilometro	
	Numero	Indice	Numero	Indice	Numero	Indice	Numero	Indice
1976 Julio	455	322 6 ③	348 539	508 1	8 521	102 4	10 152	253 0
Agosto	390	276 6	290 206	423 1	9 225	110 8	12 567	313 2
Septiembre	327	231 9	233 268	340 1	9 353	112 3	12 918	322 0
Octubre	351	248 9	247 280	360 5	9 917	119 1	13 881	346 0
Noviembre	349	247 5	239 938	349 8	9 722	116 8	12 708	316 7
Diciembre	469	332 6	344 046	501 6	11 267	135 3	14 206	354 1
1977 Julio	495	351 0	399 948	583 3	10 997	132 1	14 705	466 5
Agosto	459	325 5	355 355	518 3	11 063	132 9	15 479	385 8
Septiembre	364	258 1	280 680	409 4	11 861	142 5	12 495	311 4
Octubre	379	268 7	282 035	411 4	12 830	154 1	15 058	375 3
Noviembre	389	275 8	281 795	411 0	13 162	158 1	14 907	371 5
Diciembre	518	367 3	385 329	562 0	14 451	173 6	17 413	434 0

1/ L toneladas m tri a transportad s estan dadas en unidades

Fuente DANE — List do de Otros Indicados del Transporte Aereo Nacional e Interna ional

2.2.2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

C— Intercambio de pasajeros entre los principales aeropuertos del país
1976—1977

Origen y períodos	Destino											
	Total nacional	Barranquilla	Bogota	Bucaramanga	Cali	Cartagena	Cucuta	Medellin	Pereira	San Andres	Santa Marta	Otros
TOTAL GENERAL												
1976 Total	3 806 652	290 345	1 264 255	110 913	413 105	179 936	182 426	568 621	154 885	117 782	81 798	442 586
1977 Total	4 249 801	321 265	1 381 845	122 416	459 691	197 324	227 363	644 866	173 993	141 170	93 096	486 772
Julio	420 951	30 209	142 504	13 150	42 640	20 018	21 140	64 777	17 417	14 874	10 244	43 978
Agosto	393 418	27 555	129 882	10 788	47 033	17 491	23 972	58 661	14 722	14 080	8 203	41 031
Septiembre	314 109	22 058	101 457	10 259	36 186	12 550	20 001	47 913	14 094	9 347	6 062	34 182
Octubre	333 935	23 686	108 594	10 989	35 172	14 375	18 287	51 955	15 503	12 358	6 397	36 619
Noviembre	343 143	26 469	110 742	11 542	37 479	15 266	17 035	54 480	13 853	12 018	6 542	37 717
Diciembre	452 251	38 735	129 224	14 081	49 664	24 876	21 400	72 217	19 597	18 113	10 342	54 002
Barranquilla												
1976 Total	279 298	—	146 058	11 405	16 821	3 392	12 886	44 847	5 484	12 029	244	26 132
1977 Total	292 941	—	153 466	15 154	16 534	3 559	16 059	47 265	5 609	13 373	232	21 690
Julio	28 002	—	15 538	1 587	1 285	312	1 689	4 085	583	1 314	16	1 593
Agosto	25 461	—	13 583	1 168	1 627	399	1 418	4 081	411	1 148	34	1 592
Septiembre	20 520	—	10 630	979	1 256	333	1 131	3 207	365	1 028	14	1 577
Octubre	22 039	—	11 491	1 178	1 224	364	1 158	3 941	423	735	7	1 518
Noviembre	23 857	—	12 409	1 357	1 201	328	1 080	4 122	472	1 019	19	1 850
Diciembre	30 501	—	14 803	1 722	2 104	563	1 463	5 249	791	1 273	57	2 476
Bogota												
1976 Total	1 240 835	149 711	—	60 833	242 011	105 141	110 053	242 470	79 352	52 445	49 433	149 386
1977 Total	1 385 008	169 537	—	68 213	264 124	109 718	129 487	263 759	90 597	61 416	54 771	173 386
Julio	136 252	16 241	—	7 092	24 532	11 205	11 972	27 321	9 137	6 319	6 391	16 042
Agosto	126 590	14 554	—	6 266	26 115	9 248	13 479	24 431	7 900	5 526	4 383	14 688
Septiembre	105 161	11 834	—	6 150	20 797	6 913	11 857	20 542	7 473	3 962	3 362	12 271
Octubre	111 386	13 223	—	6 291	20 403	8 418	10 424	20 419	8 117	6 412	3 759	13 920
Noviembre	111 862	14 173	—	6 510	21 931	8 075	9 616	21 887	6 955	5 120	3 837	13 758
Diciembre	158 102	21 968	—	7 493	28 371	14 357	12 355	29 217	10 239	7 286	6 362	20 454
Bucaramanga												
1976 Total	108 304	12 387	59 131	—	130	3 649	8 378	16 122	—	609	2 658	5 240
1977 Total	115 656	13 959	64 877	—	422	4 814	10 716	14 441	—	754	3 490	2 183
Julio	11 697	1 474	6 313	—	—	514	930	1 625	—	49	373	419
Agosto	11 025	1 438	6 443	—	—	375	1 133	1 113	—	52	237	234
Septiembre	9 750	972	5 864	—	—	305	1 124	1 201	—	49	170	65
Octubre	9 888	1 035	5 895	—	—	223	1 083	1 203	—	143	196	110
Noviembre	10 834	851	6 573	—	—	428	1 146	1 405	—	71	222	138
Diciembre	12 291	1 653	6 908	—	—	676	1 072	1 004	—	110	493	375
Cali												
1976 Total	417 011	17 495	244 584	204	—	11 649	522	62 993	15 687	16 236	4 721	42 920
1977 Total	458 500	18 004	259 618	1 182	—	13 494	5 422	70 783	15 092	25 285	5 192	44 428
Julio	47 315	1 881	26 646	95	—	1 605	526	7 469	1 302	3 402	607	3 782
Agosto	45 582	1 605	25 101	73	—	1 449	690	6 721	1 246	4 136	663	3 898
Septiembre	33 377	1 154	19 005	103	—	623	510	5 379	1 150	1 334	415	3 704
Octubre	36 209	1 278	20 559	275	—	884	334	5 498	1 303	1 941	401	3 736
Noviembre	35 177	1 415	19 505	124	—	1 211	332	5 611	1 249	2 354	341	3 035
Diciembre	42 524	1 667	22 092	127	—	1 549	585	7 106	1 385	4 096	637	3 280
Cartagena												
1976 Total	185 993	5 486	106 691	4 223	10 782	—	6 129	28 005	4 913	11 258	6 063	2 443
1977 Total	204 073	6 944	113 306	4 889	11 765	—	7 514	34 205	5 797	12 920	6 357	376
Julio	21 904	665	12 597	682	1 129	—	695	3 723	808	1 091	503	11
Agosto	18 976	850	10 169	341	1 432	—	788	3 134	517	1 113	625	7
Septiembre	13 125	439	6 898	303	783	—	765	2 186	324	998	407	22
Octubre	14 333	505	8 229	269	644	—	442	2 464	387	990	359	44
Noviembre	16 340	924	8 402	360	1 138	—	462	2 676	506	1 294	502	76
Diciembre	17 986	808	9 210	513	1 159	—	581	3 406	581	1 161	555	12

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

C — Intercambio de pasajeros entre los principales aeropuertos del país
1976 — 1977

(Continuacion)

Origen y periodos	Destino											
	Total nacional	Barranquilla	Bogota	Bucaramanga	Cali	Cartagena	Cucuta	Medellin	Pereira	San Andres	Santa Marta	Otros
Cucuta												
1976 Total	195 901	16 467	116 871	9 046	469	6 274	—	27 013	—	1 063	5 130	13 568
1977 Total	233 322	17 841	129 658	11 673	4 596	7 959	—	39 358	7	657	5 015	16 558
Julio	21 987	1 888	12 302	833	405	816	—	3 930	—	72	467	1 274
Agosto	24 710	1 643	14 429	1 093	490	652	—	4 130	—	146	749	1 378
Septiembre	18 154	1 187	10 636	1 200	396	525	—	2 686	—	84	337	1 103
Octubre	18 556	1 268	10 161	1 446	392	542	—	3 100	7	111	408	1 121
Noviembre	18 058	1 452	9 776	1 231	163	739	—	3 230	—	84	267	1 116
Diciembre	30 901	2 173	15 668	1 661	1 169	860	—	6 897	—	125	401	1 947
Medellin												
1976 Total	570 670	44 173	248 199	17 365	63 542	28 027	28 140	—	38 425	16 034	10 733	76 032
1977 Total	661 564	50 820	273 798	15 520	71 422	35 704	43 142	—	43 012	18 796	13 759	95 591
Julio	63 782	4 496	27 799	1 837	6 288	3 501	4 006	—	3 834	1 883	1 479	8 659
Agosto	60 990	4 479	25 565	1 325	7 243	3 430	4 343	—	3 815	1 435	1 188	8 167
Septiembre	51 238	3 770	21 486	1 116	6 016	2 388	3 617	—	3 807	1 360	984	6 694
Octubre	52 745	4 030	21 187	1 214	5 489	2 660	3 823	—	3 976	1 529	925	7 912
Noviembre	55 734	4 473	22 569	1 538	5 940	2 649	3 397	—	3 592	1 638	1 036	8 902
Diciembre	70 995	5 866	25 869	1 742	8 000	4 549	3 810	—	4 801	2 705	1 518	12 135
Pereira												
1976 Total	159 979	5 208	83 582	—	16 400	5 443	—	39 425	—	7 423	2 493	5
1977 Total	176 653	3 474	95 549	—	17 929	5 291	—	42 889	—	7 748	3 773	—
Julio	16 780	212	9 514	—	1 651	634	—	3 661	—	744	364	—
Agosto	15 235	244	8 654	—	1 435	384	—	3 732	—	524	262	—
Septiembre	14 418	125	7 876	—	1 326	270	—	3 958	—	532	331	—
Octubre	15 441	82	8 373	—	1 549	287	—	4 351	—	482	317	—
Noviembre	14 131	219	7 404	—	1 552	436	—	3 784	—	438	298	—
Diciembre	17 019	700	7 992	—	1 828	550	—	4 273	—	1 357	319	—
San Andres												
1976 Total	117 334	10 762	53 181	585	16 891	10 240	1 677	15 495	7 893	—	57	553
1977 Total	135 953	12 448	59 984	706	24 568	10 876	535	17 972	8 721	—	—	143
Julio	15 341	1 189	6 776	57	3 087	899	44	2 129	1 041	—	—	119
Agosto	13 935	1 090	5 524	110	4 176	887	61	1 553	534	—	—	—
Septiembre	9 160	846	3 918	107	1 592	770	78	1 310	539	—	—	—
Octubre	10 376	617	5 174	66	1 565	640	96	1 481	737	—	—	—
Noviembre	12 022	893	5 529	79	2 443	986	75	1 483	534	—	—	—
Diciembre	15 945	1 596	6 161	100	3 305	1 320	110	2 069	1 284	—	—	—
Santa Marta												
1976 Total	87 026	359	52 145	2 903	4 310	5 708	5 446	12 838	3 127	54	—	136
1977 Total	98 254	398	57 088	3 550	5 074	5 601	4 925	15 978	5 095	—	—	545
Julio	11 923	63	7 156	679	471	444	532	1 880	649	—	—	49
Agosto	8 641	22	4 709	250	623	632	811	1 234	299	—	—	61
Septiembre	6 148	—	3 248	169	510	411	357	984	436	—	—	33
Octubre	6 946	—	3 983	180	382	352	299	1 189	553	—	—	8
Noviembre	7 085	44	4 235	228	368	371	311	983	545	—	—	—
Diciembre	9 133	23	5 194	393	654	443	428	1 482	516	—	—	—
Otros												
1976 Total	444 301	28 297	153 813	4 349	41 749	413	9 195	79 413	4	631	266	126 171
1977 Total	487 877	27 840	174 501	1 529	43 257	308	9 563	98 216	63	221	507	131 872
Julio	45 968	2 100	17 863	288	3 792	88	746	8 954	63	—	44	12 030
Agosto	42 273	1 630	15 705	162	3 892	35	1 249	8 532	—	—	62	11 006
Septiembre	33 058	1 731	11 896	132	3 510	12	562	6 460	—	—	42	8 713
Octubre	36 016	1 648	13 542	70	3 524	5	628	8 309	—	15	25	8 250
Noviembre	38 043	2 025	14 340	115	2 743	43	616	9 299	—	—	20	8 842
Diciembre	46 854	2 281	15 327	330	3 074	9	996	11 514	—	—	—	13 323

Fuente DANE — Tabulados de Transporte Aereo

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

C— Intercambio de carga entre los principales aeropuertos del país
1976 — 1977

Origen y periodos	Destino											
	Total nacional	Barranquilla	Bogota	Bucaramanga	Cali	Cartagena	Cucuta	Medellin	Pereira	San Andres	Santa Marta	Otros
Toneladas metricas (Continuación)												
TOTAL GENERAL												
1976 Total	65 725 0	9 842 2	19 856 6	1 262 2	5 513 1	3 880 5	4 221 7	5 994 8	1 320 1	2 354 6	932 3	10 546 9
1977 Total	75 438 3	13 826 6	23 961 9	1 272 2	5 970 5	3 413 1	4 623 3	6 448 4	1 456 0	2 891 2	938 0	10 637 1
Julio	6 287 1	1 101 6	1 968 9	102 6	542 4	320 8	457 7	543 3	117 7	225 2	74 6	832 3
Agosto	6 045 3	1 136 3	1 860 5	97 9	482 6	277 3	459 6	527 0	104 1	184 6	77 6	837 8
Septiembre	6 368 5	1 091 2	1 889 9	116 9	565 6	273 5	457 9	581 3	122 6	204 2	73 0	992 4
Octubre	7 142 5	1 326 8	2 484 6	123 0	546 4	307 4	280 5	677 2	120 4	235 6	78 1	962 5
Noviembre	7 272 1	1 311 7	2 336 3	144 3	634 5	294 2	356 2	656 8	131 0	290 8	75 1	1 041 2
Diciembre	8 200 4	1 490 8	2 732 4	155 3	570 8	350 8	507 5	652 0	153 6	346 7	76 5	1 164 0
Barranquilla												
1976 Total	10 379 8	—	7 700 9	188 3	593 3	171 5	181 8	666 4	67 0	342 3	61 2	407 1
1977 Total	13 476 9	—	10 791 3	171 2	532 1	248 2	232 6	625 7	70 9	708 7	29 9	66 3
Julio	1 216 1	—	978 0	18 2	68 6	21 3	13 7	47 7	8 0	55 3	1 1	4 2
Agosto	1 111 8	—	891 3	15 3	56 7	20 3	15 9	46 5	7 7	46 8	0 8	10 5
Septiembre	930 5	—	759 5	12 4	45 9	13 4	28 4	41 3	6 0	20 3	1 3	2 0
Octubre	1 273 5	—	1 079 2	17 5	39 2	18 2	12 2	47 0	6 9	50 6	2 7	—
Noviembre	1 069 2	—	857 0	15 1	40 8	11 0	29 4	49 5	8 6	53 7	2 3	1 8
Diciembre	1 492 8	—	1 204 7	16 1	54 8	36 9	43 7	66 1	8 5	51 2	8 4	2 4
Bogotá												
1976 Total	28 097 1	7 730 8	—	815 4	3 850 7	2 860 2	1 761 3	3 727 2	853 5	1 298 4	666 1	4 533 5
1977 Total	33 101 4	11 842 5	—	846 8	4 402 5	2 343 1	1 834 4	4 025 5	985 9	1 334 9	706 9	4 778 9
Julio	2 780 0	951 6	—	67 0	380 1	223 3	164 0	365 5	83 7	107 6	58 2	379 0
Agosto	2 672 7	991 3	—	62 0	353 1	207 3	154 0	346 3	72 5	71 2	63 1	351 9
Septiembre	2 955 3	949 6	—	84 8	413 1	196 2	175 4	386 3	77 7	94 8	56 8	520 6
Octubre	3 062 7	1 118 0	—	82 4	404 6	219 6	137 9	414 3	76 8	88 5	57 4	463 2
Noviembre	3 294 6	1 098 4	—	89 4	463 4	212 3	149 8	425 1	82 0	136 2	53 7	584 3
Diciembre	3 309 4	1 234 0	—	93 2	380 6	226 3	174 8	380 1	106 2	161 9	47 7	504 6
Bucaramanga												
1976 Total	583 9	110 7	294 8	—	0 5	18 9	14 0	98 4	—	—	6 9	39 7
1977 Total	676 8	113 8	351 6	—	1 8	26 2	17 0	140 7	0 3	0 2	6 1	19 1
Julio	52 8	5 1	27 1	—	—	1 8	—	16 4	—	—	1 4	1 0
Agosto	61 7	9 7	36 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Septiembre	60 3	7 9	32 0	—	—	1 1	0 4	12 4	—	()	0 3	1 3
Octubre	78 6	23 3	34 0	—	—	4 6	1 3	12 7	—	()	0 8	1 0
Noviembre	86 5	8 5	45 8	—	—	1 7	2 9	16 0	—	—	0 1	0 6
Diciembre	71 2	7 5	38 7	—	—	3 0	8 8	20 0	—	0 1	0 2	0 1
Calí												
1976 Total	5 445 1	804 9	2 752 6	0 7	—	437 2	4 0	545 3	73 6	296 4	52 2	478 2
1977 Total	6 022 5	916 7	3 286 4	11 6	—	445 7	51 0	540 5	84 3	263 5	43 7	379 1
Julio	462 8	72 1	223 4	—	—	39 7	26 6	38 6	4 6	25 5	4 1	28 2
Agosto	463 9	68 8	261 2	1 3	—	27 9	—	39 8	7 1	23 9	4 5	29 4
Septiembre	439 0	71 8	220 2	—	—	31 6	0 2	47 9	7 9	19 9	3 5	36 0
Octubre	552 1	81 9	308 6	—	—	33 6	0 4	43 6	6 2	25 6	3 1	49 1
Noviembre	628 5	91 1	331 5	6 3	—	37 8	14 0	42 0	9 4	28 4	7 6	60 4
Diciembre	721 8	114 2	418 8	3 2	—	46 9	1 2	51 6	8 6	31 6	3 1	42 6
Cartagena												
1976 Total	2 892 2	36 1	2 249 7	28 5	123 7	—	34 5	211 4	89 8	97 0	3 6	17 9
1977 Total	2 369 2	31 0	1 842 6	44 3	78 6	—	51 9	133 2	38 9	140 7	6 0	2 0
Julio	195 4	3 7	165 7	4 1	3 6	—	4 0	7 7	1 3	4 6	0 7	—
Agosto	184 3	1 6	151 5	5 3	5 4	—	2 4	11 3	0 9	5 7	0 2	—
Septiembre	178 9	0 5	135 7	5 6	6 6	—	4 8	6 6	1 8	17 0	0 3	—
Octubre	234 8	0 8	189 2	5 0	7 8	—	6 4	9 5	3 6	12 3	0 2	—
Noviembre	181 4	2 8	135 8	3 5	7 6	—	5 8	13 2	0 7	11 4	0 6	—
Diciembre	230 5	2 4	171 7	7 4	8 4	—	6 4	19 0	2 6	12 3	0 3	—

2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL

C— Intercambio de carga entre los principales aeropuertos del país

1976 — 1977

Toneladas metricas (Conclusion)

Origen y periodos	Destino											
	Total nacional	Barranquilla	Bogota	Bucaramanga	Cali	Cartagena	Cucuta	Medellin	Pereira	San Andres	Santa Marta	Otros
Cucuta												
1976 Total	2 786 8	220 9	403 3	9 1	1 6	31 8	—	213 1	—	—	16 5	1 890 5
1977 Total	3 263 1	203 1	472 6	18 0	8 3	32 6	—	390 0	—	0 2	16 5	2 121 8
Julio	317 5	19 2	35 7	()	—	2 0	—	29 3	—	—	0 4	230 9
Agosto	343 2	18 5	29 2	1 2	—	2 5	—	37 5	—	—	1 5	252 8
Septiembre	326 0	24 9	43 8	0 8	—	2 5	—	46 0	—	—	1 5	206 5
Octubre	201 1	27 1	36 8	1 0	()	2 6	—	45 6	—	—	1 3	86 7
Noviembre	245 4	22 5	51 9	8 9	6 5	3 9	—	49 8	—	()	2 5	99 4
Diciembre	342 5	15 4	65 1	2 6	1 7	3 7	—	45 0	—	0 2	1 3	207 5
Medellin												
1976 Total	4 510 7	606 7	1 622 6	158 5	458 2	291 6	277 1	—	197 5	283 3	101 0	514 2
1977 Total	4 648 3	565 8	1 591 4	152 1	432 0	255 3	395 4	—	204 4	426 7	105 8	519 4
Julio	372 1	46 2	138 0	8 1	45 7	24 4	26 9	—	14 2	31 2	7 7	29 7
Agosto	319 1	35 0	109 4	10 7	27 8	14 8	29 1	—	13 2	36 4	6 6	36 1
Septiembre	402 0	35 3	150 0	10 9	36 2	21 0	36 9	—	13 4	50 8	7 3	40 2
Octubre	477 6	58 6	176 0	14 2	30 0	25 8	42 5	—	17 5	57 5	7 9	47 6
Noviembre	523 3	59 1	197 8	18 1	34 7	22 4	49 9	—	18 5	58 5	6 7	57 6
Diciembre	613 5	85 3	164 2	22 3	47 3	27 8	60 9	—	20 3	88 6	13 3	83 5
Pereira												
1976 Total	962 4	95 1	547 4	0 4	70 5	47 2	—	138 9	—	37 2	24 3	14
1977 Total	916 6	58 4	501 9	—	58 2	34 8	—	224 4	—	15 6	23 1	0 2
Julio	71 2	2 9	45 3	—	5 9	3 3	—	11 8	—	1 0	1 0	—
Agosto	63 1	2 4	42 2	—	3 4	2 3	—	11 6	—	0 6	0 6	—
Septiembre	70 4	—	48 0	—	5 7	1 7	—	12 8	—	0 7	1 5	—
Octubre	114 4	0 1	44 7	—	3 9	3 9	—	55 3	—	1 1	5 4	—
Noviembre	77 0	6 4	41 3	—	6 4	2 2	—	16 7	—	2 5	1 5	—
Diciembre	107 6	28 7	40 9	—	8 6	2 9	—	23 8	—	0 8	1 9	—
San Andrés												
1976 Total	279 9	30 2	179 3	—	15 9	17 8	—	32 1	4 6	—	—	—
1977 Total	437 9	77 0	257 8	()	32 2	22 4	0 1	43 5	3 9	—	—	1 0
Julio	30 0	0 6	17 3	—	5 7	4 7	—	1 5	0 2	—	—	—
Agosto	29 9	8 7	15 6	—	2 1	0 9	—	2 2	0 4	—	—	—
Septiembre	34 0	1 1	23 2	()	1 5	1 1	—	5 3	0 8	—	—	1 0
Octubre	48 8	14 2	24 0	()	1 5	1 5	()	7 6	—	—	—	—
Noviembre	72 6	19 2	44 2	—	1 7	1 3	0 1	6 0	0 1	—	—	—
Diciembre	30 2	2 0	18 1	—	2 2	3 4	—	4 5	()	—	—	—
Santa Marta												
1976 Total	912 4	6 5	669 4	2 4	39 4	3 8	67 7	89 1	34 1	—	—	—
1977 Total	1 076 3	13 8	744 7	26 1	35 7	4 7	68 3	114 7	57 3	—	—	11 0
Julio	94 4	()	67 0	5 2	4 3	0 3	3 0	8 9	5 7	—	—	—
Agosto	65 9	0 2	50 7	2 1	2 1	0 2	3 9	4 4	2 3	—	—	—
Septiembre	93 9	0 1	56 9	1 5	3 6	1 3	5 6	8 9	5 0	—	—	11 0
Octubre	109 9	()	72 4	2 3	5 7	0 5	5 6	14 0	9 4	—	—	—
Noviembre	115 7	3 7	66 9	2 9	3 7	0 3	11 2	15 3	11 7	—	—	—
Diciembre	134 5	0 2	96 1	10 1	3 8	0 1	8 0	8 8	7 4	—	—	—
Otros												
1976 Total	8 874 7	200 3	3 436 6	58 9	359 3	0 5	1 881 3	272 9	—	—	0 5	2 664 4
1977 Total	9 449 3	4 5	4 121 6	2 1	389 1	0 1	1 972 6	210 2	10 1	0 7	—	2 738 3
Julio	694 8	0 2	271 4	—	28 5	—	219 5	15 9	—	—	—	159 3
Agosto	729 7	0 1	272 9	()	32 0	—	253 9	15 0	—	—	—	155 8
Septiembre	878 2	—	420 6	0 9	53 0	0 1	205 3	13 5	10 0	0 7	—	174 1
Octubre	989 0	2 8	519 7	0 6	53 7	—	72 6	24 3	—	—	—	315 3
Noviembre	977 9	—	564 1	0 1	69 7	—	87 2	19 2	—	—	—	237 6
Diciembre	1 146 4	1 1	514 1	0 4	63 4	—	210 5	33 6	—	—	—	323 3

Fuente: DANE — Tabulados de Transporte Aereo

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

A— Movimiento de buses en las principales ciudades del país
1976-1977

(Miles)

Ciudades y períodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de buses en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
TOTAL GENERAL								
1976 Total	12 781	11 230	24 510	619 796	2 848 647	7 783	3 135 868	8 568
1977 Total	14 062	12 460	26 667	694 719	3 148 639	8 626	3 782 983	10 364
Julio	14 167	12 591	2 289	59 423	266 628	8 601	320 077	10 325
Agosto	14 259	12 711	2 261	60 072	271 011	8 742	325 365	10 496
Septiembre	14 297	12 691	2 228	58 023	264 978	8 833	318 024	10 601
Octubre	14 331	12 781	2 286	59 631	271 707	8 765	326 102	10 519
Noviembre	14 385	12 730	2 268	59 571	270 287	9 009	324 423	10 814
Diciembre	14 441	12 817	2 296	60 304	273 138	8 811	327 856	10 576
Armenia								
1976 Total	132	121	372	5 473	30 607	84	33 442	91
1977 Total	141	129	438	5 859	30 427	83	36 514	100
Julio	140	128	37	483	2 565	83	3 078	99
Agosto	140	127	37	483	2 555	82	3 066	99
Septiembre	142	131	38	498	2 586	86	3 103	103
Octubre	144	132	39	499	2 625	85	3 150	102
Noviembre	145	136	39	504	2 713	90	3 256	109
Diciembre	145	136	40	524	2 999	97	3 599	116
Barranquilla								
1976 Total	1 037	936	2 117	50 508	229 715	628	251 680	688
1977 Total	1 090	987	2 292	52 653	244 704	670	293 645	805
Julio	1 088	980	194	4 431	20 489	661	24 587	793
Agosto	1 087	994	190	4 362	20 692	667	24 831	801
Septiembre	1 093	986	194	4 387	20 932	698	25 118	837
Octubre	1 101	1 003	200	4 510	21 265	686	25 517	823
Noviembre	1 116	1 015	200	4 611	21 294	710	25 553	852
Diciembre	1 127	1 024	204	4 746	21 275	686	25 530	824
Bogota								
1976 Total	5 209	4 488	6 053	269 870	1 125 463	3 075	1 235 803	3 377
1977 Total	5 835	5 007	6 844	309 539	1 272 429	3 486	1 527 838	4 186
Julio	5 907	5 101	585	26 207	106 912	3 449	128 377	4 141
Agosto	5 913	5 117	589	26 563	111 146	3 585	133 479	4 306
Septiembre	5 920	5 067	564	25 738	106 232	3 541	127 478	4 249
Octubre	5 926	5 131	587	26 770	110 146	3 553	132 176	4 264
Noviembre	5 954	5 111	578	26 471	108 885	3 629	130 661	4 355
Diciembre	5 956	5 122	584	26 711	110 025	3 549	132 030	4 259
Bucaramanga								
1976 Total	514	445	894	17 923	108 158	296	118 675	324
1977 Total	588	546	1 164	23 065	128 814	353	155 234	425
Julio	588	552	100	2 002	11 054	357	13 264	428
Agosto	588	557	102	2 038	11 056	357	13 267	428
Septiembre	588	554	101	2 003	10 936	365	13 124	437
Octubre	588	551	96	1 851	10 900	352	13 080	422
Noviembre	588	554	97	1 935	10 935	364	13 122	437
Diciembre	588	548	94	1 877	10 991	355	13 189	425
Cali								
1976 Total	1 330	1 162	2 148	59 946	307 462	840	339 137	927
1977 Total	1 349	1 304	2 288	66 315	337 942	926	408 031	1 118
Julio	1 489	1 307	196	5 547	28 278	912	33 933	1 095
Agosto	1 483	1 310	200	6 530	28 952	934	34 742	1 121
Septiembre	1 485	1 302	187	5 321	28 178	939	33 814	1 127
Octubre	1 483	1 299	190	5 450	28 588	922	34 305	1 107
Noviembre	1 479	1 281	187	5 531	27 268	909	32 722	1 091
Diciembre	1 516	1 322	193	5 835	29 233	943	35 080	1 132

1/ Unidades.

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

A — Movimiento de buses en las principales ciudades del país
1976 — 1977

Miles (Continuación)

Ciudades y periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de buses en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
Cartagena								
1976 Total	648	593	1 737	38 286	142 778	390	157 675	431
1977 Total	694	637	1 750	38 315	151 297	415	181 557	497
Julio	685	633	160	3 495	13 224	427	15 869	512
Agosto	701	642	134	2 955	12 127	391	14 552	469
Septiembre	701	646	136	3 015	12 449	415	14 938	498
Octubre	701	648	136	2 975	13 025	420	15 631	504
Noviembre	701	647	134	2 976	12 003	400	14 404	480
Diciembre	701	646	148	3 236	13 416	433	16 099	519
Cucuta								
1976 Total	314	288	805	15 484	79 106	216	86 655	237
1977 Total	359	333	937	21 754	92 818	254	111 383	305
Julio	378	351	84	2 079	8 050	260	9 661	312
Agosto	380	350	83	1 898	7 998	258	9 597	310
Septiembre	375	340	81	1 854	7 679	256	9 215	307
Octubre	377	345	81	1 923	7 871	254	9 445	305
Noviembre	382	357	83	1 850	8 285	276	9 942	331
Diciembre	378	347	79	1 966	7 530	243	9 036	292
Manizales								
1976 Total	177	165	491	8 391	39 315	107	43 181	118
1977 Total	206	188	576	10 129	44 982	123	53 976	148
Julio	207	190	51	889	3 852	124	4 622	149
Agosto	207	190	51	889	3 812	123	4 574	147
Septiembre	207	190	49	863	3 717	124	4 460	149
Octubre	207	189	50	886	3 850	124	4 620	149
Noviembre	207	188	48	854	3 760	125	4 512	150
Diciembre	207	188	50	883	3 880	125	4 656	150
Medellin								
1976 Total	1 973	1 787	6 006	91 692	471 680	1 289	517 651	1 414
1977 Total	2 109	1 945	6 225	98 251	493 247	1 351	591 868	1 622
Julio	2 099	1 948	531	8 375	41 900	1 352	50 284	1 622
Agosto	2 164	2 005	522	8 365	42 829	1 382	51 395	1 658
Septiembre	2 181	2 044	526	8 384	42 474	1 416	50 969	1 699
Octubre	2 188	2 050	545	8 731	42 746	1 379	51 295	1 655
Noviembre	2 195	1 996	543	8 27	44 486	1 483	53 387	1 780
Diciembre	2 193	2 030	545	8 564	42 486	1 370	50 983	1 645
Pereira								
1976 Total	272	222	607	11 327	54 968	150	60 351	165
1977 Total	293	254	805	14 604	67 312	184	80 774	221
Julio	293	256	67	1 205	5 618	181	6 742	218
Agosto	294	265	71	1 267	5 906	191	7 088	229
Septiembre	297	265	71	1 269	5 804	193	6 965	232
Octubre	299	268	72	1 294	6 075	196	7 290	235
Noviembre	305	275	72	1 298	6 064	202	7 276	243
Diciembre	305	274	74	1 327	6 249	202	7 499	242
Santa Marta								
1976 Total	120	109	324	5 211	27 895	76	31 385	86
1977 Total	123	117	343	6 048	30 086	82	36 102	99
Julio	122	117	29	505	2 538	82	3 046	98
Agosto	124	120	29	521	2 585	83	3 102	100
Septiembre	124	118	29	517	2 566	86	3 079	103
Octubre	125	120	29	519	2 574	83	3 088	100
Noviembre	126	122	31	560	2 778	93	3 333	111
Diciembre	128	123	29	489	2 489	80	2 986	96

2.2.3 TRANSPORTE URBANO

A — Movimiento de buses en las principales ciudades del país 1976 — 1977

Ciudades	Periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de buses en servicio 1/	Viajes redondos	Miles (Conclusion)			
					Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
Villavicencio								
1976 Total	37	32	112	1 191	9 587	26	10 417	28
1977 Total	64	58	124	1 904	14 611	40	17 532	48
Julio	65	58	10	159	1 223	39	1 468	47
Agosto	67	63	11	173	1 313	42	1 576	51
Septiembre	67	64	11	170	1 324	44	1 589	53
Octubre	68	65	12	176	1 347	43	1 616	52
Noviembre	69	64	11	170	1 332	44	1 598	53
Diciembre	69	66	12	180	1 378	44	1 654	53
Otras ciudades 2/								
1976 Total	1 018	882	2 844	44 494	221 913	606	249 816	684
1977 Total	1 113	955	2 881	46 283	239 970	657	288 529	790
Julio	1 106	970	245	4 046	20 925	675	25 146	811
Agosto	1 111	971	242	4 028	20 040	646	24 096	777
Septiembre	1 117	984	241	4 004	20 101	670	24 172	806
Octubre	1 124	980	249	4 047	20 695	668	24 889	803
Noviembre	1 118	984	245	3 984	20 484	683	24 657	822
Diciembre	1 128	991	244	3 966	21 187	683	25 515	823

1/ Unidades

2/ Anserma Barranca Buenaventura Buga Calarca Cartago Caucaasia Carmen de Bolivar La Dorada Duitama Florencia Girardot Honda Magangué Montería Neiva Palmira Popayan
Santa Rosa de Cabal San Gil San Vicente Socorro Sogamoso Tulua Zipaquira Ibaguè Pasto Sincelejo Tunja

Fuente DANE — Avances de Transporte Urbano

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

B— Movimiento de busetas en las principales ciudades del país 1976—1977

(Miles)								
Ciudades y periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de busetas en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
TOTAL GENERAL								
1976 Total	3 302	3 009	5 857	183 885	360 976	986	905 669	2 474
1977 Total	3 833	3 495	6 952	221 068	441 594	1 207	1 268 637	3 477
Julio	3 846	3 492	584	18 575	37 130	1 198	107 011	3 452
Agosto	3 845	3 488	579	18 512	36 494	1 177	105 043	3 388
Septiembre	3 872	3 508	568	17 836	35 445	1 181	102 001	3 400
Octubre	3 891	3 541	591	18 781	37 265	1 202	107 226	3 459
Noviembre	3 950	3 604	603	19 506	39 767	1 326	115 064	3 835
Diciembre	3 968	3 620	624	19 990	39 984	1 290	115 313	3 720
Barranquilla								
1976 Total	200	175	420	8 179	18 499	50	36 320	99
1977 Total	208	183	510	9 954	26 263	72	56 296	154
Julio	211	185	43	811	2 213	72	4 754	153
Agosto	207	186	42	811	2 231	72	4 868	157
Septiembre	207	186	44	832	2 198	73	4 709	157
Octubre	207	186	43	836	2 255	73	4 783	154
Noviembre	207	175	41	797	2 107	70	4 417	147
Diciembre	208	177	46	862	2 369	77	4 958	160
Bogota								
1976 Total	2 217	2 051	3 137	131 533	227 154	621	635 412	1 736
1977 Total	2 590	2 410	3 709	159 868	276 490	757	863 875	2 367
Julio	2 603	2 412	308	13 363	22 865	738	71 394	2 303
Agosto	2 602	2 413	309	13 439	23 094	745	72 127	2 327
Septiembre	2 625	2 413	296	12 798	21 997	733	69 239	2 308
Octubre	2 638	2 442	316	13 638	23 609	762	73 735	2 378
Noviembre	2 689	2 525	337	14 516	26 266	876	82 038	2 735
Diciembre	2 696	2 523	342	14 743	25 650	828	80 049	2 582
Cali								
1976 Total	204	178	335	8 878	18 240	50	42 969	118
1977 Total	186	157	272	7 259	13 365	37	40 064	110
Julio	185	152	22	595	1 097	35	3 290	106
Agosto	185	153	23	621	1 072	35	3 215	104
Septiembre	185	157	20	534	974	33	2 921	97
Octubre	185	153	22	597	1 076	35	3 227	104
Noviembre	185	154	22	590	1 058	35	3 175	106
Diciembre	185	153	22	591	1 108	36	3 324	107
Cartagena								
1976 Total	118	117	368	7 473	21 104	58	46 446	127
1977 Total	125	125	378	8 135	26 660	73	79 897	219
Julio	125	125	34	727	2 845	92	8 523	275
Agosto	125	125	30	656	1 839	59	5 506	178
Septiembre	125	125	31	671	1 885	63	5 644	188
Octubre	125	125	31	673	1 860	60	5 572	180
Noviembre	125	125	30	633	1 880	63	5 631	188
Diciembre	125	125	33	719	2 059	66	6 166	199
Ibague								
1976 Total	73	71	189	4 563	14 784	40	26 110	71
1977 Total	120	114	338	6 806	21 760	60	51 749	142
Julio	116	112	28	569	1 739	56	4 293	139
Agosto	116	113	28	570	1 863	60	4 666	150
Septiembre	116	113	28	563	1 832	61	4 585	153
Octubre	117	113	28	566	1 824	59	4 551	147
Noviembre	117	111	28	557	1 820	61	4 644	155
Diciembre	118	112	28	563	1 870	60	4 756	153

1/ Unidades

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

B— Movimiento de busetas en las principales ciudades del país 1976—1977

Ciudades y periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de busetas en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Miles (Continuacion)			
					Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
Manizales								
1976 Total	71	69	243	4 053	8 619	24	19 279	53
1977 Total	91	73	256	4 432	9 549	26	23 877	65
Julio	92	71	21	362	773	25	1 933	62
Agosto	90	71	21	363	800	26	2 001	65
Septiembre	90	71	21	363	798	27	1 995	67
Octubre	90	71	21	373	831	27	2 077	67
Noviembre	90	70	21	358	782	26	1 955	65
Diciembre	90	70	22	370	811	26	2 027	65
Medellín								
1976 Total	88	67	178	3 027	8 479	23	20 648	56
1977 Total	86	67	214	3 599	9 206	25	27 618	76
Julio	83	66	17	276	746	24	2 238	72
Agosto	89	63	18	298	815	26	2 444	79
Septiembre	91	71	19	344	804	27	2 412	80
Octubre	91	73	21	371	845	27	2 535	82
Noviembre	91	74	21	374	844	28	2 533	84
Diciembre	91	72	21	370	800	26	2 398	77
Pasto								
1976 Total	16	14	45	670	1 988	5	2 191	6
1977 Total	26	23	56	941	2 993	8	3 589	10
Julio	24	22	4	61	196	6	235	8
Agosto	24	22	4	63	211	7	253	8
Septiembre	24	21	4	62	220	7	264	9
Octubre	26	21	4	65	229	7	275	9
Noviembre	34	30	5	85	301	10	361	12
Diciembre	34	30	5	86	302	10	362	12
Pereira								
1976 Total	66	51	162	4 465	7 210	20	16 175	44
1977 Total	79	67	216	6 448	10 159	28	25 413	70
Julio	81	70	19	565	903	29	2 257	73
Agosto	81	72	19	565	932	30	2 329	75
Septiembre	81	70	19	549	890	30	2 224	74
Octubre	81	69	18	541	873	28	2 183	70
Noviembre	81	68	17	516	865	29	2 163	72
Diciembre	81	69	18	539	840	27	2 100	68
Tunja								
1976 Total	30	26	123	1 051	4 450	12	4 853	13
1977 Total	31	28	113	764	4 838	13	6 291	17
Julio	31	29	10	66	408	13	531	17
Agosto	31	28	11	75	464	15	603	19
Septiembre	31	30	11	76	481	16	625	21
Octubre	31	28	10	68	434	14	564	18
Noviembre	31	29	9	65	408	14	531	18
Diciembre	31	24	8	53	298	10	388	13
Villavicencio								
1976 Total	35	31	110	1 079	4 043	11	8 896	24
1977 Total	43	36	93	1 116	3 758	10	9 883	27
Julio	43	37	8	99	315	10	789	25
Agosto	45	33	7	91	281	9	702	23
Septiembre	45	38	8	97	336	11	840	28
Octubre	45	39	9	102	337	11	1 012	33
Noviembre	45	34	7	84	307	10	922	31
Diciembre	45	38	8	97	328	11	985	32

1/ Unidades

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

B— Movimiento de busetas en las principales ciudades del país
1976—1977

Ciudades y periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de busetas en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	(Miles)			
					Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
Otras ciudades 2/								
1976 Total	184	159	547	8 914	26 406	72	46 370	127
1977 Total	248	212	797	1 746	36 553	100	80 085	219
Julio	252	211	70	1 081	3 030	98	6 774	219
Agosto	250	209	67	960	2 892	93	6 329	204
Septiembre	252	213	67	947	3 030	101	6 543	218
Octubre	255	221	68	951	3 092	100	6 712	217
Noviembre	255	209	65	931	3 129	104	6 676	223
Diciembre	264	227	71	991	3 549	114	7 800	252

1/ Unidades

2/ Incluye Armenia Calarca Cartago Cucuta La Dorada Duitama Honda Ipiales Ocana Sincelejo Sogamoso Tumaco Buenaventura Monteria Palmira Santa Marta Valledupar

Fuente DANE — Avances de Transporte Urbano

2 2 3 TRANSPORTE URBANO

C— Movimiento de microbuses en Bogota y otras ciudades del país

1976 — 1977

(Miles)

Ciudades y periodos	Parque ^{1/} automotor 1/	Promedio diario de micros en servicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Pasajeros transportados		Producto de pasajes en peso	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
TOTAL								
1976 Total	780	448	1 131	19 426	33 708	92	51 416	140
1977 Total	830	417	1 055	16 825	29 171	80	53 767	147
Julio	802	429	89	1 409	2 395	77	4 537	146
Agosto	795	383	85	1 311	2 329	75	4 365	141
Septiembre	794	385	84	1 275	2 287	76	4 306	143
Octubre	785	385	87	1 329	2 324	75	4 306	139
Noviembre	772	396	86	1 341	2 324	77	4 304	143
Diciembre	770	388	86	1 331	2 331	75	4 298	139
Bogotá								
1976 Total	439	212	288	9 486	12 411	34	20 931	57
1977 Total	463	167	245	6 947	6 683	18	13 366	37
Julio	450	173	21	593	516	17	1 033	33
Agosto	449	147	18	513	473	15	946	31
Septiembre	444	144	17	494	469	16	938	31
Octubre	435	140	18	506	499	16	999	32
Noviembre	432	155	20	574	532	17	1 064	35
Diciembre	430	154	20	557	489	16	978	31
Otras ciudades 2/								
1976 Total	341	236	843	9 940	21 297	58	30 485	83
1977 Total	367	250	810	9 878	22 488	62	40 401	110
Julio	352	256	68	816	2 226	72	3 504	113
Agosto	346	236	67	798	2 085	67	3 419	110
Septiembre	350	241	67	781	2 090	70	3 368	112
Octubre	350	245	69	823	2 133	69	3 307	107
Noviembre	340	241	66	767	2 134	71	3 240	108
Diciembre	340	234	66	774	2 171	70	3 320	108

1/ Unidades

2/ Incluye Armenia Barranquilla Buenaventura Calarca Cucuta Duitama Fusagasuga Girardot Ibague Ipiales Manizales Monteria Ocana Pasto Tumaco Tunja y Villavicencio

Fuente DANE — Avances de Transporte urbano

2 2 3

D— Movimiento de taxis colectivos en Bogota y otras ciudades del pais
1976 — 1977

(Miles)

Ciudades y periodos	Parque automotor 1/	Promedio diario de taxis en se vicio 1/	Viajes redondos	Kilometros recorridos	Pasajeros transportados		Producto de pasajes en pesos	
					Total	Promedio diario	Total	Promedio diario
TOTAL								
1976 Total	491	345	985	38 359	12 353	34	50 586	138
1977 Total	520	392	1 226	46 944	14 838	41	85 122	235
Julio	525	393	109	4 009	1 298	42	7 649	247
Agosto	525	397	107	4 073	1 297	42	7 790	251
Septiembre	530	402	101	3 811	1 215	40	7 277	243
Octubre	533	402	105	3 951	1 260	41	7 560	244
Noviembre	532	396	107	4 067	1 276	43	7 700	257
Diciembre	533	371	107	3 944	1 250	40	7 376	238
Bogota								
1976 Total	491	345	985	38 359	12 353	34	50 586	138
1977 Total	513	382	1 172	46 724	14 248	39	83 943	230
Julio	515	383	100	3 964	1 205	39	7 463	241
Agosto	515	387	101	4 042	1 227	40	7 651	247
Septiembre	520	392	95	3 781	1 146	38	7 139	238
Octubre	523	392	99	3 920	1 190	39	7 421	239
Noviembre	522	386	101	4 040	1 216	41	7 580	253
Diciembre	523	361	98	3 899	1 157	37	7 190	232
Otras ciudades 2/								
1977 Total	10	10	54	220	590	2	1 179	5
Julio	10	10	9	45	93	3	186	6
Agosto	10	10	6	31	70	2	139	4
Septiembre	10	10	6	30	69	2	138	5
Octubre	10	10	6	31	70	2	139	5
Noviembre	10	10	6	27	60	2	120	4
Diciembre	10	10	9	45	93	3	186	6

1/ Unidades

2/ Informacion a partir de Mayo de 1977

Fuente DANE — Avances de Transporte urbano

2 2 5 TRANSPORTE POR EL RIO MAGDALENA

A— Movimiento de carga por grupos y puertos

1976—1977

—(Toneladas metricas)

Puertos y períodos	Total		Agrícolas		Animales y sus productos		Forestales		Productos mineros		Manufacturados	
	Recibida	Despa chada	Recibida	Despa chada	Recibida	Despa chada	Recibida	Despa chada	Recibida	Despa chada	Recibida	Despa chada

TOTAL GENERAL

1976 Total	3 268 976	3 268 976	35 275	35 275	14 061	14 061	8 006	8 006	147 926	147 926	3 063 708	3 063 708
1977 Total	2 326 071	2 326 071	100 024	100 024	14 440	14 440	5 333	5 333	155 657	155 657	2 050 617	2 050 617
Julio	242 488	242 488	5 169	5 169	1 080	1 080	453	453	14 611	14 611	221 175	221 175
Agosto	262 265	262 265	9 559	9 559	1 258	1 258	326	326	21 253	21 253	229 869	229 869
Septiembre	220 108	220 108	13 241	13 241	1 320	1 320	1 002	1 002	14 059	14 059	190 486	190 486
Octubre	233 264	233 264	9 739	9 739	1 417	1 417	17	17	15 106	15 106	206 985	206 985
Noviembre	243 460	243 460	19 314	19 314	1 225	1 225	309	309	12 519	12 519	210 093	210 093
Diciembre	200 817	200 817	17 933	17 933	862	862	363	363	13 591	13 591	168 068	168 068

Barrancabermeja

1976 Total	591 853	1 617 337	1 336	677	3 035	145	450	905	47 324	36 795	539 708	1 578 815
1977 Total	422 684	902 068	10 206	682	2 608	8	114	632	80 856	36 594	328 900	864 152
Julio	60 143	73 904	8	114	30	—	—	—	6 048	3 683	54 057	70 107
Agosto	34 518	101 943	64	120	235	—	—	—	13 689	3 321	20 530	98 502
Septiembre	31 868	62 238	250	53	47	—	—	—	5 292	2 863	26 279	59 322
Octubre	30 916	98 546	570	34	20	—	—	—	6 955	4 500	23 371	94 012
Noviembre	33 763	93 309	133	60	97	—	—	6	6 533	2 239	27 000	91 004
Diciembre	46 412	79 744	8 858	13	95	—	1	—	7 113	2 480	29 945	77 251

Barranquilla

1976 Total	985 946	127 607	6 521	428	3 415	19	4 534	191	19 637	5 190	951 839	121 779
1977 Total	748 589	331 442	12 614	16 321	5 304	25	3 833	49	15 956	7 519	710 882	307 528
Julio	76 044	24 208	106	350	480	—	271	5	925	290	74 262	23 563
Agosto	86 758	29 590	387	3 172	320	—	—	1	839	278	85 212	26 139
Septiembre	72 981	34 106	997	6 373	569	—	674	8	209	289	70 532	27 436
Octubre	72 814	12 264	74	899	625	—	—	3	821	220	71 294	11 142
Noviembre	72 466	31 832	1 552	4 935	292	—	301	—	1 689	2 756	68 632	24 141
Diciembre	60 729	13 895	1 406	208	307	—	338	7	440	703	58 238	12 977

Cartagena

1976 Total	969 772	1 122 483	729	11 658	—	—	2 454	—	44 199	902	922 390	1 109 923
1977 Total	445 021	661 039	69	44 750	—	—	949	—	21 082	223	422 921	616 066
Julio	41 899	107 448	—	4 328	—	—	150	—	4 586	—	37 163	103 120
Agosto	71 065	77 081	—	2 349	—	—	299	—	3 961	—	66 805	74 732
Septiembre	33 961	92 744	69	—	—	—	300	—	1 706	—	31 886	92 744
Octubre	69 807	78 712	—	4 832	—	—	—	—	3 405	—	66 402	73 880
Noviembre	57 886	97 424	—	11 896	—	—	—	—	656	—	57 230	85 528
Diciembre	47 011	71 562	—	11 296	—	—	—	—	1 101	223	45 910	60 043

El Banco

1976 Total	25 370	6 640	108	862	—	1 523	4	237	2 991	—	22 267	4 018
1977 Total	22 678	7 341	317	1 340	531	2 416	16	142	2 587	—	19 227	3 443
Julio	1 079	448	7	2	—	224	—	—	208	—	864	222
Agosto	1 428	549	—	91	—	136	—	—	123	—	1 305	322
Septiembre	1 477	847	—	307	—	271	—	—	132	—	1 345	269
Octubre	1 242	97	8	31	—	—	—	—	52	—	1 182	66
Noviembre	1 303	770	5	252	360	12	—	140	234	—	704	366
Diciembre	1 874	574	161	210	—	171	7	1	400	—	1 306	192

2 2 5 TRANSPORTE POR EL RIO MAGDALENA

A— Movimiento de carga por grupos y puertos

1976—1977

Toneladas metricas (Conclusion)

Puertos y periodos	Total		Agrícolas		Animales y sus productos		forestales		Productos mineros		Manufacturados	
	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada
Gamarra												
1976 Total	117 657	10 382	21	1 483	535	3	—	—	200	—	116 901	8 896
1977 Total	107 550	9 857	5 547	2 253	306	45	()	—	1 986	605	99 711	6 954
Julio	17 942	438	300	143	—	—	—	—	410	—	17 232	295
Agosto	10 612	934	—	248	—	—	—	—	313	—	10 299	686
Septiembre	8 208	412	5	220	—	—	()	—	276	—	7 927	192
Octubre	12 101	186	4 833	147	160	—	—	—	3	—	7 105	39
Noviembre	10 336	495	140	95	4	—	—	—	—	—	10 192	400
Diciembre	7 940	2 618	—	96	4	—	—	—	506	330	7 430	2 192
La Dorada												
1976 Total	62 966	17	4 299	—	40	—	307	—	13 918	—	44 402	17
1977 Total	47 815	23	7 574	18	—	5	—	—	4 482	—	35 759	—
Julio	2 992	7	—	2	—	5	—	—	643	—	2 349	—
Agosto	3 441	3	—	3	—	—	—	—	—	—	3 441	—
Septiembre	4 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 883	—
Octubre	3 084	—	—	—	—	—	—	—	1 239	—	1 845	—
Noviembre	20 023	10	7 474	10	—	—	—	—	310	—	12 239	—
Diciembre	924	3	—	3	—	—	—	—	573	—	351	—
Magangué												
1976 Total	71 444	32 353	12 533	2 842	1 451	832	167	75	1 331	277	55 962	28 327
1977 Total	56 952	36 552	18 611	10 690	2 172	1 468	300	80	1 273	175	34 596	24 139
Julio	6 100	2 439	312	38	129	90	27	—	109	4	4 523	2 307
Agosto	9 289	2 608	3 495	251	241	37	27	—	295	4	5 231	2 316
Septiembre	7 317	2 617	5 171	459	235	5	19	2	4	3	1 888	2 148
Octubre	6 374	3 258	3 287	148	66	928	14	—	5	25	3 002	2 157
Noviembre	6 233	2 358	1 327	70	290	44	8	—	198	6	4 410	2 238
Diciembre	4 185	2 337	1 204	327	—	111	17	—	186	8	2 778	1 891
Puerto Berrio												
1976 Total	121 328	53 268	—	347	1 442	40	—	1 918	5 264	50 063	114 622	900
1977 Total	147 693	22 475	6 903	—	258	—	—	—	16 703	18 108	123 829	4 367
Julio	9 484	7 893	—	—	120	—	—	—	1 186	4 586	8 178	3 307
Agosto	12 062	3 961	—	—	—	—	—	—	1 229	3 961	10 833	—
Septiembre	11 601	1 703	12	—	—	—	—	—	2 200	1 703	9 389	—
Octubre	13 194	3 405	—	—	—	—	—	—	2 221	3 405	10 973	—
Noviembre	18 924	1 334	3 575	—	138	—	—	—	2 300	965	12 911	369
Diciembre	13 710	1 355	2 931	—	—	—	—	—	884	1 355	9 895	—
Otros Puertos												
1976 Total	322 640	298 889	9 728	16 978	4 143	11 499	90	4 680	13 062	54 699	295 617	211 033
1977 Total	327 089	355 274	38 183	23 970	3 261	10 473	121	4 430	10 732	92 433	274 792	223 968
Julio	26 805	25 703	4 436	192	321	761	5	448	496	6 048	21 547	18 254
Agosto	33 092	45 596	5 613	3 325	462	1 085	—	325	804	13 689	26 213	27 172
Septiembre	47 812	25 441	6 737	5 829	469	1 044	9	992	4 240	9 201	36 357	8 375
Octubre	23 732	36 796	967	3 648	546	489	3	14	405	6 956	21 811	25 689
Noviembre	22 526	15 928	5 108	1 996	44	1 169	—	163	599	6 553	16 775	6 047
Diciembre	18 032	28 729	3 373	5 780	456	580	—	355	1 988	8 492	12 215	13 522

F ente DANE — Tabulados de Movimiento Fluvial

2 2 5 TRANSPORTE POR EL RIO MAGDALENA

B— Intercambio de carga segun puertos

(Toneladas metricas)

Puertos que despachan y periodos	Puertos que reciben									
	Total	Barranca bermeja	Barranquilla	Cartagena	El Banco	Gamarra	La Dorada	Magangué	Pto Berrio	Otros puertos
TOTAL GENERAL										
1976 Total	3 268 976	591 853	985 946	969 772	25 370	117 657	62 966	71 444	121 328	322 640
1977 Total	2 326 071	422 684	748 589	445 021	22 678	107 550	47 815	56 952	147 693	327 089
Julio	242 488	60 143	76 044	41 899	1 079	17 942	2 992	6 100	9 484	26 805
Agosto	262 265	34 518	86 758	71 065	1 428	10 612	3 441	9 289	12 062	33 092
Septiembre	220 108	31 868	72 981	33 961	1 477	8 208	4 883	7 317	11 601	47 812
Octubre	233 264	30 916	72 814	69 807	1 242	12 101	3 084	6 374	13 194	23 732
Noviembre	243 460	33 763	72 466	57 886	1 303	10 336	20 023	6 233	18 924	22 526
Diciembre	200 817	46 412	60 729	47 011	1 874	7 940	924	4 185	13 710	18 032
Barrancabermeja										
1976 Total	1 617 337	—	387 351	898 926	6 443	32 495	34 059	9 873	109 129	138 971
1977 Total	902 068	—	286 963	383 460	2 577	22 116	19 191	8 389	125 728	53 644
Julio	73 904	—	30 280	27 086	95	2 311	2 714	531	7 066	3 821
Agosto	101 943	—	23 494	60 639	35	1 882	1 120	636	11 524	2 613
Septiembre	62 238	—	15 034	31 203	47	593	1 373	269	10 916	2 803
Octubre	98 546	—	17 920	57 319	2	2 814	3 081	331	11 831	5 248
Noviembre	93 309	—	16 783	57 230	13	1 867	2 957	514	11 034	2 911
Diciembre	79 744	—	18 881	44 259	29	1 782	671	975	8 803	4 344
Barranquilla										
1976 Total	127 607	20 191	—	2 395	10 699	22 718	5 999	—	54	65 551
1977 Total	331 442	81 280	—	7 031	13 234	58 190	13 065	2 748	2 300	153 594
Julio	24 208	1 205	—	—	684	12 480	—	195	—	9 644
Agosto	29 590	1 474	—	3 944	832	4 754	1 921	7	—	16 658
Septiembre	34 106	2 806	—	686	1 060	5 860	975	46	—	22 673
Octubre	12 264	1 211	—	451	559	2 565	3	—	—	7 475
Noviembre	31 832	2 726	—	—	618	5 922	7 037	—	2 300	13 229
Diciembre	13 895	4 140	—	1 650	1 134	2 081	—	—	—	4 890
Cartagena										
1976 Total	1 122 483	443 825	497 295	—	—	47 737	19 752	42 117	20	71 737
1977 Total	661 039	207 822	320 406	—	410	22 108	12 637	21 313	7 756	68 587
Julio	107 448	49 714	40 157	—	—	2 156	—	4 722	—	10 699
Agosto	77 081	18 749	38 401	—	200	3 962	—	4 691	—	11 078
Septiembre	92 744	21 948	53 423	—	—	1 742	2 535	1 476	—	11 620
Octubre	78 712	13 924	49 118	—	—	5 875	—	2 324	—	7 471
Noviembre	97 424	22 277	52 324	—	—	1 800	9 351	3 426	4 425	3 821
Diciembre	71 562	25 048	37 565	—	—	4 073	—	1 687	2 931	258
El Banco										
1976 Total	6 640	1 319	4 459	—	—	—	—	455	—	407
1977 Total	7 341	1 245	3 848	—	—	140	—	1 012	—	1 096
Julio	448	47	226	—	—	—	—	27	—	148
Agosto	549	55	382	—	—	—	—	112	—	—
Septiembre	847	59	568	—	—	—	—	28	—	192
Octubre	97	25	—	—	—	—	—	72	—	—
Noviembre	770	27	579	—	—	140	—	24	—	—
Diciembre	574	56	94	—	—	—	—	268	—	156

2 2 5 TRANSPORTE POR EL RIO MAGDALENA

B— Intercambio de carga segun puertos

1976—1977

Toneladas metricas (Conclusion)

Puertos que despachan y periodos	Puertos que reciben									
	Total	Barranca bermeja	Barranquilla	Cartagena	El Banco	Gamarra	La Dorada	Magangue	Pto Berrio	Otros puertos
Gamarra										
1976 Total	10 382	—	7 209	—	19	—	—	3 020	—	134
1977 Total	9 857	616	5 780	—	—	—	—	2 609	838	14
Julio	438	—	296	—	—	—	—	142	—	—
Agosto	934	—	687	—	—	—	—	247	—	—
Septiembre	412	—	165	—	—	—	—	247	—	—
Octubre	186	—	—	—	—	—	—	172	—	14
Noviembre	495	—	381	—	—	—	—	114	—	—
Diciembre	2 618	616	1 068	—	—	—	—	96	838	—
La Dorada										
1976 Total	17	12	5	—	—	—	—	—	—	—
1977 Total	23	—	5	—	—	—	—	4	—	14
Julio	7	—	5	—	—	—	—	—	—	2
Agosto	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Septiembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Octubre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noviembre	10	—	—	—	—	—	—	4	—	6
Diciembre	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Magangue										
1976 Total	32 353	1 992	1 087	—	4 075	572	—	—	—	24 627
1977 Total	36 552	2 060	7 981	—	3 526	690	100	—	472	21 723
Julio	2 439	132	40	—	281	—	—	—	—	1 986
Agosto	2 608	187	157	—	332	14	—	—	170	1 748
Septiembre	2 617	249	—	—	332	13	—	—	—	2 023
Octubre	3 258	107	539	—	255	105	—	—	—	2 252
Noviembre	2 358	94	20	—	269	25	—	—	—	1 950
Diciembre	2 337	80	180	—	358	4	—	—	2	1 713
Puerto Berrio										
1976 Total	53 268	47	17	44 624	25	—	1 204	—	—	7 351
1977 Total	22 475	—	—	20 547	—	—	1 859	—	—	69
Julio	7 893	—	—	7 589	—	—	278	—	—	26
Agosto	3 961	—	—	3 961	—	—	—	—	—	—
Septiembre	1 703	—	—	1 703	—	—	—	—	—	—
Octubre	3 405	—	—	3 405	—	—	—	—	—	—
Noviembre	1 334	—	—	656	—	—	678	—	—	—
Diciembre	1 355	—	—	1 102	—	—	253	—	—	—
Otros puertos										
1976 Total	298 889	124 467	88 523	23 827	4 109	14 135	1 952	15 979	12 035	13 862
1977 Total	355 274	129 661	123 606	33 983	2 931	4 306	963	20 877	10 599	28 348
Julio	25 703	9 045	5 040	7 224	19	995	—	483	2 418	479
Agosto	45 596	14 053	23 637	2 521	29	—	400	3 596	368	992
Septiembre	25 441	6 806	3 791	369	38	—	—	5 251	685	8 501
Octubre	36 796	15 649	5 237	8 632	426	742	—	3 475	1 363	1 272
Noviembre	15 928	8 639	2 379	—	403	582	—	2 151	1 165	609
Diciembre	28 729	16 472	2 941	—	353	—	—	1 159	1 136	6 668

Fu nte DANE — Tabulados de M vimiento fluvial

2 2 6 TRANSPORTE DE CABOTAJE

A— Movimiento de carga por grupos y puertos

1976—1977

(Toneladas metricas)

Puertos y periodos	Total		Agrícolas		Animales y sus productos		Forestales		Productos mineros		Manufacturados	
	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada	Reci bida	Despa chada
TOTAL GENERAL												
1976 Total	2 066 959	2 066 959	7 499	7 499	69	69	14 166	14 166	1 605 906	1 605 906	439 319	439 319
1977 Total	2 362 237	2 362 237	11 210	11 210	31	31	10 828	10 828	1 501 700	1 501 700	838 468	838 468
Julio	181 603	181 603	1 138	1 138	1	1	291	291	129 028	129 028	51 145	51 145
Agosto	191 440	191 440	857	857	—	—	842	842	138 814	138 814	50 927	50 927
Septiembre	171 200	171 200	1 317	1 317	—	—	952	952	149 172	149 172	19 759	19 759
Octubre	150 426	150 426	1 034	1 034	1	1	1 166	1 166	110 961	110 961	37 264	37 264
Noviembre	205 238	205 238	1 299	1 299	()	()	1 202	1 202	151 341	151 341	51 396	51 396
Diciembre	151 427	151 427	617	617	4	4	902	902	106 914	106 914	42 990	42 990
Barranquilla												
1976 Total	11 209	6 773	99	208	—	—	5	—	—	10	11 105	6 555
1977 Total	239 059	29 683	—	—	—	—	73	—	—	—	238 986	29 683
Julio	4	310	—	—	—	—	—	—	—	—	4	310
Agosto	—	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
Septiembre	1 800	933	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	933
Octubre	1 800	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	1 800
Noviembre	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Diciembre	8 306	928	—	—	—	—	—	—	—	—	8 306	928
Buenaventura												
1976 Total	268 602	993	—	—	—	—	576	—	63	35	267 963	958
1977 Total	267 658	—	567	—	—	—	184	—	3	—	266 904	—
Julio	33 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 391	—
Agosto	13 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 691	—
Septiembre	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Octubre	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Noviembre	15 856	—	202	—	—	—	—	—	—	—	15 654	—
Diciembre	16 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 054	—
Cartagena												
1976 Total	963 270	427 812	4 696	2 305	1	19	12 971	122	941 035	1 239	4 567	424 127
1977 Total	1 216 937	772 880	7 789	1 825	—	9	10 226	34	1 144 816	1 301	54 106	769 981
Julio	98 127	50 004	1 056	65	—	—	290	1	95 915	94	866	49 844
Agosto	106 852	49 777	726	92	—	—	823	—	104 312	75	991	49 610
Septiembre	151 043	18 910	866	207	—	—	903	30	148 966	206	308	18 467
Octubre	113 081	34 911	649	162	—	1	1 144	—	110 840	121	448	34 627
Noviembre	115 205	50 995	692	280	—	—	1 172	—	113 133	112	208	50 603
Diciembre	108 188	42 021	281	164	—	4	853	—	106 814	100	240	41 753
Covenas												
1976 Total	187 241	1 300	—	—	—	—	112	—	88 274	—	98 855	1 300
1977 Total	164 261	—	36	—	—	—	—	—	—	—	164 225	—
Julio	10 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 966	—
Agosto	27 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 609	—
Septiembre	9 859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 859	—
Octubre	28 898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 898	—
Noviembre	28 756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 756	—
Diciembre	12 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 992	—

2 2 6 TRANSPORTE DE CABOTAJE

A— Movimiento de carga por grupos y puertos
1976—1977

Toneladas metricas (Conclusion)

Puertos y períodos	Total		Agrícolas		Animales y sus productos		Forestales		Productos mineros		Manufacturados	
	Recibida	Despachada	Recibida	Despachada	Recibida	Despachada	Recibida	Despachada	Recibida	Despachada	Recibida	Despachada
San Andres												
1976 Total	21 040	7 222	876	2 017	67	1	122	41	108	1	19 867	5 162
1977 Total	27 759	7 852	1 270	2 320	30	()	31	13	155	2	26 273	5 517
Julio	1 804	1 049	33	442	1	—	1	—	3	—	1 766	607
Agosto	3 877	1 208	63	213	—	—	—	—	2	—	3 812	995
Septiembre	3 860	520	135	217	—	—	30	—	5	—	3 690	303
Octubre	1 824	939	130	140	1	—	—	—	—	—	1 693	799
Noviembre	3 246	327	254	77	—	()	—	12	59	—	2 933	238
Diciembre	2 874	343	147	98	4	—	—	—	15	()	2 708	245
Tumaco												
1976 Total	2 381	1 605 105	—	—	—	—	—	577	—	1 604 522	2 381	6
1977 Total	—	1 532 196	—	567	—	—	—	184	—	1 499 201	—	32 244
Julio	—	128 925	—	—	—	—	—	—	—	128 925	—	—
Agosto	—	138 739	—	—	—	—	—	—	—	138 739	—	—
Septiembre	—	148 964	—	—	—	—	—	—	—	148 963	—	1
Octubre	—	110 840	—	—	—	—	—	—	—	110 840	—	—
Noviembre	—	151 929	—	202	—	—	—	—	—	151 227	—	500
Diciembre	—	106 814	—	—	—	—	—	—	—	106 814	—	—
Turbo												
1976 Total	28 683	17 206	919	2 883	—	—	302	13 124	643	100	26 819	1 099
1977 Total	38 075	16 789	1 195	5 548	—	—	272	10 220	543	14	36 065	1 007
Julio	3 891	1 294	23	614	—	—	—	290	69	9	3 799	381
Agosto	4 476	1 416	37	527	—	—	—	842	57	—	4 382	47
Septiembre	3 328	1 621	242	660	—	—	19	903	107	3	2 960	55
Octubre	2 187	1 691	236	510	—	—	22	1 144	80	—	1 849	37
Noviembre	3 610	1 730	123	610	—	—	18	1 067	24	2	3 445	51
Diciembre	1 694	1 101	169	190	—	—	49	853	74	—	1 402	58
Otros puertos												
1976 Total	584 533	548	909	85	1	49	78	302	575 783	—	7 762	112
1977 Total	408 488	2 837	353	950	1	22	42	377	356 183	1 452	51 909	36
Julio	33 420	21	26	17	—	1	—	—	33 041	—	353	3
Agosto	34 935	25	31	25	—	—	19	—	34 443	—	442	—
Septiembre	1 308	252	74	233	—	—	—	19	94	—	1 140	—
Octubre	2 635	245	19	222	—	—	—	22	41	—	2 575	1
Noviembre	38 565	255	28	130	()	—	12	123	38 125	—	400	2
Diciembre	1 319	220	20	165	—	—	—	49	11	—	1 288	6

Fuente DANE — Tabulados de Movimiento de cabotaje

2 2 6 TRANSPORTE DE CABOTAJE
B- Intercambio de carga según puertos
1976-1977

(Toneladas metricas)

Puertos que despachan y periodos	Puertos que reciben								
	Total	Barranquilla	Buenaventura	Cartagena	Covenas	San Andres	Tumaco	Turbo	Otros puertos
TOTAL GENERAL									
1976 Total	2 066 959	11 209	268 602	963 270	187 241	21 040	2 381	28 683	584 533
1977 Total	2 362 237	239 059	267 658	1 216 937	164 261	27 759	—	38 075	408 488
Julio	181 603	4	33 391	98 127	10 966	1 804	—	3 891	33 420
Agosto	191 440	—	13 691	106 852	27 609	3 877	—	4 476	34 935
Septiembre	171 200	1 800	2	151 043	9 859	3 860	—	3 328	1 308
Octubre	150 426	1 800	1	113 081	28 898	1 824	—	2 187	2 635
Noviembre	205 238	—	15 856	115 205	28 756	3 246	—	3 610	38 565
Diciembre	151 427	8 306	16 054	108 188	12 992	2 874	—	1 694	1 319
Barranquilla									
1976 Total	6 773	—	34	—	—	1 953	2 337	284	2 165
1977 Total	29 683	—	5 310	17 552	—	653	—	608	5 560
Julio	310	—	10	—	—	—	—	300	—
Agosto	275	—	—	—	—	—	—	275	—
Septiembre	933	—	—	—	—	—	—	3	930
Octubre	1 800	—	—	—	—	—	—	—	1 800
Noviembre	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Diciembre	928	—	—	—	—	—	—	28	900
Buenaventura									
1976 Total	993	2	—	—	—	—	44	—	947
1977 Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Julio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Septiembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Octubre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noviembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diciembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cartagena									
1976 Total	427 812	10 755	267 986	—	98 856	17 668	—	27 970	4 577
1977 Total	772 880	238 986	260 701	—	164 225	27 053	—	36 249	45 666
Julio	50 004	4	33 381	—	10 966	1 800	—	3 574	279
Agosto	49 777	—	13 961	—	27 609	3 877	—	4 176	424
Septiembre	18 910	1 800	—	—	9 859	3 860	—	3 073	318
Octubre	34 911	1 800	1	—	28 898	1 824	—	1 942	446
Noviembre	50 995	—	15 154	—	28 756	3 244	—	3 471	370
Diciembre	42 021	8 306	16 054	—	12 992	2 874	—	1 446	349
Covenas									
1976 Total	1 300	—	—	—	—	1 300	—	—	—
1977 Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Julio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Septiembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Octubre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noviembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diciembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 2 6 TRANSPORTE DE CABOTAJE
B— Intercambio de carga según puertos
1976—1977

Puertos que despachan y periodos	Toneladas metricas (Conclusion)								
	Puertos que reciben								
	Total	Barranquilla	Buenaventura	Cartagena	Covenas	San Andres	Tumaco	Turbo	Otros puertos
San Andres									
1976 Total	7 222	15	—	5 711	—	—	—	—	1 496
1977 Total	7 852	—	—	6 544	—	—	—	—	1 308
Julio	1 049	—	—	956	—	—	—	—	93
Agosto	1 208	—	—	1 143	—	—	—	—	65
Septiembre	520	—	—	460	—	—	—	—	60
Octubre	939	—	—	550	—	—	—	—	389
Noviembre	327	—	—	238	—	—	—	—	89
Diciembre	343	—	—	294	—	—	—	—	49
Tumaco									
1976 Total	1 605 105	—	582	940 937	88 274	—	—	—	575 312
1977 Total	1 532 196	—	1 647	1 174 704	—	—	—	—	355 845
Julio	128 925	—	—	95 906	—	—	—	—	33 019
Agosto	138 739	—	—	104 313	—	—	—	—	34 426
Septiembre	148 964	—	2	148 962	—	—	—	—	—
Octubre	110 840	—	—	110 840	—	—	—	—	—
Noviembre	151 929	—	702	113 133	—	—	—	—	38 094
Diciembre	106 814	—	—	106 814	—	—	—	—	—
Turbo									
1976 Total	17 206	437	—	16 622	111	—	—	—	36
1977 Total	16 789	73	—	16 571	36	—	—	—	109
Julio	1 294	—	—	1 265	—	—	—	—	29
Agosto	1 416	—	—	1 396	—	—	—	—	20
Septiembre	1 621	—	—	1 621	—	—	—	—	—
Octubre	1 691	—	—	1 691	—	—	—	—	—
Noviembre	1 730	—	—	1 718	—	—	—	—	12
Diciembre	1 101	—	—	1 080	—	—	—	—	21
Otros puertos									
1976 Total	548	—	—	—	—	119	—	429	—
1977 Total	2 837	—	—	1 566	—	53	—	1 218	—
Julio	21	—	—	—	—	4	—	17	—
Agosto	25	—	—	—	—	—	—	25	—
Septiembre	252	—	—	—	—	—	—	252	—
Octubre	245	—	—	—	—	—	—	245	—
Noviembre	255	—	—	116	—	2	—	137	—
Diciembre	220	—	—	—	—	—	—	220	—

Fu nte DANE — Tab lados de Mo vimiento de Cab otaje

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas

Total 1977

Banderas y Puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

TOTAL GENERAL 2 802 11 302 181 3 662 664 2 741 11 198 706 1 954 090

TOTAL

Barranquilla	579	1 524 521	929 955	581	1 566 965	345 391
Buenaventura	658	3 156 112	1 175 681	656	3 123 913	288 255
Cartagena	428	2 143 938	544 351	418	2 045 433	141 240
Covenas	14	33 996	20 223	14	25 790	2 200
Mamonal	131	1 044 230	244 225	115	1 049 793	269 134
San Andres	170	76 345	8 162	154	111 470	849
Santa Marta	415	2 065 186	603 787	396	2 008 428	197 592
Tumaco	40	289 747	97 498	45	294 791	170 782
Turbo	367	968 106	38 782	362	972 123	538 647

Alemana

Barranquilla	29	88 956	53 968	28	87 106	5 051
Buenaventura	39	200 401	29 997	41	213 141	20 540
Cartagena	23	98 876	24 142	26	106 390	4 856
Mamonal	5	7 224	7 049	3	5 048	—
Santa Marta	45	173 624	11 455	43	157 376	29 266
Turbo	46	143 062	2 609	46	143 062	73 463

Canadiense

Mamonal	1	15 951	—	1	15 951	6 120
---------	---	--------	---	---	--------	-------

Colombiana

Barranquilla	46	139 604	67 196	37	112 896	28 368
Buenaventura	110	442 746	153 069	112	445 374	79 536
Cartagena	33	151 742	44 189	48	216 080	22 729
San Andres	22	1 032	1 033	21	544	89
Santa Marta	40	169 228	30 519	29	130 352	15 203
Tumaco	15	32 889	17 331	15	32 410	8 265
Turbo	2	4 246	—	—	—	3 500

Chilena

Buenaventura	18	24 508	14 149	17	24 007	3 634
Cartagena	4	8 876	607	4	8 876	1 088
Barranquilla	1	1 025	340	1	1 025	250
Santa Marta	5	17 411	9 928	4	16 386	200

Danesa

Barranquilla	3	4 289	1 010	3	3 750	1 410
Buenaventura	8	34 816	7 844	11	34 816	3 560
Cartagena	3	2 428	4 566	3	4 480	351
Santa Marta	2	14 802	112	1	12 300	—
Mamonal	3	38 564	4 452	3	38 564	9 858

Ecuatoriana

Barranquilla	8	35 643	11 429	4	13 253	1 293
Buenaventura	39	181 366	47 730	36	174 953	25 631
Cartagena	2	4 318	5 630	12	39 482	2 058
Santa Marta	8	26 335	6 537	2	13 564	423
Tumaco	1	2 101	3 945	4	8 514	3 495

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

Espanola

Barranquilla	9	18 010	1 727	9	18 661	37 505
Buenaventura	7	32 886	4 266	7	32 886	277
Cartagena	7	15 286	1 357	8	20 061	5 100
Santa Marta	4	12 163	830	4	10 125	5 000

Estadounidense

Barranquilla	18	73 525	10 967	9	33 406	984
Buenaventura	105	603 289	61 291	105	603 289	54 879
Cartagena	46	267 702	51 244	63	364 762	8 101
Mamonal	1	15 937	—	1	15 937	5 357
San Andres	46	1 582	—	35	1 194	—
Santa Marta	26	102 095	13 237	16	45 833	107

Francesa

Barranquilla	6	16 681	4 034	6	15 707	4 098
Buenaventura	6	26 718	1 975	7	32 205	3 257
Cartagena	9	46 421	3 091	5	30 451	2 991
San Andres	4	1 144	10	4	1 144	—
Santa Marta	4	14 431	229	5	17 587	3 765
Turbo	1	2 209	—	1	2 209	750

Holandesa

Barranquilla	21	51 050	16 235	21	49 652	4 664
Buenaventura	25	84 950	9 280	24	81 443	11 340
Cartagena	19	57 926	9 045	8	24 243	4 627
Covenas	—	—	—	1	240	250
San Andres	—	—	—	—	—	—
Santa Marta	13	48 857	8 609	20	79 505	7 412
Mamonal	1	6 973	478	—	—	—
Tumaco	1	3 491	—	2	6 998	—

Hondurena

Barranquilla	8	714	—	8	666	300
Cartagena	1	150	—	1	150	—
San Andres	3	110	—	2	68	—
Turbo	22	53 854	3 904	21	50 310	31 076
Santa Marta	8	24 857	—	8	28 316	3 200

Inglesa

Barranquilla	68	110 720	23 463	79	154 668	32 593
Buenaventura	22	119 342	79 187	22	111 949	375
Cartagena	36	197 776	28 538	27	156 469	10 574
Covenas	2	482	—	2	482	500
Mamonal	16	122 019	54 183	17	136 929	36 872
San Andres	3	359	3	3	359	—
Santa Marta	40	219 909	40 334	37	208 830	15 289
Tumaco	4	68 120	20 773	3	51 090	44 115
Turbo	108	232 316	14 298	107	247 034	113 039

Italiana

Barranquilla	9	56 780	10 771	11	69 032	4 733
Buenaventura	9	59 896	7 647	9	59 896	2 954

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas

Total 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)
Cartagena	19	182 249	9 351	17	169 997	1 003
San Andres	1	14 013	—	1	14 013	—
Santa Marta	14	70 330	372	14	70 330	6 410
Turbo	10	37 140	1 390	11	39 844	15 450
Japonesa						
Barranquilla	11	57 359	38 757	18	74 330	1 350
Buenaventura	16	61 224	40 710	14	55 960	2 750
Cartagena	3	33 477	6 962	3	27 975	—
Mamonal	8	22 612	15 085	5	13 999	—
Santa Marta	10	45 048	28 490	8	48 056	—
Liberiana						
Barranquilla	51	241 080	258 116	57	274 555	17 533
Buenaventura	38	268 142	201 272	43	314 718	4 770
Cartagena	15	73 570	27 123	12	57 370	17 423
Covenas	2	24 624	18 813	2	21 120	—
Mamonal	32	248 142	27 140	24	196 236	79 303
Santa Marta	29	169 214	80 666	28	161 213	31 286
Tumaco	1	11 481	18 268	—	—	9 252
Turbo	41	126 337	457	43	131 099	56 837
Noruega						
Barranquilla	8	37 118	27 777	16	54 824	5
Buenaventura	14	63 368	25 124	14	63 368	4 304
Cartagena	11	90 533	4 746	8	70 110	2 505
Mamonal	16	65 487	17 317	9	54 302	14 010
Santa Marta	12	57 239	19 004	14	71 143	—
Turbo	4	12 767	—	4	12 767	3 400
Panamena						
Barranquilla	174	157 225	129 301	166	175 956	151 496
Buenaventura	48	109 870	88 458	50	112 481	7 938
Cartagena	74	272 910	73 528	72	259 214	13 463
Covenas	9	3 948	1 366	9	3 948	1 450
Mamonal	5	33 352	4 194	4	30 462	7 075
San Andres	69	15 761	6 452	65	15 308	760
Santa Marta	36	73 940	17 217	30	62 789	2 119
Tumaco	3	27 558	230	2	27 358	6 891
Turbo	21	19 779	2 913	16	8 827	9 875
Sueca						
Barranquilla	5	35 158	21 362	3	19 427	955
Buenaventura	17	105 056	10 057	10	59 795	24 699
Cartagena	1	2 767	2 103	5	29 945	772
Santa Marta	13	71 011	5 269	20	115 622	20 178
Turbo	44	216 689	—	43	211 637	85 498
Venezolana						
Barranquilla	3	4 897	345	2	100	797
Cartagena	5	23 889	1 147	3	17 307	2 814
Santa Marta	1	3 973	507	4	15 352	4 200
Buenaventura	1	6 559	1 265	1	6 559	100
Mamonal	1	2 305	—	1	2 305	—

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)
Otras naciones	101	394 687	253 157	103	407 951	51 937
Barranquilla	136	730 975	392 360	133	697 073	37 721
Buenaventura	117	613 042	246 982	93	442 071	40 785
Cartagena	1	4 942	44	—	—	—
Covenas	42	465 664	114 327	47	540 060	110 539
Mamonal	22	42 344	664	23	78 840	—
San Andres	105	750 719	330 472	109	743 749	53 534
Santa Marta	13	142 505	36 165	15	165 293	98 764
Tumaco	68	119 707	13 211	70	125 334	145 809
Turbo						

Fuente DANE - T bul dos d Movimiento Maritimo Int rna ional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Julio 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

TOTAL GENERAL	204	828 921	283 531	201	804 639	122 318
----------------------	-----	---------	---------	-----	---------	---------

TOTAL						
Barranquilla	43	131 612	120 372	49	132 731	30 778
Buenaventura	47	234 378	70 642	48	235 683	15 221
Cartagena	30	117 531	34 382	31	113 881	5 153
Mamonal	9	78 550	21 036	7	87 549	16 022
San Andres	12	1 612	579	11	1 609	7
Santa Marta	34	153 135	35 277	31	154 193	11 801
Tumaco	4	45 911	—	1	14 646	17 479
Turbo	25	66 192	1 243	22	64 347	25 857

Alemana						
Barranquilla	3	15 649	14 617	1	3 454	481
Buenaventura	4	19 764	2 806	4	19 764	70
Cartagena	2	4 452	3 084	3	6 695	810
Santa Marta	4	11 741	312	4	14 909	2 810
Turbo	3	10 687	—	2	8 143	2 400

Colombiana						
Barranquilla	5	14 730	9 844	6	23 225	1 490
Buenaventura	9	33 356	10 962	10	35 379	2 500
Cartagena	3	17 895	6 325	3	7 820	90
San Andres	2	6	2	1	3	—
Santa Marta	4	15 663	7 659	3	9 433	650
Tumaco	1	2 023	—	—	—	1 500

Chilena						
Buenaventura	1	577	966	1	577	60
Cartagena	1	1 024	—	1	1 024	295

Danesa						
Barranquilla	1	989	15	1	980	611
Cartagena	1	980	2 702	1	989	171

Ecuatoriana						
Buenaventura	1	5 320	—	1	5 320	—
Cartagena	—	—	138	1	2 156	400
Santa Marta	1	2 156	771	—	—	—

Espanola						
Barranquilla	—	—	547	1	2 736	50
Buenaventura	—	—	—	—	—	—
Cartagena	1	2 735	369	—	—	85

Estadounidense						
Barranquilla	3	15 871	2 020	—	—	135
Buenaventura	8	46 591	4 228	8	46 591	2 000
Cartagena	3	16 960	3 596	6	33 191	752

Francesa						
Barranquilla	1	70	—	1	70	11
Buenaventura	1	5 085	592	1	5 085	2 062

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

Santa Marta	1	2 241	—	1	2 241	635
-------------	---	-------	---	---	-------	-----

Holandesa						
Barranquilla	—	—	60	2	456	310
Buenaventura	2	5 743	958	2	5 743	900
Cartagena	1	165	7	—	—	2
Santa Marta	1	291	806	1	291	—

Hondurena						
Turbo	1	3 996	—	1	3 996	1 800
Santa Marta	1	4 766	—	1	4 766	400

Inglesa						
Barranquilla	4	12 407	95	6	20 027	3 074
Buenaventura	2	9 939	4 450	3	19 570	—
Cartagena	2	13 568	1 765	1	6 678	250
Mamonal	1	9 631	7 266	1	17 030	—
Santa Marta	2	10 430	—	2	10 430	900
Tumaco	1	17 030	—	—	—	5 326
Turbo	8	17 620	364	8	17 620	6 920

Italiana						
Buenaventura	1	5 378	181	1	5 378	30
Cartagena	1	4 961	—	1	4 961	423
Santa Marta	1	3 759	—	1	3 759	400
Turbo	1	3 700	—	1	3 700	1 100

Japonesa						
Barranquilla	1	6 075	6 448	2	5 742	—
Buenaventura	1	2 740	1 332	1	2 740	—
Mamonal	1	2 871	1 908	—	—	—
Santa Marta	1	2 871	550	—	—	—

Liberiana						
Barranquilla	2	12 485	16 961	4	21 106	9 002
Buenaventura	3	19 005	5 819	3	19 005	—
Cartagena	2	11 221	1 174	1	2 832	—
Mamonal	4	37 389	883	3	31 246	10 720
Santa Marta	2	11 761	804	2	11 761	2 226
Turbo	2	7 471	—	2	7 471	2 112

Noruega						
Barranquilla	—	—	1 577	1	1 598	—
Mamonal	2	15 611	5 730	1	14 013	—
Santa Marta	1	3 332	645	1	3 332	—

Panamena						
Barranquilla	16	21 683	25 926	15	15 223	9 733
Buenaventura	3	12 114	13 600	3	12 114	3 884
Cartagena	6	11 431	6 360	6	16 268	407
San Andres	7	1 505	539	7	1 505	7
Santa Marta	3	2 864	1 360	2	430	—
Turbo	1	10	737	1	1 898	—

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Julio 1977

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)
Sueca						
Buenaventura	3	22 070	670	2	11 721	2 415
Santa Marta	1	5 052	237	2	15 401	680
Turbo	3	15 218	—	3	15 218	4 200
Otras naciones						
Barranquilla	7	31 653	42 262	9	38 114	5 881
Buenaventura	8	46 696	24 078	8	46 696	1 300
Cartagena	7	32 139	8 862	7	31 267	1 468
Mamonal	1	13 048	5 249	2	25 260	5 302
San Andres	3	101	38	3	101	—
Santa Marta	11	76 208	22 133	11	77 440	3 100
Tumaco	2	26 858	—	1	14 646	10 653
Turbo	6	7 490	142	5	6 301	7 325

Fuente DANE - Tabulados de Movimiento Maritimo Internacional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Agosto 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)
TOTAL GENERAL	221	874 060	255 791	211	869 000	131 734
TOTAL						
Barranquilla	46	105 302	54 496	40	100 108	20 542
Buenaventura	63	312 925	109 464	59	287 410	13 339
Cartagena	29	124 419	31 467	25	112 272	8 223
Mamonal	12	81 565	10 920	11	79 967	23 613
San Andres	8	916	176	8	840	24
Santa Marta	35	172 042	46 865	36	189 716	7 700
Tumaco	1	2 754	—	4	22 940	12 727
Turbo	27	74 137	2 403	28	75 747	45 566
Alemana						
Barranquilla	3	15 082	3 557	4	21 866	—
Buenaventura	4	24 383	4 527	5	30 775	1 080
Cartagena	1	6 348	848	1	6 348	—
Santa Marta	5	18 195	2 071	4	11 803	900
Turbo	3	8 629	—	4	11 173	10 250
Colombiana						
Barranquilla	2	1 040	3 667	2	7 852	80
Buenaventura	10	38 369	15 880	9	37 314	2 550
Cartagena	1	3 950	531	1	6 647	419
Santa Marta	2	8 932	2 321	2	13 369	8
Tumaco	1	2 754	—	2	3 809	775
Turbo	1	2 123	—	—	—	1 500
Chilena						
Buenaventura	2	6 878	150	2	6 878	1 100
Santa Marta	1	4 807	1 500	1	4 807	—
Danesa						
Barranquilla	1	989	845	—	—	—
Cartagena	1	989	1 674	2	3 491	—
Santa Marta	1	2 502	83	—	—	—
Ecuatoriana						
Buenaventura	4	18 681	7 671	3	16 580	2 100
Cartagena	1	2 159	48	1	2 159	140
Tumaco	—	—	—	1	2 101	1 300
Espanola						
Buenaventura	1	3 301	573	1	3 301	205
Santa Marta	1	2 736	—	1	2 736	2 000
Estadounidense						
Barranquilla	2	394	1 171	3	5 797	—
Buenaventura	9	51 349	5 827	9	51 349	2 441
Cartagena	4	24 457	1 799	4	24 457	284
San Andres	4	242	—	3	141	—
Santa Marta	3	10 882	2 250	2	5 479	—
Francesa						
Cartagena	1	5 979	389	1	5 979	1 100

2.2.7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas

Agosto 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

Holandesa						
Barranquilla	3	4 816	2 441	1	879	1 200
Buenaventura	1	3 507	219	1	3 507	40
Cartagena	3	14 478	2 850	1	4 883	110
Santa Marta	—	—	1 864	1	3 715	120

Hondurena						
Barranquilla	3	295	—	2	178	150
San Andres	—	—	—	1	34	—
Santa Marta	1	4 766	—	1	4 766	400

Inglesa						
Barranquilla	8	17 188	3 351	4	5 671	1 362
Buenaventura	3	27 846	22 095	2	10 816	11
Cartagena	2	8 426	2 758	3	14 477	99
Mamonal	2	8 413	6 602	2	8 413	—
Santa Marta	8	63 017	11 656	8	63 017	2 400
Tumaco	—	—	—	1	17 030	10 652
Turbo	11	27 388	2 059	11	27 388	9 220

Italiana						
Barranquilla	1	7 656	1 259	1	7 656	—
Santa Marta	1	5 100	—	1	5 100	300

Japonesa						
Barranquilla	1	5 519	1 156	1	6 075	50
Buenaventura	2	5 122	3 106	2	5 122	—
Santa Marta	1	3 437	4 100	1	3 437	—

Liberiana						
Barranquilla	2	6 979	16 540	3	15 368	—
Buenaventura	1	7 966	1 622	1	7 966	—
Mamonal	3	22 317	1 666	3	22 317	4 293
Turbo	5	16 071	—	5	16 071	9 996

Noruega						
Barranquilla	—	—	1 097	1	1 598	—
Buenaventura	1	5 650	3 692	1	5 650	90
Cartagena	1	6 519	2 001	—	—	—
Mamonal	3	21 425	585	2	19 827	9 065
Santa Marta	1	3 332	2 173	1	3 332	—

Panameña						
Barranquilla	12	5 424	2 801	12	8 658	15 034
Buenaventura	6	22 922	4 412	6	22 922	332
Cartagena	5	6 676	7 560	4	6 518	200
San Andres	4	674	176	4	665	24
Santa Marta	3	3 278	2 456	2	426	—

Sueca						
Buenaventura	2	11 721	146	—	—	—
Santa Marta	1	5 052	249	2	11 072	826
Turbo	3	15 170	—	3	15 170	3 200

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

Otras naciones						
Barranquilla	9	39 920	16 611	6	18 510	2 666
Buenaventura	17	85 230	39 544	17	85 230	3 390
Cartagena	9	44 438	11 009	7	37 313	5 871
Mamonal	4	29 410	2 067	4	29 410	10 255
Santa Marta	6	36 006	16 142	9	56 657	746
Turbo	4	4 756	344	5	5 945	11 400

Fuente: DANE — Tabulados de Movimiento Marítimo Internacional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Septiembre 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

TOTAL GENERAL 232 963 819 521 138 245 994 316 236 066

TOTAL
Barranquilla 51 122 749 87 988 46 118 718 30 986
Buenaventura 58 300 435 186 717 70 348 659 37 734
Cartagena 30 137 376 76 443 32 120 021 22 747
Covenas 1 226 368 2 8 192 —
Mamonal 15 115 107 33 790 14 135 488 44 157
San Andres 12 1 418 755 19 1 675 10
Santa Marta 31 173 958 118 073 30 154 319 35 373
Tumaco 3 41 275 15 701 4 41 776 22 208
Turbo 31 71 275 1 303 28 65 468 42 851

Alemana
Barranquilla 2 3 331 4 125 2 2 176 —
Buenaventura 3 15 431 493 3 15 431 1 650
Cartagena 1 6 354 1 542 1 6 354 —
Mamonal 2 2 176 2 177 — —
Santa Marta 1 3 697 930 2 5 940 600
Turbo 4 11 595 — 4 11 595 7 900

Colombiana
Barranquilla 3 12 949 8 018 2 4 124 1 234
Buenaventura 9 38 578 15 012 10 38 794 17 811
Cartagena 4 15 416 3 807 5 18 662 3 268
San Andres 2 28 3 8 102 10
Santa Marta 4 14 267 1 453 4 20 429 6 312

Chilena
Buenaventura 1 580 1 300 1 580 50
Cartagena 1 1 025 — 1 1 025 640
Santa Marta 1 5 747 13 500 1 5 747 —
Tumaco — — — 1 501 —

Ecuatoniana
Barranquilla 1 2 156 — 1 2 156 269
Buenaventura 5 23 555 14 510 5 23 555 3 070

Espanola
Barranquilla 3 5 354 — 2 3 558 10 450
Buenaventura 1 5 950 583 1 5 950 —

Estadounidense
Buenaventura 7 45 167 6 837 8 45 183 10 037
Cartagena 4 25 678 9 506 5 31 620 337
San Andres 1 12 — 2 75 —
Santa Marta 3 16 336 2 186 2 10 844 2

Francesa
Buenaventura 1 5 084 1 092 3 11 501 445
Cartagena 2 11 466 814 1 5 979 505

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

Holandesa
Barranquilla 1 3 460 182 2 9 645 30
Buenaventura 3 8 023 791 3 8 023 1 120
Cartagena 1 271 435 3 3 903 49
Santa Marta 1 240 694 1 240 —

Hondurena
San Andres 1 34 — 1 34 —
Turbo 2 5 278 — 2 5 278 3 400

Inglesa
Barranquilla 5 7 877 947 7 13 134 1 556
Buenaventura 3 12 143 27 898 3 12 149 111
Cartagena 2 9 676 420 1 2 159 200
Mamonal 4 26 834 12 442 5 34 345 16 523
Santa Marta 3 14 076 — 3 14 076 1 400
Tumaco 2 34 060 11 955 2 34 060 16 612
Turbo 8 13 986 1 302 8 13 986 7 700

Italiana
Barranquilla 3 18 562 1 926 1 5 580 —
Buenaventura 1 12 380 260 1 12 380 70
Cartagena 1 3 571 7 160 1 3 571 —
Santa Marta — — — 1 7 656 810
Turbo 2 7 412 — 1 3 700 900

Japonesa
Barranquilla — — 3 908 2 5 503 —
Buenaventura 1 2 632 3 150 — —
Cartagena — — 1 351 1 5 519 —
Santa Marta 1 2 871 1 000 — —

Libenana
Barranquilla 3 13 753 18 686 2 7 229 —
Buenaventura 3 33 406 20 196 5 48 797 —
Cartagena 1 10 783 — 1 10 783 15 000
Covenas — — 368 1 7 966 —
Mamonal 4 49 216 6 006 2 33 284 13 785
Santa Marta 5 40 585 35 721 5 40 585 23 000
Turbo 1 3 356 — 1 3 356 1 500

Noruega
Barranquilla 1 1 599 2 888 2 8 118 —
Buenaventura — — — 2 5 685 —
Mamonal 3 12 723 2 100 3 12 723 4 150
Santa Marta 1 6 519 1 210 1 6 519 —

Panamena
Barranquilla 16 12 189 6 818 13 10 209 17 153
Buenaventura 1 299 550 2 530 —
Cartagena 2 2 332 4 975 4 2 799 433

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Septiembre 1977

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)
Covenas	1	226	—	1	226	—
San Andres	7	1 296	752	8	1 464	—
Santa Marta	1	213	494	1	213	—
Tumaco	1	7 215	230	1	7 215	350
Turbo	4	26	—	2	20	—
Sueca						
Buenaventura	1	6 059	922	1	6 065	200
Santa Marta	2	11 123	671	4	21 870	1 707
Turbo	5	22 259	—	4	17 207	8 510
Otras naciones						
Barranquilla	13	41 519	40 490	10	46 986	294
Buenaventura	18	91 148	93 123	22	114 036	3 170
Cartagena	11	50 804	46 433	8	27 647	2 315
Mamonal	2	24 158	11 065	4	55 136	9 699
San Andrés	1	48	—	—	—	—
Santa Marta	8	58 284	70 214	5	20 200	1 542
Tumaco	—	—	3 516	—	—	5 246
Turbo	5	7 363	1	6	10 326	12 941

Fuente: DANE - Tab 1 d s de Movimiento Marítimo Internacional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Octubre 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)
TOTAL GENERAL	222	857 547	405 112	208	799 132	162 045
TOTAL						
Barranquilla	49	105 931	100 249	49	119 085	31 480
Buenaventura	37	169 328	122 065	38	180 798	9 181
Cartagena	28	131 426	38 976	22	96 929	7 285
Covenas	2	11 728	1 758	1	258	—
Mamonal	11	72 107	42 393	11	85 155	16 868
San Andres	16	1 672	182	12	1 549	—
Santa Marta	36	207 477	47 119	33	179 129	14 655
Tumaco	6	47 971	40 506	5	30 941	24 581
Turbo	37	109 907	11 864	37	105 288	57 995
Alemana						
Barranquilla	1	1 088	5 302	3	5 630	1 397
Buenaventura	3	10 996	950	3	10 996	2 300
Cartagena	1	3 455	2 300	1	3 455	3
Mamonal	1	2 660	2 100	1	2 660	—
Santa Marta	1	3 454	98	—	—	—
Turbo	3	12 885	2 440	3	12 885	3 800
Colombiana						
Barranquilla	6	16 621	5 884	2	6 884	1 354
Buenaventura	5	19 964	9 787	5	19 964	2 700
Cartagena	4	20 198	6 359	6	32 567	688
San Andres	1	10	4	2	29	—
Santa Marta	4	22 553	1 216	1	2 101	—
Tumaco	2	5 603	10 414	2	5 603	849
Chilena						
Buenaventura	2	1 607	1 216	2	1 607	1 677
Danesa						
Buenaventura	1	4 253	900	1	4 253	—
Mamonal	1	12 300	—	1	12 300	4 770
Ecuatoriana						
Barranquilla	1	6 782	1 224	2	8 941	200
Buenaventura	3	12 477	880	3	12 477	—
Tumaco	1	2 101	3 945	1	2 101	920
Espanola						
Barranquilla	—	—	—	1	1 796	5 400
Cartagena	1	2 735	212	—	—	290
Santa Marta	—	—	—	1	2 735	1 000
Estadounidense						
Barranquilla	1	40	—	—	—	—
Buenaventura	3	17 633	1 858	3	17 633	250
Cartagena	4	23 279	7 924	5	28 682	1 013
San Andres	5	146	—	2	22	—
Santa Marta	1	5 403	665	—	—	—

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas

Octubre 1977

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)
Francesa						
Buenaventura	1	5 487	139	1	5 487	350
San Andres	2	385	—	2	385	—
Holandesa						
Barranquilla	3	6 049	2 489	2	9 563	1 600
Cartagena	3	12 313	1 763	—	—	1 041
Santa Marta	1	291	1 211	2	5 174	—
Hondurena						
Turbo	1	1 987	—	1	1 987	1 400
Santa Marta	1	3 544	—	1	3 544	400
Inglesa						
Barranquilla	5	1 333	1 205	6	1 542	2 884
Buenaventura	1	6 798	16 727	1	6 798	20
Cartagena	3	17 887	3 662	2	10 995	10
Mamonal	2	27 369	23 186	2	27 369	4 864
Santa Marta	6	27 871	1 541	5	20 821	2 000
Tumaco	1	17 030	8 818	—	—	11 525
Turbo	9	15 874	3 372	9	15 874	9 080
Italiana						
Barranquilla	—	—	2 496	1	5 326	—
Cartagena	1	7 656	576	—	—	—
Turbo	2	7 477	1 390	2	7 477	2 400
Japonesa						
Mamonal	2	5 742	5 772	2	5 742	—
Liberiana						
Barranquilla	6	24 063	33 981	7	30 287	—
Buenaventura	3	19 797	26 419	4	31 267	20
Covenas	1	11 470	1 758	—	—	—
Mamonal	2	2 220	3 958	2	2 220	—
Santa Marta	2	7 077	—	1	3 356	1 000
Turbo	7	19 451	339	8	23 172	10 200
Noruega						
Barranquilla	1	1 599	5 794	1	1 598	—
Buenaventura	1	5 649	902	1	5 649	—
Cartagena	1	5 649	143	—	—	5
Mamonal	1	1 598	1 881	—	—	—
Santa Marta	1	3 588	4 755	2	9 237	—
Turbo	1	3 605	—	1	3 605	900
Panamena						
Barranquilla	15	8 929	6 943	14	11 677	18 091
Buenaventura	4	8 281	10 430	4	8 281	—
Cartagena	5	11 529	6 073	5	5 388	1 447
Covenas	1	258	—	1	258	—
Mamonal	1	7 441	—	1	7 441	2 703
San Andres	7	1 124	178	6	1 113	—
Santa Marta						
Turbo	3	3 668	3 429	3	3 959	250
Turbo	1	8 340	61	—	—	6 615
Sueca						
Buenaventura	1	6 020	1 243	1	6 020	14
Santa Marta	2	11 125	278	2	11 125	2 950
Turbo	6	27 868	—	6	27 868	9 000
Otras naciones						
Buenaventura	10	39 427	34 931	10	35 841	554
Buenaventura	9	50 366	50 614	9	50 366	1 850
Cartagena	5	26 725	9 964	3	15 842	2 788
Mamonal	1	12 777	5 496	2	27 423	4 531
San Andres	1	7	—	—	—	—
Santa Marta	14	118 903	33 926	15	117 077	7 055
Tumaco	2	23 237	17 329	2	23 237	11 287
Turbo	7	12 420	4 262	7	12 420	14 600

Fuente DANE - Tabulados de Movimiento Maritimo Internacional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Noviembre 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

TOTAL GENERAL 226 884 600 262 148 234 947 403 183 460

TOTAL
Barranquilla 42 83 276 57 480 44 105 331 34 784
Buenaventura 52 253 685 93 635 54 254 678 33 740
Cartagena 35 167 643 53 913 36 162 237 9 172
Covenas 2 5 625 44 1 683 650
Mamonal 8 91 549 17 231 8 92 314 15 820
San Andres 13 2 090 606 12 2 073 70
Santa Marta 31 167 307 37 374 215 421 14 071
Tumaco 5 23 516 3 22 577 6 303
Turbo 38 89 909 1 865 39 92 089 68 850

Alemana
Barranquilla 2 7 151 3 057 1 3 454 2
Buenaventura 3 14 696 900 3 14 696 7 940
Cartagena 1 4 430 1 634 3 10 380 53
Santa Marta 3 10 643 1 464 2 8 390 1 000
Turbo 5 13 005 5 13 005 11 400

Colombiana
Barranquilla 4 7 568 7 059 5 11 901 1 202
Buenaventura 6 31 612 4 613 7 32 405 3 500
Cartagena 2 12 565 1 484 1 6 812
San Andres 3 67 44 3 67 70
Santa Marta 2 2 844 3 19 067 1 000
Tumaco 2 3 493 1 2 754

Chilena
Barranquilla 1 1 025 340 1 1 025 250
Santa Marta 1 4 807 3 894 1 4 807

Danesa
Santa Marta 1 12 300 29 1 12 300
Mamonal 1 12 300 4 452 1 12 300

Ecuatoriana
Barranquilla 1 930 1 452 1 6 782 400
Buenaventura 1 6 782 1 452 1 6 782 400
Santa Marta 1 2 101 210

Espanola
Barranquilla 2 4 532 466 1 1 796 5 605
Cartagena 1 2 736 730

Estadounidense
Barranquilla 1 7 780 1 080 10
Buenaventura 8 46 509 6 693 8 46 509 4 020
Cartagena 6 33 811 6 106 7 41 591 1 121
San Andres 2 66 2 66
Santa Marta 2 5 414 1 519 2 5 414

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

Francesa
Cartagena 1 5 279 1 5 279 827
San Andres 1 379 1 379
Santa Marta 2 9 949 2 9 949 1 435

Holandesa
Barranquilla 1 3 617 3 864 3 7 504 300
Buenaventura 1 2 252 1 2 252 800
Tumaco 1 3 491 1 3 491

Hondurena
Turbo 2 5 278 2 5 228 3 000
Santa Marta 1 85 1 85

Inglesa
Barranquilla 4 1 363 3 161 5 15 298 909
Buenaventura 2 4 747 900 2 4 747
Cartagena 2 12 932 982 1 6 678 7
Santa Marta 4 14 542 336 5 21 434 2 000
Turbo 11 18 055 1 045 10 16 525 14 750

Italiana
Barranquilla 1 7 650 259 1 7 650
Cartagena 3 11 134 4 14 834 5 100
Turbo 1 7 650 259 1 7 650

Japonesa
Barranquilla 1 5 145 1 2 871
Buenaventura 1 2 490 4 625 1 2 490
Cartagena 2 16 794 4 161 1 5 773
Santa Marta 2 7 849 12 760 2 16 599

Liberiana
Barranquilla 4 12 162 17 721 5 12 996 2 400
Buenaventura 6 39 158 30 331 6 39 158 300
Cartagena 3 12 048 8 675 2 8 822
Mamonal 4 36 219 321 3 35 385 11 448
Santa Marta 3 22 072 1 256 3 20 126 500
Turbo 5 14 972 5 14 972 7 100

Noruega
Buenaventura 1 5 717 3 334 1 5 717
Cartagena 1 12 771 1 12 771
Mamonal 1 919 1 1 599

Panamena
Barranquilla 15 14 898 8 116 14 17 371 21 356
Buenaventura 4 1 543 1 382 5 1 743 300
Cartagena 7 19 327 3 794 8 22 887 2 719
Covenas 1 683 1 683
Mamonal 1 13 921 1 13 921 4 372

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Noviembre 1977

(Conclusion)

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

San Andres	6	1 561	552	6	1 561	—
Santa Marta	3	16 788	1 609	4	19 223	—
Tumaco	1	200	—	—	—	500
Turbo	2	683	—	3	693	—

Sueca						
Buenaventura	2	11 740	2 399	2	11 740	5350
Santa Marta	2	11 119	102	2	11 119	5 100
Turbo	3	15 165	—	3	15 165	12 900

Otras naciones

Barranquilla	8	23 180	6 541	7	23 459	2 730
Buenaventura	17	86 439	37 006	17	86 439	11 130
Cartagena	9	30 036	26 531	9	30 858	3 715
Covenas	1	4 942	44	—	—	—
Mamonal	2	29 109	11 539	2	29 109	—
San Andres	1	17	—	—	—	—
Santa Marta	6	49 638	11 351	9	66 908	3 036
Tumaco	1	16 332	—	1	16 332	5 803
Turbo	7	11 617	820	7	11 617	14 600

Fuente DANE - Tabulado de Movimiento Marítimo Internacional

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Diciembre 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

TOTAL GRAL	233	935 625	253 501	227	919 915	197 462
-------------------	-----	---------	---------	-----	---------	---------

Barranquilla	48	135 247	77 506	54	145 585	36 717
Buenaventura	40	179 179	79 508	40	180 441	29 488
Cartagena	38	225 047	45 159	40	232 324	9 738
Covenas	1	13 154	16 687	1	13 154	—
Mamonal	13	100 833	7 674	13	95 439	34 415
San Andres	20	3 838	1 593	12	3 335	5
Santa Marta	31	172 024	21 020	26	146 152	13 803
Tumaco	3	4 420	—	2	1 602	500
Turbo	39	101 883	4 354	39	101 883	72 796

Alemana

Barranquilla	1	1 088	1 852	1	1 088	—
Cartagena	2	8 182	2 920	2	8 182	—
Santa Marta	3	10 718	—	3	10 718	4 885
Turbo	6	13 358	169	6	13 358	11 100

Colombiana

Barranquilla	6	14 045	5 352	6	17 775	3 070
Buenaventura	9	22 751	14 076	10	25 569	12 900
Cartagena	2	13 640	3 078	5	24 662	5 022
San Andres	5	454	189	3	303	5
Santa Marta	2	10 597	526	1	3 950	2 545
Tumaco	1	2 818	—	—	—	500

Chilena

Cartagena	1	1 025	—	1	1 025	153
Tumaco	2	1 602	—	2	1 602	—

Danesa

Mamonal	1	13 964	—	1	13 964	5 088
---------	---	--------	---	---	--------	-------

Ecuatoriana

Barranquilla	1	2 156	650	—	—	218
Buenaventura	2	7 703	4 330	2	7 703	6 000
Cartagena	1	2 159	1 422	2	4 260	437
Santa Marta	1	6 782	1 806	1	6 782	38

Espanola

Barranquilla	3	5 388	—	3	5 388	16 000
Buenaventura	1	5 951	821	1	5 951	—
Santa Marta	1	1 919	621	1	1 919	—

Estadounidense

Barranquilla	2	10 934	2 118	—	—	—
Buenaventura	6	36 150	4 207	6	36 150	3 538
Cartagena	2	12 128	2 544	5	31 242	874
San Andres	7	244	—	2	86	—
Santa Marta	1	8 180	733	—	—	105

Francesa

Barranquilla	2	8 301	1 726	1	5 084	360
Buenaventura	1	5 048	152	1	5 048	—
San Andres	1	380	—	1	380	—

2 2 7 TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
Diciembre 1977

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (Tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (Tons)

Holandesa	—	—	540	—	—	92
Barranquilla	2	5 754	809	2	5 754	4 150
Buenaventura	1	3 715	356	—	—	94
Cartagena	2	23 317	266	3	27 032	1 400
Santa Marta	1	6 973	478	—	—	—

Hondurena	1	98	—	2	167	—
Barranquilla	3	8 569	9	3	8 569	4 000
Turbo	1	4 776	—	1	4 776	500

Inglesa	5	13 963	6 231	9	20 963	6 797
Barranquilla	1	6 798	1 262	1	6 798	50
Buenaventura	5	31 037	2 092	3	19 984	608
Cartagena	2	15 369	2 397	2	15 369	4 293
Mamonal	1	307	3	1	307	—
San Andrés	3	12 588	240	3	12 588	1 600
Santa Marta	10	18 335	1 943	10	18 335	13 779
Turbo						

Italiana	1	4 962	993	2	12 618	—
Barranquilla	1	7 656	540	1	7 656	100
Buenaventura	2	24 332	—	2	24 332	—
Cartagena	1	7 656	159	—	—	—
Santa Marta	1	3 717	—	1	3 717	1 800
Turbo						

Japonesa	2	13 447	14 656	2	13 447	—
Buenaventura	1	16 683	1 450	1	16 683	—
Cartagena	1	2 646	874	1	2 646	—
Mamonal						

Libenana	5	21 969	22 844	4	20 390	—
Barranquilla	1	7 966	10 284	1	7 966	—
Buenaventura	—	—	1 207	1	5 172	—
Cartagena	1	13 154	16 687	1	13 154	—
Covenas	1	2 362	3 538	2	3 941	—
Mamonal	4	16 253	7 221	3	13 027	500
Santa Marta	7	19 471	118	7	19 471	10 276
Turbo						

Noruega	2	9 659	3 363	2	9 659	700
Buenaventura	1	12 771	—	1	12 771	—
Cartagena	1	1 521	387	1	1 521	—
Mamonal	1	12 771	—	1	12 771	—
Santa Marta						

Panamena	11	19 686	24 607	13	20 573	6 130
Barranquilla	4	9 806	3 635	4	9 806	380
Buenaventura	12	51 028	17 434	9	43 116	1 261
Cartagena	4	2 184	790	3	1 990	—
San Andres						

Banderas y puertos	Entradas			Salidas		
	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga desembarcada (tons)	No de embarcaciones	Toneladas neto registro	Carga embarcada (tons)

Santa Marta	3	7 898	635	2	6 967	—
Turbo	2	3 059	2 115	2	3 059	—

Sueca	6	30 618	—	6	30 618	22 341
Turbo						

Otras naciones	10	32 657	10 593	13	41 539	4 050
Barranquilla	8	40 490	21 373	7	38 934	1 670
Buenaventura	8	48 347	12 656	8	40 895	1 289
Cartagena	6	57 998	—	6	57 998	25 034
Mamonal	2	269	611	2	269	—
San Andres	8	48 569	8 813	7	45 622	2 230
Santa Marta	4	4 756	—	4	4 756	9 500
Turbo						

Fuente DANE - Tabulados de Movimiento Marítimo Internacional

2 2 8 TRANSPORTE POR OLEODUCTOS

A — Petroleo crudo

1976 — 1977

(Barriles de 42 galones)

Oleoductos	1976	1977						
		Total ano	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL	37 253 710	35 340 400	3 188 943	3 414 489	2 902 361	2 894 828	2 847 069	2 952 701
Galan — Mamonal	6 346 263	7 115 207	687 784	731 306	440 252	610 632	550 465	699 074
Anisales — Guamo	244 756	239 274	18 860	17 977	16 569	20 751	20 465	18 653
Velasquez 26 — Galan	5 388 629	6 241 893	521 347	783 546	542 886	497 254	473 089	494 977
Totumal — Pto Mosquito	123 645	124 079	9 615	11 209	10 586	11 986	10 455	13 084
Zulia — Ayacucho	4 221 624	3 720 933	325 334	300 255	312 318	263 001	349 259	253 792
Cristalina — Yariri	205 974	168 661	14 383	18 731	13 221	14 643	13 252	9 853
Orito — Tumaco	11 868 044	10 292 492	877 038	862 508	819 579	860 452	832 835	857 808
Payoa—Provincia—Yariri	5 394 472	7 437 861	734 582	688 957	746 950	616 109	597 249	605 460
Otros 1/	3 460 303	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)

1/ Incluye El Retiro—Simana Covenas—Simana Payoa—Barranca Pro inci —Payoa

Fuente Minmin s

B — Refinados del Petroleo

(Barriles de 42 galones)

Meses	Total	Gasolina				Jeet—Fuel	Kerosene	Diesel Fuel—Oil	Gas licuado o petroleo
		Motor	Blanca	Aviacion	Extra				
1976 Total	33 382 808	18 691 550	1 380 961	502 665	617 704	2 113 384	2 596 242	5 118 344	2 361 958
1977 Total	31 187 091	18 293 326	1 418 646	223 633	642 840	2 185 151	1 980 477	4 367 447	2 075 571
Julio	2 710 184	1 604 502	121 644	14 596	56 691	181 502	169 204	376 959	185 086
Agosto	2 736 952	1 563 636	110 609	26 411	66 246	177 169	196 149	378 968	217 764
Septiembre	2 570 290	1 490 527	107 409	15 982	56 386	145 874	150 354	421 707	182 051
Octubre	2 729 831	1 683 075	107 644	17 537	78 822	148 767	140 483	370 878	182 625
Noviembre	2 587 033	1 493 962	129 555	17 340	43 681	377 622	187 499	167 788	169 586
Diciembre	2 859 145	11 719 129	123 678	21 601	66 947	193 950	169 650	406 967	157 223

Fuente Ministerio de Minas y Energia

2 3 COMUNICACIONES

2 3 1 Movimiento de las telecomunicaciones — Resumen nacional

A — Telegrafo

Periodos	Nacional			Internacional			Nacional			Internacional		
	Numero de mensajes	Numero de palabras	Valor (\$)	Numero de mensajes	Numero de palabras	Valor (\$)	Numero de llamadas	Manual y semiauto matico (minutos)	Valor (\$)	Numero de llamadas	Minutos	Valor (\$)
1976 Total	19 398	408 445	213 168	219 8	6 662 5	101 975 0	29 722	166 408	789 646	626 2	4 505 0	456 482
1977 Total	19 507	415 824	230 357	192 4	5 499 3	116 069 1	31 046	175 016	935 044	849 5	6 194 6	662 701
Enero	1 492	29 493	14 490	14 6	370 4	7 128 7	2 352	13 000	62 372	66 5	487 0	49 904
Febrero	1 481	32 237	16 173	17 4	482 5	9 352 2	2 536	14 373	72 218	71 1	526 2	53 045
Marzo	1 573	32 562	16 755	16 5	441 6	8 700 1	2 625	14 901	74 210	68 4	502 4	50 758
Abril	1 437	30 694	16 295	15 8	437 5	8 924 8	2 486	14 046	74 592	72 7	555 2	59 113
Mayo	1 781	37 752	20 431	15 9	450 5	9 779 7	2 656	14 972	80 278	69 7	525 8	57 233
Junio	1 603	33 783	18 292	15 3	446 6	9 777 3	2 479	13 711	73 107	67 9	507 8	55 096
Julio	1 594	33 322	18 230	15 7	447 0	9 662 4	2 714	14 911	82 061	78 9	482 1	56 446
Agosto	1 665	35 706	20 525	17 1	507 9	11 074 6	2 747	15 384	86 600	76 4	564 4	61 149
Septiembre	1 736	36 427	22 186	15 5	465 3	10 300 8	2 664	15 098	84 169	70 9	526 3	57 225
Octubre	1 535	34 977	20 376	16 1	479 2	10 708 7	2 510	14 657	80 411	60 4	451 3	48 961
Noviembre	1 570	33 916	20 342	15 1	460 9	9 922 1	2 488	14 161	78 509	67 5	501 3	55 240
Diciembre	2 040	44 955	26 262	17 4	509 9	10 734 7	2 789	15 802	86 517	79 1	564 8	58 531

C — Telex

Periodos	Nacional					Internacional		
	Total impulsos	Valores (\$)				Numero de llamadas	Minutos	Valor (\$)
		Impulsos	Arriendo maquinas	Otros ingresos	Total			
1976 Total	63 697	92 014	30 280	3 930	126 224	652 4	2 145 0	260 392
1977 Total	67 753	127 433	35 624	4 228	167 285	722 2	2 406 6	317 540
Enero	4 206	6 193	2 560	239	8 992	52 1	178 0	22 200
Febrero	5 084	7 348	2 575	289	12 212	52 0	176 0	21 480
Marzo	5 407	7 803	2 580	309	10 692	57 6	189 8	23 674
Abril	5 313	10 483	3 119	317	13 919	57 2	192 6	26 066
Mayo	5 722	11 244	3 251	385	14 880	58 8	199 2	26 621
Junio	5 673	11 183	3 177	357	14 717	66 2	219 8	29 217
Julio	5 745	11 439	3 055	357	14 851	54 8	199 9	26 730
Agosto	6 060	12 091	3 041	319	15 451	64 9	213 8	28 507
Septiembre	6 409	12 914	3 082	593	16 589	60 7	198 9	27 325
Octubre	5 926	12 004	3 041	364	15 409	68 0	224 7	30 133
Noviembre	5 815	11 702	3 077	331	15 110	62 9	210 6	28 371
Diciembre	6 393	13 029	3 066	368	16 463	67 0	203 3	27 162

2.3.2 Movimiento de las telecomunicaciones por regiones

(Miles)

Gerencia regional	Telefono						Telegrafo (palabras)				Telex --			
	Manual y semiautomático (minutos)		Automático (impulsos)		Internacional (minutos)		Nacional		Internacional		Nacional (impulsos)		Internacional (minutos)	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Enero														
TOTAL	13 376	13 000	690 733	882 870	332 4	486 9	31 905	29 493	483 7	370 4	4 741	4 206	140 5	178 0
Barranquilla	1 841	1 884	103 355	145 260	46 0	75 0	4 424	4 370	49 5	42 8	828	723	11 5	15 6
Bogotá	3 092	2 657	195 435	236 296	182 4	286 1	11 244	9 010	297 0	212 3	1 772	1 449	97 5	124 3
Bucaramanga	1 799	1 999	42 713	82 083	19 8	26 4	3 433	3 928	12 2	12 4	344	406	1 1	1 8
Cali	1 721	1 827	185 733	225 649	42 1	62 0	4 562	4 276	71 9	66 0	702	797	16 2	18 5
Ibagué	1 530	1 467	37 755	48 676	1 6	1 4	2 892	2 917	2 7	2 6	219	183	()	0 2
Manizales	1 956	1 814	48 150	55 320	5 4	5 4	2 462	2 470	10 1	7 8	407	421	2 5	3 4
Medellín	1 437	1 352	77 592	89 586	35 1	30 6	2 888	2 522	40 3	26 5	469	227	11 7	14 2
Febrero														
TOTAL	13 553	14 373	821 601	912 435	366 7	526 2	31 919	32 237	541 2	482 5	5 557	5 084	153 9	176 1
Barranquilla	1 671	1 946	108 894	143 058	24 8	100 9	4 241	4 204	58 0	55 8	977	756	11 6	14 4
Bogotá	3 193	3 211	255 651	207 709	234 1	285 2	11 662	11 581	302 4	284 0	1 947	1 736	107 7	121 9
Bucaramanga	1 913	2 038	48 852	92 483	17 7	24 2	3 300	3 918	13 7	15 2	353	401	1 2	2 0
Cali	1 665	1 919	203 375	230 957	42 1	58 6	4 722	4 500	99 4	74 5	1 039	909	16 6	18 3
Ibagué	1 450	1 387	38 758	46 807	1 1	2 6	2 717	2 825	2 0	1 9	201	195	()	0 2
Manizales	2 015	2 223	50 529	59 206	6 9	11 7	2 358	2 427	9 3	9 0	427	485	2 9	3 7
Medellín	1 646	1 649	115 542	132 215	40 0	43 0	2 919	2 782	56 4	42 1	613	602	13 9	15 6
Marzo														
TOTAL	13 421	14 901	797 990	973 513	394 2	502 3	33 544	32 562	542 6	441 6	5 087	5 407	175 9	189 8
Barranquilla	1 808	1 827	114 329	132 806	56 6	42 4	4 213	4 288	60 5	39 5	1 048	1 014	12 9	13 5
Bogotá	3 237	4 209	221 932	270 735	216 5	267 2	12 796	11 309	321 3	264 9	1 672	1 730	125 0	131 3
Bucaramanga	1 715	1 996	52 935	89 458	18 9	28 9	3 416	4 163	13 4	11 5	315	428	1 2	2 2
Cali	1 837	1 796	203 646	253 601	43 4	64 7	4 982	4 704	84 3	70 9	709	950	18 4	20 8
Ibagué	1 506	1 455	48 204	42 545	1 2	1 5	2 939	3 077	1 8	2 5	238	209	()	0 1
Manizales	2 004	2 087	55 388	64 310	9 1	9 9	2 431	2 108	10 3	9 2	425	491	2 9	4 0
Medellín	1 314	1 531	101 556	120 058	48 5	87 7	2 767	2 913	51 0	43 1	619	585	15 5	17 9
Abril														
TOTAL	13 662	14 046	826 605	996 713	320 0	555 2	34 373	30 695	500 5	437 6	5 285	5 313	186 9	192 6
Barranquilla	1 871	1 991	118 556	147 191	40 0	99 0	4 114	4 128	58 7	55 4	933	1 127	15 3	14 6
Bogotá	3 123	3 369	252 696	239 471	176 3	254 0	13 311	9 685	289 5	243 7	1 877	1 909	124 8	132 1
Bucaramanga	1 752	1 949	53 749	102 898	22 6	24 8	3 509	4 370	11 8	11 8	302	393	1 7	2 1
Cali	1 850	1 719	211 932	238 293	43 8	65 3	4 799	4 488	77 5	71 8	902	850	23 5	22 5
Ibagué	1 455	1 335	38 892	60 330	1 3	1 6	2 880	2 811	2 0	4 1	231	207	0 3	0 1
Manizales	2 012	2 124	46 245	73 733	5 1	12 0	2 434	2 437	9 3	7 1	431	363	4 0	3 4
Medellín	1 599	1 559	104 535	134 797	30 9	98 5	3 326	2 776	51 7	43 7	609	464	17 3	17 8
Mayo														
TOTAL	14 051	14 973	842 091	1 145 997	325 4	525 9	35 723	37 752	545 6	450 5	4 818	5 722	169 8	199 2
Barranquilla	1 901	2 185	124 755	163 528	39 1	103 1	4 646	5 030	61 8	52 6	1 072	1 136	12 8	14 1
Bogotá	3 331	3 390	233 286	298 717	185 1	273 0	11 317	12 139	313 2	265 1	1 606	1 905	117 2	139 9
Bucaramanga	1 951	2 093	70 434	116 900	18 8	31 6	4 801	4 618	13 4	13 4	394	424	2 2	2 0
Cali	1 674	1 949	214 140	270 890	46 6	60 7	5 455	5 755	87 1	68 8	485	967	19 0	21 1
Ibagué	1 615	1 433	42 340	59 627	1 6	2 3	3 222	3 620	2 4	2 4	224	207	0 2	0 1
Manizales	2 050	2 268	59 433	86 220	5 0	10 3	2 997	3 191	8 0	8 3	418	446	3 0	3 0
Medellín	1 529	1 655	97 703	150 115	29 2	44 9	3 285	3 399	59 7	39 9	619	637	15 4	19 0
Junio														
TOTAL	13 925	13 711	856 618	1 115 657	433 4	507 8	32 562	33 783	578 1	446 6	5 255	5 673	182 2	219 8
Barranquilla	1 897	1 693	118 289	153 973	61 1	76 4	4 427	4 544	67 9	49 6	1 004	929	14 1	16 1
Bogotá	3 192	3 197	227 281	308 357	244 0	297 9	10 981	10 915	339 0	261 5	1 601	1 926	127 3	153 3
Bucaramanga	1 918	2 103	73 237	115 583	19 8	29 0	4 139	4 178	12 1	12 0	394	441	1 8	2 4
Cali	1 753	1 621	219 689	235 228	48 9	32 1	4 860	5 437	90 5	67 3	933	1 050	20 3	24 2
Ibagué	1 517	1 413	43 140	61 392	1 2	2 0	2 822	2 985	2 6	2 2	222	196	0 1	()
Manizales	2 070	1 997	65 513	92 570	9 2	10 8	2 477	2 677	9 1	6 4	415	463	1 7	4 2
Medellín	1 578	1 687	109 469	148 554	49 2	59 6	2 856	3 047	56 9	47 6	686	668	16 9	19 6

() Cantidad inferior a la unidad de medida

Fuente: TELECOM - Boletín Estadístico de Tráfico

2 3 2 Movimiento de las telecomunicaciones por regiones

Gerencia regional	Miles (Conclusion)													
	Telefono						Telegrafo (palabras)				Telex			
	Manual y semiautomatico (minutos)		Automatico (impulsos)		Internacional (minutos)		Nacional		Internacional		Nacional (impulsos)		Internacional (minutos)	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Julio														
TOTAL	13 970	14 911	875 755	1 191 938	347 0	482 1	33 075	33 322	573 6	447 0	5 173	5 745	190 0	200 0
Barranquilla	1 897	1 993	117 900	177 198	25 6	55 0	4 469	4 608	64 5	52 1	918	1 132	16 0	16 0
Bogota	3 268	3 585	229 409	334 168	207 9	249 6	11 318	10 973	358 2	254 0	1 893	1 895	132 0	137 4
Bucaramanga	1 913	2 107	74 063	104 638	19 3	29 4	4 246	4 038	12 9	13 9	368	448	1 9	2 6
Cali	1 676	1 935	240 357	265 100	50 9	64 2	4 768	4 927	84 4	71 2	822	1 072	21 1	23 1
Ibagué	1 600	1 484	45 474	61 172	2 1	2 8	3 059	3 053	3 2	2 4	230	219	0 2	()
Manizales	2 108	2 140	65 345	95 701	4 7	11 4	2 541	2 630	8 1	7 9	436	472	2 9	3 2
Medellin	1 508	1 667	103 207	153 961	36 5	69 7	2 674	3 093	42 3	45 5	506	507	15 9	17 7
Agosto														
TOTAL	14 427	15 384	942 913	1 211 613	374 4	564 4	33 111	35 506	1 092 5	507 9	5 520	6 060	190 8	213 7
Barranquilla	1 938	2 342	134 284	181 126	42 5	77 9	4 818	4 649	573 6	56 9	1 048	1 194	17 2	18 2
Bogota	3 297	3 666	242 307	307 989	208 1	329 5	10 894	12 461	68 9	311 4	1 872	2 026	129 5	145 9
Bucaramanga	2 001	2 189	78 847	117 955	24 4	28 4	4 215	4 305	333 5	15 5	390	473	2 1	3 1
Cali	1 843	1 977	257 655	265 198	53 4	56 8	5 011	4 959	17 1	67 2	924	912	22 0	24 8
Ibague	1 538	1 494	46 167	69 240	1 6	2 1	2 946	3 142	88 7	2 2	246	203	0 2	()
Manizales	2 130	2 093	71 311	101 584	6 9	11 6	2 473	2 767	2 9	8 7	453	498	3 3	3 5
Medellin	1 680	1 623	112 342	168 521	37 5	58 1	2 754	3 223	7 8	46 0	587	754	16 5	18 2
Septiembre														
TOTAL	13 952	15 098	921 990	1 314 944	345 6	526 2	33 856	36 427	519 0	465 3	5 454	6 409	192 1	198 8
Barranquilla	1 858	2 358	128 674	173 984	40 6	84 3	4 556	4 963	62 1	52 1	971	1 216	16 9	16 2
Bogota	3 082	3 372	235 892	358 260	200 9	277 6	11 211	11 656	289 2	267 2	1 735	2 366	130 4	141 3
Bucaramanga	1 943	2 149	81 801	128 158	20 6	28 1	4 339	4 487	15 2	12 8	429	515	2 0	3 6
Cali	1 913	1 864	246 057	302 218	44 3	58 3	4 975	5 516	90 1	70 7	986	955	22 5	23 4
Ibague	1 406	1 477	44 898	75 319	0 9	2 0	3 000	3 285	2 1	3 1	235	220	0 1	()
Manizales	2 084	2 235	67 108	107 000	5 1	13 1	2 661	2 960	6 7	8 1	505	504	2 9	3 1
Medellin	1 666	1 643	117 560	170 005	33 2	62 8	3 114	3 560	53 6	51 3	593	633	17 3	11 2
Octubre														
TOTAL	13 154	14 657	875 633	1 165 027	404 3	451 6	31 509	34 977	450 8	479 3	5 216	5 926	186 6	224 7
Barranquilla	1 734	1 869	120 547	139 056	46 4	40 0	4 311	4 709	50 4	48 4	1 040	1 223	16 0	16 3
Bogota	2 892	3 579	231 150	306 153	235 0	240 4	10 483	12 484	272 3	281 1	1 655	1 968	127 5	157 0
Bucaramanga	1 851	2 163	77 622	177 842	19 2	32 3	3 888	4 169	12 2	13 7	378	447	2 2	2 9
Cali	1 678	1 884	225 416	272 186	49 2	54 8	4 704	4 921	64 2	72 3	897	972	21 2	25 8
Ibagué	1 487	1 484	43 353	69 277	0 9	2 2	2 892	3 038	1 4	3 1	218	205	0 1	0 3
Manizales	1 998	2 096	63 646	96 867	12 7	13 0	2 413	2 680	3 7	7 2	459	465	3 5	3 2
Medellin	1 514	1 582	113 899	163 646	40 9	68 9	2 818	2 976	46 6	53 5	569	646	16 1	19 2
Noviembre														
TOTAL	13 916	14 161	917 631	1 267 421	411 4	501 2	33 284	33 916	454 2	460 9	5 447	5 815	190 7	210 7
Barranquilla	1 952	2 156	126 367	177 393	65 5	76 1	4 587	3 870	45 8	51 7	1 052	1 146	16 0	17 2
Bogota	2 986	3 255	230 433	312 796	220 4	247 8	10 607	11 459	279 6	278 9	1 829	1 876	129 7	150 6
Bucaramanga	2 004	2 088	89 605	125 532	22 6	31 5	4 783	4 589	10 8	13 6	408	458	2 4	3 1
Cali	1 745	1 565	241 166	302 046	42 9	65 3	4 659	4 924	67 4	59 0	916	1 066	21 3	25 0
Ibague	1 547	1 443	47 150	61 780	1 9	1 7	2 981	3 220	1 6	2 9	241	205	0 3	0 4
Manizales	2 116	2 038	73 059	108 378	7 1	10 8	2 752	2 880	6 6	8 3	449	473	4 2	3 5
Medellin	1 566	1 616	109 851	179 496	51 0	68 0	2 915	2 974	42 4	46 5	552	591	16 8	10 9
Diciembre														
TOTAL	15 001	15 802	984 022	1 315 032	450 3	564 8	43 584	44 955	489 6	509 9	5 609	6 393	179 4	203 3
Barranquilla	2 157	1 930	128 660	175 739	88 5	63 9	5 899	5 912	64 9	59 7	1 143	1 657	15 6	20 2
Bogota	3 023	3 254	267 327	315 663	212 9	281 6	13 446	14 148	265 4	275 6	1 613	1 854	122 4	136 3
Bucaramanga	2 028	2 211	94 343	126 601	25 9	32 5	5 867	6 149	12 5	11 9	423	468	2 5	33 1
Cali	1 623	2 332	234 784	300 610	54 7	98 4	6 285	6 613	76 4	85 9	893	913	19 6	22 2
Ibague	1 663	1 492	42 100	68 664	1 4	2 6	4 348	4 172	2 3	3 0	243	271	0 3	0 4
Manizales	2 324	2 677	84 238	126 590	8 1	16 6	3 458	3 717	6 3	8 3	471	480	4 1	3 2
Medellin	2 183	1 906	132 570	201 165	58 8	69 2	4 281	4 244	61 8	65 5	823	750	14 9	17 9

Fuente TELECOM - Boletín Estadísticas de Tráfico



Jornales agropecuarios IV trimestre de 1977

División de estudios económicos - DANE

El DANE con base en la encuesta que efectúa trimestralmente conjuntamente con la Caja Agraria obtuvo los resultados para Octubre—Diciembre de 1977 acerca del valor del jornal en las actividades agrícola y pecuaria por climas (frio y caliente) y segun las modalidades que se investigan (con y sin alimentacion) 1/

A nivel nacional y departamental los valores promedios del jornal reflejan en terminos nominales un sostenido crecimiento en los periodos investigados en forma continua desde el primer trimestre de 1976. Este comportamiento se corrobora al comparar las cifras correspondientes a Octubre—Diciembre de 1977 y similar lapso de 1976. Es así como a nivel nacional en la actividad agrícola localizada en clima frio el valor del jornal que incluye alimentacion crecio en 62 5o/o y en 56 3o/o el que la excluye. En clima calido los incrementos fueron de 60o/o y 53 4o/o con y sin alimentacion respectivamente.

Si se efectua la comparacion entre los valores promedios del jornal en agricultura en el cuarto trimestre de 1977 con los correspondientes al tercer trimestre del mismo año se tienen incrementos en clima frio de 10 7o/o con alimentacion y de 12 4o/o sin alimentacion. En clima calido se registraron aumentos de 8 7o/o y 9 8o/o respectivamente.

A nivel de secciones del país en la actividad agrícola el valor de los jornales en el cuarto trimestre de 1977 respecto a los de igual periodo de 1976 crecieron significativamente en Caldas Risaralda Choco Magdalena y Meta. Estos aumentos con alimentacion en clima frio van desde 80o/o en el Meta hasta 151 1o/o en Caldas y sin alimentacion desde 71 4o/o en el Meta hasta 124 3o/o en Caldas.

En clima calido en la modalidad que incluye alimentacion los mayores incrementos se registraron en Caldas Risaralda Huila Valle del Cauca y Tolima. Oscilan entre 67 2o/o en Tolima y 144 6o/o en Caldas. Para el mismo clima sin alimentacion sobre salen las variaciones positivas de Caldas Risaralda La Guajira Vaupes y Guainia y fluctuaron entre 66 7o/o en Guainia hasta 122 5o/o en Caldas.

En agricultura de clima frio durante el periodo Octubre—Diciembre de 1977 los jornales promedio mas elevados se pagaron en Caldas Magdalena Risaralda Choco y La Guajira. Con alimentacion varian entre 100 pesos en La Guajira y 118 pesos en Caldas. Sin alimentacion entre 140 pesos en Choco y 163 pesos en Magdalena. En clima calido las remuneraciones mas altas se registraron en Caldas La Guajira Risaralda Quindio.

1/ La metodologia utilizada en esta investigacion se publico en el Boletín Mensual de Estadística No. 305 de Diciembre de 1976 pp 55 y ss.

Guainia Huila y Tolima Con alimentacion oscilan entre 97 pesos en Tolima y 137 pesos en Caldas Sin alimentacion se ubicaron entre 138 pesos en Huila y 192 pesos en La Guajira

En el mismo periodo y actividad los jornales promedio mas bajos se pagaron en Nariño Boyaca Casanare Bogota Santander y Cauca los cuales en clima frio fluctuaron entre 36 y 45 pesos con alimentacion y entre 55 y 90 pesos sin alimentacion En clima calido el menor valor de los jornales se registro en Nariño Cordoba Cauca Boyaca y Amazonas secciones del pais en donde se cancelaron jornales en la modalidad que incluye alimentacion entre 47 y 53 pesos y en la que la excluye entre 73 y 90 pesos

En la *actividad ganadera*, el valor del jornal promedio a nivel nacional en el ultimo trimestre de 1977 frente a Octubre-Diciembre de 1976 presento un comportamiento similar al agricola Se registraron incrementos de 62 5o/o y 54 7o/o en clima frio de 62 5o/o y 56 8o/o en clima calido para las modalidades de pago con y sin alimentacion en su orden

La comparacion del valor del jornal en ganaderia entre el cuarto y tercer trimestre de 1977 da como resultado aumentos de 10 2o/o y 8 3o/o para los jornales que incluyen alimentacion de 10o/o y 10 5o/o para los que la excluyen en clima frio y calido respectivamente

A nivel de secciones del pais el valor del jornal en la actividad pecuaria crecio sensiblemente durante el cuarto trimestre de 1977 con relacion al de similar periodo de 1976 en departamentos como Meta Choco Risaralda Magdalena y Caldas en los cuales los jornales con alimentacion en clima frio crecieron entre 100o/o en Magdalena y 139 1o/o en Meta y sin alimentacion entre 91 3o/o en Caldas y 109 6o/o en Meta En clima calido se registraron ascensos significativos en Arauca La Guajira Caldas Risaralda Meta y Vichada aumentos que con alimentacion van desde 100o/o en La Guajira hasta 121 8o/o en Arauca y sin alimentacion los incrementos oscilaron entre 72 4o/o en Vichada hasta 117 2o/o en La Guajira

Las mas altas remuneraciones de la actividad ganadera en clima frio durante el ultimo trimestre investigado se pagaron en Magdalena Meta Choco Risaralda Caldas y Huila departamentos donde los jornales con alimentacion fluctuaron entre 97 y 116 pesos y sin alimentacion entre 138 y 160 pesos En clima calido los mayores valores del jornal se pagaron en Arauca La Guajira Casanare Meta y Vaupes secciones en las que con alimentacion se situaron entre 113 y 173 pesos y sin alimentacion variaron desde 155 hasta 215 pesos

Durante Octubre-Diciembre de 1977 en forma similar a la actividad agricola las remuneraciones mas bajas en el subsector

pecuario tuvieron lugar en departamentos que tradicionalmente han presentado esta caracteristica tales como Nariño Cauca Boyaca Santander Bogota D E (se considera como departamento) y Norte de Santander donde los jornales para clima frio con alimentacion se localizaron entre 35 y 45 pesos y sin alimentacion entre 53 y 89 pesos En clima calido los jornales mas bajos se pagaron en Nariño Cauca Boyaca Sucre Atlantico y Cordoba Con alimentacion oscilaron entre 40 y 59 pesos y sin alimentacion entre 62 y 96 pesos

De acuerdo a los datos que ahora se presentan se puede colegir que aun cuando los incrementos en el valor del jornal son similares en agricultura y ganaderia a nivel nacional los departamentos cuya contribucion a la produccion ganadera nacional es relevante registran con excepcion del Meta tasas modestas de aumento en el valor del jornal y aun mas los jornales menos remunerativos como es el caso de Sucre y Cordoba

En agricultura en cambio los jornales mas altos y los mayores incrementos porcentuales se registran en aquellas secciones que contribuyen en alto grado a la produccion agricola del pais tal es el caso de la zona cafetera de Caldas Risaralda y Quindio y departamentos como Valle del Cauca Tolima y Huila

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos)

Secciones del país	Trimestres	Agricultura				Ganadería			
		Clima frío		Clima caliente		Clima frío		Clima caliente	
		Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación
PROMEDIO NACIONAL	1976 I	31	51	37	59	33	52	40	63
	II	33	56	39	63	34	57	42	66
	III	37	60	44	68	37	61	46	71
	IV	40	64	47	73	40	64	48	74
	1977 I	49	77	57	87	48	74	60	90
	II	55	84	65	96	54	83	67	100
	III	59	89	69	102	59	90	72	105
	IV	65	100	75	112	65	99	78	116
Antioquia	1976 I	33	47	34	50	32	47	34	51
	II	33	50	35	53	33	52	36	54
	III	37	56	42	62	37	56	42	62
	IV	42	61	45	65	40	60	44	65
	1977 I	48	66	51	71	49	66	51	71
	II	54	74	58	81	57	76	61	84
	III	63	86	66	92	63	85	68	91
	IV	67	97	75	107	70	98	79	108
Atlántico	1976 I	—	—	31	46	—	—	34	47
	II	—	—	37	56	—	—	37	58
	III	—	—	42	63	—	—	45	66
	IV	—	—	42	62	—	—	45	65
	1977 I	—	—	49	65	—	—	54	66
	II	—	—	51	70	—	—	51	71
	III	—	—	60	83	—	—	58	79
	IV	—	—	58	76	—	—	59	77
Bogotá D E	1976 I	32	55	—	—	38	56	—	—
	II	36	58	—	—	40	61	—	—
	III	37	56	—	—	41	60	—	—
	IV	39	58	—	—	41	60	—	—
	1977 I	38	63	—	—	38	60	—	—
	II	46	68	—	—	42	63	—	—
	III	48	70	—	—	43	65	—	—
	IV	53	75	—	—	45	70	—	—

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones del país	Trimes	tres	Agricultura				Ganaderia			
			Clima frio		Clima caliente		Clima frio		Clima caliente	
			Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion
Bolívar	1976	I	—	—	36	60	—	—	38	63
		II	—	—	39	60	—	—	40	61
		III	—	—	43	66	—	—	43	65
		IV	—	—	44	70	—	—	46	72
	1977	I	—	—	53	78	—	—	60	85
		II	—	—	55	89	—	—	58	95
		III	—	—	66	95	—	—	67	98
		IV	—	—	72	106	—	—	73	112
Boyaca	1976	I	24	47	28	55	24	44	30	57
		II	25	52	30	56	26	51	31	58
		III	28	54	32	59	28	54	34	62
		IV	31	57	35	63	31	57	36	65
	1977	I	34	62	39	72	35	62	42	77
		II	35	68	41	80	35	70	45	83
		III	38	71	47	81	38	73	51	86
		IV	41	79	51	90	43	82	53	95
Caldas	1976	I	36	52	40	61	35	51	37	57
		II	37	56	41	62	36	55	39	60
		III	42	63	55	78	41	63	50	70
		IV	47	70	56	80	47	69	53	76
	1977	I	60	94	80	114	56	86	73	105
		II	74	108	110	138	68	100	89	125
		III	76	107	104	138	71	104	94	128
		IV	118	157	137	178	97	132	114	156
Cauca	1976	I	23	36	27	41	25	39	29	44
		II	24	43	28	47	25	43	30	50
		III	25	48	30	51	27	48	31	53
		IV	27	50	32	53	29	51	32	56
	1977	I	36	53	40	58	35	53	41	59
		II	39	58	46	71	39	58	46	71
		III	42	65	46	70	43	66	47	73
		IV	45	68	50	74	45	68	50	73

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones pais	Trimes tres	Agricultura				Ganaderia				
		Clima frio		Clima caliente		Clima frio		Clima caliente		
		Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	
Cesar	1976	I	39	63	45	70	33	57	39	64
		II	45	68	48	77	38	62	44	71
		III	51	74	52	79	43	66	50	76
		IV	54	81	57	85	49	77	54	82
	1977	I	61	94	65	101	60	86	62	92
		II	68	98	68	100	65	93	65	99
		III	74	106	75	112	72	101	71	107
		IV	80	114	79	120	79	114	74	112
Cordoba	1976	I	—	—	26	40	—	—	30	49
		II	—	—	26	46	—	—	37	61
		III	—	—	27	48	—	—	42	68
		IV	—	—	34	53	—	—	38	63
	1977	I	—	—	36	56	—	—	49	78
		II	—	—	42	65	—	—	53	83
		III	—	—	42	73	—	—	52	86
		IV	—	—	48	75	—	—	61	96
Cundinamarca	1976	I	31	51	36	60	34	55	41	65
		II	34	56	39	65	37	59	43	68
		III	38	60	44	70	41	63	47	74
		IV	40	63	46	74	42	65	48	75
	1977	I	45	72	55	90	46	73	57	92
		II	49	76	62	96	51	77	65	100
		III	53	83	67	102	56	87	70	105
		IV	55	89	67	105	60	93	71	110
Choco	1976	I	37	55	34	54	36	53	36	60
		II	41	63	36	58	39	60	38	60
		III	46	68	43	65	42	65	45	67
		IV	52	74	46	69	49	71	48	72
	1977	I	61	90	52	78	56	86	57	86
		II	73	99	61	85	70	96	73	102
		III	87	116	62	85	86	115	72	100
		IV	100	140	67	96	106	146	81	113

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Continuación)

Secciones del país	Trimes tres	Agricultura				Ganadería				
		Clima frío		Clima caliente		Clima frío		Clima caliente		
		Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	
Huila	1976	I	42	69	43	71	44	71	45	73
		II	44	73	46	76	47	74	49	79
		III	51	81	52	83	51	81	56	87
		IV	55	83	56	85	56	84	59	88
	1977	I	62	97	67	102	66	101	67	103
		II	80	120	81	120	83	122	85	128
		III	88	127	92	131	93	133	97	139
		IV	95	133	100	138	97	138	99	141
La Guajira	1976	I	—	—	66	103	—	—	65	101
		II	—	—	62	97	—	—	60	94
		III	—	—	71	99	—	—	70	99
		IV	—	—	72	101	—	—	68	99
	1977	I	—	—	99	150	—	—	87	134
		II	—	—	148	199	—	—	119	166
		III	—	—	132	182	—	—	100	150
		IV	100	150	109	192	100	150	136	215
Magdalena	1976	I	33	54	37	56	36	54	41	60
		II	45	60	41	59	45	60	42	62
		III	56	76	45	68	58	78	48	69
		IV	58	78	50	71	58	78	50	70
	1977	I	79	132	52	77	80	100	62	92
		II	90	120	60	81	80	107	61	97
		III	100	114	67	94	94	103	76	102
		IV	108	163	68	104	116	160	75	118
Meta	1976	I	37	67	45	75	37	73	57	88
		II	38	68	50	78	54	74	64	94
		III	45	68	56	84	46	68	68	98
		IV	45	70	59	88	46	73	66	98
	1977	I	45	71	64	100	46	73	91	129
		II	48	96	71	113	51	89	101	145
		III	67	108	78	121	85	122	117	157
		IV	81	120	87	130	110	153	133	178

**Jornales agropecuarios
1976-1977**

(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones del país	Trimes tres	Agricultura				Ganadería				
		Clima frío		Clima caliente		Clima frío		Clima caliente		
		Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	
Nariño	1976	I	21	33	25	39	23	34	30	48
		II	25	43	30	48	26	44	32	53
		III	26	47	32	52	26	46	32	53
		IV	28	49	34	54	30	50	34	56
	1977	I	29	48	35	53	31	50	39	59
		II	32	51	38	57	31	48	38	58
		III	32	51	45	70	34	54	39	61
		IV	36	55	47	73	35	53	40	62
Norte de Santander	1976	I	28	49	37	66	29	51	40	67
		II	29	54	39	68	30	56	41	69
		III	31	57	42	74	32	60	43	74
		IV	33	59	50	81	33	58	51	81
	1977	I	43	79	55	95	38	73	52	91
		II	43	80	63	102	39	73	62	100
		III	40	75	62	100	41	74	65	101
		IV	51	88	62	109	50	89	62	111
Quindío	1976	I	45	67	43	64	55	74	47	67
		II	47	70	47	70	50	73	49	71
		III	55	79	52	75	62	86	55	79
		IV	58	81	63	90	59	84	62	88
	1977	I	78	111	82	117	77	106	82	116
		II	82	112	109	146	75	102	78	112
		III	81	116	90	125	84	117	92	127
		IV	86	125	101	142	92	128	106	144
Risaralda	1976	I	37	57	42	64	36	56	41	63
		II	37	58	43	65	37	57	41	64
		III	40	61	52	76	39	60	50	75
		IV	47	69	55	81	47	69	53	80
	1977	I	66	96	88	119	66	95	84	122
		II	90	125	102	137	85	120	92	130
		III	90	127	104	144	86	123	101	143
		IV	102	146	127	172	99	141	111	158

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones del país	Trimestres	Agricultura				Ganadería				
		Clima frío		Clima caliente		Clima frío		Clima caliente		
		Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	
Santander	1976	I	29	54	33	62	29	54	34	61
		II	31	61	37	66	31	60	39	69
		III	32	61	39	70	34	62	40	72
		IV	35	66	41	74	34	65	41	75
	1977	I	36	72	45	84	36	71	46	85
		II	40	81	50	93	40	81	52	95
		III	43	87	54	100	44	87	56	101
		IV	43	90	56	105	43	92	59	111
Sucre	1976	I	—	—	31	53	—	—	35	59
		II	—	—	31	55	—	—	35	59
		III	—	—	37	62	—	—	38	62
		IV	—	—	38	63	—	—	41	68
	1977	I	—	—	42	68	—	—	48	79
		II	—	—	48	83	—	—	57	98
		III	—	—	56	94	—	—	55	90
		IV	—	—	60	101	—	—	57	97
Tolima	1976	I	46	72	50	77	51	78	55	82
		II	49	77	54	83	49	78	55	84
		III	51	78	57	85	50	76	58	88
		IV	52	81	58	88	53	81	60	89
	1977	I	69	102	78	114	67	104	81	116
		II	87	127	95	136	83	122	91	131
		III	88	126	96	137	87	127	98	135
		IV	91	135	97	141	90	129	99	140
Valle	1976	I	37	57	39	59	39	59	39	59
		II	40	62	39	61	40	62	39	62
		III	43	66	44	66	44	66	46	68
		IV	47	72	49	72	47	70	47	72
	1977	I	91	122	74	99	69	95	66	92
		II	74	102	69	95	69	97	72	100
		III	72	106	74	105	66	102	74	105
		IV	79	113	83	116	77	111	81	113

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones del pais	Trimes tres	Agricultura				Ganaderia				
		Clima frio		Clima caliente		Clima frio		Clima caliente		
		Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	
Arauca	1976	I	—	—	57	100	—	—	80	121
		II	—	—	50	82	—	—	75	108
		III	—	—	57	81	—	—	73	105
		IV	—	—	61	91	—	—	78	118
	1977	I	—	—	88	121	—	—	127	170
		II	—	—	77	124	—	—	101	151
		III	—	—	82	128	—	—	90	133
		IV	—	—	92	145	—	—	173	189
Caqueta	1976	I	—	—	44	68	—	—	56	86
		II	—	—	51	79	—	—	59	86
		III	—	—	55	84	—	—	60	91
		IV	—	—	61	91	—	—	65	94
	1977	I	—	—	70	103	—	—	78	114
		II	—	—	73	105	—	—	81	117
		III	—	—	81	122	—	—	88	128
		IV	—	—	83	120	—	—	92	132
Casanare	1976	I	27	57	47	83	44	61	90	122
		II	32	65	47	75	58	67	80	112
		III	33	65	46	74	39	67	83	106
		IV	35	65	56	85	40	73	89	113
	1977	I	41	69	67	108	53	70	117	170
		II	41	71	67	111	46	83	117	166
		III	41	77	70	117	46	90	123	162
		IV	42	79	73	124	47	90	139	191
Putumayo	1976	I	—	—	32	59	—	—	42	82
		II	—	—	30	58	—	—	41	71
		III	—	—	32	61	—	—	44	73
		IV	—	—	47	76	—	—	55	83
	1977	I	—	—	46	87	—	—	47	88
		II	—	—	48	77	—	—	57	90
		III	—	—	55	83	—	—	55	83
		IV	—	—	59	91	—	—	70	106

**Jornales agropecuarios
1976-1977**

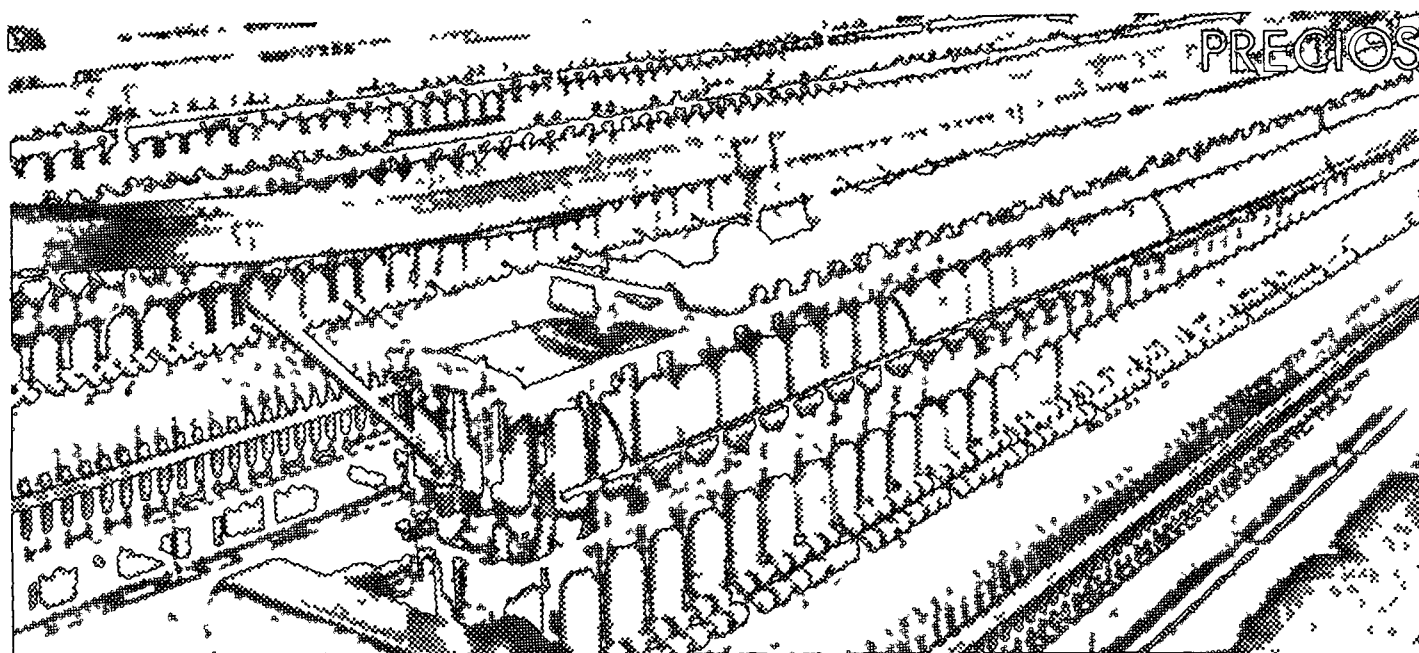
(Promedio en pesos) (Continuacion)

Secciones del país	Trimestres	Agricultura				Ganadería			
		Clima frío		Clima caliente		Clima frío		Clima caliente	
		Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación	Con alimentación	Sin alimentación
San Andrés y Providencia	1976	I	—	—	77	—	—	—	77
		II	—	—	91	—	—	—	91
		III	—	—	94	—	—	—	95
		IV	—	—	94	—	—	—	94
	1977	I	—	—	100	—	—	—	100
		II	—	—	121	—	—	—	121
		III	—	—	135	—	—	—	135
		IV	—	—	135	—	—	—	135
Amazonas	1976	I	—	—	31	—	—	93	140
		II	—	—	31	—	—	67	97
		III	—	—	50	—	—	67	97
		IV	—	—	50	—	—	67	97
	1977	I	—	—	53	—	—	96	143
		II	—	—	53	—	—	96	143
		III	—	—	50	—	—	100	150
		IV	—	—	53	—	—	97	146
Guainía	1976	I	—	—	50	—	—	40	50
		II	—	—	50	—	—	50	70
		III	—	—	—	—	—	—	—
		IV	—	—	60	—	—	50	80
	1977	I	—	—	70	—	—	80	120
		II	—	—	—	—	—	—	—
		III	—	—	100	—	—	150	200
		IV	—	—	100	—	—	200	300
Vaupés	1976	I	—	—	45	—	—	64	96
		II	—	—	45	—	—	64	96
		III	—	—	50	—	—	100	150
		IV	—	—	50	—	—	100	—
	1977	I	—	—	58	—	—	89	100
		II	—	—	64	—	—	119	162
		III	—	—	64	—	—	95	137
		IV	—	—	72	—	—	113	155

Jornales agropecuarios
1976-1977

(Promedio en pesos) (Conclusion)

Secciones del país	Trimes tres	Agricultura				Ganaderia				
		Clima frio		Clima caliente		Clima frio		Clima caliente		
		Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	Con ali menta cion	Sin ali menta cion	
Vichada	1976	I	—	—	57	81	—	—	92	133
		II	—	—	58	86	—	—	75	95
		III	—	—	59	89	—	—	72	100
		IV	—	—	65	89	—	—	76	98
	1977	I	—	—	83	111	—	—	126	170
		II	—	—	60	100	—	—	100	145
		III	—	—	97	132	—	—	130	170
		IV	—	—	92	140	—	—	113	169



4 1 PRECIOS AL POR MAYOR

4 1 1 INDICE DE PRECIOS AL POR MAYOR SEGUN AGRUPACIONES

(Base 1970 = 100)

Agrupaciones	Promedio 1976	1977		1978		Variacion o/o			
		Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Mensual		Acumulado	
						Feb 1978, Ene 1978	Feb 1977 Ene 1977	Feb 1978 Feb 1977	Feb 1977 Feb 1976
ALIMENTOS Y ANIMALES VIVOS	367 5	530 8	532 6	536 6	542 4	+ 1 1	+ 3 9	+ 25 4	+ 28 1
Animales vivos	445 2	696 2	700 0	707 2	714 2	+ 1 0	+ 4 2	+ 28 7	+ 43 6
Carnes y preparados	398 7	602 8	612 2	621 3	629 2	+ 1 3	0 8	+ 38 2	29 7
Productos lacteos y huevos	337 6	427 5	429 6	432 3	433 0	0 2	0 9	+ 13 6	+ 18 2
Pescado y preparados	316 7	511 6	504 3	481 5	527 9	9 6	13 0	+ 42 4	+ 32 2
Cereales y preparados	350 4	492 3	494 7	494 9	487 4	- 1 5	3 5	+ 20 5	21 7
Frutas y legumbres	471 3	789 5	794 6	802 9	839 8	+ 4 6	+ 5 9	+ 46 3	+ 29 4
Azucar y preparados	354 8	575 0	556 8	558 4	542 5	2 8	+ 15 2	+ 6 3	42 3
Cafe y cacao	272 4	303 5	303 7	304 2	304 3	0 0	0 0	+ 8 4	+ 9 9
Alimentos para animales	327 6	506 6	506 2	505 8	500 1	- 1 1	+ 9 8	+ 18 7	+ 42 7
Alimentos diversos	360 0	411 8	421 8	441 4	440 8	0 1	3 9	+ 11 7	+ 23 5
BEBIDAS Y TABACO	331 4	412 6	416 5	417 2	418 5	+ 0 3	+ 0 6	- 2 1	+ 51 4
Bebidas	293 5	385 1	385 5	386 2	386 9	+ 0 2	+ 0 4	+ 15 2	+ 21 1
Tabaco y manufacturas	418 8	475 0	487 0	487 8	490 4	0 5	0 0	- 23 0	116 0
MATERIAS PRIMAS NO COMBUSTIBLES	404 5	346 3	356 3	390 6	387 9	0 7	+ 3 3	- 15 3	+ 25 3
Semillas oleaginosas	274 0	399 3	400 2	402 5	413 3	+ 2 7	+ 0 9	+ 19 4	+ 36 3
Caucho	330 7	363 0	364 7	367 1	371 2	+ 1 1	1 3	+ 3 9	+ 18 7
Maderas en bruto aserradas y corcho	378 7	506 7	521 0	550 5	560 3	+ 1 8	+ 10 8	+ 20 2	+ 33 7
Pulpa y desperdicios de papel	502 6	479 4	477 1	483 0	501 8	3 9	0 0	6 3	+ 15 8
Fibras textiles	436 8	310 6	321 6	368 6	360 4	2 2	+ 3 9	25 9	+ 24 3
Minerales en bruto	311 1	517 5	578 5	604 0	605 3	+ 0 2	+ 6 6	+ 43 1	+ 52 1
Productos vegetales diversos	350 9	363 2	363 2	363 2	363 2	0 0	+ 0 2	- 0 5	+ 7 1

4 1 1 INDICE DE PRECIOS AL POR MAYOR SEGUN AGRUPACIONES

(Conclusion) (Base 1970 = 100)

Agrupaciones	Promedio 1976	1977		1978		Variacion o/o			
		Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Mensual		Acumulado	
						Feb 1978 Ene 1978	Feb 1977 Ene 1977	Feb 1978 Feb 1977	Feb 1977 Feb 1976
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	409 8	520 0	521 8	600 4	603 6	+ 0 5	+ 0 4	+ 25 0	+ 29 0
Carbon	341 2	636 5	644 3	773 7	776 4	+ 0 3	+ 2 3	+ 55 9	+ 77 1
Petroleo y sus derivados	461 3	550 8	551 7	630 9	634 9	0 6	+ 0 2	+ 20 2	+ 24 6
Electricidad	192 4	278 4	281 4	320 3	320 3	0 0	0 0	+ 33 2	+ 30 3
ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES	359 9	426 6	435 1	455 6	461 8	+ 1 4	+ 3 3	+ 14 8	+ 19 1
Acertes y grasas animales	295 2	356 0	360 5	365 6	360 2	1 5	+ 7 1	+ 13 5	+ 7 7
Acerte vegetales	383 3	452 0	462 0	488 0	498 4	+ 2 1	+ 2 3	+ 15 2	22 6
PRODUCTOS QUIMICOS	332 5	376 0	381 2	387 6	393 7	+ 1 6	+ 2 0	11 1	+ 12 1
Compuestos quimicos	428 8	451 6	456 7	481 4	489 1	+ 1 6	+ 2 6	+ 6 1	+ 13 2
Colorantes y curtiembres	338 6	388 9	393 1	404 0	406 5	+ 0 6	0 0	+ 9 8	+ 20 5
Productos farmaceuticos	235 0	285 6	291 9	293 2	296 0	1 0	2 5	+ 19 5	+ 10 7
Perfumeria y tocador	305 6	367 9	372 8	373 7	371 6	- 0 6	+ 4 5	+ 3 9	+ 26 9
Abonos manufacturados	581 1	582 6	583 1	582 2	601 1	+ 3 2	0 0	+ 5 7	0 3
Plasticos y resinas artificiales	360 7	390 4	394 5	403 6	437 7	+ 8 5	0 0	+ 17 1	+ 5 3
Productos quimicos diversos	300 8	364 0	375 0	378 5	378 2	- 0 1	1 1	+ 17 8	+ 12 4
ARTICULOS MANUFACTURADOS	317 1	396 1	400 3	418 5	432 0	+ 3 2	+ 1 2	+ 21 8	+ 20 6
Cuero y sus manufacturas	403 0	512 0	513 2	519 1	518 9	0 0	+ 3 9	+ 6 5	+ 33 9
Manufacturas de caucho	250 1	327 0	327 0	326 4	326 5	0 0	0 0	+ 24 9	+ 16 1
Manufacturas de madera	293 6	430 0	430 0	438 9	442 1	+ 0 7	0 0	+ 43 7	+ 14 3
Papel y sus manufacturas	316 0	400 8	404 2	406 9	408 0	0 3	+ 2 1	+ 16 1	+ 15 9
Hilados y tejidos	334 5	434 3	436 4	465 8	474 5	+ 1 9	0 5	+ 20 9	+ 28 3
De minerales no metalicos	311 1	398 5	416 5	449 4	464 2	3 3	+ 1 7	+ 33 5	+ 24 9
Hierro y acero	345 0	386 2	387 5	406 8	433 5	+ 6 6	+ 1 4	+ 18 1	+ 14 1
Metales no ferrosos	230 8	274 5	283 7	286 1	328 2	14 7	1 2	35 4	+ 9 2
Manufacturas de metales diversos	277 1	337 3	337 1	343 2	349 1	1 7	0 0	+ 20 3	+ 7 6
MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE	310 4	397 6	405 0	417 8	420 0	+ 0 5	+ 0 8	+ 21 1	+ 23 0
Maquinaria no electrica	321 2	399 2	403 5	411 3	415 1	+ 0 9	+ 0 3	+ 18 9	15 5
Maquinaria electrica	298 7	377 8	384 3	393 1	398 4	+ 1 4	+ 1 4	+ 15 7	+ 24 2
Equipo de transporte	305 0	407 1	418 2	438 7	437 5	0 3	+ 1 0	+ 26 6	+ 31 7
ARTICULOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	279 5	362 7	364 1	374 0	383 8	+ 2 6	+ 2 2	20 5	+ 18 9
Articulos prefabricados	263 9	263 9	263 9	263 9	263 9	0 0	0 0	0 0	- 11 1
Muebles	296 3	406 7	404 1	409 5	444 0	+ 8 4	+ 11 5	+ 24 2	+ 29 4
Vestuario	280 6	364 4	366 7	370 6	382 2	+ 3 1	+ 2 2	+ 19 9	+ 14 8
Calzado	290 7	398 6	398 6	402 1	406 5	+ 1 1	+ 0 4	+ 29 3	+ 15 7
Instrumentos profesionales y de control	266 8	338 7	342 8	345 7	346 6	+ 0 2	0 0	+ 21 7	+ 10 6
Articulos manufacturados diversos	266 7	328 5	329 7	360 4	360 4	0 0	0 2	+ 15 8	+ 29 2

Fuente: Banco de la Republica

4 1 2 PRECIOS E INDICE DE PRECIOS DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS AL POR MAYOR
Mercado de Bogota

(Indice Base Agosto 1974 = 100)

Articulos	Unidad	Abril 1978 \$	Indice						Variacion o/o entre		
			1977		1978				Abril 1978		
			Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Marzo 1978	Diciembre 1977	
GRANOS Y HARINAS											
Arroz de 1a clase	Arroba	222 16	207 97	207 32	210 88	211 78	211 78	211 94	+ 0 1	+ 2 2	
Arroz de 2a clase		193 33	202 41	201 63	204 84	203 71	201 11	201 11	0 0	- 0 3	
Arroz de 3a clase		123 33	216 85	213 44	207 48	207 82	196 17	193 56	1 3	- 9 3	
Arveja seca		295 00	146 56	145 82	146 23	146 06	145 07	145 32	+ 0 2	- 0 3	
Cafe molido		353 00	118 67	120 00	118 67	120 00	119 17	117 67	1 3	19 3	
Cebada perlada		202 00	294 94	294 94	294 94	294 94	294 94	296 41	+ 0 5	+ 0 5	
Frijoles blancos		550 00	205 99	205 99	205 99	205 99	205 99	205 99	0 0	0 0	
Frijoles rojos		543 50	142 86	142 45	144 22	144 49	145 03	147 89	+ 2 0	+ 3 8	
Garbanzos		649 00	267 96	267 96	298 54	304 43	339 64	350 62	+ 3 2	+ 30 8	
Habas secas de 1a		204 00	254 62	254 09	226 37	206 30	216 65	216 65	0 0	- 14 7	
Harina de maiz de 1a		161 66	206 66	203 84	202 90	199 13	187 86	187 86	0 0	- 7 8	
Harina de trigo de 1a		191 66	294 04	292 14	289 58	294 03	291 49	291 49	0 0	- 0 2	
Lenteja de 1a		501 50	167 55	205 79	215 58	219 12	220 00	219 13	- 3 9	+ 6 5	
Maiz amarillo porva		146 00	241 91	239 42	243 23	244 39	236 93	241 90	+ 2 1	+ 1 0	
Maiz arroz de 1a		135 00	259 01	256 41	264 10	256 41	256 41	247 25	- 3 6	3 6	
Maiz yucatan de 1a		95 20	206 50	217 73	214 09	196 11	198 57	203 82	+ 2 6	6 4	
Trigo de 1a		91 07	190 09	186 02	179 49	174 86	175 72	174 86	4 9	- 6 0	
Pasta para sopa		300 00	283 48	306 06	291 24	291 24	291 24	291 24	0 0	- 4 8	
TUBERCULOS Y LEGUMBRES											
Arracacha	Arroba	94 00	226 79	210 53	215 09	220 29	205 76	206 31	+ 0 3	- 2 0	
Arveja verde		298 75	99 13	108 33	112 87	142 75	174 29	198 36	+ 13 8	+ 83 1	
Frijol verde		156 88	203 32	223 14	241 59	268 79	248 89	251 00	+ 0 8	+ 12 5	
Haba verde		91 00	93 54	98 04	168 38	160 59	173 93	191 53	+ 10 1	+ 95 4	
Platano verde		83 40	()	()	()	()	()	()	()	()	
Platano maduro		83 60	167 91	192 00	171 66	186 50	192 19	228 88	+ 19 1	+ 19 2	
Yuca		127 50	202 55	214 00	253 53	296 73	261 54	281 81	+ 7 7	+ 31 7	
Papa de 1a sabanera		109 50	145 20	166 63	183 84	182 08	203 20	256 43	+ 26 2	+ 53 9	
Papa de 1a tocana		97 20	201 27	237 77	256 06	259 95	303 30	378 25	+ 24 7	+ 59 1	
CARNES Y LACTEOS											
Carne de cerdo de 1a	Arroba	707 20	204 09	207 23	205 48	204 05	203 05	201 08	- 9 7	- 3 0	
Carne de res de 1a		752 96	208 08	207 55	227 82	223 38	227 64	229 10	+ 0 6	+ 10 4	
Carne de res de 2a		709 82	205 93	203 50	219 57	219 43	225 74	224 97	3 4	+ 10 5	
Mantequilla		1 203 75	193 64	199 49	199 99	199 99	204 75	229 27	+ 12 0	+ 14 9	
Queso		1 450 00	201 50	201 50	201 50	221 10	253 47	290 79	+ 14 7	+ 44 3	
Huevos	100 unidades	270 00	197 15	198 25	197 67	198 25	204 50	210 74	+ 3 0	+ 6 3	
Leche pasteurizada	25 Btlls 1/	173 50	187 05	187 05	187 05	187 05	231 36	231 36	0 0	+ 23 7	
Leche comun	25 Btlls 1/	162 50	211 84	211 84	211 84	211 84	240 73	250 36	+ 4 0	+ 18 2	
OTROS ARTICULOS											
Azucar refinada	Arroba	144 16	()	()	()	()	()	()	()	()	
Azucar comun		134 83	()	()	()	()	()	()	()	()	
Panela de 1a Fusa	Carga 2/	1 467 50	427 70	426 12	426 12	426 12	408 76	416 89	+ 2 0	- 2 2	
Panela de 2a Sasaima	3/	1 065 00	350 24	361 30	350 24	374 76	365 80	373 00	+ 2 0	+ 3 2	
Sal yodada	Arroba	47 75	186 40	312 30	312 30	312 30	312 30	312 30	0 0	0 0	
Mantequilla vegetal	15 kilos	570 00	145 93	149 73	157 24	158 48	160 00	157 24	- 1 7	+ 5 0	
Aceite de cocina	1 000 gramos	53 16	()	()	()	()	()	()	()	()	
Chocolate	Caja 25 libras	687 50	()	()	()	()	()	()	()	()	

1/ Bot II d 720 g amo 2/ Carg d 100 n d d s 3/ Carga d 192 unidades
Fuente DANE

4 2 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

4 2 1 PORCENTAJE DE AUMENTO O DISMINUCION DEL INDICE

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Ciudades	Abril 1978 respecto a Marzo 1978									
	Total		I—Alimentos		II—Vivienda		III—Vestuario		IV—Miscelaneo	
	Empleados	Obreros	Empleados	Obreros	Empleados	Obreros	Empleados	Obreros	Empleados	Obreros
TOTAL NACIONAL	+ 14	+ 17	+ 17	+ 19	+ 14	+ 12	+ 21	+ 26	+ 09	+ 11
Bogota	+ 26	+ 39	+ 45	+ 56	+ 06	+ 06	+ 14	+ 32	+ 06	+ 08
Medellin	+ 18	+ 22	+ 26	+ 27	+ 10	+ 19	+ 16	+ 11	+ 12	+ 17
Cali	+ 25	+ 21	+ 27	+ 27	+ 39	+ 11	+ 16	+ 14	+ 12	+ 13
Barranquilla	04	- 07	- 16	- 17	+ 12	+ 15	+ 40	+ 45	+ 06	+ 06
Bucaramanga	+ 21	+ 21	+ 29	+ 27	+ 05	+ 04	+ 23	+ 30	+ 11	+ 19
Manizales	+ 17	+ 14	+ 27	+ 20	+ 04	+ 03	+ 13	+ 16	+ 11	+ 10
Pasto	+ 18	+ 21	+ 21	+ 28	+ 17	+ 16	+ 04	+ 09	+ 16	+ 09

4 2 2 INDICE NACIONAL VARIACION PORCENTUAL MENSUAL Y ACUMULADA

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Base Junio 1954 a Junio 1955 = 100											
Periodo 1	Total			I— Alimentos		II—Vivienda		III—Vestuario		IV—Miscelaneo	
	Indice	Variacion o/o		Indice	Variacion o/o acumulada 1/	Indice	Variacion o/o acumulada 1/	Indice	Variacion o/o acumulada 1/	Indice	Variacion o/o acumulada 1/
		Mensual	Acumulada								
Empleados											
1976 Diciembre	1 330 7	+ 12	+ 25 5	1 650 0	+ 28 0	956 4	+ 22 3	1 186 2	+ 22 6	1 228 2	+ 24 2
1977 Abril	1 545 8	+ 60	+ 16 2	2 039 6	+ 23 6	1 027 0	+ 7 4	1 274 4	+ 7 4	1 355 8	+ 10 4
Mayo	1 603 7	+ 37	+ 20 5	2 157 9	+ 30 8	1 040 7	+ 8 8	1 314 4	+ 10 8	1 365 8	+ 11 2
Junio	1 644 6	+ 26	+ 23 6	2 237 9	+ 35 6	1 053 7	+ 10 2	1 336 2	+ 12 6	1 374 3	+ 11 9
Julio	1 660 1	+ 09	+ 24 8	2 257 3	+ 36 8	1 069 4	+ 11 8	1 338 7	+ 12 9	1 385 5	+ 12 8
Agosto	1 665 0	+ 03	+ 25 1	2 240 3	+ 35 8	1 076 3	+ 12 5	1 372 2	+ 15 7	1 409 6	+ 14 8
Septiembre	1 677 4	+ 07	+ 26 1	2 231 0	+ 35 2	1 104 6	+ 15 5	1 391 5	+ 17 3	1 437 5	+ 17 0
Octubre	1 680 0	+ 02	+ 26 8	2 218 5	+ 34 5	1 114 7	+ 16 6	1 411 2	+ 19 0	1 453 3	+ 18 3
Noviembre	1 685 2	+ 03	+ 26 6	2 213 0	+ 34 1	1 124 0	+ 17 5	1 438 6	+ 21 3	1 461 9	+ 19 0
Diciembre	1 696 1	+ 06	+ 27 5	2 217 3	+ 34 4	1 133 0	+ 18 5	1 467 9	+ 23 7	1 476 1	+ 20 2
1978 Enero	1 719 1	+ 14	+ 14	2 244 6	+ 12	1 155 5	+ 2 0	1 474 7	+ 0 5	1 500 9	+ 1 7
Febrero	1 748 1	+ 17	+ 31	2 254 1	+ 17	1 173 0	+ 3 5	1 569 6	+ 6 9	1 543 0	+ 4 5
Marzo	1 803 3	+ 32	+ 63	2 320 6	+ 47	1 203 4	+ 6 2	1 582 4	+ 7 8	1 623 6	+ 10 0
Abril	1 829 4	+ 14	+ 79	2 360 7	+ 6 5	1 220 7	+ 7 7	1 615 7	+ 10 1	1 638 1	+ 11 0
Obreros											
1976 Diciembre	1 433 4	+ 09	+ 25 9	1 702 0	+ 27 8	1 078 2	+ 22 6	1 241 3	+ 22 5	1 231 1	+ 25 1
1977 Abril	1 704 0	+ 76	+ 19 2	2 149 1	+ 26 3	1 166 3	+ 8 2	1 334 7	+ 7 5	1 367 5	+ 11 1
Mayo	1 783 9	+ 47	+ 24 7	2 297 1	+ 35 0	1 174 7	+ 9 0	1 368 6	+ 10 3	1 375 1	+ 11 7
Junio	1 843 4	+ 33	+ 28 9	2 401 2	+ 41 1	1 187 8	+ 10 2	1 395 3	+ 12 4	1 386 1	+ 12 6
Julio	1 862 6	+ 10	+ 30 2	2 422 6	+ 42 8	1 211 4	+ 12 4	1 400 0	+ 12 8	1 396 3	+ 13 4
Agosto	1 851 5	- 06	+ 29 4	2 379 3	+ 39 8	1 219 7	+ 13 1	1 432 6	+ 15 4	1 420 4	+ 15 4
Septiembre	1 849 0	- 01	+ 29 3	2 349 1	+ 38 0	1 246 0	+ 15 6	1 446 3	+ 16 5	1 450 4	+ 17 8
Octubre	1 841 2	04	+ 28 7	2 314 0	+ 36 0	1 257 5	+ 16 6	1 469 5	+ 18 4	1 484 7	+ 20 8
Noviembre	1 842 5	+ 01	+ 28 8	2 302 1	+ 35 3	1 272 3	+ 18 0	1 494 4	+ 20 4	1 490 8	+ 21 1
Diciembre	1 849 3	+ 04	+ 29 3	2 298 5	+ 35 0	1 281 9	+ 18 9	1 524 4	+ 22 8	1 507 9	+ 22 5
1978 Enero	1 866 6	+ 09	+ 09	2 315 3	+ 07	1 307 6	+ 2 0	1 532 5	+ 0 5	1 520 8	+ 0 9
Febrero	1 891 9	+ 14	+ 23	2 322 5	+ 10	1 335 3	+ 4 2	1 620 0	+ 6 3	1 555 3	+ 3 1
Marzo	1 952 9	+ 32	+ 56	2 391 0	+ 40	1 380 3	+ 7 7	1 632 3	+ 7 1	1 639 1	+ 8 7
Abril	1 986 0	+ 17	+ 74	2 437 3	+ 60	1 397 4	+ 9 0	1 674 5	+ 9 8	1 657 5	+ 9 9

1/ Porcentaje acumulado en relacion con el indice de Diciembre del año inmediatamente anterior

Fu te DANE

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

A — Bogota

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub-grupos	Empleados								Obreros							
	Indice Abril 1978	Variación o/o mensual		Variación o/o acumulada				Indice Abril 1978	Variación o/o mensual		Variación o/o acumulada					
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		
TOTAL	1 648 9	2 6	+ 5 2	1	11 9	+ 12 1	+ 20 1	+ 30 0	1 955 3	+ 3 9	+ 7 5	+ 12 8	+ 15 6	+ 19 2	+ 36 4	
I— ALIMENTOS	2 250 2	+ 4 5	+ 9 5	+ 12 8	+ 17 5	+ 18 4	+ 38 6		2 390 2	+ 5 6	+ 12 0	+ 14 2	+ 20 7	+ 17 2	+ 45 5	
1 Cereales	1 965 8	+ 0 7	+ 4 0	+ 4 3	+ 7 4	+ 18 2	+ 19 7		1 956 3	+ 0 4	+ 6 4	+ 4 2	+ 10 7	+ 17 7	+ 24 3	
2 Tubérculos platanos y leguminosas	2 915 7	+ 13 0	+ 8 5	+ 27 7	+ 5 5	+ 14 8	+ 47 6		2 617 0	+ 18 7	+ 11 1	+ 37 7	+ 9 1	+ 16 1	+ 50 7	
3 Hortalizas y legumbres frescas	2 632 1	+ 6 8	+ 15 4	+ 34 1	+ 20 8	+ 30 6	+ 31 0		2 882 8	+ 11 2	+ 16 1	+ 40 5	+ 17 7	+ 36 4	+ 26 9	
4 Frutas	2 896 6	+ 3 0	+ 19 2	+ 13 3	+ 43 1	+ 1 2	+ 45 9		2 618 8	+ 2 3	+ 17 2	+ 3 3	+ 38 6	+ 1 3	+ 58 6	
5 Carnes	2 094 2	+ 4 7	+ 5 8	+ 10 7	+ 13 9	+ 31 2	+ 42 6		2 560 8	+ 4 2	+ 6 9	+ 12 5	+ 15 3	+ 32 1	+ 49 6	
6 Grasas	1 894 6	+ 6 4	+ 2 2	+ 17 5	+ 12 2	+ 24 2	+ 22 2		2 053 7	+ 4 4	+ 1 1	+ 16 8	+ 12 8	+ 20 9	+ 24 3	
7 Alimentos varios	2 734 4	+ 0 4	+ 28 1	+ 1 1	+ 53 2	+ 3 1	+ 83 4		2 839 7	+ 0 4	+ 33 2	+ 0 6	+ 65 8	+ 0 4	+ 95 8	
II— VIVIENDA	944 5	+ 0 6	+ 0 7	+ 6 2	+ 5 0	+ 14 2	+ 18 1		1 291 8	+ 0 9	+ 0 9	+ 8 6	+ 7 1	+ 18 4	+ 22 5	
1 Arrendamientos	677 3	0 0	0 0	+ 3 9	+ 3 3	+ 6 5	+ 12 1		917 6	0 0	0 0	+ 4 5	+ 4 8	+ 13 0	+ 13 7	
2 Combustibles y servicios	1 288 2	0 0	0 9	+ 2 7	+ 4 8	+ 17 4	+ 34 8		1 847 0	+ 1 0	+ 1 1	+ 11 3	+ 9 9	+ 19 1	+ 40 0	
3 Muebles	3 274 5	0 0	0 0	+ 18 8	+ 8 1	+ 41 2	+ 28 3		2 896 8	0 0	0 0	+ 24 9	+ 1 8	+ 45 1	+ 25 3	
4 Equipos del hogar	2 590 3	+ 3 5	+ 3 2	+ 8 8	+ 14 7	+ 30 3	+ 22 9		2 840 7	+ 3 5	+ 3 1	+ 8 4	+ 16 1	+ 28 1	+ 24 3	
5 Ropa del hogar	1 926 0	+ 4 1	+ 5 3	+ 9 3	+ 9 4	+ 18 2	+ 24 7		1 929 1	+ 4 5	+ 5 6	+ 9 9	+ 10 2	+ 19 0	+ 25 6	
6 Artículos de limpieza	1 060 5	0 0	0 0	+ 11 9	0 0	+ 13 6	+ 18 1		912 7	0 0	0 0	+ 13 0	0 0	+ 14 7	+ 16 7	
III— VESTUARIO	1 975 3	+ 1 4	+ 1 7	+ 20 0	+ 6 9	+ 43 5	+ 24 8		2 163 7	+ 3 2	+ 2 0	+ 17 4	+ 8 2	+ 39 9	+ 24 3	
1 Vestuario para hombre	1 361 0	+ 0 5	0 0	+ 8 4	+ 6 4	+ 19 0	+ 25 0		1 494 9	+ 2 1	+ 0 4	+ 10 2	+ 6 5	+ 22 4	+ 24 2	
2 Vestuario para mujer	1 195 5	+ 3 3	+ 3 1	+ 9 8	+ 10 5	+ 24 2	+ 29 0		1 688 5	+ 6 6	+ 3 4	+ 13 9	+ 12 6	+ 35 1	+ 20 7	
3 Vestuario para niño	2 181 6	+ 3 1	+ 5 1	+ 12 6	+ 9 8	+ 31 7	+ 33 9		2 698 1	+ 4 6	+ 4 2	+ 10 4	+ 10 2	+ 29 1	+ 34 8	
4 Servicios	4 751 4	0 0	0 0	+ 40 0	+ 2 6	+ 89 7	+ 16 3		4 597 5	0 0	0 0	+ 38 8	+ 2 9	+ 86 9	+ 16 8	
IV— MISCELANEO	1 400 3	+ 0 6	+ 1 3	+ 8 9	+ 9 2	+ 14 1	+ 24 7		1 417 0	+ 0 8	+ 0 7	+ 6 8	+ 10 3	+ 11 7	+ 26 5	
1 Drogas	1 090 9	+ 3 9	+ 1 7	+ 6 1	+ 4 5	+ 22 4	+ 20 6		1 140 1	+ 5 4	+ 2 0	+ 6 6	+ 3 4	+ 29 6	+ 19 9	
2 Artículos y servicios personales	2 129 2	0 0	0 0	+ 6 5	+ 10 4	+ 20 5	+ 26 8		2 263 2	0 0	0 0	+ 7 7	+ 12 5	+ 21 5	+ 29 5	
3 Servicios profesionales	1 527 3	0 0	0 0	+ 20 6	+ 17 5	+ 25 9	+ 17 5		1 119 8	0 0	0 0	+ 11 2	+ 9 9	+ 19 7	+ 9 9	
4 Instrucción y enseñanza	1 163 1	0 0	0 0	+ 21 8	+ 15 3	+ 21 8	+ 15 3		1 156 9	0 0	0 0	+ 22 0	+ 15 3	+ 22 0	+ 15 3	
5 Artículos escolares	3 984 0	0 0	+ 0 3	+ 22 6	+ 2 4	+ 29 5	+ 25 6		2 605 1	0 0	0 0	+ 18	+ 3 1	+ 8 6	+ 28 7	
6 Transporte y comunicaciones	1 660 6	+ 1 4	+ 4 8	+ 2 6	+ 4 8	+ 6 9	+ 42 4		1 628 5	+ 2 0	0 0	+ 3 0	0 0	+ 7 1	+ 29 3	
7 Distracciones	1 095 8	+ 1 3	+ 1 0	+ 2 0	+ 11 8	+ 3 9	+ 30 1		1 253 9	+ 1 3	+ 1 1	+ 2 6	+ 15 6	+ 6 6	+ 24 4	
8 Artículos para aficiones	1 361 7	+ 2 3	+ 1 8	+ 2 7	+ 1 8	+ 22 5	+ 16 1		1 209 8	+ 3 2	+ 2 5	+ 3 2	+ 2 5	+ 18 2	+ 12 9	
9 Cuotas	340 6	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0		537 7	0 0	0 0	0 0	0 0	+ 7 6	+ 4 5	
10 Bebidas y tabaco	1 397 3	0 0	+ 2 0	+ 0 5	+ 18 9	+ 1 1	+ 45 9		1 404 1	0 0	+ 2 3	+ 0 6	+ 22 8	+ 1 3	+ 45 2	
11 Salario al servicio 1/	883 9	0 0	0 0	+ 1 1	+ 4 0	+ 3 6	+ 4 9									

1/ No se investiga para obreros

Fuente DANE — Tabulados de Índice de Precios al Consumidor

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

B — Medellín

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub grupos	Empleados								Obreros							
	Indice Abril 1978	Variacion o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Variacion o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Indice Abril 1978
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		
TOTAL	1 741 8	+ 18	+ 69	+ 83	+ 165	+ 166	+ 349	1 881 4	+ 22	97	+ 75	+ 222	+ 121	+ 421		
I— ALIMENTOS	2 152 8	+ 26	+ 131	+ 62	260	+ 112	+ 475	2 213 6	+ 27	+ 159	+ 54	+ 317	+ 59	+ 553		
1 Cereales	1 812 2	17	+ 181	+ 31	+ 432	+ 09	+ 509	1 858 3	+ 22	+ 223	+ 25	+ 576	- 67	+ 649		
2 Tuberculos platanos y leguminosas	2 815 1	+ 40	+ 164	+ 62	+ 144	147	315	2 728 2	+ 57	+ 165	+ 119	+ 175	+ 114	+ 340		
3 Hortalizas y legumbres frescas	2 304 5	+ 04	+ 198	+ 90	+ 299	+ 252	+ 461	2 292 6	88	+ 150	+ 55	+ 255	+ 194	+ 349		
4 Frutas	3 195 8	07	+ 85	+ 298	+ 584	+ 423	275	3 273 2	76	+ 80	+ 329	+ 642	+ 156	+ 257		
5 Carnes	2 198 3	+ 44	+ 108	+ 59	+ 222	+ 158	+ 528	2 054 4	+ 47	+ 152	+ 51	+ 236	+ 142	+ 576		
6 Grasas	1 613 6	+ 33	+ 11	+ 107	+ 14	+ 213	+ 227	1 674 8	+ 32	+ 10	+ 105	+ 16	+ 202	+ 209		
7 Alimentos varios	2 725 5	00	+ 229	04	+ 554	18	+ 939	2 921 6	- 07	+ 214	16	+ 584	- 54	+ 1007		
II— VIVIENDA	1 144 8	+ 10	+ 06	+ 74	56	+ 174	+ 227	1 480 1	+ 19	+ 13	+ 92	+ 111	+ 192	+ 265		
1 Arrendamientos	901 8	00	00	+ 57	+ 34	+ 108	+ 138	1 051 7	00	00	+ 46	+ 25	+ 118	+ 84		
2 Combustibles y servicios	1 556 7	11	00	+ 78	143	+ 227	+ 580	2 038 5	+ 34	+ 21	+ 156	+ 391	+ 180	+ 712		
3 Muebles	3 352 6	00	00	+ 98	+ 55	+ 376	+ 395	4 092 9	00	00	+ 95	+ 85	+ 397	+ 506		
4 Equipos del hogar	1 491 2	+ 70	+ 57	+ 129	+ 84	+ 287	+ 260	2 652 4	+ 107	+ 79	+ 171	+ 109	+ 344	+ 296		
5 Ropa del hogar	1 541 2	+ 39	+ 08	+ 140	111	+ 215	+ 282	1 668 1	+ 10	+ 10	+ 131	+ 156	+ 214	+ 334		
6 Articulos de limpieza	1 011 0	00	00	34	00	+ 86	+ 167	803 2	00	00	+ 40	00	97	+ 153		
III— VESTUARIO	1 600 9	+ 16	+ 23	+ 91	+ 74	+ 296	+ 226	1 643 9	+ 11	+ 24	+ 89	+ 71	261	+ 219		
1 Vestuario para hombre	1 114 2	+ 09	+ 12	+ 36	35	+ 218	+ 160	1 118 5	+ 09	+ 10	+ 60	+ 55	+ 222	+ 154		
2 Vestuario para mujer	1 331 6	+ 12	+ 51	+ 79	+ 138	+ 181	+ 278	1 281 4	+ 17	+ 48	+ 59	+ 111	+ 197	+ 269		
3 Vestuario para niño	2 454 4	+ 50	+ 27	+ 136	41	+ 480	+ 155	2 790 5	+ 17	+ 35	+ 131	+ 51	+ 290	+ 174		
4 Servicios	2 278 2	00	00	+ 120	+ 71	+ 367	+ 294	2 321 6	00	00	+ 116	+ 64	+ 358	+ 290		
IV— MISCELANEO	1 715 9	+ 12	+ 28	+ 119	+ 127	+ 207	+ 287	1 717 8	+ 17	29	+ 118	+ 133	+ 194	+ 306		
1 Drogas	1 630 2	+ 42	+ 35	+ 68	+ 68	+ 288	+ 268	1 753 1	+ 52	+ 52	+ 77	+ 73	+ 271	+ 351		
2 Articulos y servicios personales	2 074 8	00	00	+ 82	+ 78	+ 266	+ 225	2 080 3	00	00	+ 80	+ 73	+ 274	+ 234		
3 Servicios profesionales	2 301 9	00	00	+ 169	+ 309	+ 278	+ 309	2 906 6	00	00	+ 172	+ 334	+ 325	+ 334		
4 Instruccion y ensenanza	2 019 3	00	00	+ 292	+ 148	+ 292	+ 148	1 735 9	00	00	+ 288	+ 150	+ 288	+ 150		
5 Articulos escolares	2 430 0	+ 31	+ 62	+ 182	+ 129	226	+ 385	2 393 1	+ 26	+ 51	+ 159	+ 119	+ 222	+ 352		
6 Transporte y comunicaciones	1 649 7	+ 61	97	+ 61	+ 97	+ 143	+ 759	1 685 2	+ 71	+ 117	+ 71	+ 117	+ 169	+ 760		
7 Distracciones	1 150 8	+ 03	00	+ 44	+ 216	+ 41	+ 263	1 280 3	00	00	+ 41	+ 238	+ 47	+ 291		
8 Articulos para aficiones	2 263 7	+ 21	+ 119	+ 21	119	+ 59	+ 331	1 725 3	+ 36	+ 116	+ 36	+ 116	+ 104	+ 139		
9 Cuotas	105 5	00	00	00	00	00	00	535 5	00	00	00	00	00	00		
10 Bebidas y tabaco	1 617 9	00	00	+ 33	+ 114	+ 147	+ 336	1 667 8	00	00	+ 20	+ 94	+ 69	+ 412		
11 Salario al servicio 1/	1 347 7	00	00	+ 117	+ 23	+ 315	+ 137									

1/ No se investiga para obreros

Fuente: DANE — Tabulados de Índice de Precios al Consumidor

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

C - Cali

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub-grupos	Empleados								Obreros							
	Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		
TOTAL	1802 1	+ 2 5	+ 5 8	+ 5 7	+ 13 1	+ 19 3	+ 34 4	1988 8	+ 2 1	+ 7 5	+ 4 8	+ 16 2	+ 17 6	+ 39 5		
I- ALIMENTOS	2449 7	+ 2 7	+ 11 2	+ 4 8	+ 21 3	+ 18 4	+ 45 5	2550 6	+ 2 7	+ 12 6	+ 3 5	+ 24 2	+ 16 5	+ 50 7		
1 Cereales	1852 5	+ 0 6	+ 9 8	+ 1 2	+ 15 2	+ 23 5	+ 29 2	1852 1	+ 0 5	+ 11 2	+ 0 3	+ 20 3	+ 24 6	+ 33 8		
2 Tubérculos platanos y leguminosas	3028 2	+ 5 8	+ 30 3	+ 2 4	+ 28 0	+ 14 2	+ 64 5	3318 0	+ 4 6	+ 29 6	+ 1 0	+ 30 7	+ 11 1	+ 68 5		
3 Hortalizas y legumbres frescas	2863 3	+ 2 8	+ 15 0	+ 12 6	+ 29 3	+ 32 9	+ 27 4	2881 0	+ 0 4	+ 14 4	+ 10 5	+ 31 3	+ 27 9	+ 30 1		
4 Frutas	5396 6	+ 0 7	+ 9 7	+ 1 0	+ 52 8	+ 10 6	+ 80 5	5440 3	+ 1 2	+ 7 5	+ 0 0	+ 49 1	+ 16 2	+ 78 7		
5 Carnes	2675 5	+ 4 4	+ 11 2	+ 7 7	+ 18 9	+ 22 5	+ 56 2	2659 6	+ 4 8	+ 11 8	+ 7 5	+ 18 5	+ 21 5	+ 57 6		
6 Grasas	1810 0	+ 2 2	+ 2 5	+ 6 0	+ 1 4	+ 18 7	+ 16 7	1992 6	+ 2 2	+ 2 0	+ 4 2	+ 3 2	+ 15 1	+ 19 6		
7 Alimentos varios	2806 6	+ 0 6	+ 9 0	+ 1 8	+ 45 8	+ 6 5	+ 74 1	2931 1	+ 0 5	+ 7 2	+ 1 4	+ 46 5	+ 4 9	+ 74 5		
II- VIVIENDA	1315 6	+ 3 9	+ 1 2	+ 10 2	+ 7 3	+ 20 1	+ 25 6	1361 0	+ 1 1	+ 0 5	+ 10 7	+ 6 1	+ 18 1	+ 23 1		
1 Arrendamientos	866 1	0 0	0 0	+ 3 2	+ 5 1	+ 11 1	+ 19 5	1027 3	0 0	0 0	+ 7 4	+ 2 4	+ 13 0	+ 13 4		
2 Combustibles y servicios	1669 3	0 0	0 0	+ 14 1	+ 12 6	+ 17 9	+ 44 5	2066 3	0 0	0 0	+ 15 7	+ 14 7	+ 20 7	+ 50 9		
3 Muebles	2785 0	0 0	0 0	+ 6 2	+ 10 4	+ 37 3	+ 39 9	2440 1	0 0	0 0	+ 7 3	+ 10 2	+ 44 8	+ 45 9		
4 Equipos del hogar	3107 6	+ 19 5	+ 5 6	+ 28 1	+ 9 4	+ 40 0	+ 27 8	2539 0	+ 15 5	+ 5 8	+ 26 9	+ 9 7	+ 40 0	+ 24 4		
5 Ropa del hogar	1822 9	+ 2 8	+ 4 9	+ 10 2	+ 12 8	+ 17 5	+ 32 3	1793 6	+ 3 3	+ 5 7	+ 10 3	+ 13 2	+ 18 7	+ 32 4		
6 Artículos de limpieza	1665 5	0 0	0 0	+ 5 7	0 0	+ 9 2	+ 10 6	1708 5	0 0	0 0	+ 6 4	0 0	+ 10 1	+ 10 8		
III- VESTUARIO	1443 4	+ 1 6	+ 1 3	+ 3 5	+ 6 5	+ 19 1	+ 26 9	1640 5	+ 1 4	+ 1 2	+ 3 3	+ 6 0	+ 18 8	+ 27 3		
1 Vestuario para hombre	975 8	+ 0 7	+ 0 4	+ 1 4	+ 5 6	+ 12 4	+ 14 7	1214 8	+ 0 4	+ 0 2	+ 1 7	+ 5 1	+ 12 7	+ 20 0		
2 Vestuario para mujer	1300 2	+ 1 9	+ 3 2	+ 7 0	+ 10 9	+ 14 8	+ 28 1	1580 6	+ 1 6	+ 3 1	+ 6 1	+ 9 2	+ 16 1	+ 28 5		
3 Vestuario para niño	2753 2	+ 3 5	+ 1 0	+ 3 7	+ 5 0	+ 30 0	+ 36 6	2785 4	+ 3 7	+ 1 0	+ 3 8	+ 5 2	+ 30 6	+ 37 4		
4 Servicios	1781 3	0 0	0 0	+ 1 1	+ 3 2	+ 19 9	+ 30 3	1815 8	0 0	0 0	+ 1 2	+ 3 6	+ 19 8	+ 28 1		
IV- MISCELANEO	1606 4	+ 1 2	+ 1 3	+ 4 7	+ 5 4	+ 20 6	+ 24 8	1618 1	+ 1 3	+ 0 4	+ 4 4	+ 5 4	+ 21 1	+ 27 0		
1 Drogas	1293 6	+ 3 0	+ 2 6	+ 7 8	+ 2 8	+ 19 5	+ 15 2	1301 6	+ 2 2	+ 3 1	+ 5 9	+ 3 2	+ 22 0	+ 14 9		
2 Artículos y servicios personales	1815 2	0 0	0 0	+ 7 8	+ 0 2	+ 23 4	+ 16 5	1864 2	0 0	0 0	+ 7 5	+ 1 6	+ 24 1	+ 20 6		
3 Servicios profesionales	2325 5	0 0	0 0	+ 16 3	+ 20 6	+ 37 7	+ 20 6	2296 0	0 0	0 0	+ 12 4	+ 22 0	+ 33 5	+ 22 0		
4 Instrucción y enseñanza	2131 5	0 0	0 0	0 0	+ 29 3	+ 30 0		2121 4	0 0	0 0	0 0	0 0	+ 33 4	+ 31 2		
5 Artículos escolares	2101 3	0 0	0 0	+ 6 5	+ 18 1	+ 18 7	+ 27 1	2120 6	0 0	0 0	+ 7 6	+ 2 5	+ 19 0	+ 31 6		
6 Transporte y comunicaciones	1152 8	+ 10 5	+ 2 8	+ 11 2	+ 2 8	+ 12 4	+ 26 7	1211 2	+ 9 1	0 0	+ 10 1	0 0	+ 11 5	+ 19 7		
7 Distracciones	970 2	+ 0 2	0 0	+ 0 2	+ 20 2	+ 1 5	+ 28 7	886 9	+ 0 2	0 0	+ 0 2	+ 14 4	+ 1 4	+ 29 9		
8 Artículos para aficiones	1787 9	+ 2 9	+ 7 9	+ 2 9	+ 7 9	+ 11 1	+ 21 5	1363 2	+ 4 6	+ 5 4	+ 4 6	+ 5 4	+ 14 5	+ 17 0		
9 Cuotas	165 1	0 0	0 0	+ 0 0	0 0	0 0	0 0	636 4	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	+ 36 7		
10 Bebidas y tabaco	1301 7	0 0	0 0	+ 1 1	+ 11 1	+ 4 9	+ 43 5	1304 2	0 0	0 0	+ 1 3	+ 13 7	+ 5 3	+ 43 0		
11 Salario al servicio 1/	938 2	0 0	0 0	+ 3 4	+ 3 4	+ 13 3	+ 15 2									

1/ No se investiga para obrero

Fuente: DANE - Tabulados de Índice de Precios al Consumidor

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

D — Barranquilla

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub-grupos	Empleados							Obreros						
	Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada			
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Ab 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76
TOTAL	1 977 5	04	+ 52	+ 58	+ 207	+ 195	+ 337	2 026 4	- 07	+ 60	+ 46	+ 229	+ 181	356
I— ALIMENTOS	2 598 6	- 16	+ 81	+ 32	+ 285	+ 177	+ 388	2 630 3	17	+ 84	+ 23	+ 294	+ 168	+ 398
1 Cereales	1 989 7	+ 09	+ 105	+ 31	+ 254	+ 157	+ 408	2 047 9	+ 13	+ 117	+ 30	+ 311	+ 131	+ 439
2 Tuberculos platanos y leguminosas	2 457 1	- 21	+ 100	- 37	+ 279	+ 81	+ 355	2 477 8	49	+ 116	56	+ 301	+ 59	+ 421
3 Hortalizas y legumbres frescas	1 839 0	60	71	- 119	72	+ 590	+ 108	1 777 3	+ 39	96	121	- 163	+ 801	+ 47
4 Frutas	3 608 1	140	+ 76	+ 311	+ 857	+ 22	+ 588	4 128 1	152	+ 80	+ 188	- 754	03	+ 564
5 Carnes	3 403 2	- 34	+ 116	- 14	+ 345	+ 246	+ 403	3 500 1	- 43	+ 109	- 19	+ 343	+ 257	+ 391
6 Grasas	2 537 7	+ 21	+ 15	+ 146	+ 144	+ 194	+ 267	2 680 2	+ 20	+ 14	+ 149	+ 143	+ 198	+ 266
7 Alimentos varios	2 330 9	- 11	+ 09	+ 26	+ 468	+ 28	+ 635	2 320 8	- 13	+ 96	+ 24	+ 471	+ 22	+ 625
II— VIVIENDA	1 229 8	+ 12	+ 12	+ 70	+ 97	+ 249	+ 267	1 098 4	+ 15	+ 12	+ 70	+ 80	+ 210	+ 266
1 Arrendamientos	767 1	00	00	+ 26	+ 40	+ 113	+ 153	711 6	00	00	+ 37	+ 50	+ 110	+ 156
2 Combustibles y servicios	1 377 5	+ 03	00	+ 113	299	+ 328	+ 510	991 2	+ 32	00	+ 95	+ 125	+ 193	+ 447
3 Muebles	3 937 1	00	00	+ 40	+ 53	+ 534	+ 353	4 001 5	00	00	+ 42	+ 61	+ 590	+ 384
4 Equipos del hogar	2 504 5	+ 85	+ 59	+ 181	+ 142	+ 288	+ 301	2 858 3	+ 54	59	+ 168	+ 147	+ 270	+ 328
5 Ropa del hogar	1 999 2	+ 47	+ 161	+ 130	+ 194	+ 244	+ 376	1 984 4	+ 48	+ 162	+ 140	+ 185	+ 254	+ 383
6 Articulos de limpieza	1 090 2	00	00	+ 76	00	+ 97	+ 190	815 0	00	00	+ 58	00	66	+ 186
III— VESTUARIO	1 462 8	+ 40	+ 27	+ 89	+ 90	+ 193	+ 207	1 363 8	+ 45	25	+ 100	+ 79	+ 191	+ 174
1 Vestuario para hombre	1 005 2	+ 21	+ 03	+ 61	40	+ 164	+ 115	1 016 7	+ 27	+ 05	+ 80	+ 69	+ 167	+ 137
2 Vestuario para mujer	1 518 0	+ 38	+ 42	+ 67	+ 126	+ 133	+ 259	1 195 0	+ 31	+ 30	+ 56	+ 67	+ 128	+ 152
3 Vestuario para niño	2 308 6	+ 84	+ 49	+ 149	+ 106	+ 253	+ 225	2 400 6	+ 97	+ 51	+ 167	+ 107	+ 245	+ 223
4 Servicios	1 481 0	00	00	+ 80	+ 78	+ 267	+ 237	1 445 1	00	00	+ 91	+ 67	+ 274	+ 209
IV— MISCELANEO	1 692 2	+ 06	+ 02	+ 129	+ 113	+ 219	+ 289	1 777 4	+ 06	+ 02	+ 128	+ 133	+ 216	+ 314
1 Drogas	1 071 3	+ 73	+ 47	+ 180	+ 104	+ 315	+ 186	1 051 5	+ 78	+ 36	+ 184	+ 98	+ 329	+ 176
2 Articulos y servicios personales	2 441 8	00	00	+ 77	+ 66	+ 324	+ 264	2 489 8	00	00	+ 79	+ 64	+ 335	+ 267
3 Servicios profesionales	2 895 6	00	00	+ 190	+ 310	+ 267	+ 310	2 896 3	00	00	+ 190	+ 311	+ 267	+ 311
4 Instruccion y ensenanza	1 665 1	00	00	+ 259	+ 182	+ 259	+ 182	1 647 6	00	00	+ 259	+ 213	+ 259	+ 213
5 Articulos escolares	5 862 4	00	00	+ 140	+ 07	+ 176	+ 490	5 930 9	00	00	+ 142	+ 07	+ 169	+ 499
6 Transporte y comunicaciones	972 8	+ 36	00	+ 45	00	+ 59	+ 655	854 4	+ 53	00	+ 53	00	+ 53	+ 568
7 Distracciones	1 038 0	00	00	+ 58	+ 337	+ 126	+ 337	1 402 5	00	00	+ 63	+ 383	+ 126	+ 383
8 Articulos para aficiones	715 4	00	+ 25	00	+ 25	+ 488	+ 122	715 4	00	+ 25	00	+ 25	+ 305	+ 122
9 Cuotas	926 8	00	00	00	00	+ 38	+ 53	926 8	00	00	00	00	+ 38	+ 53
10 Bebidas y tabaco	1 524 1	00	00	+ 18	163	+ 73	+ 362	1 487 9	00	00	+ 15	+ 135	+ 61	+ 384
11 Salario al servicio 1/	1 031 6	00	00	+ 78	+ 32	+ 249	+ 86							

1/ No se investiga para obreros

Fuente DANE - Tabulado de Indice de Precio al Consumidor

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

E — Bucaramanga

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub-grupos ¹	Empleados							Obreros						
	Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o mensual			
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76
TOTAL	2 165 1	+ 2 1	+ 7 6	+ 10 3	+ 16 5	+ 17 3	+ 34 9	2 343 9	+ 2 1	+ 8 1	+ 9 9	+ 16 1	+ 19 2	+ 34 6
I— ALIMENTOS	2 425 9	+ 2 9	+ 13 2	+ 10 8	+ 21 7	+ 15 5	+ 43 5	2 653 7	+ 2 7	+ 12 8	+ 11 0	+ 21 7	+ 14 8	+ 43 2
1 Cereales	2 260 5	+ 0 1	+ 7 1	+ 1 6	+ 18 7	+ 16 6	+ 36 8	2 265 5	+ 0 1	+ 6 2	+ 1 8	+ 15 8	+ 15 9	+ 35 3
2 Tuberculos platanos y leguminosas	2 650 6	+ 15 3	+ 13 7	+ 36 1	+ 18 6	+ 14 6	+ 43 7	2 510 6	+ 14 7	+ 12 4	+ 35 4	+ 16 4	+ 16 4	+ 36 5
3 Hortalizas y legumbres frescas	2 844 4	+ 7 4	+ 3 8	+ 11 9	+ 2 6	+ 23 7	+ 34 1	2 965 3	+ 12 9	+ 1 7	+ 18 9	+ 0 2	+ 14 6	+ 35 6
4 Frutas	3 718 1	+ 2 6	+ 8 5	+ 20 9	+ 28 1	+ 25 9	+ 23 3	4 422 5	+ 4 2	+ 12 2	+ 26 3	+ 37 4	+ 24 2	+ 30 0
5 Carnes	3 082 1	+ 3 9	+ 19 1	+ 11 5	+ 21 2	+ 21 8	+ 43 6	3 258 2	+ 3 7	+ 17 5	+ 11 8	+ 19 1	+ 23 5	+ 40 7
6 Grasas	1 838 6	+ 1 8	+ 4 1	+ 9 6	+ 8 2	+ 13 4	+ 31 2	1 871 1	+ 1 6	+ 3 4	+ 9 4	+ 8 0	+ 12 4	+ 31 3
7 Alimentos varios	2 445 2	+ 0 1	+ 27 5	+ 0 4	+ 57 7	+ 2 5	+ 79 0	2 681 8	+ 0 0	+ 26 6	+ 0 8	+ 61 5	+ 3 5	+ 81 1
II— VIVIENDA	1 679 9	+ 0 5	+ 0 2	+ 5 9	+ 8 9	+ 13 0	+ 24 0	2 036 5	+ 0 4	+ 0 3	+ 6 1	+ 5 8	+ 19 0	+ 20 3
1 Arrendamientos	1 307 6	+ 0 0	+ 0 0	+ 3 3	+ 11 4	+ 7 1	+ 23 1	1 554 3	+ 0 0	+ 0 0	+ 3 6	+ 6 3	+ 10 9	+ 18 8
2 Combustibles y servicios	2 691 1	+ 0 5	+ 0 1	+ 11 5	+ 7 2	+ 25 9	+ 28 0	3 188 9	+ 0 5	+ 0 3	+ 9 7	+ 6 0	+ 36 4	+ 21 2
3 Muebles	2 706 5	+ 0 0	+ 0 0	+ 2 1	+ 4 0	+ 16 6	+ 19 5	3 190 1	+ 0 0	+ 0 0	+ 2 3	+ 3 4	+ 18 8	+ 23 5
4 Equipos del hogar	2 231 3	+ 6 5	+ 4 3	+ 15 7	+ 6 9	+ 25 9	+ 22 6	2 180 4	+ 4 5	+ 4 6	+ 11 2	+ 6 9	+ 19 2	+ 21 2
5 Ropa del hogar	2 564 8	+ 2 8	+ 0 9	+ 11 1	+ 8 8	+ 21 3	+ 32 3	2 419 4	+ 2 6	+ 1 0	+ 10 0	+ 7 6	+ 20 0	+ 30 3
6 Articulos de limpieza	2 578 8	+ 0 0	+ 0 0	+ 6 1	+ 0 0	+ 9 0	+ 21 7	2 800 6	+ 0 0	+ 0 0	+ 6 5	+ 0 0	+ 9 0	+ 22 8
III— VESTUARIO	1 758 3	+ 2 3	+ 2 4	+ 5 5	+ 7 0	+ 18 9	+ 23 5	1 854 5	+ 3 0	+ 2 9	+ 6 8	+ 9 4	+ 19 7	+ 24 8
1 Vestuario para hombre	1 172 2	+ 1 0	+ 1 3	+ 4 2	+ 3 7	+ 14 4	+ 16 7	1 422 3	+ 1 1	+ 0 0	+ 7 3	+ 9 4	+ 17 6	+ 22 2
2 Vestuario para mujer	1 712 1	+ 4 9	+ 1 4	+ 9 1	+ 7 9	+ 19 4	+ 25 5	1 835 7	+ 6 4	+ 3 5	+ 10 4	+ 9 4	+ 21 2	+ 23 8
3 Vestuario para niño	2 739 0	+ 2 5	+ 6 7	+ 4 5	+ 12 4	+ 13 3	+ 25 2	2 549 5	+ 3 2	+ 8 2	+ 4 1	+ 13 9	+ 11 3	+ 27 1
4 Servicios	2 310 3	+ 0 0	+ 0 0	+ 3 3	+ 3 4	+ 32 2	+ 28 8	2 279 1	+ 0 0	+ 0 0	+ 3 0	+ 3 3	+ 33 0	+ 28 8
IV— MISCELANEO	2 113 0	+ 1 1	+ 1 3	+ 18 3	+ 14 6	+ 32 0	+ 27 0	1 935 6	+ 1 9	+ 0 8	+ 14 1	+ 12 1	+ 55 2	+ 26 2
1 Drogas	1 902 2	+ 1 2	+ 1 8	+ 0 7	+ 4 3	+ 125 3	+ 15 1	6 164 1	+ 5 9	+ 1 5	+ 6 2	+ 3 5	+ ()	+ 14 0
2 Articulos y servicios personales	2 142 4	+ 0 0	+ 0 0	+ 8 5	+ 4 7	+ 23 2	+ 24 8	2 208 2	+ 0 0	+ 0 0	+ 8 4	+ 4 7	+ 23 6	+ 25 5
3 Servicios profesionales	3 251 6	+ 0 0	+ 0 0	+ 27 2	+ 28 9	+ 39 3	+ 28 9	2 977 2	+ 0 0	+ 0 0	+ 31 3	+ 21 1	+ 53 3	+ 21 1
4 Instruccion y ensenanza	3 110 5	+ 0 0	+ 0 0	+ 39 2	+ 20 3	+ 39 2	+ 20 3	1 775 2	+ 0 0	+ 0 0	+ 35 2	+ 20 5	+ 35 2	+ 20 5
5 Artículos escolares	3 043 0	+ 6 7	+ 7 8	+ 15 5	+ 10 6	+ 33 4	+ 32 0	2 990 3	+ 5 9	+ 6 9	+ 14 2	+ 10 1	+ 31 7	+ 32 6
6 Transporte y comunicaciones	1 006 4	+ 4 3	+ 0 0	+ 4 3	+ 0 0	+ 6 5	+ 41 5	1 218 5	+ 3 1	+ 0 0	+ 5 6	+ 0 0	+ 15 1	+ 41 2
7 Distracciones	774 5	+ 0 0	+ 1 2	+ 1 6	+ 14 1	+ 1 6	+ 20 9	934 7	+ 0 0	+ 0 8	+ 1 7	+ 16 6	+ 1 7	+ 24 8
8 Articulos para aficiones	1 213 0	+ 0 1	+ 10 7	+ 0 1	+ 10 7	+ 7 4	+ 37 7	843 6	+ 0 2	+ 2 4	+ 0 2	+ 2 4	+ 10 4	+ 26 1
9 Cuotas	220 8	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	229 6	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0
10 Bebidas y tabaco	1 274 7	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 16 4	+ 0 4	+ 38 2	1 272 2	+ 0 0	+ 0 0	+ 0 0	+ 15 6	+ 0 4	+ 38 4
11 Salario al servicio 1/														

1/ No se n tga p obre sy mpl dos

Fuente: DANI — Tabulados de Ind ce de P o l Consu id r

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

F — Manizales

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub-grupos	Empleados								Obreros							
	Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Abr 77
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		
TOTAL	1 808 7	+ 17	+ 82	+ 68	+ 175	+ 112	+ 390	1 917 3	+ 14	+ 93	+ 51	+ 203	+ 86	+ 435		
I— ALIMENTOS	2 248 5	+ 27	+ 150	+ 35	+ 267	+ 51	+ 568	2 151 9	+ 20	+ 157	+ 04	+ 291	- 06	+ 592		
1 Cereales	1 676 1	+ 03	+ 112	+ 11	+ 331	+ 41	+ 415	1 672 1	+ 05	+ 129	+ 11	+ 409	+ 07	+ 495		
2 Tuberculos platanos y leguminosas	2 621 3	+ 113	+ 231	35	+ 132	+ 30	+ 508	2 244 4	+ 81	+ 216	- 75	+ 130	- 22	+ 475		
3 Hortalizas y legumbres frescas	2 092 5	27	+ 35	+ 11	+ 15	+ 268	+ 305	2 200 6	- 67	- 12	- 39	- 35	+ 194	+ 259		
4 Frutas	3 516 2	- 98	+ 132	+ 85	+ 413	+ 128	+ 506	3 711 2	- 106	+ 126	+ 74	488	+ 110	+ 497		
5 Carnes	2 331 7	+ 32	+ 122	+ 76	+ 209	+ 151	+ 661	1 906 7	+ 19	91	+ 31	+ 127	+ 123	+ 565		
6 Grasas	1 711 0	+ 24	+ 08	+ 91	+ 53	+ 152	+ 238	1 833 6	+ 10	+ 05	+ 78	+ 63	+ 116	+ 244		
7 Alimentos varios	2 843 2	+ 17	+ 272	00	+ 624	- 133	+ 924	2 981 4	+ 17	+ 276	05	+ 684	- 161	+ 976		
II— VIVIENDA	1 610 6	+ 04	+ 09	+ 108	+ 75	+ 190	+ 230	2 063 3	+ 03	+ 09	+ 140	+ 95	+ 286	+ 264		
1 Arrendamientos	1 409 4	00	00	+ 81	+ 47	+ 132	+ 138	2 023 9	00	00	+ 126	+ 74	+ 279	+ 188		
2 Combustibles y servicios	1 704 2	15	+ 10	+ 208	+ 142	+ 382	+ 404	1 930 0	- 14	+ 09	+ 210	+ 149	+ 369	+ 448		
3 Muebles	4 088 0	00	00	+ 78	+ 153	+ 264	+ 779	4 743 8	00	00	+ 120	+ 209	+ 405	+ 776		
4 Equipos del hogar	2 678 7	+ 74	+ 82	+ 139	+ 139	+ 216	+ 344	2 715 6	+ 84	+ 91	+ 147	+ 153	+ 232	+ 339		
5 Ropa del hogar	1 009 4	+ 62	+ 35	+ 73	+ 78	+ 98	+ 110	1 015 0	+ 63	+ 34	+ 76	+ 74	+ 101	+ 104		
6 Articulos de limpieza	1 593 9	00	00	+ 40	00	+ 87	+ 195	1 554 3	00	00	+ 37	00	+ 81	+ 196		
III— VESTUARIO	1 369 6	+ 13	+ 27	+ 39	+ 65	+ 174	+ 233	1 341 2	+ 16	+ 23	+ 40	+ 62	+ 155	+ 235		
1 Vestuario para hombre	941 8	+ 06	+ 11	+ 13	+ 45	+ 179	+ 146	1 037 7	+ 06	08	+ 31	+ 48	167	+ 170		
2 Vestuario para mujer	1 427 5	+ 20	+ 51	+ 58	+ 87	+ 120	+ 251	1 193 6	+ 27	39	+ 62	+ 84	+ 135	+ 271		
3 Vestuario para niño	1 830 8	27	+ 34	+ 35	+ 42	+ 172	+ 234	1 836 4	+ 25	+ 36	+ 32	+ 42	+ 172	+ 240		
4 Servicios	1 655 2	00	00	+ 41	+ 73	+ 251	+ 302	1 518 8	00	00	+ 23	+ 71	+ 154	+ 268		
IV— MISCELANEO	1 448 3	+ 11	+ 09	+ 135	+ 103	+ 178	+ 220	1 516 2	+ 10	+ 06	+ 106	+ 108	+ 157	+ 243		
1 Drogas	987 0	+ 37	+ 12	+ 57	+ 16	+ 170	+ 67	1 019 6	29	12	+ 47	+ 22	+ 169	+ 82		
2 Articulos y servicios personales	1 905 1	00	00	+ 101	+ 67	+ 291	+ 248	1 938 7	00	00	+ 106	+ 63	+ 290	+ 253		
3 Servicios profesionales	2 305 8	00	00	+ 154	+ 282	+ 261	+ 282	3 147 6	00	00	+ 141	+ 335	+ 217	+ 335		
4 Instruccion y ensenanza	1 927 7	00	00	+ 239	+ 139	+ 239	+ 139	1 589 8	00	00	+ 212	+ 131	+ 212	+ 131		
5 Articulos escolares	2 262 5	00	00	+ 66	+ 20	+ 168	+ 387	2 488 7	00	00	+ 63	+ 31	+ 156	+ 394		
6 Transporte y comunicaciones	1 266 4	+ 76	+ 45	+ 179	+ 45	+ 179	+ 292	1 289 0	+ 78	+ 22	+ 130	+ 22	+ 130	+ 252		
7 Distracciones	763 0	00	+ 22	+ 04	+ 185	+ 08	+ 231	776 6	00	+ 21	+ 04	+ 187	+ 08	+ 233		
8 Articulos para aficiones	1 360 3	+ 40	+ 47	+ 40	+ 47	+ 58	+ 150	1 137 7	+ 43	+ 37	+ 43	+ 37	54	+ 84		
9 Cuotas	275 8	00	00	00	00	00	00	275 8	00	00	00	00	00	+ 264		
10 Bebidas y tabaco	1 247 1	00	00	+ 11	+ 59	+ 51	+ 415	1 343 4	00	00	+ 12	53	+ 45	+ 448		
11 Salario al servicio 1/																

1/ No se investiga para obreros y empleados

Fuente: DANI - Tabulados de Índice de Precios al Consumidor

4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES SEGUN GRUPOS Y SUBGRUPOS

G — Pasto

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Grupos y sub grupos	Empleados								Obreros							
	Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Var o/o mensual		Variacion o/o acumulada				Indice Abril 1978	Abr 77 Mar 77
		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		Abr 78 Mar 78	Abr 77 Mar 77	Abr 78 Dic 77	Abr 77 Dic 76	Abr 78 Abr 77	Abr 77 Abr 76		
TOTAL	1 780 7	18	26	67	+ 103	178	+ 306	1 812 5	+ 21	23	+ 79	+ 100	+ 166	+ 325		
I— ALIMENTOS	2 098 0	+ 21	+ 37	+ 50	+ 126	+ 156	+ 372	1 924 8	+ 28	+ 35	+ 55	+ 113	+ 126	+ 365		
1 Cereales	1 560 3	+ 06	+ 32	+ 35	+ 115	+ 123	+ 291	1 533 3	+ 04	+ 33	+ 40	+ 114	+ 135	+ 291		
2 Tuberculos platanos y leguminosas	1 769 4	+ 122	07	+ 178	229	+ 360	+ 255	1 730 9	+ 129	- 10	185	241	+ 372	257		
3 Hortalizas y legumbres frescas	1 568 4	00	+ 160	+ 229	+ 66	+ 222	- 30	1 537 2	+ 15	+ 72	+ 322	+ 33	+ 279	75		
4 Frutas	3 774 1	27	+ 62	+ 185	+ 207	+ 216	+ 344	3 471 8	- 26	+ 54	+ 77	+ 115	+ 346	+ 154		
5 Carnes	2 973 7	00	00	00	+ 168	+ 317	+ 431	2 457 2	00	00	00	+ 187	+ 259	+ 357		
6 Grasas	2 016 1	+ 27	+ 32	+ 98	+ 138	+ 165	+ 260	1 989 5	+ 25	+ 38	+ 89	+ 141	+ 154	+ 266		
7 Alimentos varios	2 443 1	05	+ 100	42	+ 492	138	+ 727	2 461 5	- 04	+ 85	47	+ 488	158	+ 738		
II— VIVIENDA	1 493 7	+ 17	01	+ 126	+ 93	+ 178	+ 215	1 931 7	16	01	+ 160	+ 101	+ 220	+ 297		
1 Arrendamientos	1 305 4	00	00	+ 83	+ 82	+ 146	+ 230	1 823 9	00	00	+ 121	+ 71	+ 231	265		
2 Combustibles y servicios	1 796 4	+ 18	21	+ 264	187	+ 259	+ 246	1 974 7	+ 10	12	+ 234	+ 171	+ 232	+ 409		
3 Muebles	3 758 5	00	00	00	00	+ 33	+ 50	4 257 1	00	00	00	00	00	+ 63		
4 Equipos del hogar	1 856 3	221	74	+ 317	+ 124	+ 412	+ 379	1 670 1	+ 193	+ 65	+ 272	113	+ 361	+ 366		
5 Ropa del hogar	1 216 4	+ 75	+ 31	+ 91	+ 87	+ 182	173	1 405 6	+ 74	+ 16	+ 93	+ 74	+ 166	+ 183		
6 Articulos de limpieza	2 031 3	00	00	+ 74	00	+ 212	+ 157	2 085 0	00	00	+ 74	00	+ 212	+ 156		
III— VESTUARIO	1 546 3	+ 04	+ 34	+ 44	+ 56	+ 182	+ 252	1 458 1	+ 09	+ 40	+ 44	+ 67	+ 180	239		
1 Vestuario para hombre	1 229 1	00	+ 23	52	33	219	159	973 8	09	+ 14	+ 35	38	177	+ 172		
2 Vestuario para mujer	1 438 1	+ 11	+ 58	+ 49	+ 107	+ 135	+ 240	1 387 7	+ 12	77	+ 54	+ 117	+ 193	+ 227		
3 Vestuario para niño	2 017 8	+ 04	+ 51	+ 25	+ 62	+ 111	+ 317	1 955 8	+ 12	+ 49	+ 35	+ 63	+ 126	+ 300		
4 Servicios	1 915 7	00	00	+ 52	+ 27	+ 280	+ 351	2 385 6	00	00	+ 54	31	+ 269	+ 264		
IV— MISCELANEO	1 342 7	+ 16	05	+ 83	47	+ 297	+ 203	1 421 5	+ 09	+ 03	43	54	244	249		
1 Drogas	1 216 0	+ 59	+ 21	+ 118	+ 25	400	+ 94	1 157 6	+ 39	+ 11	+ 70	+ 14	+ 392	+ 97		
2 Articulos y servicios personales	1 796 9	00	00	+ 107	+ 25	+ 311	+ 171	1 771 0	00	00	+ 110	+ 21	+ 317	163		
3 Servicios profesionales	2 345 1	00	00	+ 225	+ 221	+ 457	+ 221	2 818 2	00	00	+ 198	+ 289	316	+ 289		
4 Instruccion y ensenanza	1 501 5	00	00	00	00	+ 264	+ 143	1 562 0	00	00	00	00	+ 317	+ 210		
5 Articulos escolares	1 947 3	25	+ 09	+ 124	+ 48	+ 229	+ 276	2 018 4	+ 18	+ 07	+ 103	74	+ 234	269		
6 Transporte y comunicaciones	1 269 3	+ 54	00	+ 127	00	+ 263	+ 204	964 7	+ 83	00	+ 83	00	+ 83	+ 176		
7 Distracciones	781 2	00	+ 13	+ 09	+ 106	+ 105	+ 252	1 232 9	00	00	28	327	+ 43	437		
8 Articulos para aficiones	868 0	+ 110	+ 50	+ 110	+ 50	+ 286	+ 142	868 0	+ 110	+ 50	+ 110	+ 50	+ 286	+ 142		
9 Cuotas	213 3	00	00	00	00	00	00	213 3	00	00	00	00	00	00		
10 Bebidas y tabaco	1 177 1	00	00	+ 51	+ 63	+ 362	+ 285	1 291 3	00	00	+ 18	+ 19	+ 127	+ 391		
11 Salario al servicio 1/																

1/ No se in stig para obrer s y empleados

Fuente DANF — Tabulados de Indice de Precios al Consumidor

4 2 4 VALOR PROMEDIO DE LOS CONSUMOS BASICOS

Evolucion del costo promedio de la canasta familiar

Total Nacional y siete ciudades

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

Periodo		Empleados				Obreros			
		Indice	Variacion porcentual mensual	Valor de la canasta (\$)	Incremento (\$)	Indice	Variacion porcentual mensual	Valor de la canasta (\$)	Incremento (\$)
TOTAL NACIONAL	1977 Diciembre	1 696 1	0 6	11 505 15	163 93	1 849 3	+ 0 4	6 418 36	23 60
	1978 Marzo	1 803 3	+ 3 2	12 232 32	374 43	1 952 9	+ 3 2	6 777 93	211 71
	Abril	1 829 4	+ 1 4	12 409 37	177 05	1 986 0	+ 1 7	6 892 81	114 88
Bogota	1977 Diciembre	1 473 2	+ 1 0	11 262 76	113 91	1 733 0	1 0	5 690 13	53 85
	1978 Marzo	1 606 9	+ 2 8	12 248 91	331 03	1 881 2	+ 3 4	6 176 73	205 21
	Abril	1 648 9	+ 2 6	12 606 01	357 10	1 955 3	+ 3 9	6 420 03	243 30
Medellin	1977 Diciembre	1 608 7	+ 0 9	11 545 80	108 37	1 749 5	+ 0 3	6 640 40	21 63
	1978 Marzo	1 710 9	+ 3 6	12 279 30	425 60	1 840 3	+ 3 1	6 985 04	209 89
	Abril	1 741 8	+ 1 8	12 501 07	221 77	1 881 4	+ 2 2	7 141 04	156 00
Cali	1977 Diciembre	1 704 8	+ 0 7	14 109 44	99 32	1 897 4	+ 0 2	7 396 82	16 76
	1978 Marzo	1 757 4	+ 0 8	14 544 77	116 70	1 948 0	+ 0 8	7 594 08	63 93
	Abril	1 802 1	+ 2 5	14 914 72	369 95	1 988 8	+ 2 1	7 753 14	159 06
Barranquilla	1977 Diciembre	1 869 2	+ 0 5	10 621 17	56 26	1 936 6	+ 0 4	6 545 32	29 07
	1978 Marzo	1 986 3	+ 4 6	11 286 55	493 21	2 040 5	+ 5 1	6 896 48	334 60
	Abril	1 977 5	0 4	11 236 55	50 00	2 026 4	0 7	6 848 83	47 65
Bucaramanga	1977 Diciembre	1 962 8	+ 0 2	10 676 06	21 21	2 133 6	+ 0 1	6 175 06	3 18
	1978 Marzo	2 121 0	+ 3 0	11 536 54	335 05	2 295 4	+ 2 3	6 643 34	149 05
	Abril	2 165 1	2 1	11 776 41	239 87	2 343 9	+ 2 1	6 783 72	140 38
Manizales	1977 Diciembre	1 694 2	0 2	9 710 98	182 23	1 824 3	0 6	5 949 95	33 60
	1978 Marzo	1 777 8	2 9	10 190 17	284 87	1 890 9	+ 2 4	6 167 17	146 44
	Abril	1 808 7	1 7	10 367 29	177 12	1 917 3	+ 1 4	6 253 27	86 10
Pasto	1977 Diciembre	1 668 3	1 2	5 032 26	- 60 63	1 680 3	- 1 3	3 226 51	- 40 33
	1978 Marzo	1 749 8	+ 2 5	5 278 10	130 01	1 775 4	+ 3 0	3 409 12	99 27
	Abril	1 780 7	+ 1 8	5 371 30	93 20	1 812 5	+ 2 1	3 480 36	71 24

Notas 1a El valor de la canasta tiene origen en la muestra básica para el cálculo del índice de precios en 1953. 2a El promedio mensual de la canasta familiar para el mes de julio de 1954 y los artículos componentes son consumidos en su totalidad.

Fuente: DANE

4 2 5 PRECIOS DE 24 ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN 25 CIUDADES DEL PAIS

A – Granos y harinas

(Unidad libra 500 gramos)

Ciudades	Arroz		Arveja seca		Avena Quaker		Frijol seco			Harina de trigo		Harina de maiz		Lenteja nacional	
	1978		1978		1978		Característica	1978		1978		1978		1978	
	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril		Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril
Bogota	(a) 10 19	10 32	(a) 14 88	14 84	27 42	27 36	Rojo	24 88	25 07	()	()	7 99	7 96	22 84	22 95
Medellin	(a) 10 09	10 13	(e) 10 52	16 79	28 11	27 99	Cargamanto	19 60	21 16	9 84	8 90	()	()	()	()
Cali	(a) 9 92	9 97	(e) 34 04	36 61	27 75	27 75	Algarrobo	21 05	21 42	()	()	12 41	12 44	21 97	22 29
Barranquilla	(b) 9 94	9 23	()	()	27 37	27 59	Mompósina	28 56	18 64	()	()	11 40	11 30	23 06	23 00
Bucaramanga	(b) 6 40	6 40	(a) 14 78	14 91	27 59	27 76	Rojo	21 71	21 87	()	()	9 26	9 31	(z)	()
Manizales	(a) 10 05	9 99	(g) 12 75	21 50	27 31	27 29	Cargamanto	18 09	18 49	9 50	9 48	()	()	(z)	()
Pasto	(b) 7 64	7 64	(g) 7 75	6 99	()	()	Blanco	14 82	14 83	7 54	7 51	11 98	11 90	(z)	()
Cartagena	(a) 9 40	9 40	(F) 16 00	16 00	26 88	26 98	Cabeza negra	13 50	13 75	9 00	9 00	11 00	11 33	21 00	21 00
Cucuta	(a) 10 62	10 60	(F) 12 90	13 10	28 25	28 25	Rojo boludo	26 80	26 80	9 40	10 00	9 84	11 55	(z)	23 60
Pereira	(a) 9 90	9 90	(d) 13 75	13 75	27 50	27 50	Rosado	17 40	17 40	10 00	10 00	11 78	12 33	22 00	22 00
Ibague	(a) 9 00	9 00	(f) 14 00	14 60	27 50	27 50	Algarrobo	14 60	15 60	8 70	8 80	8 10	8 20	22 00	22 50
Monteria	(c) 8 20	8 34	(g) 20 00	23 83	28 08	28 06	Rojo	23 52	23 60	8 66	8 63	8 66	8 63	23 45	24 03
Armenia	(a) 9 83	9 98	(d) 14 00	14 00	27 08	27 08	Cargamanto	20 00	19 50	9 63	9 63	11 77	11 77	21 30	21 25
Buenaventura	(a) 9 80	9 80	(H) 40 00	45 00	21 80	21 80	Rayado	15 40	15 20	8 80	8 80	11 50	11 50	(z)	21 30
Santa Marta	(a) 10 70	10 70	(F) 17 00	16 80	27 73	27 73	Cabeza negra	16 60	15 80	10 00	10 00	10 08	10 08	22 40	22 00
Neiva	(a) 11 00	11 00	(f) 13 80	14 00	27 75	27 25	Guarzo (rosado)	14 60	15 50	8 00	7 75	10 80	10 13	20 75	21 60
Tulua	(a) 10 00	10 00	(H) 40 00	35 00	22 00	22 00	Seco rayado	15 40	15 40	10 00	10 00	11 75	11 75	22 80	23 40
Barrancabermeja	(a) 9 62	10 00	(d) 15 00	15 00	27 50	27 50	Sangre toro	15 66	19 00	11 00	11 00	11 00	10 50	(z)	21 50
Popayan	(a) 9 71	9 81	(H) 22 00	19 00	21 80	21 90	Blanco	14 20	14 98	8 46	8 50	11 52	11 52	20 72	20 72
Villavicencio	(a) 8 92	9 33	(e) 15 00	15 00	27 71	27 71	Rojo guarzo	16 50	16 17	10 83	10 83	9 58	9 33	22 33	23 00
Tunja	(a) 10 00	10 00	(f) 14 40	14 20	27 50	27 48	Guarzo	22 20	25 80	8 00	8 00	9 00	8 80	23 60	24 20
Sogamoso	(a) 10 75	10 20	(f) 10 40	14 50	27 19	27 25	Algarrobo	21 25	20 50	8 50	8 50	8 75	8 75	22 20	23 00
Girardot	(a) 9 70	9 40	(f) 14 80	14 40	27 75	27 75	Blanco rojo	20 40	20 40	9 60	9 80	8 70	8 70	21 80	22 80
Quibdo	(b) 7 83	7 83	()	()	27 08	27 08	Cabeza negra	15 40	16 16	9 00	8 83	11 83	11 83	20 16	22 00
Libano	(a) 9 70	9 60	(f) 14 10	14 40	27 43	27 93	Cargamanto	15 00	15 40	9 10	9 20	8 90	9 20	22 20	22 40

(a) de primera (b) segunda () o re te (d) amarilla (e) de (f) blanca (g) de en vaina () extranjera (H) de granada (P) se

Nota: Para el caso de productos con diferentes características a cada ciudad se le asigna la que por razones de oferta y/o demanda sea la más consumida. Fuente: DANL

B – Tuberculos frutas y legumbres

(Unidad libra 500 gramos)

Ciudades	Arracacha		Cebolla en ama		Maiz trillado		Naranjas		Papa		Platano ha ton		Yuca		
	1978		1978		1978		1978		Característica	1978		1978		1978	
	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril		Marzo	Abril	Marzo	Abril		
Bogota	6 91	6 70	6 11	7 61	(h) 8 03	8 10	4 84	4 67	Primera	4 00	4 75	5 14	5 55	6 76	7 28
Medellin	8 17	6 99	8 45	8 07	5 22	5 41	4 70	5 15	Primera	5 49	6 06	4 49	4 14	6 22	6 72
Cali	7 21	7 46	5 66	6 03	6 73	6 67	6 65	6 66	Salentina	3 09	3 71	6 27	6 29	6 84	7 44
Barranquilla	6 43	5 34	8 98	9 20	(j) 5 88	5 81	7 14	6 08	Sabanera	4 42	5 50	4 95	5 03	4 68	4 09
Bucaramanga	9 12	9 25	12 65	10 11	(h) ()	5 94	5 52	5 17	Pastusa	3 32	4 27	4 47	4 65	2 57	2 75
Manizales	6 75	7 00	4 93	4 56	4 97	5 05	4 54	3 74	Careta	3 04	4 15	3 15	3 19	4 75	4 93
Pasto	()	()	3 06	2 95	(o) 4 75	4 85	2 83	2 89	Guata	2 02	2 60	3 26	3 21	3 48	3 60
Cartagena	12 00	()	(i) 14 25	19 75	5 00	5 13	5 68	6 03	Bogotana	4 00	4 75	2 62	3 62	5 00	5 00
Cucuta	10 00	10 60	(i) 8 60	10 24	8 80	8 60	4 35	6 24	Cerritana	4 00	5 20	4 90	4 90	3 20	3 50
Pereira	10 00	10 00	5 00	5 00	5 80	5 70	4 51	4 22	De la	3 70	4 10	(m) 3 95	4 46	5 00	5 00
Ibague	5 10	5 80	6 23	7 46	5 50	5 70	5 07	5 18	Tuquerrena	3 96	4 44	3 22	3 19	5 04	5 70
Monteria	14 33	14 33	(i) 17 83	20 00	5 91	6 16	5 14	6 08	Antioquena	4 25	4 66	2 69	3 28	3 16	3 89
Armenia	10 00	10 00	8 80	5 80	5 42	5 44	7 60	6 71	De la	4 60	6 28	(m) 2 25	2 37	5 00	5 80
Buenaventura	5 60	5 80	6 00	6 00	(k) 6 20	6 20	5 60	4 57	Guata	4 00	5 00	4 59	4 15	6 00	6 20
Santa Marta	11 20	10 00	(i) 12 40	20 00	6 00	5 70	8 38	6 80	Antioquena	3 78	5 06	2 30	2 47	3 90	4 20
Neiva	3 46	4 50	(i) 7 60	8 00	5 20	5 20	4 66	4 84	De la	2 25	3 82	4 89	6 14	3 00	4 60
Tulua	9 41	10 12	5 05	4 89	6 00	6 00	5 56	5 41	Guata	2 00	3 00	5 06	6 20	3 68	5 14
Barrancabermeja	10 00	10 00	6 80	8 00	5 37	5 62	6 20	6 30	Pareja	4 00	6 00	3 00	3 00	2 80	2 70
Popayan	4 95	5 36	4 97	3 24	4 93	4 95	4 87	4 59	Guata	2 50	3 60	5 56	5 36	4 30	4 87
Villavicencio	5 90	5 20	3 80	6 40	6 92	7 08	4 55	10 25	Tocana	3 00	4 60	5 29	6 14	4 00	4 20
Tunja	5 23	8 61	9 45	7 46	8 00	8 10	6 58	7 08	Tuquerrena	4 40	4 70	6 63	6 02	5 76	7 56
Sogamoso	5 59	5 74	3 28	3 39	7 00	7 33	4 78	4 77	Tuquerrena	2 44	2 00	6 14	7 72	7 65	6 68
Girardot	5 20	5 20	9 20	6 00	6 00	5 90	4 89	4 20	Tocana	3 50	4 60	4 86	4 40	4 80	6 40
Quibdo	8 40	8 00	12 00	13 80	6 16	6 16	5 90	5 73	Antioquena	3 83	4 66	1 94	2 55	5 00	4 80
Libano	5 60	6 00	6 23	9 69	5 26	5 33	2 85	3 29	Regional	3 40	3 50	3 49	3 11	4 08	4 08

(h) maiz amarillo blanco (i) cabezona (j) pil do (k) blanco (m) domo () du N t Par l o d p du to on dif nte c r a t i t cas a cada ciudad e le asigna la qu por raz nes de ofe ta y/o demanda sea l ma consumida Fuente: DANL

4 2 5 PRECIOS DE 24 ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN 25 CIUDADES DEL PAIS

C — Carnes y lacteos

(Unidad libra 500 gramos)

Ciudades	Carne de res			Carne de cerdo			Huevos (unidad)		Leche (botella 500 cc)	
	Característica	1978		Característica	1978		1978		1978	
		Marzo	Abril		Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril
Bogota	Chata	39 60	41 55	()	()	()	2 95	3 02	4 33	4 74
Medellin	Solomito	43 41	45 53	Canon	49 28	50 30	2 86	2 90	4 78	4 94
Cali	Lomo caracha	42 96	45 03	Lomo	54 69	55 47	2 72	2 83	5 25	5 35
Barranquilla	Tetafula	40 11	41 33	Lomo	39 00	39 00	2 96	2 96	4 49	4 65
Bucaramanga	Lomo redondo	42 50	44 21	Lomo	48 33	48 33	2 67	2 72	4 47	4 82
Manizales	Pierna	42 28	43 82	Cordon	49 71	50 00	2 76	2 84	5 09	5 34
Pasto	Lomo ancho	34 00	34 00	Lomo	45 00	45 00	2 89	3 13	3 81	3 86
Cartagena	Lomo corriente	40 00	40 00	Corriente	35 00	35 00	3 00	3 04	3 84	4 51
Cucuta	Pulpa de 1a	45 00	45 00	Lomo	50 00	49 00	2 82	2 86	4 93	4 81
Pereira	Ampolleta	47 50	47 50	Lomo	50 00	50 00	2 80	3 00	4 86	5 55
Ibague	Pulpa de 1a	38 40	39 60	Lomo	40 00	40 00	2 80	2 80	4 17	4 44
Monteria	Lomo	35 00	35 00	Magra	35 00	36 20	3 41	3 41	3 90	4 37
Armenia	Ampolleta	38 00	42 20	Lomo	52 00	58 00	2 76	3 00	5 06	5 62
Buenaventura	Lomo	45 00	46 00	Lomo	42 00	42 00	2 56	2 74	5 89	6 60
Santa Marta	Lomo	41 40	41 40	Pulpa de 1a	35 00	35 00	3 00	3 00	3 96	4 65
Neiva	Lomo	32 00	32 00	Lomo	40 00	40 00	2 62	2 62	3 96	4 44
Tulua	Pierna	40 00	45 00	Lomo	51 00	55 00	2 68	2 74	4 30	4 80
Barrancabermeja	Lomo	40 00	40 00	Lomo	40 00	40 00	2 67	2 62	4 68	4 68
Popayan	Lomo	38 00	40 00	Lomo	50 00	50 00	2 72	2 80	4 86	4 86
Villavicencio	Pierna	30 40	33 00	Lomo	40 00	40 40	2 88	2 95	4 24	4 30
Tunja	Pierna	32 00	32 00	Lomo	40 00	40 00	3 00	3 00	3 51	4 17
Sogamoso	Lomo	31 00	28 00	Pulpa de 1a	36 00	37 00	2 85	2 85	3 47	4 17
Girardot	Lomo	35 00	36 00	Lomo	45 00	45 00	2 66	2 70	4 17	4 46
Quibdo	Pierna	40 00	40 00	Lomo	39 60	40 00	3 13	3 16	(q) 45 86	46 25
Libano	Ampolleta	35 00	35 00	Lomo	40 00	40 00	2 96	2 96	4 86	4 86

(q) En t r o d 450 gr mos Nota Para l a d p o d u t o s o n d i f r n t c a c t e r s t i c s c d c i u d a d l g n l a q u e p o r d f e r t a y / d m n d e l m a o s m d l u e t e D A N F

D — Azucares y otros

(Unidad libra 500 gramos)

Ciudades	Azucar		Cocolate		Manteca vegetal		Panela fina		Sal yodada		Cafe molido	
	1978		1978		1978		1978		1978		1978	
	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril	Marzo	Abril
Bogota	5 75	5 76	(s) 28 97	28 93	(n) 21 64	21 86	(p) 7 01	7 10	2 20	2 20	22 26	22 54
Medellin	7 14	7 16	(r) 76 48	76 43	(t) 20 67	20 88	(p) 7 61	7 61	3 24	3 23	15 26	15 26
Cali	5 83	5 77	(r) 78 13	78 13	(t) 20 98	21 41	(p) 7 94	7 90	2 92	2 91	20 93	21 32
Barranquilla	6 48	6 36	()	()	(t) 24 28	26 41	(p) 8 10	7 88	3 12	3 11	24 35	22 70
Bucaramanga	6 59	6 55	(s) 29 63	29 69	(t) 21 72	21 88	(p) 7 86	7 85	3 05	3 07	15 86	16 30
Manizales	5 74	5 75	(r) 77 69	77 71	(t) 20 78	20 80	(p) 6 79	6 97	2 99	3 00	16 00	16 00
Pasto	5 18	5 16	(s) 29 65	29 60	(u) 20 17	20 32	(p) 5 94	5 89	3 10	3 02	15 22	15 25
Cartagena	6 00	5 63	(s) 29 50	29 67	(u) 15 50	15 50	(x) 8 00	7 80	(D) 2 80	2 70	26 00	23 67
Cucuta	9 00	9 00	(s) 32 66	30 40	(u) 22 80	24 00	(x) 8 64	8 70	4 20	4 20	15 50	15 70
Pereira	7 80	7 80	(r) 78 00	78 00	(t) 20 60	20 60	(w) 6 57	7 00	(C) 3 80	3 80	18 00	18 00
Ibague	6 96	6 96	(r) 74 80	74 80	(t) 21 60	21 60	(x) 8 11	8 25	3 00	3 00	16 64	16 64
Monteria	7 00	7 00	(r) 77 50	77 50	(t) 26 72	26 72	(x) 7 88	8 05	(C) 3 58	3 75	30 00	30 00
Armenia	6 80	6 77	(r) 75 92	75 42	(t) 20 17	20 33	(x) 6 26	6 16	2 97	2 97	14 92	14 92
Buenaventura	5 44	5 44	(r) 77 20	77 20	(u) 20 60	21 00	(v) 7 10	7 10	3 60	3 60	18 10	18 10
Santa Marta	6 28	5 98	(s) 31 00	31 00	()	()	(x) 8 52	8 45	(D) 3 40	3 40	24 40	21 60
Neiva	6 50	6 50	(r) 78 33	79 00	(t) 20 60	20 80	(x) 8 20	8 50	(C) 2 97	2 76	16 80	16 50
Tulua	6 40	6 60	(r) 77 20	77 20	(t) 20 80	20 80	(x) 6 57	7 25	3 00	3 00	24 60	24 60
Barrancabermeja	7 33	6 83	(s) 29 75	29 75	(u) 21 50	22 00	(x) 7 87	7 75	3 37	3 37	19 50	20 50
Popayan	5 00	5 10	(r) 76 52	76 52	(t) 19 72	20 92	(w) 6 79	6 92	2 91	2 71	15 12	15 22
Villavicencio	7 67	7 75	(s) 28 50	28 33	(t) 21 67	21 67	(x) 6 67	7 08	3 46	3 46	24 83	25 00
Tunja	7 00	7 20	(s) 29 00	29 00	(t) 22 00	22 00	(x) 8 20	8 00	2 70	2 85	24 00	()
Sogamoso	7 30	7 50	(s) 28 00	28 00	(t) 21 20	21 40	(x) 8 25	8 25	2 56	3 00	18 67	19 00
Girardot	7 00	6 50	(s) 29 60	29 60	(t) 21 80	21 60	(x) 7 99	8 30	2 68	2 74	16 00	16 00
Quibdo	6 25	6 25	(r) 77 50	77 50	(t) 20 83	21 33	(x) 6 91	7 00	(B) 4 33	4 33	34 00	34 16
Libano	7 10	7 10	(r) 78 00	78 20	(u) 21 20	21 20	(x) 7 86	8 69	3 15	3 15	16 00	16 00

() ama g () d l (t) mpa ada (u) d t r o () l l (w) an d p u n r a () b l a n a () c e i c - m n t a (p) d p r i m e r a (B) m o l i d a (C) a n d e s (D) m a r F u t D A N F

4 2 6 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR EN ALGUNOS PAISES Y CIUDADES DEL MUNDO

(Base 1970 = 100)

Países	Promedio anual		1977							Variación a/a	
	1975	1976	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept	Mensual	Annual	
									Sept 1977 Agos 1977	Sept 1977 Sept 1976	
GRUPO ANDINO											
Colombia (Bogota) 1/	239 2	280 8	360 7 ^{ca}	376 9	388 3	390 3	379 3	375 2	+	1 1	28 0
Bolivia (La Paz)	255 3	266 8	276 6	276 9	287 0	290 0	294 5	()	()	()	
Ecuador (Quito)	188 0	208 1	226 5	227 5	231 8	234 9	238 3	243 0		2 0	14 3
Peru (Lima y Callao)	181 2	241 8	306 8	312 3	335 0	344 6	354 2	359 5	+	1 5	33 9
Venezuela (Caracas)	131 9	142 0	150 6	151 5	152 7	153 5	154 2	155 1	+	0 6	+ 7 0
OTROS PAÍSES											
Chile (Santiago)	27752	86565	152077	157892	163150	169520	175282	181820	+	3 7	73 4
Argentina (Buenos Aires)	1201 9	6539 0	14093	15008	16156	17344	19310	20912		8 3	164 9
Costa Rica (San José)	189 5	196 2	203 4	203 6	206 7	207 1	206 2	205 6		0 3	7 2
México (Ciudad México)2/	176 4	204 3	255 8	258 0	261 3	264 2	269 6	274 4		1 8	32 2
España	176 7	207 9	245 1 4/	247 2	254 4	262 3	270 9	274 4		1 3	27 6
Estados Unidos	138 6	146 6	154 4	155 3	156 3	157 0	157 6	158 2		0 4	6 6
Alemania Federal	134 7	140 8	145 9	146 5	147 2	147 0	146 9	146 7		0 1	3 7
Francia	152 8	166 9	179 4	181 1	182 5	184 1	185 1	186 7		0 9	9 7
Hungría	114 6	120 3	125 0	124 8	125 6	126 8	125 7	126 3		0 5	2 3
Inglaterra	184 4	214 9	246 7	248 6	251 2	251 4	252 7	254 0	+	0 5	15 6
Siria (Damasco)	169 9	195 1	214 4/	216	216	214	215	216		0 5	10 7
Kenya (Nairobi)	147 2	159 6 5/	174 4	174 6	177 1	177 4	177 8	181 7	+	2 2	+ 10 1
Camboya (Pnom Penh)	()	()	()	()	()	()	()	()		()	()
Etiopía	119 0	152 9	166 6	169 2	172 2	179 1	193 4	197 4		2 1	22 4
Israel	295 1	387 6	476 3	487 5	499 2	506 5	526 3	546 5		3 8	33 7
Italia	171 1	199 8	231 3	234 2	235 8	237 2	239 4	242 5	+	1 3	+ 18 2
Japón	172 4	188 4	203 3	205 2	204 1	203 6	203 6	207 2		1 8	+ 7 6
Sud-Africa 3/	156 7	174 1	189 9	191 1	192 7	194 8	197 3	198 9		0 8	+ 11 2
Suecia	146 6	161 7	175 0	177 2	181 2	182 8	183 3	185 2		1 0	13 4
Suiza	144 8	147 3	148 5	148 4	149 4	149 5	149 5	149 6	+	0 1	+ 1 6
Tailandia	152 1	159 6 ¹	168 5	172 1	173 7	174 4	177 5	177 7	+	0 1	+ 9 6

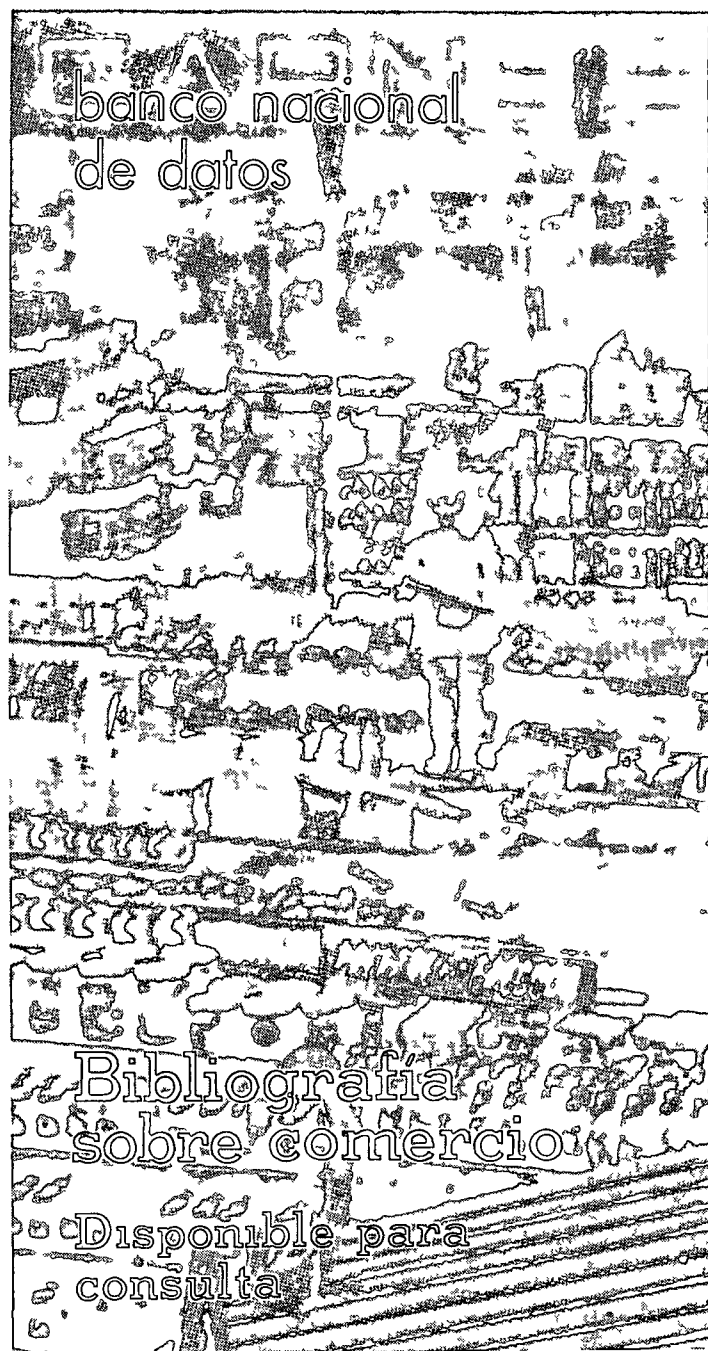
1/ DANE 2/ No n t y ar ndam to y m scelan 3/ Pobl o blan 4/ N ase part d Mayo d 1977 5/ Se i da pa t d 1976
Fuentes Boletín Mensual de las Naciones Unidas y DANE

4 3 CERTIFICADO DE CAMBIO MONEDAS EXTRANJERAS Y PRECIOS DEL CAFE

(Base 1970 = 100)

Periodo	Certificado de cambio		Cotizacion de mōnedas extranjeras (por US\$ 1 00)					(Base 1970 = 100) Precios del cafe									
								Interior del pais		En Nueva York (centavos de dolar por libra)							
	Colombia		Pesos 1/ colom bianos	Marco aleman occident	Libra inglesa	Peseta espanola	Franco frances	Cafe Manizales		Mams 2/		Suaves 3/		Santos 4		Etiopia	Mexico
	Compra	Venta						Precio@	Indice	Precio	Indice	Precio	Indice	Precio	Indice		
1970	18 44	18 49	0541	2741	2 3906	0143431	181159	130 40	279 0	53 92	107 8	55 75	53 65	112 8	51 21	51 97	
1971	19 93	19 98	0500	2898	2 4527	0141707	182081	128 40	264 0	49 37	94 2	48 95	44 78	93 3	42 93	40 49	
1972	21 87	21 92	0456	3138	2 4893	0155142	198388	149 70	320 4	56 67	100 3	57 18	50 98	105 4	48 42	50 01	
1973	23 63	23 69	0422	3812	2 4588	0172147	226830	193 92	414 4	72 72	138 8	72 81	66 91	138 3	59 71	62 00	
1974	26 01	26 15	0384	3870	2 3390	0174572	208521	220 74	472 3	77 86	148 8	78 49	68 08	140 7	()	66 14	
1975	30 98	30 98	0323	4060	2 2218	0174309	233585	272 99	584 1	81 71	156 1	82 24	()	()	()	65 28	
1976 Diciembre	36 19	36 23	0276	4193	1 6769	0146396	200501	650 00	1390 8	()	()	()	()	()	()	()	
1977 Septiembre	34 82	34 87	0287	4303	1 7433	0118275	203169	730 00	1562 0	()	()	()	()	()	()	()	
Octubre	35 38	35 45	0282	4390	1 77 04	0119073	205795	730 00	1562 0	()	()	()	()	()	()	()	
Noviembre	35 10	35 22	0284	()	()	()	()	730 00	1562 0	204 45	390 6	()	318 16	657 5	167 47	197 55	
Diciembre	35 31	35 39	0283	()	()	()	()	730 00	1562 0	207 51	396 4	()	230 14	475 6	168 57	202 82	
1978 Enero	35 76	35 87	0279	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	

1/ En l ron n el alo de enta del c tificado de cambio 2/ Medellín Armenia Manizales 3/ Suaves colombianos
Fuentes Boletín Internacional Financiero y Estadístico y Oficina Panamericana de Comercio



Anuario del Grupo Andino ALALC y terceros países 6a ed
Bogota Mundo Nuevo 1976

*Anuario empresarial de Colombia 1977 registro nacional de
comerciantes* Bogota Confederacion Colombiana de
Camaras de Comercio 1977

Asamblea Nacional de CONFECAMARAS 8a Medellin 18—20
Noviembre 1976 *Documento final* Medellin Camara de
Comercio 1977

Asamblea Nacional de CONFECAMARAS 8a Medellin 18—20
Noviembre 1976 *Ponencias* Medellin Camara de
Comercio 1977

Asociacion Latinoamericana de Libre Comercio Servicio de
Estadistica y Procesamiento de Datos *El Banco de Datos
sobre estadísticas de comercio exterior de la Asociacion
Latinoamericana de Libre Comercio* Ottawa ALALC
1973

— *Argentina estadísticas de comercio exterior exportaciones
1961/1969* Montevideo 1972

— *Argentina, estadísticas de comercio exterior, importaciones
1961/1969* Montevideo 1973

— *Bolivia estadísticas de comercio exterior exportaciones
1961/1969* Montevideo 1973

— *Bolivia estadísticas de comercio exterior importaciones
1961/1969* Montevideo 1973

— *Brasil estadísticas de comercio exterior importaciones
1961/1969* Montevideo 1973

— *Colombia estadísticas de comercio exterior exportaciones
1961/1969* Montevideo 1973

— *Colombia estadísticas de comercio exterior importaciones
1973/1974* Montevideo 1977

— *Chile estadísticas de comercio exterior importaciones
1961/1969* Montevideo 1975

— *Ecuador, estadísticas de comercio exterior exportaciones
1961/1969* Bogota 1973

— *Ecuador estadísticas de comercio exterior importaciones
1961/1969* Montevideo 1975

— *Estadísticas de comercio exterior importaciones zonales
por países 1970/1972* Montevideo 1977

— *Exportacion global Peru 1973* Montevideo 1977

— *Importacion global Paraguay 1973* Montevideo 1977

— *Importacion global Uruguay 1976* Montevideo 1977

— *Peru estadísticas de comercio exterior importaciones 1970/1972* Montevideo 1977

— *Venezuela estadísticas de comercio exterior exportaciones 1961/1969* Montevideo 1972

— *Venezuela estadísticas de comercio exterior importaciones 1961/1969* Montevideo 1972

Asociacion Nacional de Exportadores *Bases para un plan cuatrienal de exportaciones de productos seleccionados 1971/1974* Bogota 1971

Asociacion Nacional de Industriales *Bases para un programa de apoyo a las companias de comercializacion externa* Bogota 1973

Balassa Bela A *Futuro comercial de los paises en desarrollo* Mexico Fondo de Cultura Economica 1966

Banco de la Republica Departamento de Investigaciones Economicas *Indices de comercio exterior de Colombia 1960/1974* Bogota 1976

— *Metodologia del indice de precios al por mayor del comercio en general base 1970=100* Bogota 1975

— *Tratado de Montevideo y resoluciones aprobadas por la Conferencia de la Asociacion Latinoamericana de Libre Comercio* Bogota 1967

Brasil Ministerio de Fazenda Centro de informacoes economico-fiscais *Foreign trade 1974 of Brasil according to the standart international trade classification* Brasilia Alborada s f

Brown Lyndon O *Comercializacion y analisis del mercado* Buenos Aires Selecccion Contable 1958

Centro de Comercio Internacional *Constitucion y gestion de consorcios de exportacion* Ginebra 1973

— *Experiencia de Finlandia en materia de exportacion, estudio de las politicas, instituciones y metodos* Ginebra 1973

Centro Interamericano de Promocion de exportaciones *Consorcio de exportacion* Bogota 1970

— *El sistema general de preferencias de la Comunidad Economica Europea oportunidades para America Latina* Bogota 1972

Colombia Departamento Administrativo Nacional de Estadistica *Algunas cifras de comercio exterior 1968-1969* Bogota s f

— *Censo de servicios 1970 resumen nacional* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954* Bogota 1957

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Atlantico* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954, Bolivar* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Boyaca* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Caldas* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954, Cauca* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Cordoba* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Cundinamarca* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954, Choco* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Huila* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Magdalena* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954, Norte de Santander* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Tolima* Bogota s f

— *Censo nacional de comercio y servicios 1954 Valle del Cauca* Bogota s f

- *Censos economicos 1970 comercio industria y servicios (datos provisionales)* Bogota 1972
- *Codigo para el comercio exterior de Colombia, por continentes paises de procedencia o destino aduanas destinos o procedencias medios de transporte, codigo de regionales, clase de comercio y clase de importacion* Bogota 1973
- *Manual de procesamiento de comercio exterior* Bogota 1976
- *Manual para los empadronadores de los censos economicos de industria comercio y servicios de establecimientos pequenos* Bogota s f
- *Muestra comercial* Bogota 1969
- Direccion de Analisis Socio-Economico** *Encuesta mensual de comercio al consumidor formulario e instructivo manual de critica tarjeta de control, instrucciones para la tarjeta de control* Bogota 1976
- **Division de recoleccion** *Manual de manejo del arancel de aduanas para los Bancos de Datos de las regionales* Bogota 1977
- Colombia Departamento Administrativo Nacional de Planeacion** *Algunos indicadores necesarios para el analisis de la evolucion del sector exportador* Bogota 1975
- *Para cerrar la brecha plan de desarrollo economico social y regional 1975–1978* Bogota 1975
- Colombia Leyes Decretos etc Decreto Ley numero 4444 de 1967 (marzo 22) sobre regimen de cambios internacionales y de comercio exterior Bogota Fondo de promocion de exportaciones s f**
- Colombia Ministerio de Desarrollo Economico Division de comercio exterior** *Estudio sobre la zona franca industrial y comercial de Barranquilla* Bogota 1973
- Colombia Ministerio de Minas y Petroleos Oficina de Planeacion** *Comercio exterior de minerales y sus productos 1960/1968* Bogota 1969
- Comision Economica para America Latina** *El comercio internacional y el desarrollo de America Latina* Mexico Fondo de cultura economica 1964
- Congreso Nacional de Exportaciones 4o** Bogota 7–9 Julio 1971 *El Pacto Andino su desarrollo y sus perspectivas* Bogota Camara de Comercio 1969
- Congreso Nacional de FENALCO 30o** Cali 20–23 Agosto 1975 *El financiamiento del comercio* Bogota Tercer Mundo 1975
- Damalas B V** *Essai sur l'evolution du commerce international les theories, les faits** Paris Presses Universitaires de France 1940
- Day Clive** *Historia del comercio* Mexico Fondo de cultura economica 1941
- De Aguiar Pinto** *America Latina comercio internacional y mercado regional* Salvador Progreso 1955
- Diaz Jorge Alfonso** *La politica comercial colombiana y el GATT* Bogota Asociacion Nacional de Instituciones Financieras 1977
- Echeverry Herrera Carlos** *Tendencias economicas de America Latina* Madrid Rivadeneira 1956
- Edwards George William** *International trade finance* New York Henry Holt 1924
- Fondo de Promocion de Exportaciones** *Manual del exportador* 1972 Bogota s f
- Normas y procedimientos sobre exportaciones* Bogota 1975
- Fundacion para la Educacion Superior y el Desarrollo** *Aspectos teoricos de la tesis Prebisch* Bogota 1972
- *El cambio de una politica de sustitucion de importaciones a una promocion de exportaciones en Colombia* Bogota 1973
- *Determinacion de las importaciones de bienes en Colombia y su relacion con la formacion de capital* Bogota 1973
- *Obstaculos al desarrollo de exportaciones manufacturadas* Bogota 1973
- *La planeacion del sector externo en Latinoamerica* Bogota 1971
- *Las politicas de comercio exterior y el desarrollo economico* Bogota 1974

- Hungria Camara de Comercio** *Guia comercial* Budapest 1974
- Instituto Colombiano de Comercio Exterior** *Enfoque comercial del Acuerdo de Cartagena* Lima oficinas comerciales de Colombia s f
- Johnson Harry Gordon** *Dinero, comercio internacional y crecimiento economico* Madrid Rialp 1965
- Junta del Acuerdo de Cartagena** *Unidad de programacion global Correlacion de clasificaciones internacionales ECIEL — NABALALC — NABANDINA — CUCI — CIU* SI 1973
- Kindleberger Charles P** *Economia internacional* 7 ed Madrid Aguilar 1972
- Lacarte Muro Julio A** *Los nuevos principios de cooperacion en el comercio mundial, el acuerdo general sobre aranceles aduaneros y comercio y la carta de la Habana para una organizacion internacional de comercio* Montevideo Uruguay 1949
- Legislacion economica** *Nuevo codigo de comercio* Bogota 1975
- Lleras Restrepo Carlos** *Comercio internacional* 2a ed Medellin Bedout 1965
- March Donald Bailey** *Comercio mundial e inversion internacional economia de la independencia* Mexico Fondo de cultura economica 1957
- Mexico Secretaria de industria y comercio** *Resumen general del sexto censo comercial* 1971 Mexico 1975
- Michaely Michael** *Concentration in international trade* Amsterdam North Holland 1967
- Murat Augusto** *Les relation economiques internationales* Paris Presses Universitaires de France 1945
- Myrdal Gunnar** *Teoria economica y regiones subdesarrolladas* 4a ed Mexico Fondo de cultura economica 1968
- Naciones Unidas** *Commodity trade statistics* 1975 New York 1976
- **Comision economica para America Latina** *America Latina, su relacion de precios de intercambio* Santiago de Chile 1976
- **Consejo economico y social** *Políticas de comercio exterior en America Latina, origen, objetivos y perspectivas* SI 1975
- Organizacion de las Naciones Unidas para la Agricultura y la alimentacion** *Anuario de comercio* 1974 Roma 1975
- Organizacion de los estados americanos** *America en cifras* 1974 Washington 1975
- *Perfiles de mercados, guia practica para exportadores latinoamericanos* Bogota 1972
- **Union Panamericana** *Comercio exterior de America Latina problemas y politicas* Washington 1966
- Procaccia Carlos** *Guia para la clasificacion de las mercaderias en las estadísticas del comercio internacional segun el Basic classification Scheme del AIS, sobre la base de la Minimum list y las notas explicativas al Draft customs nomenclature* Quito Banco Central del Ecuador 1947
- Publicaciones Carvajal** *Anuario comercial e industrial de PUBLICAR* Bogota s f
- Rizo Otero Haroldo Jose** *Colombia y el Grupo Andino en el proceso de integracion de America Latina* Cali s ed 1975
- Suiza Economic financial and transit departament** *Commercial policy in the interwar period international proposals and national policies* Geneva 1942
- Superintendencia de comercio exterior** *Division de politica general Analisis del comercio exterior colombiano 1957/1967* Bogota 1968
- Teigero J D** *El crecimiento de las exportaciones menores y el sistema de fomento de la exportacion en Colombia* Bogota s ed 1973
- Tirado Mejia Alvaro** *El deterioro de los terminos de intercambio* Medellin UNAULA 1969
- Union Panamericana** *Division de investigaciones economicas The foreign trade of Latin American since 1913* Washington 1952
- Universidad de Antioquia** *Centro de investigaciones economicas Contribucion al estudio del comercio exterior colombiano* Bogota Departamento Administrativo Nacional de Estadística 1975

Venezuela *Dirección general de estadística y censos nacionales*
Censos económicos 3, comercio Caracas 1968

— *Estadísticas del comercio exterior de Venezuela resumen*
anual Caracas 1977

Viner Jacobo *Comercio internacional y desarrollo económico*
2a ed Madrid Tecnos 1966

Weber Adolf *Política comercial de los transportes comercio*
interior transportes y comercio exterior Barcelona Bosch
1943

Wintraub Sidney *Comercio internacional preferencias para los*
países en desarrollo Buenos Aires Troquel 1969

Pag No

7	DIRECTORIO NACIONAL DE ESTACIONES DE RADIO 1976
8	La radio Elemento de integracion del mercado nacional y origen de un nuevo proceso cultural
9	Condiciones del desarrollo tecnologico
10	Constitucion y desarrollo de una industria radial
11	Lineas generales de la programacion
12	Crecimiento y consolidacion de la radiodifusion en cadena El estatuto de comunicaciones
13	Las estaciones de radio por secciones del pais y su organizacion en cadenas
15	Las cadenas por modalidad de operacion Cuadro 1 Emisoras por modalidad de operacion segun cadenas a las que pertenecen
18	Cuadro 2 Emisoras por cadenas segun division politico-administrativa
22	Cuadro 3 Capacidad instalada (watts) de las emisoras por cadenas segun secciones del pais y capitales
24	Bibliografia
25	Directorio nacional de estaciones de radio 1976 Antioquia
26	Atlantico
27	Bogota D E
28	Bolívar
	Boyaca
29	Caldas
	Cauca
30	Cesar
	Cordoba
	Cundinamarca
31	Choco
	Huila
32	La Guajira
	Magdalena
33	Meta
	Nariño
34	Norte de Santander
	Quindio
35	Risaralda
	Santander

- 36 Sucre
- Tolima
- 37 Valle
- 38 Arauca
- 39 Caqueta
- Casanare
- Putumayo
- San Andres y Providencia
- Amazonas
- 14 **Graficos**
- Grafico 1 Colombia Participacion porcentual de las cadenas en el total nacional del numero de emisoras 1976
- Grafico 2 Colombia Participacion porcentual de las cadenas en el total de watts instalado en las emisoras del pais 1976
- Grafico 3 Numero de emisoras por modalidad de operacion segun cadenas a las que pertenecen
- 16 Grafico 4 Numero de emisoras por cadenas segun division politico-administrativa
- 17 Grafico 5 Capacidad instalada (watts) de las emisoras por cadenas segun division politico-administrativa

40 SACRIFICIO DE GANADO EN 1977

- A Vacuno
- 41 B Porcino
- 43 Sacrificio de ganado mayor (vacuno) para consumo interno 1976-1977
- A Secciones del pais
- B Capitales de departamento
- 44 Sacrificio de ganado menor (porcino) para consumo interno 1976-1977
- A Secciones del pais
- B Capitales de departamento
- 45 Sacrificio de ganado vacuno con destino a la exportacion por ciudades 1975-1977

46 EL TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES EN 1977

- 1 Transporte aereo
- 48 Resumen nacional del movimiento de transporte urbano de pasajeros segun tipo de vehiculo 1976-1977
- 49 Movimiento de transporte urbano de pasajeros en las 4 principales ciudades segun tipo de vehiculo Total 1976-1977
- 50 2 Transporte urbano
- 3 Transporte fluvial por el rio Magdalena
- 4 Cabotaje
- 5 Maritimo internacional
- 51 6 Transporte por oleoductos
- 7 Comunicaciones
- A Telegrafo nacional e internacional
- B Telefonos nacional e internacional
- 52 C Telex nacional e internacional
- 53 2 2 Transporte

	2 2 1	Transporte aereo internacional
	A	Movimiento segun aeropuertos y nacionalidad de las naves 1976–1977
54		Pasajeros
55		Carga
56	B	Movimiento por continentes 1976–1977
		Pasajeros
		Carga
57	C	Movimiento con algunas ciudades del exterior II semestre 1977
		Pasajeros
		Carga
62	2 2 2	Transporte aereo nacional
	A	Movimiento de pasajeros y carga por los principales aeropuertos del pais 1976–1977
64	B	Otros indicadores del transporte aereo nacional
65	C	Intercambio de pasajeros entre los principales aeropuertos del pais 1976–1977
69	2 2 3	Transporte urbano
	A	Movimiento de buses en las principales ciudades del pais 1976–1977
72	B	Movimiento de busetas en las principales ciudades del pais 1976–1977
75	C	Movimiento de microbuses en Bogota y otras ciudades del pais 1976–1977
76	D	Movimiento de taxis colectivos en Bogota y otras ciudades del pais 1976–1977
77	2 2 5	Transporte por el rio Magdalena
	A	Movimiento de carga por grupos y puertos 1976–1977
79	B	Intercambio de carga segun puertos 1976–1977
81	2 2 6	Transporte de cabotaje
	A	Movimiento de carga por grupos y puertos 1976–1977
83	B	Intercambio de carga segun puertos 1976–1977
85	2 2 7	Transporte maritimo internacional
		Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas Total 1977
87		Julio 1977
88		Agosto 1977
90		Septiembre 1977
91		Octubre 1977
93		Noviembre 1977
94		Diciembre 1977
96	2 2 8	Transporte por oleoductos
	A	Petroleo crudo 1976–1977
	B	Refinados del petroleo
97	2 3	Comunicaciones
	2 3 1	Movimiento de las telecomunicaciones Resumen nacional
	A	Telegrafo
	B	Telefono
	C	Telex
98	2 3 2	Movimiento de las telecomunicaciones por regiones
100		JORNALES AGROPECUARIOS IV TRIMESTRE DE 1977
102		Jornales agropecuarios 1976–1977

PRECIOS

- 111 4 1 Precios al por mayor
- 4 1 1 Indice de precios al por mayor segun agrupaciones
- 113 4 1 2 Precios e indice de precios de productos alimenticios al por mayor Mercado de Bogota
- 114 4 2 Indice de precios al consumidor
- 4 2 1 Porcentaje de aumento o disminucion del indice
- 4 2 2 Indice nacional Variacion porcentual mensual y acumulada
- 115 4 2 3 Indice de precios al consumidor por ciudades segun grupos y subgrupos
 - A Bogota
 - 116 B Medellin
 - 117 C Cali
 - 118 D Barranquilla
 - 119 E Bucaramanga
 - 120 F Manizales
 - 121 G Pasto
- 122 4 2 4 Valor promedio de los consumos basicos Evaluacion del costo promedio de la canasta familiar Total nacional y siete ciudades
- 123 4 2 5 Precios de 24 articulos de primera necesidad en 25 ciudades del pais
 - A Granos y harinas
 - B Tuberculos frutas y legumbres
 - 124 C Carnes y lacteos
 - D Azucares y otros
- 125 4 2 6 Indice de precios al consumidor en algunos paises y ciudades del mundo
- 4 3 Certificado de cambio monedas extranjeras y precios del cafe

126 BANCO NACIONAL DE DATOS

Bibliografia sobre comercio disponible para consulta

Boletín 322
Mayo 1978

Impreso en la División de Edición del
Departamento Administrativo Nacional de
Estadística DANE
Bogotá D E Colombia — Agosto de 1978