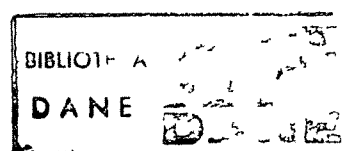


4



# **boletín mensual de estadística**



**Departamento Administrativo Nacional de Estadística**

**No 280-281 noviembre-diciembre 1974 bogotá, colombia**

Republica de Colombia

# Departamento Administrativo Nacional de Estadística

JEFE DEL DEPARTAMENTO Alvaro Velasquez Cock  
SECRETARIO GENERAL Alfonso Salazar Restrepo

DIRECTORES GENERALES  
INFORMACION TECNICA Saul Ojeda Gomez  
ANALISIS SOCIO-ECONOMICO Jorge Celis Sarmiento  
PROCESAMIENTO DE DATOS Nicolas Dib David

JEFE OFICINA DE PLANEACION Amadeo Rodriguez

## SEDE CENTRAL

Centro Administrativo Nacional CAN Avenida a Eldorado  
Conmutador 691100 Apartado 80043 Bogota D E Colombia  
Banco Nacional de Datos  
Sede Central DANE telefonos 693802 693803 445510 y  
445513

## DIRECCIONES REGIONALES

BARRANQUILLA  
Pedro Muñoz Ferreira Director  
Calle 33 No 45-54 piso 3o telefono 28290  
Banco de Datos  
Sede de la Regional telefono 28341

BOGOTA  
Hernando Rodriguez Figueroa Director  
Centro Administrativo Nacional CAN Avenida a Eldorado  
telefono 691100 extension 180

## BUCARAMANGA

Laureano Gomez Melo Director  
Calle 34 No 17-20 telefono 21603  
Banco de Datos  
Sede de la Regional telefono 26004

## CALI

Martha Copete de Ruiz Directora  
Calle 3a carrera 36 Barrio San Fernando parte alta antigua U  
del Valle telefono 501569  
Banco de Datos  
Sede de la Regional telefono 585276

## MANIZALES

German Sarasty Moncada Director  
Calle 23 No 22-11 piso 2o telefono 22004 27908 y 32407  
Banco de Datos  
Carrera 22 No 23-38 oficina 101 telefono 25864

## MEDELLIN

Fernando Gómez Hoyos Director  
Carrera 52 Calle 4a edificio Empresas Departamentales piso  
10o telefono 455831  
Banco de Datos  
Calle 50 No 49-72 pasaje peatonal Colombia telefono 310988

# boletín mensual de estadística

AÑO XXIV Numero 280—281

Bogotá Colombia Noviembre—Diciembre de 1974

EDITOR Direccion General de Informacion Tecnica

## editorial

La monografía sobre la Industria Automotriz en Colombia que se publica en esta entrega analiza el proceso de establecimiento y despegue de esta actividad productiva de reciente informacion en nuestro país destacando el inicio del ensamble automotor como el hecho de mayor importancia en la Agrupación Industrial denominada *construcción de material de transporte*

El estudio a la vez que explica las condiciones para su establecimiento analiza el efecto del ensamblamiento en el conjunto de la industria manufacturera ya que con frecuencia se ha insistido en los impactos que esta produce en la metalmecánica y en la metálica básica acelerando su desarrollo y en consecuencia incidiendo en la estructura del empleo. La interrelación de las ensambladoras con más de 100 empresas productoras que ya en 1969 forman un complejo con aproximadamente 15 000 trabajadores es un indicador significativo de este aspecto

El avance del proceso de integración se ha periodizado en 3 fases de acuerdo a la naturaleza de los productos y su complejidad tecnológica —integración simple integración compleja y fabricación— sustentando que el tránsito a niveles más altos de integración depende en buena medida de mercados supranacionales y de la distribución de actividades entre los distintos países del área. El desarrollo tardío que esta industria tiene lo mismo que lo reducido del mercado en comparación con otros países de América Latina implica que Colombia en la racionalización internacional de la producción de algunas partes de exigentes escalas mínimas ocupe el lugar de demandante de componentes fabricados en otros países del área

Se concluye de ello que en Colombia a mediano plazo con algunas excepciones solo se consolidará la fase de integración compleja ampliando la correspondiente producción de auto partes y los intercambios compensados con otras filiales de las empresas multinacionales

Se analizan igualmente las principales características de la evolución de la producción y las condiciones de la balanza de pagos. En particular preocupa aclarar la preeminencia que tiene la producción de automóviles frente a los vehículos de transporte masivo. A pesar de existir una política automotriz encaminada a promover estos últimos las tendencias espontáneas del mercado se imponen en forma tal que las empresas dedican sus mayores recursos a la producción de vehículos para transporte individual

Cabe destacar también en este estudio lo concerniente a las relaciones entre las ensambladoras y sus proveedores o lo que se ha conocido como industrias satélites. Se establecen así más fuertes interdependencias provenientes de la elevada participación de las ventas a la ensambladora en la producción total de los proveedores derivados igualmente de los sistemas de financiación asistencia técnica y de la exclusividad de los productos

En anteriores estudios publicados por el DANE y elaborados por el Seminario de Problemas Colombianos se ha señalado la naturaleza oligopolica y monopolica de la industria colombiana existente particularmente en los establecimientos mayores. Esta monografía revela que ello no es privativo de la gran industria. También en la metalmecánica en los establecimientos medios y pequeños vinculados a la industria automotriz predomina una estructura semejante

## contenido

### ● Pronosticos y Estimaciones Agropecuarias 1974

Estimación preliminar I semestre

Pronóstico II semestre

- 1 Demografía y Sociales
  - El seguimiento de embarazos
  - Un ensayo de investigación demográfica
- 2 Producción, Transporte, Comunicaciones y Comercio Interior
- 3 Moneda y Finanzas
- 4 Precios y Salarios

- 5 Economía Externa
- 6 Sector Público

Especial

### ● La industria automotriz en Colombia

Componentes y estructura de la Agrupación 38

Establecimiento de la industria automotriz

Eslabonamiento de la demanda

Evolución de la producción y balance de pagos

Efectos sobre el empleo y características de los proveedores

Anexos

### ● Banco Nacional de Datos

Servicios prestados por el Banco Nacional y los

Bancos de las Regionales III trimestre 1974

Publicaciones del CIMED

**Participaron en la preparacion y edicion del material de esta entrega**

**Jefes de Divisiones y Secciones**

**Banco de Datos** Saul Ojeda **Estudios Económicos** Jose Gutierrez **Centro de Investigaciones en Métodos Estadísticos para Demografía** Rafael Arenas **Sector Agropecuario** Alvaro Rangel **Seminario Permanente de Problemas Colombianos** Salomon Kalmanovitz

**Implementacion estadística**

**Banco Nacional de Datos Comercio Interior y Exterior Transporte y Comunicaciones** Hilda Pabon de Barreto **Produccion Industria y Construcción** Alirio Penuela **Agropecuarias y Fiscales** Rodrigo Trujillo **Precios al Consumidor** Blanca de Castano

**Division de Edición**

**Jefe** Arturo Diaz Garcia

**Redaccion Técnica** Luis Vidales Jaramillo

**Diagramacion** Eduardo Gonzalez Lopez

**Distribucion** (Seccion Intercambio del Banco de Datos) Miguel Duenas Camacho

**DIRECTOR DEL BOLETIN** Miguel Ojeda Gomez

**INFORMACION ESTADISTICA VENTAS SUSCRIPCIONES Y CANJES** del Boletin Mensual y demas publicaciones del DANE a traves de los Bancos de Datos

**Valor de la suscripcion al Boletin Mensual**(un año incluyendo portes por correo ordinario) Interior \$430 Exterior US\$43  
Valor unitario Interior \$30 Exterior US\$3  
Los costos de envios por correo aereo se cobrarán por separado

Las solicitudes de suscripción deben dirigirse a los Bancos de Datos adjuntando pago a nombre del Fondo Rotatorio del DANE

Las Notas y cuadros que se publican en esta edicion pueden ser reproducidos sin autorizacion especial siempre y cuando se mencione como fuente el Boletin Mensual de Estadística del DANE

**CONVENCIONES**

( ) Cantidad inferior a la unidad adoptada  
( ) No hay cifras disponibles  
® Cifras revisadas  
c Información suspendida  
□ Datos provisionales  
(-) Sin movimiento  
△ Estimaciones

**SIGLAS**

A L A L C Asociación Latinoamericana de Libre Comercio  
Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador  
Mexico Paraguay Peru Uruguay Venezuela

G A Grupo Andino Bolivia Colombia Chile Ecuador Peru  
M C C A Mercado Comun Centro Americano Costa Rica  
Guatemala Honduras Nicaragua El Salvador  
M C E Mercado Comun Europeo Alemania Federal Belgica  
Luxemburgo Francia Italia Países Bajos  
- A E L C Asociación Europea de Libre Comercio Austria  
Dinamarca Noruega Portugal Reino Unido Suecia  
Suiza  
B I D Banco Interamericano de Desarrollo  
B I R F Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento  
A I D Agencia Internacional para el Desarrollo  
A I F Agencia Internacional de Fomento  
C A R I F T A Asociación de Libre Comercio del Caribe  
E X I M B A N K Banco de Exportacion e Importacion de Washington

# PRONOSTICOS Y ESTIMACIONES AGROPECUARIAS 1974

## En esta entrega

Con el fin de satisfacer en parte las necesidades de estadísticas del sector agropecuario el DANE ha continuado su programa de estimaciones tanto en el aspecto agrícola como en el pecuario

En el sector *agrícola*, la información que aparece en esta publicación es la más reciente y corresponde a 1974. Se incluye *estimación preliminar* para el primer semestre y *pronósticos* para el segundo. Hace referencia a los conceptos de superficie producción y rendimiento para los siguientes cultivos: ajonjolí, arroz, caña de azúcar, cebada, frijol, maíz, papa, sorgo, soya y trigo.

En el aspecto *pecuario*, se presentan estimaciones sobre existencia de ganado vacuno en 1o de Enero (1970 a 1974). Además se dan a conocer cifras sobre sacrificio de ganado porcino por departamentos y capitales en 1972 y 1973.

## Próxima información

### Pronóstico revisado

En Febrero de 1975 se revisará el pronóstico establecido en el presente mes de Noviembre para el segundo semestre del año en curso.

### Estimaciones

En Mayo de 1975 se publicarán las estimaciones agrícolas siguientes:

| Año  | Tipo de estimaciones | Área cubierta | Periodo cubierto      |
|------|----------------------|---------------|-----------------------|
| 1974 | Preliminar           | Nacional      | Anual y por semestres |
| 1975 | Pronóstico           | Nacional      | Primer semestre       |

## I-INFORMACION AGRICOLA

Las estimaciones de producción para 1974 con relación a 1973 de los cultivos considerados en el programa registran el siguiente comportamiento:

### Ajonjolí

La producción estimada para 1974 indica una recuperación de este cultivo ya que el incremento de la producción previsto con relación a 1973 es aproximadamente de 21.7% (5 000 toneladas) como consecuencia de un aumento del área de 28.6% (10 000 hectáreas). El ajonjolí fue estimulado desde el primer semestre del presente año con mejores precios de sustentación y básicamente pasará a ocupar parte del área dejada por el sorgo en el departamento del Tolima.

### Algodón

El estímulo recibido por los cultivadores como resultado de mejores precios para las cosechas del año anterior ha ocasionado un aumento para el presente de 32.9% (127 000 toneladas) y 31.2% (78 000 hectáreas) en producción y superficie respectivamente. Este incremento se destaca en la cosecha del

litoral atlántico en donde se preve una producción superior en 100 000 toneladas a la obtenida durante 1973. En razón de tal auge este cultivo ocuparía áreas que estaban dedicadas a sorgo y a maíz mecanizado.

## Arroz

Las estimaciones indican que para 1974 habrá un aumento de la producción de 28 90/o (325 000 toneladas) con relación a la de 1973 como respuesta a un crecimiento de 24 40/o (71 000 hectáreas) en la superficie cultivada de tal manera que iría a ocupar en parte el área que ha sido dejada por el sorgo. Esta expansión tiene lugar principalmente en el sistema de arroz riego aunque el secano también se amplía para remplazar a otros cultivos que ofrecen menos rentabilidad a los productores.

## Caraotas

Los cultivadores de caraotas se han visto estimulados con los precios de ahí que para 1974 se estime un incremento con relación al año anterior de 108 30/o (13 000 toneladas) en la producción y 91 00/o (10 000 hectáreas) en superficie. Este aumento es más importante en el segundo semestre y tomara en parte el área dejada por el sorgo. Los rendimientos se estiman superiores para el segundo semestre de 1974 en razón de que se ha sembrado básicamente el frijol negro cuyos rendimientos son mayores a los del mungo y el azuki.

## Cebada

En 27 70/o (26 000 toneladas) se estima el incremento de la producción de 1974 con relación a la de 1973 que va acompañada al mismo tiempo de una ampliación aproximada de 19 70/o (12 000 hectáreas) en la superficie cultivada y se complementa con rendimientos superiores en 6 70/o. El aumento anotado tiene lugar principalmente durante el primer semestre en Cundinamarca, Boyacá y Nariño departamentos que aportan la mayor producción al país.

## Frijol

Al comparar la producción estimada para 1974 con la del año anterior se aprecia un incremento de 4 30/o (2 000 toneladas) ya que se estima para el segundo semestre una superficie superior a la del mismo periodo de 1973 en 1 000 hectáreas. Parece que los mejores precios de sustentación ofrecidos para 1974 estimularon a los cultivadores de frijol en algunas zonas mecanizadas principalmente en el departamento del Valle.

## Maíz

Se estima que para 1974 la producción se verá disminuida en 6 00/o (49 000 toneladas) ocasionada por una reducción en la superficie cultivada de 8 50/o (60 000 hectáreas). Este cultivo al igual que el sorgo ha sido sustituido por otros más rentables principalmente en las zonas donde este cultivo es mecanizado como en el Valle del Cauca. Según los cultivadores los precios recibidos no compensan los altos costos de producción.

## Papa

No obstante que las estimaciones de superficie cultivada para 1974 registran una disminución de 0 70/o (1 000 hectáreas) con respecto a 1973 la producción aumentará en 0 40/o (5 000 toneladas) debido a que se estima que los rendimientos han mejorado pues pasan de 7 584 a 7 669 kilogramos por hectárea. En el primer semestre la superficie disminuye en 5 70/o (5 000 hectáreas) y la producción en 4 60/o (30 000 toneladas) con relación al mismo periodo del año anterior. En el segundo se ha previsto un aumento de 6 40/o (4 000 hectáreas) en el área y de la producción en 7 40/o (35 000 toneladas) comparativamente con la misma cosecha de 1973.

## Sorgo

En 1974 este cultivo fue desplazado por otros que ofrecen mayores incentivos a los agricultores como es el caso del algodón en la Costa, soya y caraotas en el Valle, arroz y ajonjolí en el Tolima. Se preve una disminución en la producción de 410/o (163 000 toneladas) con relación a 1973 como consecuencia de una reducción en la superficie cultivada de 41 70/o (70 000 hectáreas). Los precios poco remunerativos recibidos por los cultivadores parece que han sido la causa principal para que se produzca la disminución anotada.

## Soya

Se estima que la producción para 1974 presenta un incremento aproximado de 58 00/o (57 000 toneladas) como resultado de una ampliación en la superficie cultivada de 56 00/o (28 000 hectáreas) y se presenta tanto en el primer semestre como en el segundo con respecto a iguales periodos del año anterior. La soya pasaría a ocupar fundamentalmente las áreas dejadas por el sorgo en el Valle del Cauca en donde los cultivadores se han visto estimulados por precios asignados al comenzar el presente año.

## Trigo

Al comparar los dos últimos años (1973—1974) las estimaciones de producción y superficie presentan una disminución de 2 80/o.

(2 000 hectáreas) y 5 50/o (5 000 toneladas) respectivamente. Esta reducción tiene lugar durante el primer semestre mientras que en el segundo se prevé cierta recuperación con un aumento de 4 80/o (1 000 toneladas) y 5 90/o (1 000 hectáreas) con relación

al mismo período del año anterior. Según parece los nuevos precios de sustentación han estimulado a los productores especialmente en el departamento de Nariño.

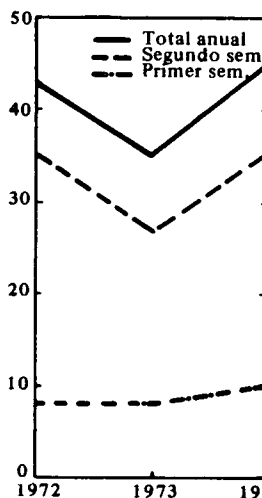
## Ajonjolí

| Periodos                | Superficie (Has) | Produccion (Tons) | Rendimiento (Kgs/Ha) |
|-------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| 1972 Primer semestre    | 8 000            | 5 000             | 625                  |
| Segundo semestre        | 35 000           | 23 000            | 657                  |
| Total anual             | 43 000           | 28 000            | 651                  |
| 1973 Primer semestre    | 8 000            | 5 000             | 625                  |
| Segundo semestre        | 27 000           | 18 000            | 667                  |
| Total anual             | 35 000           | 23 000            | 657                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 10 000           | 6 000             | 600                  |
| Segundo semestre 2/     | 35 000           | 22 000            | 629                  |
| Total anual             | 45 000           | 28 000            | 622                  |

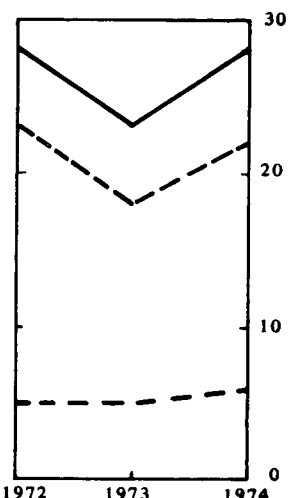
1/ Estimación preliminar 2/ Pronóstico

Fuente DANE

SUPERFICIE COSECHADA  
(Miles de Hectáreas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)



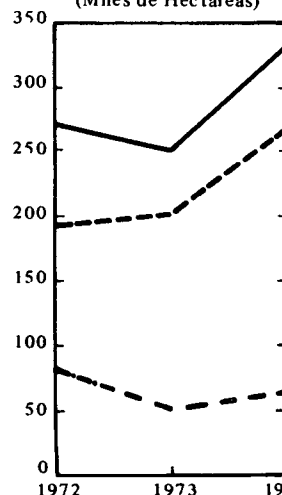
## Algodón

| Periodos                | Superficie (Has) | Produccion (Tons) | Rendimiento (Kgs/Ha) |
|-------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| 1972 Primer semestre    | 80 000           | 145 000           | 1 813                |
| Segundo semestre        | 190 000          | 240 000           | 1 263                |
| Total anual             | 270 000          | 385 000           | 1 426                |
| 1973 Primer semestre    | 50 000           | 86 000            | 1 720                |
| Segundo semestre        | 200 000          | 300 000           | 1 500                |
| Total anual             | 250 000          | 386 000           | 1 544                |
| 1974 Primer semestre 1/ | 63 000           | 113 000           | 1 794                |
| Segundo semestre 2/     | 265 000          | 400 000           | 1 509                |
| Total anual             | 328 000          | 513 000           | 1 564                |

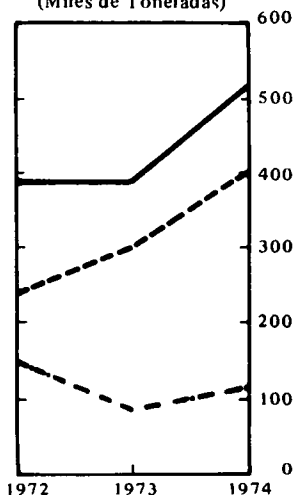
1/ Estimación preliminar 2/ Pronóstico

Fuente DANE

SUPERFICIE COSECHADA  
(Miles de Hectáreas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)

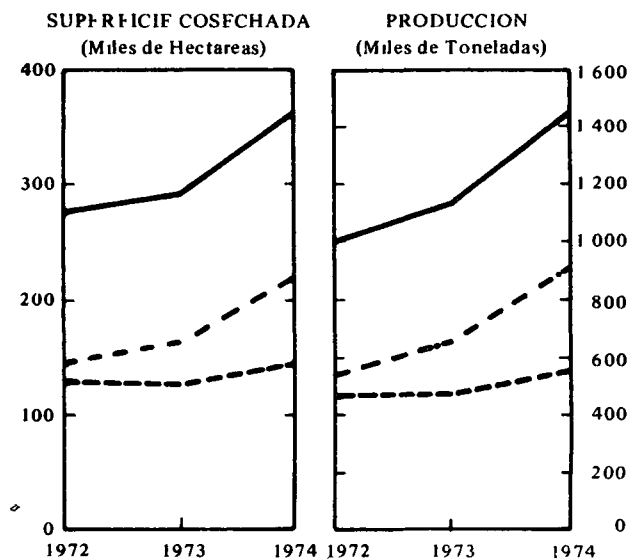


## Arroz Total

| Periodos                | Superficie (Has ) | Produccion (Tons ) | Rendimiento (Kgs /Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 146 000           | 538 000            | 3 685                  |
| Segundo semestre        | 130 000           | 462 000            | 3 554                  |
| Total anual             | 276 000           | 1 000 000          | 3 623                  |
| 1973 Primer semestre    | 163 000           | 655 000            | 4 018                  |
| Segundo semestre        | 128 000           | 469 000            | 3 664                  |
| Total anual             | 291 000           | 1 124 000          | 3 863                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 218 000           | 900 000            | 4 128                  |
| Segundo semestre 2/     | 144 000           | 549 000            | 3 813                  |
| Total anual             | 362 000           | 1 449 000          | 4 003                  |

1/ Estimacion preliminar 2/ Pronostico

Fuente DANE

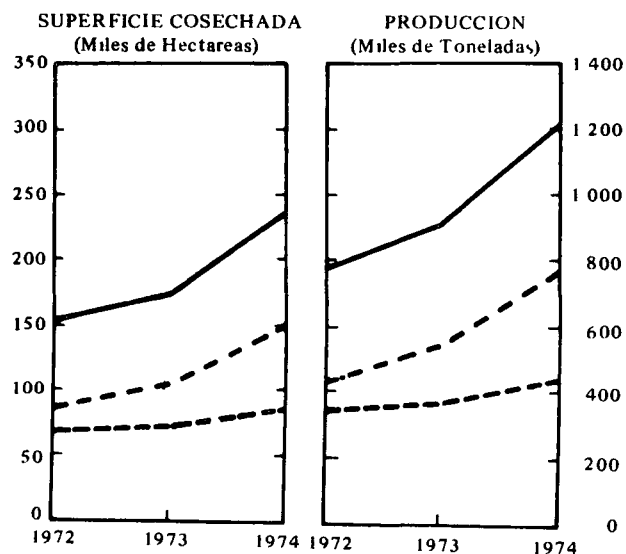


## Arroz Riego

| Periodos                | Superficie (Has ) | Produccion (Tons ) | Rendimiento (Kgs./Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 86 000            | 430 000            | 5 000                  |
| Segundo semestre        | 65 000            | 345 000            | 5 308                  |
| Total anual             | 151 000           | 775 000            | 5 132                  |
| 1973 Primer semestre    | 103 000           | 540 000            | 5 243                  |
| Segundo semestre        | 70 000            | 364 000            | 5 200                  |
| Total anual             | 173 000           | 904 000            | 5 225                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 150 000           | 770 000            | 5 133                  |
| Segundo semestre 2/     | 84 000            | 437 000            | 5 202                  |
| Total anual             | 234 000           | 1 207 000          | 5 158                  |

1/ Estimacion preliminar 2/ Pronostico

Fuente DANE

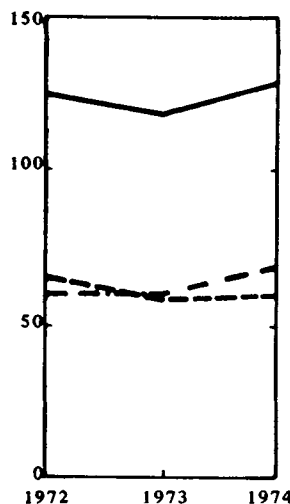


## Arroz Secano

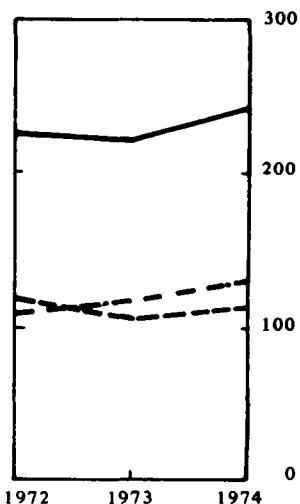
| Periodos                | Superficie<br>(Has ) | Producción<br>(Tons ) | Rendi-<br>miento<br>(Kgs /Ha ) |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 60 000               | 108 000               | 1 800                          |
| Segundo semestre        | 65 000               | 117 000               | 1 800                          |
| Total anual             | 125 000              | 225 000               | 1 800                          |
| 1973 Primer semestre    | 60 000               | 115 000               | 1 917                          |
| Segundo semestre        | 58 000               | 105 000               | 1 810                          |
| Total anual             | 118 000              | 220 000               | 1 864                          |
| 1974 Primer semestre 1/ | 68 000               | 130 000               | 1 912                          |
| Segundo semestre 2/     | 60 000               | 112 000               | 1 867                          |
| Total anual             | 128 000              | 242 000               | 1 891                          |

1/ Estimación preliminar 2/ Pronóstico  
Fuente DANE

SUPERFICIE COSECHADA  
(Miles de Hectareas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)

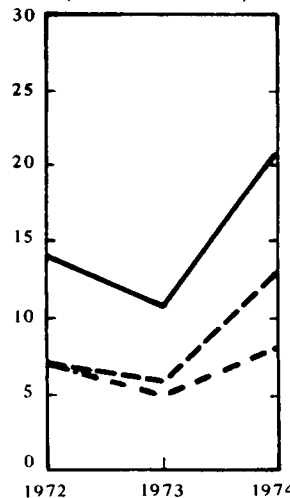


## Caraotas

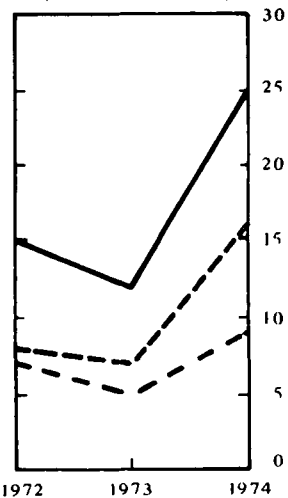
| Periodos                | Superficie<br>(Has ) | Producción<br>(Tons ) | Rendi-<br>miento<br>(Kgs /Ha ) |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 7 000                | 7 000                 | 1 000                          |
| Segundo semestre        | 7 000                | 8 000                 | 1 143                          |
| Total anual             | 14 000               | 15 000                | 1 071                          |
| 1973 Primer semestre    | 5 000                | 5 000                 | 1 000                          |
| Segundo semestre        | 6 000                | 7 000                 | 1 167                          |
| Total anual             | 11 000               | 12 000                | 1 091                          |
| 1974 Primer semestre 1/ | 8 000                | 9 000                 | 1 125                          |
| Segundo semestre 2/     | 13 000               | 16 000                | 1 231                          |
| Total anual             | 21 000               | 25 000                | 1 190                          |

1/ Estimación preliminar 2/ Pronóstico  
Fuente DANE

SUPERFICIE COSECHADA  
(Miles de Hectareas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)

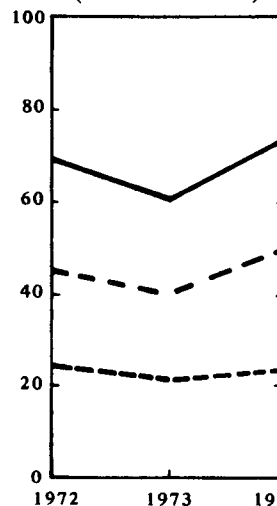


## Cebada

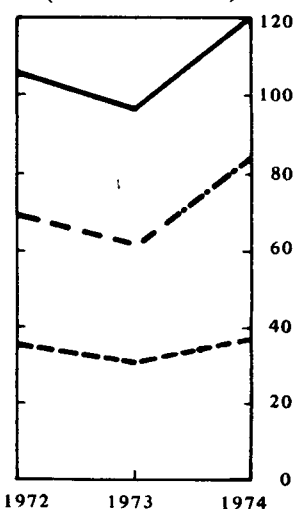
| Periodos                | Superficie<br>(Has ) | Produccion<br>(Tons ) | Rendi<br>miento<br>(Kgs /Ha ) |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 45 000               | 70 000                | 1 556                         |
| Segundo semestre        | 24 000               | 36 000                | 1 500                         |
| Total anual             | 69 000               | 106 000               | 1 536                         |
| 1973 Primer semestre    | 40 000               | 62 000                | 1 550                         |
| Segundo semestre        | 21 000               | 32 000                | 1 524                         |
| Total anual             | 61 000               | 94 000                | 1 541                         |
| 1974 Primer semestre 1/ | 50 000               | 83 000                | 1 660                         |
| Segundo semestre 2/     | 23 000               | 37 000                | 1 609                         |
| Total anual             | 73 000               | 120 000               | 1 644                         |

1/ Estimacion preliminar 2/ Pronostico  
Fuente DANE

SUPERFICIE COSECHADA  
(Miles de Hectareas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)

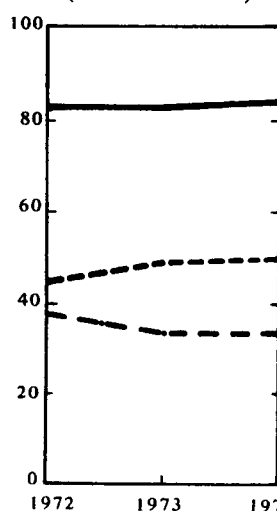


## Fríjol

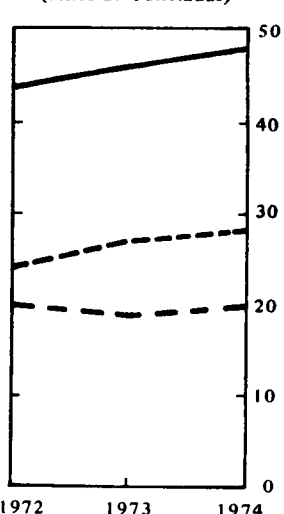
| Periodos                | Superficie<br>(Has ) | Produccion<br>(Tons ) | Rendi<br>miento<br>(Kgs./Ha ) |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 38 000               | 20 000                | 526                           |
| Segundo semestre        | 45 000               | 24 000                | 533                           |
| Total anual             | 83 000               | 44 000                | 530                           |
| 1973 Primer semestre    | 34 000               | 19 000                | 559                           |
| Segundo semestre        | 49 000               | 27 000                | 551                           |
| Total anual             | 83 000               | 46 000                | 554                           |
| 1974 Primer semestre 1/ | 34 000               | 20 000                | 588                           |
| Segundo semestre 2/     | 50 000               | 28 000                | 560                           |
| Total anual             | 84 000               | 48 000                | 571                           |

1/ Estimacion preliminar 2/ Pronostico  
Fuente DANF

SUPERFICIE COSI CHADA  
(Miles de Hectareas)



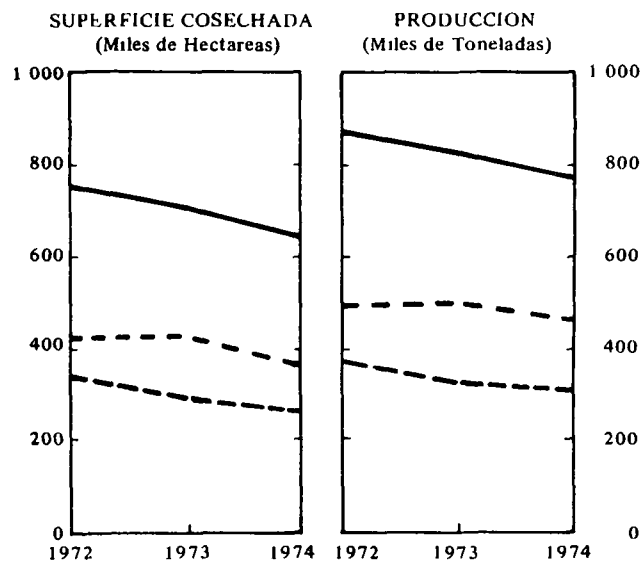
PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)



## Maíz

| Periodos                | Superficie (Has ) | Produccion (Tons ) | Rendimiento (Kgs /Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 415 000           | 498 000            | 1 200                  |
| Segundo semestre        | 340 000           | 374 000            | 1 100                  |
| Total anual             | 755 000           | 872 000            | 1 155                  |
| 1973 Primer semestre    | 416 000           | 500 000            | 1 202                  |
| Segundo semestre        | 294 000           | 324 000            | 1 102                  |
| Total anual             | 710 000           | 824 000            | 1 161                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 380 000           | 465 000            | 1 224                  |
| Segundo semestre 2/     | 270 000           | 310 000            | 1 148                  |
| Total anual             | 650 000           | 775 000            | 1 192                  |

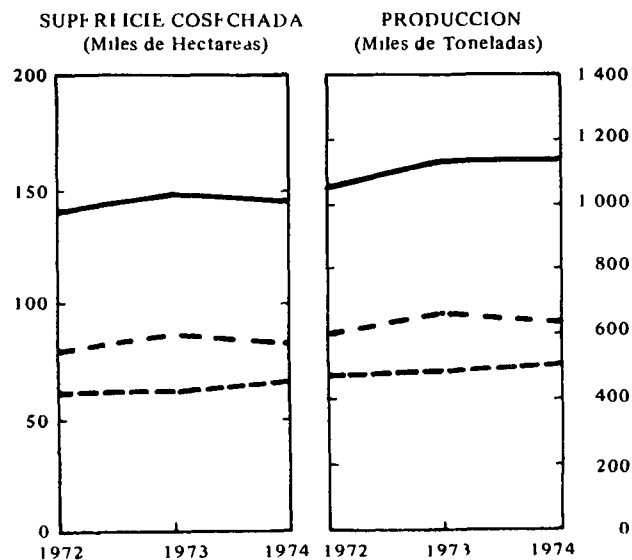
1/ Estimaciones preliminares 2/ Pronostico  
Fuente DANE



## Papa

| Periodos                | Superficie (Has ) | Produccion (Tons ) | Rendimiento (Kgs./Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 80 000            | 600 000            | 7 500                  |
| Segundo semestre        | 61 000            | 458 000            | 7 508                  |
| Total anual             | 141 000           | 1 058 000          | 7 504                  |
| 1973 Primer semestre    | 87 000            | 660 000            | 7 586                  |
| Segundo semestre        | 62 000            | 470 000            | 7 581                  |
| Total anual             | 149 000           | 1 130 000          | 7 584                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 82 000            | 630 000            | 7 683                  |
| Segundo semestre 2/     | 66 000            | 505 000            | 7 652                  |
| Total anual             | 148 000           | 1 135 000          | 7 669                  |

1/ Estimaciones preliminares 2/ Pronostico  
Fuente DANE

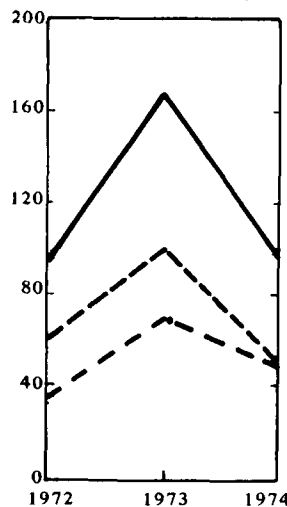


## Sorgo

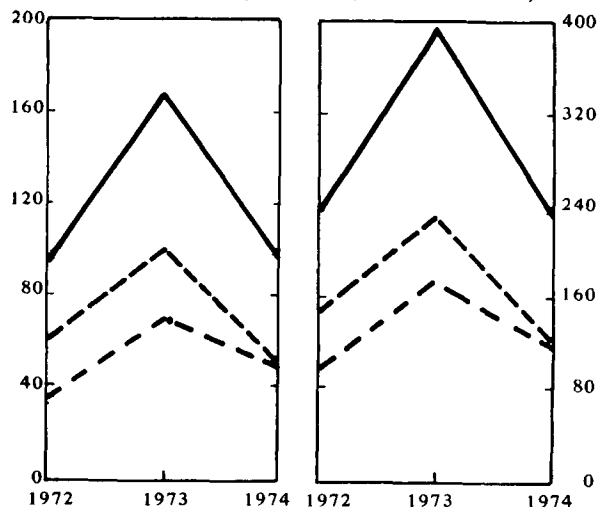
| Períodos                | Superficie (Has ) | Producción (Tons ) | Rendimiento (Kgs./Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 35 000            | 88 000             | 2 514                  |
| Segundo semestre        | 60 000            | 150 000            | 2 500                  |
| Total anual             | 95 000            | 238 000            | 2 505                  |
| 1973 Primer semestre    | 70 000            | 168 000            | 2 400                  |
| Segundo semestre        | 98 000            | 230 000            | 2 347                  |
| Total anual             | 168 000           | 398 000            | 2 369                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 48 000            | 115 000            | 2 396                  |
| Segundo semestre 2/     | 50 000            | 120 000            | 2 400                  |
| Total anual             | 98 000            | 235 000            | 2 398                  |

1/ Estimaciones preliminares 2/ Pronóstico  
Fuente DANE

SUPERFICIE COSI-CHADA  
(Miles de Hectareas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)

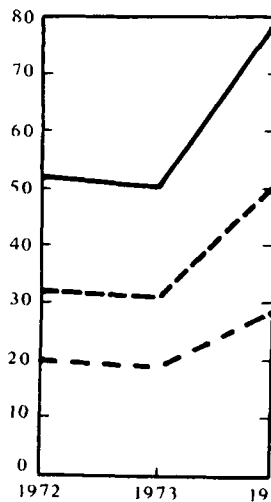


## Soya

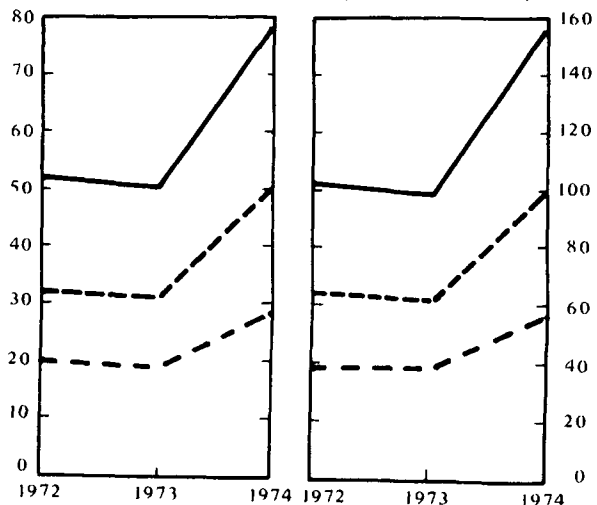
| Periodos                | Superficie (Has ) | Producción (Tons ) | Rendimiento (Kgs./Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 20 000            | 38 000             | 1 900                  |
| Segundo semestre        | 32 000            | 64 000             | 2 000                  |
| Total anual             | 52 000            | 102 000            | 1 962                  |
| 1973 Primer semestre    | 19 000            | 38 000             | 2 000                  |
| Segundo semestre        | 31 000            | 61 000             | 1 968                  |
| Total anual             | 50 000            | 99 000             | 1 980                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 28 000            | 56 000             | 2 000                  |
| Segundo semestre 2/     | 50 000            | 100 000            | 2 000                  |
| Total anual             | 78 000            | 156 000            | 2 000                  |

1/ Estimaciones preliminares 2/ Pronóstico  
Fuente DANE

SUPERFICIE COSI-CHADA  
(Miles de Hectareas)



PRODUCCION  
(Miles de Toneladas)



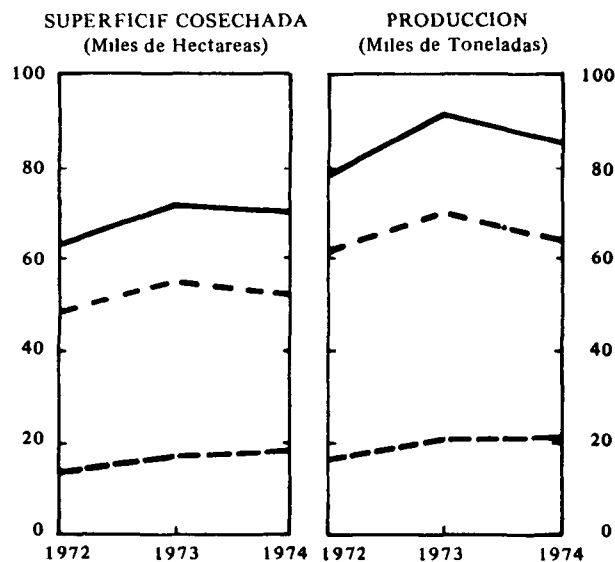
## Trigo

| Periodos                | Superficie (Has ) | Produccion (Tons ) | Rendimiento (Kgs /Ha ) |
|-------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| 1972 Primer semestre    | 49 000            | 62 000             | 1 265                  |
| Segundo semestre        | 14 000            | 17 000             | 1 214                  |
| Total anual             | 63 000            | 79 000             | 1 254                  |
| 1973 Primer semestre    | 55 000            | 70 000             | 1 273                  |
| Segundo semestre        | 17 000            | 21 000             | 1 235                  |
| Total anual             | 72 000            | 91 000             | 1 264                  |
| 1974 Primer semestre 1/ | 52 000            | 64 000             | 1 231                  |
| Segundo semestre 2/     | 18 000            | 22 000             | 1 222                  |
| Total anual             | 70 000            | 86 000             | 1 229                  |

1/ Estimacion preliminar

2/ Pronostico

Fuente DANE



## Variacion de superficie y produccion, segun cultivos Resumen

| Cultivos    | 1974-1973                       |                        |                                  |                        | II Semestre 1974 - II Semestre 1973* |                        |                                 |                        |
|-------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|
|             | Superficie                      |                        | Produccion                       |                        | Superficie                           |                        | Produccion                      |                        |
|             | Variacion absoluta (Miles Has ) | Variacion relativa o/o | Variacion absoluta (Miles Tons ) | Variacion relativa o/o | Variacion absoluta (Miles Has )      | Variacion relativa o/o | Variacion absoluta (Miles Tons) | Variacion relativa o/o |
| Ajonjolí    | + 10 0                          | + 28 6                 | + 5 0                            | + 21 7                 | + 8 0                                | + 29 0                 | + 4 0                           | + 22 2                 |
| Algodon     | + 78 0                          | + 31 2                 | + 127 0                          | + 32 9                 | + 65 0                               | + 32 5                 | + 100 0                         | + 33 3                 |
| Arroz total | + 71 0                          | + 24 4                 | + 325 0                          | + 28 9                 | + 16 0                               | + 12 5                 | + 80 0                          | + 17 1                 |
| Arroz riego | + 61 0                          | + 35 3                 | + 303 0                          | + 33 5                 | + 14 0                               | + 20 0                 | + 73 0                          | + 20 0                 |
| Arroz seco  | + 10 0                          | + 8 5                  | + 22 0                           | + 10 0                 | + 2 0                                | + 3 4                  | + 7 0                           | + 6 7                  |
| Cacaos      | + 10 0                          | + 91 0                 | + 13 0                           | + 108 3                | + 7 0                                | + 116 7                | + 9 0                           | + 128 6                |
| Cebada      | + 12 0                          | + 19 7                 | + 26 0                           | + 27 7                 | + 2 0                                | + 9 5                  | + 5 0                           | + 15 6                 |
| Frijol      | + 1 0                           | + 1 2                  | + 2 0                            | + 4 3                  | + 1 0                                | + 2 0                  | + 1 0                           | + 3 7                  |
| Maiz        | - 60 0                          | - 8 5                  | - 49 0                           | - 6 0                  | - 24 0                               | - 8 2                  | - 14 0                          | - 4 3                  |
| Papa        | - 1 0                           | - 0 7                  | + 5 0                            | + 0 4                  | + 4 0                                | + 6 4                  | + 35 0                          | + 7 4                  |
| Sorgo       | - 70 0                          | - 41 7                 | - 163 0                          | - 41 0                 | - 48 0                               | - 49 0                 | - 110 0                         | - 47 8                 |
| Soya        | + 28 0                          | + 56 0                 | + 57 0                           | + 57 6                 | + 19 0                               | + 61 3                 | + 39 0                          | + 63 9                 |
| Trigo       | - 2 0                           | - 2 8                  | - 5 0                            | - 5 5                  | + 1 0                                | + 5 9                  | + 1 0                           | + 4 8                  |

\* Se refiere a segunda cosecha. Fuente DANE

## II-INFORMACION PECUARIA

### A Poblacion de ganado vacuno 1970—1974

El DANE continua efectuando estimaciones sobre existencias de ganado vacuno a 1o de Enero de cada año. Estas estimaciones se realizan utilizando basicamente la informacion obtenida mediante la colaboracion de ganaderos asesores tecnicos y algunas entidades tales como Banco Ganadero ICA Caja Agraria INCORA y Fondos Ganaderos Departamentales.

La informacion mas reciente que se presenta corresponde a las existencias a 1o de Enero de 1974 discriminadas por sexo y edad (menores y mayores de dos años).

### Incidencia de los factores en el crecimiento

A primero de Enero de 1974 se registra un incremento significativo en la poblacion ganadera del pais que alcanza al 4 2o/o (932 miles de cabezas) con relacion a la misma fecha de 1973 aumento explicable en parte por haber experimentado este renglon de la economia algunos cambios tecnologicos en su explotacion como respuesta a las expectativas causadas por las exportaciones esta proporcion es superior a la obtenida en el periodo 1972—73 que fue aproximadamente de 3 3o/o.

El comportamiento de los factores sacrificio natalidad y deguello mortalidad en el hecho señalado se indica a continuacion.

En relacion con el sacrificio para el consumo interno se destaca su disminucion en los ultimos años. Los promedios mensuales para 1970 1971 1972 y 1973 han sido de 195 207 190 y 166 miles de cabezas respectivamente.

En 1972 con relacion a 1971 el sacrificio descendio en 247 7 miles de cabezas (9 7o/o) y en 1973 fue inferior al de 1972 en 287 5 miles de cabezas (12 5o/o).

En el sacrificio de ganado vacuno a nivel nacional aparece un hecho que merece ser tenido en cuenta y es la forma como en los ultimos años ha venido descendiendo la participacion de las hembras dentro del total. Así en 1971 1972 y 1973 la representacion de estas fue de 43 9o/o 41 4o/o y 36 6o/o respectivamente tal fenomeno puede explicarse en parte por la actitud que tomaron los ganaderos ante las perspectivas de exportacion que los llevo a incrementar sus hatos de cria.

Otro factor que ha incidido en el incremento de las existencias de la poblacion lo constituye el indice de natalidad que a 1o de

Enero de 1974 se estima que fue aproximadamente del 54o/o habiendo mejorado sustancialmente pues en la encuesta del año anterior dicho índice se calculo en un 52o/o y en la decada del sesenta estaba por debajo del 50o/o.

Segun los resultados de la encuesta ganadera se pudo detectar que existen dos grupos de departamentos que tienen un indice de natalidad superior al promedio nacional. El primero que va del 57o/o al 63o/o formado por Tolima Santander Atlantico Cundinamarca Antioquia Valle del Cauca y Caldas y el segundo cuyo indice se halla entre el 55o/o y el 56o/o compuesto por Risaralda Norte de Santander Cordoba Boyaca Nariño Cauca y Bolivar tambien existe un tercer grupo cuyo indice esta cerca del promedio nacional en el que se encuentran Quindio Cesar Magdalena y Sucre ademas por debajo del indice promedio nacional entre 47o/o y 52o/o figuran los departamentos del Huila y Meta. En los Territorios Nacionales se halló un indice de natalidad del 45o/o aproximadamente.

El indice de mortalidad en el pais es aproximadamente del 4 0o/o el cual no registra cambio alguno respecto de los años anteriores. La mortalidad del 4o/o en la poblacion de 22 100 millones de cabezas equivale a 884 miles de bajas y fue investigada en base a muertes en terneros en adultos bajas por accidentes y por robo. Las muertes en adultos y en terneros se pueden tomar como un indicativo de la morbilidad y fue estimada en el 2 85o/o. En el total de bajas los terneros participan con el 35o/o los adultos 36o/o las muertes accidentales 15o/o y las perdidas por robo 14o/o.

Se investigo el sacrificio de ganado vacuno en finca el cual se encontro en concordancia con las muertes accidentales un 90o/o de los animales accidentados son utilizados para el consumo.

Existe un conjunto de departamentos que presenta una mortalidad relativamente baja cuyo promedio esta entre 2 8o/o y 3 2o/o como Antioquia Santander Caldas (zona de La Dorada) Quindio Risaralda y Valle del Cauca entre 3 5o/o y 3 9o/o Norte de Santander Atlantico Bolivar y Tolima entre 4 0o/o y 4 3o/o Cordoba Cesar Meta Sucre y Cundinamarca de 4 5o/o a 4 8o/o Huila Magdalena y Boyaca los Territorios Nacionales se aproximan al 6o/o y por ultimo el indice mas alto lo tiene el departamento de Nariño con el 9o/o.

### Composicion por sexo y edades

El siguiente es un bosquejo de la situacion a primero de Enero de 1974 segun datos obtenidos mediante la encuesta ganadera llevada a cabo.

La poblacion ganadera menor de dos años se estima que esta constituida aproximadamente en un 18 4o/o por machos y un 20 6o/o por hembras dentro de los primeros los novillos de levante presentan una proporcion superior a los terneros y para las segundas la participacion esta distribuida en forma equivalente tanto para novillas de levante como para terneras

La poblacion mayor de dos años esta conformada en un 17 5o/o

por machos correspondiendo un 4 0o/o a reproductores toretes y bueyes y el 13 5o/o a novillos de ceba Las hembras representan aproximadamente el 43 5o/o el cual se distribuye en un 20o/o para vacas paridas 13o/o para vacas secas u horras y el 10o/o para novillas de vientre

El resumen la poblacion vacuna del pais se halla constituida en un 64o/o y 36o/o por hembras y machos respectivamente

### Poblacion de ganado vacuno 1970 – 1974\* (Miles de cabezas)

| Años    | Total  | Menores de 2 años |         | Mayores de 2 años |         |
|---------|--------|-------------------|---------|-------------------|---------|
|         |        | Machos            | Hembras | Machos            | Hembras |
| 1970    | 20 200 | 3 737             | 4 343   | 2 990             | 9 130   |
| 1971    | 20 800 | 3 785             | 4 493   | 3 058             | 9 464   |
| 1972    | 21 400 | 3 938             | 4 665   | 3 274             | 9 523   |
| 1973    | 22 100 | 4 199             | 4 796   | 3 536             | 9 569   |
| 1974 1/ | 23 032 | 4 238             | 4 744   | 4 031             | 10 019  |

\* En 1o de Enero  
1/ Preliminar

### Balance de ganado vacuno 1970–1973 (Miles de Cabezas)

| Existencias                              | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1 Inventario 1o Enero                    | 20 200 | 20 800 | 21 400 | 22 100 |
| 2 Terneros nacidos                       | 4 260  | 4 440  | 4 354  | 4 392  |
| 3 Total existencias                      | 24 460 | 25 240 | 25 754 | 26 492 |
| Extracciones                             |        |        |        |        |
| 4 Sacrificio registrado                  | 2 387  | 2 625  | 2 415  | 2 170  |
| 5 Exportaciones registradas (cabezas)    | 96     | 96     | 53     | 7      |
| 6 Muertes                                | 790    | 790    | 856    | 884    |
| 7 Extraccion no registrada               | 387    | 329    | 330    | 399    |
| 8 Extraccion total                       | 3 660  | 3 840  | 3 654  | 3 460  |
| Inventario 1o de Enero del año siguiente | 20 800 | 21 400 | 22 100 | 23 032 |

Fuente DANE P C

## B Sacrificio de ganado menor (porcino) 1972 – 1973

### Secciones del país y capitales

(Peso en pie)

| Secciones del país<br>1/ | 1972             |                 | 1973             |                 | Capitales                 | 1972           |                 | 1973           |                 |
|--------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                          | Cabezas          | Peso<br>(Tons ) | Cabezas          | Peso<br>(Tons ) |                           | Cabezas        | Peso<br>(Tons ) | Cabezas        | Peso<br>(Tons ) |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>    | <b>1 108 114</b> | <b>84 475</b>   | <b>1 160 314</b> | <b>88 805</b>   | <b>Total capitales 3/</b> | <b>488 730</b> | <b>38 022</b>   | <b>501 927</b> | <b>40 337</b>   |
| Antioquia                | 283 661          | 22 598          | 297 877          | 24 258          | Medellin                  | 98 119         | 7 788           | 97 361         | 8 481           |
| Atlantico                | 36 228           | 2 102           | 35 618           | 1 826           | Barranquilla              | 32 017         | 1 863           | 30 194         | 1 479           |
| Bolivar                  | 23 954           | 1 306           | 25 634           | 1 437           | Cartagena                 | 9 127          | 519             | 7 526          | 440             |
| Boyaca                   | 29 847           | 2 584           | 29 736           | 2 468           | Tunja                     | 5 218          | 379             | 6 141          | 382             |
| Caldas                   | 47 049           | 3 432           | 47 788           | 3 391           | Manizales                 | 11 384         | 1 051           | 11 716         | 1 048           |
| Cauca                    | 13 373           | 1 115           | 12 218           | 941             | Popayan                   | 3 250          | 311             | 3 859          | 386             |
| Cesar                    | 12 385           | 756             | 18 116           | 1 204           | Valledupar                | 2 124          | 145             | 3 594          | 266             |
| Cordoba                  | 26 827           | 1 533           | 30 426           | 1 421           | Monteria                  | 12 656         | 590             | 13 615         | 596             |
| Cundinamarca 2/          | 71 751           | 4 911           | 68 664           | 5 321           |                           |                |                 |                |                 |
| Choco                    | 6 795            | 360             | 8 669            | 403             | Quibdo                    | 1 191          | 77              | 1 557          | 83              |
| Huila                    | 21 726           | 1 843           | 23 193           | 1 885           | Neiva                     | 7 946          | 719             | 7 963          | 827             |
| La Guajira               | 5 277            | 311             | 10 336           | 626             | Riohacha                  | 994            | 58              | 1 775          | 107             |
| Magdalena                | 13 593           | 915             | 14 697           | 1 039           | Santa Marta               | 4 794          | 334             | 5 060          | 316             |
| Meta                     | 16 157           | 963             | 14 745           | 820             | Villavicencio             | 6 815          | 341             | 7 289          | 371             |
| Nariño                   | 20 775           | 1 282           | 32 687           | 2 060           | Pasto                     | 9 667          | 693             | 10 331         | 785             |
| Norte de Santander       | 17 630           | 981             | 14 809           | 824             | Cucuta                    | 6 236          | 399             | 5 505          | 327             |
| Quindio                  | 22 159           | 1 894           | 23 918           | 1 970           | Armenia                   | 11 720         | 1 004           | 12 695         | 1 079           |
| Risaralda                | 37 364           | 2 462           | 39 150           | 2 707           | Pereira                   | 21 583         | 1 322           | 20 072         | 1 340           |
| Santander                | 48 475           | 4 110           | 43 409           | 3 691           | Bucaramanga               | 18 939         | 1 435           | 17 862         | 1 341           |
| Sucre                    | 9 246            | 484             | 7 902            | 476             | Sincelejo                 | 1 541          | 88              | 947            | 46              |
| Tolima                   | 39 138           | 2 861           | 42 474           | 3 014           | Ibague                    | 10 874         | 605             | 10 593         | 562             |
| Valle del Cauca          | 130 621          | 11 186          | 134 978          | 11 014          | Cali                      | 54 340         | 4 883           | 61 184         | 5 407           |
| Territorios Nacionales   | 15 888           | 1 068           | 18 182           | 1 341           |                           |                |                 |                |                 |
| Bogota D E               | 158 195          | 13 418          | 165 088          | 14 668          |                           |                |                 |                |                 |

1/ Datos preliminares con base en la Muestra de Deguello

2/ No incluye Bogota D E

3/ Se incluye el total de Bogota D E

Fuente DANE – Estimaciones Agropecuarias



# DEMOGRAFIA Y SOCIALES

## El seguimiento de embarazos un ensayo de investigación demográfica CIMED, DANE

### A Objetivos del CIMED

Las deficiencias observadas en los registros demograficos oficiales del pais la necesidad de desarrollar nuevas tecnicas de recoleccion de hechos vitales y de adelantar programas de analisis demografico llevaron al DANE a crear el Centro de Investigaciones en Metodos Estadisticos para Demografia (CIMED)

Para el desarrollo de las investigaciones del Centro se obtuvo asistencia tecnica de la Universidad de Carolina del Norte y apoyo financiero de la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID) mediante acuerdo firmado en 1970

Se decidio realizar un Estudio de Registros Demograficos (ERED)

1/ cuyos objetivos principales se pueden sintetizar asi

- 1 Medicion de volúmenes y niveles de fecundidad y mortalidad utilizando la metodologia diseñada por ChandraSekar y Deming
- 2 Evaluacion de los procedimientos de recoleccion con base en los resultados obtenidos y los costos experimentales

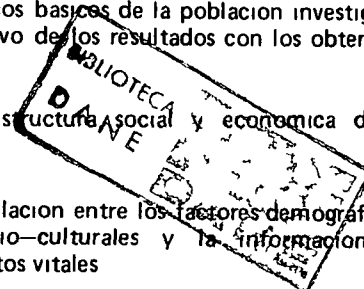
1/ Ver documentos producidos por CIMED en la seccion bibliografia del Banco Nacional de Datos en esta entrega del Boletín

- 3 Estudio de los metodos y condiciones de recoleccion mediante la utilizacion del analisis de varianza
- 4 Analisis de la cobertura de los diferentes procedimientos utilizados y de los registros oficiales y estudio de la omision diferencial segun características de la poblacion
- 5 Estudios demograficos basicos de la poblacion investigada y analisis comparativo de los resultados con los obtenidos de otras fuentes
- 6 Analisis sobre la estructura social y economica de la poblacion en estudio
- 7 Analisis de la interrelacion entre los factores demograficos economicos y socio-culturales y la informacion (o declaracion) de eventos vitales
- 8 Estudio sobre la factibilidad de establecer a nivel nacional el metodo de registro dual

### B Metodos de recoleccion

En el desarrollo del proyecto ERED se utilizo el sistema de registro dual de la informacion que consiste en el empleo de dos metodos de recoleccion independientes aplicados en areas geograficas determinadas con el objeto de estimar el numero total de eventos vitales ocurridos en dichas areas mediante la aplicacion de la formula de ChandraSekar-Deming 2/

- 2/ Para tener una vision amplia del diseño de la investigacion se puede consultar el documento *Aspectos Metodologicos del Estudio ERED* serie Metodologica No 1 publicado por el DANE en Febrero de 1973



Los metodos de recoleccion empleados fueron el de observacion continua (OC) y el de encuestas retrospectivas (ER) y se aplicaron en una muestra de conglomerados de viviendas (ABI s) seleccionados especialmente para el efecto en los departamentos de Bolivar y Santander La muestra constaba de 20 ABI s en cada departamento

## 1 Metodo de observacion continua (OC)

Es el registro permanente de los nacimientos y defunciones ocurridos en la poblacion seleccionada para el estudio el cual se hizo mediante la aplicacion de dos procedimientos

a El de Visitas Periodicas Mensuales a los hogares (V P M ) que consiste en visitar mensualmente todos y cada uno de los hogares del area objeto del estudio para investigar sobre la ocurrencia de hechos vitales y sobre la movilidad de la poblacion Este procedimiento se desarrollo en la mitad de las ABI s

b El de Visitas a Informantes (V I ) que utiliza el sistema de Informantes Registrados (medicos curas parteras etc) como primer paso para obtener informacion sobre la ocurrencia de nacimientos y defunciones en el area de investigacion Con base en esta informacion se visitan los hogares para tomar datos sobre el hecho vital Los informantes son visitados por el recolector con una frecuencia semanal Este procedimiento se aplica en la otra mitad de las ABI s

## 2 Metodo de Encuestas Retrospectivas (ER)

Es el registro de los nacimientos y defunciones ocurridos en periodos de referencia de 3 6 y 12 meses los cuales se obtienen mediante el levantamiento de encuestas periodicas

Los eventos observados se clasifican en los siguientes grupos

- C Numero de hechos vitales registrados por ambos metodos de recoleccion
- N1 Numero de hechos vitales registrados por OC pero no por ER
- N2 Numero de hechos vitales registrados por ER pero no por OC
- X Numero de hechos vitales registrados por uno u otro metodo pero que después de verificados en el campo se rechazan

Los eventos omitidos por los dos metodos de recoleccion se calculan utilizando el estimador

$$Y = \frac{N1 N2}{C}$$

El total de eventos viene dado por

$$N = C + N1 + N2 + \frac{N1 N2}{C}$$

Esta formula supone que la probabilidad de omision de un evento en uno de los dos metodos de recoleccion es independiente de la probabilidad de que sea omitido por el otro

## C El Seguimiento de Embarazos Metodologia

El metodo de Encuestas Retrospectivas registra informacion sobre temas tales como caracteristicas generales de los miembros del Hogar Educacion Fuerza de Trabajo Nupcialidad Fecundidad Emigraciones Inmigraciones y Defunciones ocurridas dentro de la poblacion residente en el Area de Investigacion

Así mismo el procedimiento de Visitas Periodicas Mensuales registra informacion sobre estos temas

Aprovechando la informacion de las encuestas y la Observacion Continua se decidio hacer un seguimiento de embarazos como un esfuerzo especial para medir la mortalidad Fetal e Infantil

Durante el primer periodo de investigacion en Santander—Julio 1o de 1971 a Marzo 31 de 1972— se tomo informacion acerca de los embarazos vigentes en las areas investigadas por el procedimiento de Visitas Periodicas Mensuales a los Hogares

Esta informacion no se recogio durante el segundo periodo de la investigacion — 1o de Abril de 1972 a 31 de Marzo de 1973 — Sin embargo en las encuestas IV y V para Santander y III para Bolivar se registraron datos acerca de las mujeres embarazadas y el tiempo que llevaban en tal estado el dia en que fueron visitadas por el encuestador es decir en los meses de Octubre de 1972 y Abril de 1973

Suponiendo que el numero de mujeres embarazadas es proporcional al tamaño y al numero de ABI s se puede afirmar que el procedimiento VPM aporta informacion acerca del 50o/o de los embarazos la IV ER acerca del 37 5o/o y la V ER acerca del 50o/o del total de casos presentados en todas las areas de la muestra

Grafico No 1  
Seguimiento de embarazos a partir de la informacion obtenida  
por el procedimiento de Visitas Periodicas Mensuales

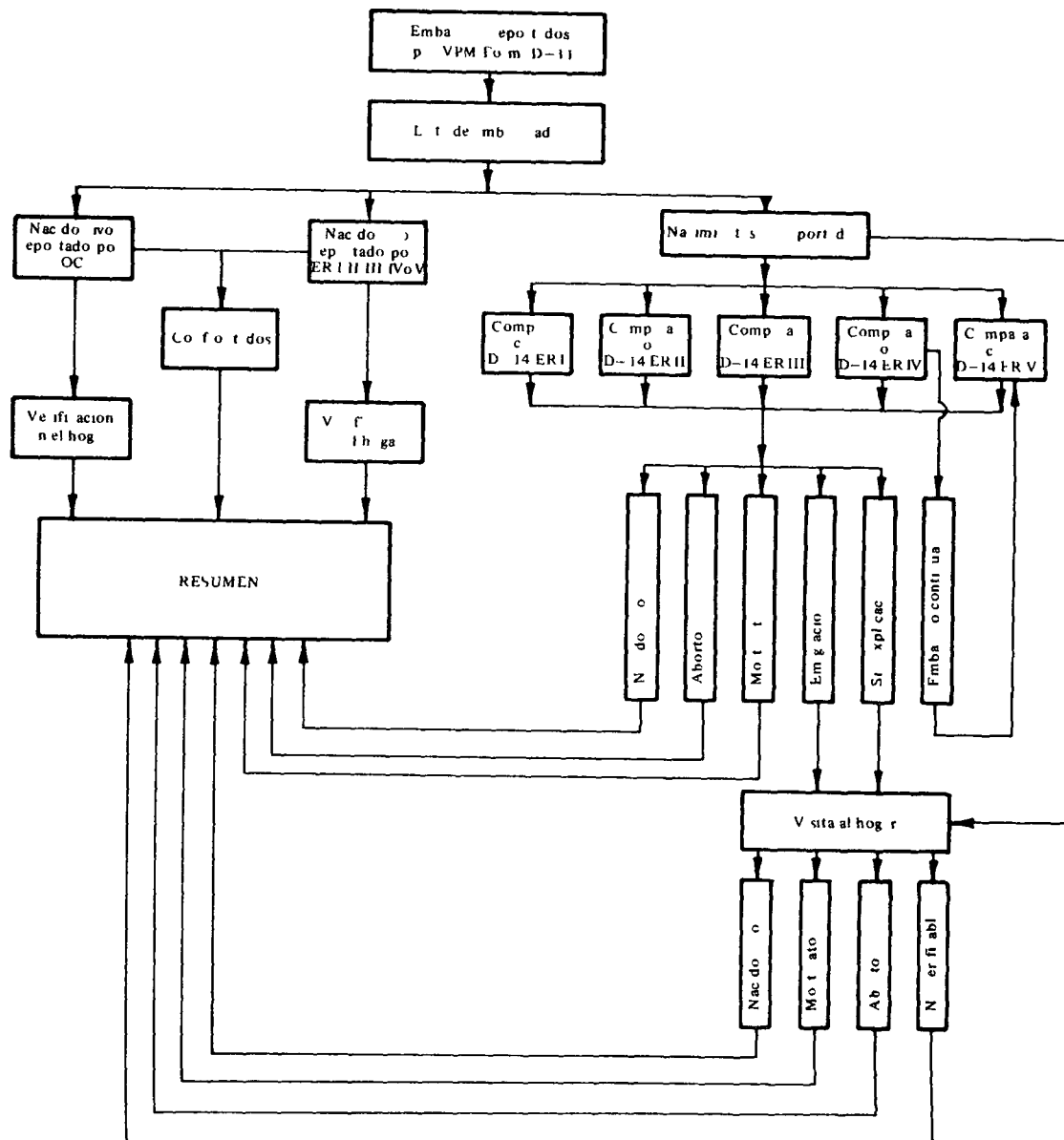
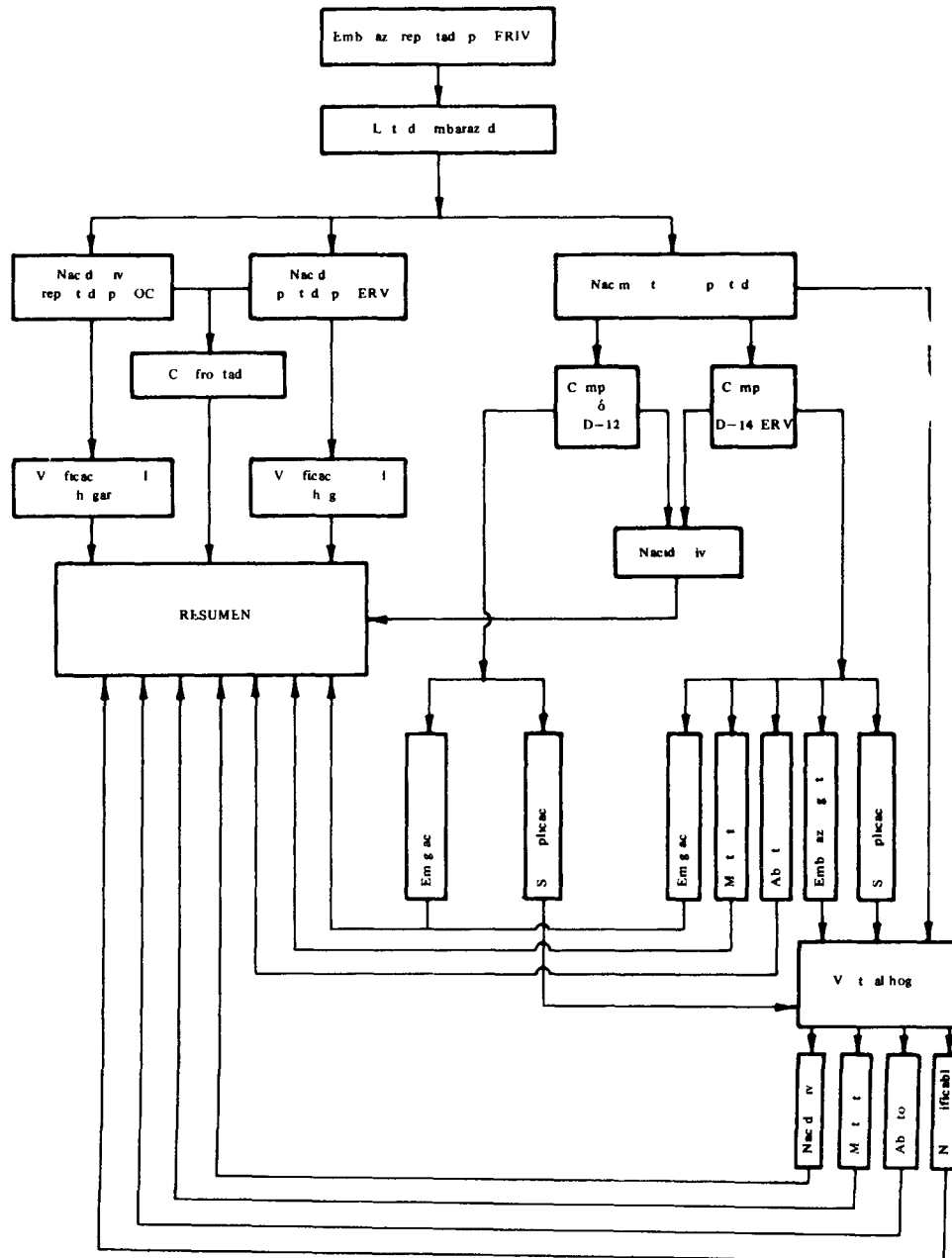


Grafico No 2  
Seguimiento de embarazos a partir de la informacion obtenida en una Encuesta Retrospectiva



La informacion obtenida en las visitas periodicas mensuales acerca de los embarazos es la siguiente

- Numero de la vivienda
- Direccion de la vivienda
- Nombre del Jefe del Hogar
- Numero de mujeres embarazadas en el hogar

La informacion obtenida en las encuestas es mas amplia ya que incluye el nombre de la embarazada y el tiempo de embarazo ademas de las caracteristicas generales educativas economicas y de nupcialidad y fecundidad de todos los miembros del hogar

El seguimiento se hizo a partir de dos listas de embarazos elaboradas

A Con base en las Visitas Periodicas Mensuales

B Con base en las Encuestas Retrospectivas

La primera lista contiene los embarazos detectados en 10 ABI s de cada departamento hasta el 31 de Marzo de 1972

La segunda lista se refiere a los embarazos reportados por la V Encuesta Retrospectiva de Santander y la III de Bolivar realizadas en Octubre de 1972 en 10 ABI s de cada departamento

Con base en estas listas que contenian la informacion ya mencionada para VPM y ER se procedio a hacer el seguimiento de los embarazos mediante la comparacion con los datos de nacimientos reportados por los dos metodos de recoleccion y la informacion adicional provista por las encuestas o por visitas al hogar para investigar casos especiales

En los graficos 1 y 2 aparecen los esquemas aplicados en los dos casos los cuales en general se basan en dos aspectos principales

## 1 Comparaciones con la informacion disponible

Se llevaron a cabo varios tipos de comparaciones

a Comparacion de las listas de embarazos con los formularios de nacimientos recogidos por los procedimientos de Observacion Continua y por las Encuestas Retrospectivas (o por ambos metodos) De esta comparacion se obtienen los embarazos que terminaron en nacidos vivos y fueron reportados

b Comparacion de las listas de embarazos con los formularios (D-14) de las Encuestas o con las listas de embarazadas obtenidas a partir de las dos ultimas encuestas

c Comparacion de las listas de embarazadas de la encuesta de Octubre/72 con los formularios de seguimiento (D-12) del procedimiento VPM y los formularios de la encuesta de Abril/73

Con estas comparaciones se sabe si el embarazo continua aun si termino en aborto o nacido muerto si hubo emigración de la embarazada o si no se reporto informacion Tambien si hubo un nacido vivo no reportado en el formulario respectivo 3/

## 2 Visitas a los hogares

Terminado el proceso de comparacion con la información existente quedan algunos casos de los cuales no se tiene informacion o sobre los que existen dudas acerca del producto del embarazo

Se procede entonces a visitar los hogares para establecer cual fue su terminacion

Como resultado de los procedimientos mencionados es posible clasificar los embarazos como terminados en

- Nacidos vivos
- Nacidos muertos
- Abortos
- y casos no verificables

## D Resultados del seguimiento

### 1 Con base en las Visitas Periodicas Mensuales

En el Cuadro No 1 se aprecian los resultados del seguimiento a traves de la comparacion de la lista de embarazadas con los formularios de nacimientos recolectados en los distintos periodos de referencia

De 692 embarazos registrados en la lista un 78o/o terminó en nacido vivo la mayor proporcion de los cuales esta en el area rural como se observa a continuacion

3/ Los datos de los nacidos en el periodo de referencia se registran en el formulario de la encuesta (D-14) Adicionalmente y para efectos de confrontacion los datos referentes al nacimiento se registran en un formulario especifico (D-8A)

| Zona | Embarazos | Nacidos vivos | Embarazos sin informacion |
|------|-----------|---------------|---------------------------|
|------|-----------|---------------|---------------------------|

TOTAL 692 538 154

Urbana 327 236 91  
Rural 365 302 63

El numero de eventos observados por el ERED fue de 580 de los cuales 464 fueron reportados hasta Marzo 31/72 lo cual significa que para 116 nacimientos que representan un 20o/o del total de eventos reportados hasta Marzo 31 de 1973 no se tenia informacion acerca del embarazo

En otros estudios realizados en el pais sobre la fecundidad tambien se ha encontrado que alguna proporcion de los embarazos no es declarada

Del total de 538 embarazos terminados en nacidos vivos 397 fueron reportados por los dos procedimientos 96 solamente por OC y 45 solamente por ER

Es decir que la observacion continua reporto el mayor numero de nacimientos ocurridos a las mujeres registradas en la lista de embarazadas

En nuestro caso esta parece elevada y puede explicarse por la negligencia del recolector o por reaccion de los informantes ante las continuas visitas del mismo

La inmigracion de mujeres embarazadas no brinda una explicacion adecuada por cuanto el seguimiento de la poblacion a traves de las visitas mensuales de todos modos deberia detectar este hecho

### Cuadro No 1

#### Embarazos terminados en nacidos vivos y eventos reportados Santander – Julio/71–Marzo/72

| ABI s<br>VPM | Embarazos reportados por VPM | Embarazos terminados en nacidos vivos en cada período* |    |     |    |    | Embarazos sin informacion en Abril/73 | Total eventos reportados |
|--------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|----|-----|----|----|---------------------------------------|--------------------------|
|              |                              | I                                                      | II | III | IV | V  |                                       |                          |
| TOTAL        | 692                          | 144                                                    | 90 | 230 | 29 | 45 | 154                                   | 580                      |
| Urbano       | 327                          | 67                                                     | 49 | 90  | 8  | 22 | 91                                    | 253                      |
| Rural        | 365                          | 77                                                     | 41 | 140 | 21 | 23 | 63                                    | 327                      |
| 1 1          | 31                           | 9                                                      | —  | 11  | 3  | —  | 8                                     | 32                       |
| 1 2          | 44                           | 6                                                      | 7  | 8   | 1  | 1  | 21                                    | 25                       |
| 2 1          | 87                           | 10                                                     | 17 | 10  | —  | 20 | 30                                    | 46                       |
| 2 3          | 52                           | 16                                                     | —  | 32  | —  | —  | 4                                     | 58                       |
| 3 1          | 54                           | 12                                                     | —  | 18  | 4  | 1  | 19                                    | 29                       |
| 3 4          | 59                           | 14                                                     | 25 | 11  | —  | —  | 9                                     | 63                       |
| 4 2          | 104                          | 14                                                     | —  | 42  | 19 | 9  | 20                                    | 65                       |
| 4 4          | 57                           | 11                                                     | 11 | 17  | —  | 1  | 17                                    | 63                       |
| 5 3          | 107                          | 26                                                     | 30 | 30  | —  | 6  | 15                                    | 111                      |
| 5 4          | 97                           | 26                                                     | —  | 51  | 2  | 7  | 11                                    | 88                       |

\* Se trata de los periodos de referencia de las encuestas

Son nacimientos reportados tanto por Observacion Continua como por las Encuestas hasta Marzo 31/73 Incluye 74 eventos ocurridos entre Abril 1/72 y Marzo 31/73 y observados en los periodos de referencia IV y V los cuales en Marzo de 1972 podrian clasificarse como embarazos vigentes

El 22o/o de embarazos restantes no tiene informacion acerca de su terminacion en esta primera comparacion

Como se menciona anteriormente en Abril de 1972 se redujo el tamaño de 10 de las ABI s de Santander Se excluyo la mitad de cada una de ellas lo cual afecto el seguimiento de embarazos ya que 34 casos quedaron fuera de la investigacion

En la siguiente etapa se comparo la lista con los formularios de las encuestas (D—14) con los siguientes resultados

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Embarazos terminados en nacido vivo 4/     | 29 |
| Emigracion del hogar                       | 16 |
| Aborto                                     | 1  |
| Embarazos en hogares excluidos del estudio | 34 |
| Sin explicacion                            | 74 |

Como se menciona inicialmente la lista de embarazos contenia el nombre del Jefe del Hogar pero no el de la mujer embarazada lo cual dificulta cualquier investigacion posterior acerca de la terminacion del embarazo para 124 casos de la clasificacion anterior (emigracion sin explicacion hogares excluidos etc )

- 4/ Son nacimientos registrados en el formulario de la encuesta pero que el Recolector omitio registrar en el formulano especifico para nacimiento (D—8A)

## 2 Con base en las Encuestas Retrospectivas

Las encuestas IV de Santander y II de Bolivar se realizaron en Octubre de 1972 en 10 ABI s de cada departamento

En estas *encuestas se tomo* informacion acerca de las mujeres embarazadas la cual fue posterior comparada con los nacimientos recogidos durante el periodo Octubre 1o de 1972 a Marzo 31 de 1973 y en la ultima encuesta retrospectiva que se hizo en Abril de 1973 con los resultados que se aprecian en el Cuadro No 2

Se observa como la proporcion de embarazos sin informacion acerca de su terminacion es del orden de 23o/o para Santander y 40o/o para Bolivar proporcion esta es mayor que la presentada en el primer seguimiento hecho en Santander

Por otra parte la proporcion de eventos reportados por ERED para los cuales no se tenia informacion acerca de embarazos es mayor que en el caso anterior ya que alcanza al 54o/o para Santander y al 47o/o para Bolivar

Las altas proporciones de embarazos no reportados en las encuestas excluyen la posibilidad de que se trate de efectos de la inmigracion solamente Al parecer existe menos motivacion por parte de los informantes a decir la verdad por ser la encuesta una visita ocasional y que no implica control alguno sobre el informante a diferencia de las visitas mensuales

Tambien esta vez la mayor proporcion de nacidos vivos fue reportada por el metodo de observacion continua

**Cuadro No 2**

### Embarazos terminados en nacidos vivos y eventos reportados Octubre/72—Marzo/73

| Region    | Zona    | Embarazos reportados por ER* | Nacidos vivos reportados |    |       | Embarazos sin informacion | Total eventos reportados |
|-----------|---------|------------------------------|--------------------------|----|-------|---------------------------|--------------------------|
|           |         |                              | OC                       | ER | Ambos |                           |                          |
| Santander | TOTALES | 171                          | 19                       | 7  | 106   | 39                        | 290                      |
|           | Urbana  | 83                           | 11                       | 6  | 46    | 20                        | 130                      |
|           | Rural   | 88                           | 8                        | 1  | 60    | 19                        | 160                      |
| Bolívar   | TOTALES | 259                          | 31                       | 13 | 110   | 105                       | 289                      |
|           | Urbana  | 132                          | 17                       | 9  | 57    | 49                        | 155                      |
|           | Rural   | 127                          | 14                       | 4  | 53    | 56                        | 134                      |

\* Se refiere a la IV ER en Santander y a la II en Bolivar para las 10 ABI s en las cuales se llevaron a cabo esas encuestas en cada departamento Asi mismo el total de eventos reportados se refiere a esas areas

Los embarazos sin informacion fueron comparados con los formularios (D-14) de la ultima encuesta con los siguientes resultados

|                      | <u>Santander</u> | <u>Bolivar</u> |
|----------------------|------------------|----------------|
| TOTALES              | <u>39</u>        | <u>105</u>     |
| Emigracion del hogar | 12               | 20             |
| Embarazo vigente     | 13               | 25             |
| Aborto               | 1                | —              |
| Sin explicacion      | 13               | 60             |

Se programo una nueva visita a los hogares para averiguar por el producto de los embarazos clasificados como Sin explicacion o Vigentes para lo cual se utilizo un formulario especial La informacion obtenida en esta etapa se ha clasificado asi

|                      | <u>Santander</u> | <u>Bolivar</u> |
|----------------------|------------------|----------------|
| Nacido vivo          | 19               | 56             |
| Nacido muerto        | —                | 1              |
| Aborto               | 1                | 3              |
| Emigracion del hogar | 6                | 16             |
| Sin informacion      | —                | 9              |

Finalmente y con base en las comparaciones ya mencionadas y las visitas a los hogares se presentan en el Cuadro No 3 los resultados del seguimiento de los embarazos detectados por las encuestas (IV y II) de Octubre de 1972 en Santander y Bolivar Como se indico anteriormente el seguimiento basado en las visitas periodicas mensuales en Santander no puede concluirse porque la informacion de la lista de embarazos es insuficiente

La proporcion de nacidos vivos para los dos departamentos aparece muy alta mientras que el numero de nacidos muertos y abortos es demasiado bajo

En el caso del aborto es muy probable que las informantes nieguen haber tenido alguno o prefieran declarar un nacido vivo dadas sus implicaciones legales y morales

En efecto algunos de los pocos abortos detectados fueron declarados por terceras personas (vecinos etc) mientras la presunta embarazada negaba haber estado encinta o decia haber tenido un hijo nacido vivo

Otros estudios realizados en Colombia en años anteriores demuestran que en nuestro medio hay mucho prejuicio que impide conocer con certeza el numero de abortos especialmente cuando estos son provocados ya que esta es una actividad ilegal y ademas condenada por la religion

### Cuadro No 3

#### Resultados del seguimiento de embarazos

| Region    | Zona       | Embarazos reportados por ER* | Nacidos vivos | Nacidos muertos | Abortos | No verificable** |
|-----------|------------|------------------------------|---------------|-----------------|---------|------------------|
| Santander | TOTALES    | 171                          | 151           | —               | 2       | 18               |
|           | Urbana     | 83                           | 69            | —               | 1       | 13               |
|           | Rural      | 88                           | 82            | —               | 1       | 5                |
|           | Porcentaje | 100                          | 88.3          | —               | 1.2     | 10.5             |
| Bolivar   | TOTALES    | 259                          | 210           | 1               | 3       | 45               |
|           | Urbana     | 132                          | 108           | —               | 1       | 23               |
|           | Rural      | 127                          | 102           | 1               | 2       | 22               |
|           | Porcentaje | 100                          | 81            | 0.4             | 1.2     | 17.4             |

\* Se refiere a la IV encuesta de Santander y II en Bolivar

\*\* Comprende las emigraciones del hogar y algunos casos en que no se pudo establecer si hubo o no emigracion y en los cuales los informantes manifestaron no conocer a la embarazada

Si estas dificultades se han encontrado en estudios orientados principalmente a detectar estos problemas es razonable esperar que se presentaran en este ensayo que como se dijo al comienzo es solo un esfuerzo especial adicional al estudio ERED para detectar la mortalidad fetal

Para tener una idea de los niveles de mortalidad fetal y la incidencia del aborto en Colombia se mencionan a continuacion los resultados obtenidos en otros estudios El Estudio de Recursos Humanos para la Salud llevado a cabo por el Ministerio de Salud y ASCOFAME entre 1965 y 1966 y publicado en 1968 5/ da una tasa de abortos por 1 000 embarazos de 198.1 para la zona urbana y 79.6 para la zona rural del pais Se calculo que un 76.0% de los abortos eran provocados

La incidencia del aborto segun dicho estudio es menor en los grupos socio-economicos mas bajos y en las zonas rurales Para las regiones Atlantica y Oriental donde estan ubicados los departamentos de Bolivar y Santander esas tasas son de 162.3 y 139.5 para zonas urbanas y 69.8 y 35.3 para las rurales respectivamente

En la Encuesta Nacional de Fecundidad llevada a cabo en 1969 en areas urbanas y rurales del pais por ASCOFAME bajo los auspicios de CELADE se encontro que de 1 000 embarazos urbanos nacen 876 vivos y 110 terminan en abortos 6/

En la zona rural 904 son nacidos vivos y 78 terminan en aborto Estos datos indican una disminucion en relacion con los citados del Ministerio de Salud

Las tasas de abortos por 1 000 mujeres en edad fértil segun regiones del pais de la citada Encuesta Nacional de Fecundidad 7/ son

| Region         | Area   |        |
|----------------|--------|--------|
|                | Urbana | Rural  |
| Total Nacional | 318.71 | 307.14 |
| Atlantica      | 322.66 | 326.57 |
| Pacifica       | 229.50 | 281.31 |
| Central        | 462.16 | 389.69 |
| Oriental       | 183.59 | 254.49 |

5/ *Estudio de Recursos humanos para la Salud y Educacion Medica en Colombia* Investigacion Nacional de Morbilidad — Hechos Demograficos Bogota Enero de 1968

6/ *La Fecundidad en Colombia* Analisis de los resultados de la Encuesta Nacional de Fecundidad Myriam Ordóñez (Sin Publicar)

7/ Myriam Ordóñez Op. Cit

Los departamentos de Bolivar y Santander estan ubicados en las regiones Atlantica y Oriental respectivamente

En relacion con el mortinato este mismo estudio situa las tasas de nacidos muertos por 1 000 embarazadas en 17.9 para el area rural y 13.7 para la urbana en el pais

Las cifras obtenidas en este ensayo del ERED excluyendo los casos que no pudieron ser verificados darian tasas de 13 y 19 abortos por mil embarazos las cuales a todas luces no corresponden a la realidad

La medicion del problema del aborto por sus implicaciones tiene que ser necesariamente cuidadosa y sin una adecuada motivacion a la poblacion no parece posible obtener resultados satisfactorios

## E Mortalidad infantil

Las defunciones ocurridas durante el periodo 1o de Abril de 1972 a 31 de Marzo de 1973 se clasificaron por grupos de edades tal como aparecen en el Cuadro No. 4

Las muertes de menores de un año representan un 26.6% del total para Santander y un 28.0% para Bolivar la mayor parte de las cuales fueron reportadas por el metodo de Observacion Continua como se puede ver en el Cuadro No. 5

A partir de la lista de embarazos del periodo Julio 1/71 — Marzo 31/72 en Santander se intento medir la mortalidad infantil haciendo un seguimiento a dichos casos para lo cual se sometio a observacion cada hogar con el objeto de establecer la proporcion de nacidos vivos que no alcanzaron a sobrevivir mas de un año

Del total de 692 embarazos reportados por VPM 464 terminaron en nacidos vivos hasta el 31 de Marzo de 1973 y de estos últimos 25 murieron durante el primer año de vida

Esto daria una tasa de mortalidad infantil de 54 por mil para el area de estudio en Santander la cual parece baja con relacion a la cifra de 64 por mil del periodo Abril/72— Marzo/73 que se aprecia en el Cuadro No. 6 y que corresponde a la relacion entre las defunciones de menores de un año y el numero de nacidos vivos durante el periodo mencionado en Santander

Dentro de los planes de CIMED esta previsto un analisis de la mortalidad que obviamente incluya la mortalidad infantil y sera objeto de otro documento

Un informe sobre los resultados obtenidos en la primera encuesta retrospectiva con datos de un periodo de 3 meses estima las tasas de mortalidad infantil en 20.1 para Santander pero estas cifras no se consideran aceptables porque el periodo de referencia es muy corto y los datos obtenidos son insuficientes

## F Resumen y conclusiones

El seguimiento de embarazos tal como se aplico en el ERED no dio resultados positivos en lo que se refiere a la posibilidad de medir la mortalidad fetal e infantil

A pesar de las fallas mencionadas si es posible deducir algunas conclusiones de utilidad en relacion con el seguimiento de embarazos

1 El metodo de visitas periodicas mensuales es el mas efectivo ya que detecta una mayor proporcion de embarazos que una encuesta retrospectiva lo cual permite un mejor seguimiento

La proporcion de nacimientos reportados para los cuales no se recibio informacion del embarazo fue del 20o/o para VPM y del 54o/o para ER en Santander

2 Las encuestas retrospectivas de propositos multiples como se llevaron a cabo en ERED no son apropiadas para medir la incidencia del aborto y el mortinato Las implicaciones sociales religiosas y legales del aborto hacen necesaria una cuidadosa preparacion y encuestas de tipo especifico

Cuadro No 4

### Defunciones del periodo Abril 1/72—Marzo 31/73 Distribucion por grupos de edad

| Region      | Estrato    | Menor de<br>1 año | De 1 a<br>5 años | De 6 a<br>14 años | De 15 a<br>55 años | De 56 y<br>más | Sin infor<br>macion |
|-------------|------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| Santander   |            |                   |                  |                   |                    |                |                     |
| TOTALES     |            | 68                | 24               | 4                 | 55                 | 102            | 1                   |
|             | I          | —                 | 2                | 1                 | 5                  | 25             | —                   |
|             | II         | 6                 | 4                | 2                 | 15                 | 18             | 1                   |
|             | III        | 15                | 5                | 1                 | 14                 | 21             | —                   |
|             | IV         | 19                | 7                | —                 | 7                  | 21             | —                   |
|             | V          | 28                | 6                | —                 | 14                 | 17             | —                   |
| Area Urbana | (I II III) | 21                | 11               | 4                 | 34                 | 64             | 1                   |
| Area Rural  | (IV y V)   | 47                | 13               | —                 | 21                 | 38             | —                   |
| Porcentaje  |            | 26 56             | 9 37             | 1 56              | 21 48              | 39 84          | 0 39                |
| Bolívar     |            |                   |                  |                   |                    |                |                     |
| TOTALES     |            | 73                | 30               | 10                | 58                 | 87             | 4                   |
|             | I          | 8                 | 4                | 2                 | 17                 | 24             | —                   |
|             | II         | 12                | 7                | 2                 | 14                 | 17             | —                   |
|             | III        | 13                | 4                | —                 | 12                 | 23             | 1                   |
|             | IV         | 22                | 8                | 1                 | 7                  | 13             | 1                   |
|             | V          | 18                | 7                | 5                 | 8                  | —              | 2                   |
| Area Urbana | (I II III) | 33                | 15               | 4                 | 43                 | 64             | 1                   |
| Area Rural  | (IV y V)   | 40                | 15               | 6                 | 15                 | 23             | 3                   |
| Porcentaje  |            | 27 86             | 11 45            | 3 81              | 22 13              | 33 20          | 1 52                |

Cuadro No 5

**Defunciones de menores de 1 año**  
**Periodo Abril 1/72 – Marzo 31/73**

| Region      | Estrato    | Eventos observados |             | Por ambos |
|-------------|------------|--------------------|-------------|-----------|
|             |            | Solo por OC        | Solo por ER |           |
| Santander   |            |                    |             |           |
| TOTALES     |            | 27                 | 12          | 29        |
|             | I          | —                  | —           | —         |
|             | II         | 2                  | —           | 4         |
|             | III        | 6                  | 3           | 6         |
|             | IV         | 7                  | 3           | 9         |
|             | V          | 12                 | 6           | 10        |
| Area Urbana | (I II III) | 8                  | 3           | 10        |
| Area Rural  | (IV y V)   | 19                 | 9           | 19        |
| Bolivar     |            |                    |             |           |
| TOTALES     |            | 34                 | 10          | 29        |
|             | I          | 3                  | 1           | 4         |
|             | II         | 5                  | 1           | 6         |
|             | III        | 8                  | 2           | 3         |
|             | IV         | 14                 | 1           | 7         |
|             | V          | 4                  | 5           | 9         |
| Area Urbana | (I II III) | 16                 | 4           | 13        |
| Area Rural  | (IV y V)   | 18                 | 6           | 16        |

Cuadro No 6

**Mortalidad infantil**  
**Periodo Abril 1/72–Marzo 31/73**

| Región      | Estrato    | Naci mientos obser vados | Defun ciones me nores de 1 año | Tasa o/o |
|-------------|------------|--------------------------|--------------------------------|----------|
| Santander   |            |                          |                                |          |
| TOTALES     |            | 1 068                    | 68                             | 64       |
|             | I          | 101                      | —                              | —        |
|             | II         | 228                      | 6                              | 26       |
|             | III        | 173                      | 15                             | 87       |
|             | IV         | 249                      | 19                             | 76       |
|             | V          | 317                      | 28                             | 88       |
| Area Urbana | (I II III) | 502                      | 21                             | 42       |
| Area Rural  | (IV y V)   | 566                      | 47                             | 83       |
| Bolívar     |            |                          |                                |          |
| TOTALES     |            | 1 204                    | 73                             | 60       |
|             | I          | 151                      | 8                              | 52       |
|             | II         | 253                      | 12                             | 47       |
|             | III        | 231                      | 13                             | 56       |
|             | IV         | 291                      | 22                             | 75       |
|             | V          | 278                      | 18                             | 64       |
| Area Urbana | (I II III) | 635                      | 33                             | 51       |
| Area Rural  | (IV y V)   | 569                      | 40                             | 70       |

3 El procedimiento de observacion continua reportó la mayor proporcion de nacimientos ocurridos a las mujeres registradas en la lista de embarazadas

4 La proporcion de embarazos sin informacion acerca de su terminacion es mayor cuando el seguimiento se hace con base en las Encuestas que en Visitas Periodicas Mensuales

5 La mayor proporcion de embarazos de los cuales no se obtuvo informacion acerca de su terminacion corresponde a emigraciones de la madre o de la totalidad del hogar

6 La proporcion de embarazos terminados en nacidos vivos es muy alta en detrimento de los abortos y mortinatos reportados que es minima

Al parecer la poblacion prefiere no declarar el aborto recurriendo a negar el embarazo que antes habian declarado o a informar un nacido vivo en lugar del aborto

Otros estudios realizados en Colombia demuestran la existencia de fuertes prejuicios que impiden conocer con certeza el numero de abortos especialmente cuando estos son provocados

# PRODUCCION, TRANSPORTE COMUNICACIONES

## 2 1 1 PRODUCCION

### A- Minera e Industrial

| Años y meses | Miles de barriles (de 42 galones) |                                   |                     |                   |                       |          | Toneladas métricas |         |           |        |                  |            |                  |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|---------|-----------|--------|------------------|------------|------------------|
|              | Petróleo                          |                                   | Fuel oil<br>A C P C | Diesel<br>A C P M | Gasolina<br>corriente | Kerosene | Gas<br>propano     | Cemento | Sal 1/    |        | Soda<br>caustica | Carbonatos | Bi<br>carbonatos |
|              | Producción<br>total               | Tratado como<br>materia pri<br>ma |                     |                   |                       |          |                    |         | Terrestre | Marina |                  |            |                  |
| 1973 Abril   | 5 560                             | 4 096                             | 1 418               | 557               | 1 405                 | 222      | 20 589             | 244 181 | 15 167    | 29 452 | 5 038            | 13 796     | 287              |
| Mayo         | 5 871                             | 5 097                             | 1 604               | 652               | 1 519                 | 285      | 19 758             | 255 650 | 19 143    | 31 300 | 6 316            | 14 688     | 240              |
| Junio        | 5 616                             | 4 687                             | 1 412               | 695               | 1 667                 | 256      | 20 056             | 275 094 | 14 984    | 35 379 | 6 016            | 14 649     | 315              |
| Julio        | 5 809                             | 4 955                             | 1 582               | 795               | 1 689                 | 238      | 20 124             | 277 929 | 23 594    | 43 284 | 6 449            | 13 085     | 292              |
| Agosto       | 5 770                             | 5 057                             | 1 470               | 731               | 1 594                 | 257      | 20 095             | 293 472 | 18 954    | 38 735 | 6 056            | 14 102     | 322              |
| 1974 Abril   | 5 209                             | 5 244                             | 1 608               | 797               | 1 507                 | 269      | 21 049             | 272 414 | 6 473     | 31 790 | 2 568            | 6 711      | 63               |
| Mayo         | 5 332                             | 5 120                             | 1 608               | 777               | 1 700                 | 249      | 20 747             | 298 243 | 18 544    | 38 642 | 5 267            | 13 969     | 175              |
| Junio        | 5 125                             | 5 069                             | 1 720               | 753               | 1 752                 | 271      | 19 110             | 296 422 | 14 012    | 31 798 | 4 345            | 14 665     | 259              |
| Julio        | 4 958                             | 4 722                             | 1 382               | 641               | 1 615                 | 295      | 20 516             | 314 980 | 17 107    | 51 008 | 5 009            | 13 344     | 209              |
| Agosto       | ( )                               | ( )                               | ( )                 | ( )               | ( )                   | ( )      | ( )                | ( )     | 16 093    | 42 373 | 5 610            | 14 284     | 228              |

1/ Produccion industrial para el consumo

| Años y meses | Toneladas métricas   |        |        | Onzas troy (fundidas) |       | Electricidad (miles de KWH) |                           | Automotores (unidades) |          |           |                 |       |
|--------------|----------------------|--------|--------|-----------------------|-------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------|-----------|-----------------|-------|
|              | Mineral de<br>hierro | Acero  | Azucar | Oro                   | Plata | Producción<br>total         | Para usos<br>industriales | Automoviles            | Camperos | Chasises  |                 | Total |
|              |                      |        |        |                       |       |                             |                           |                        |          | Cabinados | No<br>cabinados |       |
| 1973 Abril   | 33 080               | 22 687 | 58 093 | 15 583                | 5 415 | 758 619                     | 206 121                   | 1 404                  | 81       | 316       | 210             | 2 011 |
| Mayo         | 39 036               | 24 587 | 57 721 | 16 809                | 5 976 | 830 354                     | 234 849                   | 1 168                  | 67       | 308       | 110             | 1 653 |
| Junio        | 33 276               | 21 882 | 60 290 | 16 672                | 6 264 | 812 401                     | 198 542                   | 1 600                  | 50       | 222       | 114             | 1 986 |
| Julio        | 36 696               | 21 825 | 74 000 | 20 592                | 6 771 | 844 718                     | 247 718                   | 2 053                  | 11       | 312       | 55              | 2 431 |
| Agosto       | 41 676               | 19 658 | 80 434 | 22 723                | 7 759 | 853 181                     | 215 285                   | 2 311                  | 102      | 154       | 157             | 2 724 |
| 1974 Abril   | 25 980               | 19 326 | 60 919 | 21 631                | 7 590 | 818 402                     | 215 763                   | 1 913                  | 80       | 415       | 93              | 2 501 |
| Mayo         | 26 462               | 25 951 | 75 600 | 21 627                | 6 881 | 854 218                     | 264 129                   | 2 507                  | 83       | 513       | 192             | 3 295 |
| Junio        | 35 616               | 20 592 | 65 403 | 24 524                | 6 636 | 842 493                     | 231 556                   | 1 928                  | 44       | 202       | 222             | 2 396 |
| Julio        | 39 460               | 26 457 | 78 427 | 21 440                | 4 657 | 893 187                     | 263 165                   | 3 002                  | 100      | 388       | 212             | 3 702 |
| Agosto       | 42 250               | 25 780 | ( )    | ( )                   | ( )   | ( )                         | ( )                       | 2 755                  | 96       | 458       | 109             | 3 418 |

Fuente: Minminas, Minedesarrollo Economico, DANE, Banco de la Republica, Planta Colombiana de Soda, Asocana, Asominas, Acerias Paz de Rio

### B - Agrícola

| Cultivos      | Producción (Miles de toneladas) |           |          |           |             |              | Superficie cosechada (Miles de hectáreas) |           |          |           |             |              | Rendimiento (kilogramos-hectárea) |           |          |           |             |              |
|---------------|---------------------------------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------------------------------------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|-----------------------------------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|
|               | 1972                            |           | 1973     |           | 1974        |              | 1972                                      |           | 1973     |           | 1974        |              | 1972                              |           | 1973     |           | 1974        |              |
|               | Semestre<br>I                   | Sem<br>II | Sem<br>I | Sem<br>II | Sem<br>I 1/ | Sem<br>II 2/ | Sem<br>I                                  | Sem<br>II | Sem<br>I | Sem<br>II | Sem<br>I 1/ | Sem<br>II 2/ | Sem<br>I                          | Sem<br>II | Sem<br>I | Sem<br>II | Sem<br>I 1/ | Sem<br>II 2/ |
| Ajonjolí      | 5                               | 23        | 5        | 18        | 6           | 22           | 8                                         | 35        | 8        | 27        | 10          | 35           | 625                               | 657       | 625      | 667       | 600         | 629          |
| Algodon       | 145                             | 240       | 86       | 300       | 113         | 400          | 80                                        | 190       | 50       | 200       | 63          | 265          | 1 813                             | 1 263     | 1 720    | 1 500     | 1 794       | 1 509        |
| Arroz total   | 538                             | 462       | 655      | 469       | 900         | 549          | 146                                       | 130       | 163      | 128       | 218         | 144          | 3 685                             | 3 554     | 4 018    | 3 664     | 4 128       | 3 813        |
| Arroz negro   | 430                             | 345       | 540      | 364       | 770         | 437          | 86                                        | 65        | 103      | 70        | 150         | 84           | 5 000                             | 5 308     | 5 243    | 5 200     | 5 133       | 5 202        |
| Arroz secoano | 108                             | 117       | 115      | 105       | 130         | 112          | 60                                        | 65        | 60       | 58        | 68          | 60           | 1 800                             | 1 800     | 1 917    | 1 810     | 1 912       | 1 867        |
| Cebada        | 70                              | 36        | 62       | 32        | 83          | 37           | 45                                        | 24        | 40       | 21        | 50          | 23           | 1 556                             | 1 500     | 1 550    | 1 524     | 1 660       | 1 609        |
| Fríjol        | 20                              | 24        | 19       | 27        | 20          | 28           | 38                                        | 45        | 34       | 49        | 34          | 50           | 526                               | 533       | 559      | 551       | 588         | 560          |
| Maíz          | 498                             | 374       | 500      | 324       | 465         | 310          | 415                                       | 340       | 416      | 294       | 380         | 270          | 1 200                             | 1 100     | 1 202    | 1 102     | 1 224       | 1 148        |
| Papa          | 600                             | 458       | 660      | 470       | 63          | 505          | 80                                        | 61        | 87       | 62        | 82          | 66           | 7 500                             | 7 508     | 7 586    | 7 581     | 7 683       | 7 652        |
| Sorgo         | 88                              | 150       | 168      | 230       | 115         | 120          | 35                                        | 60        | 70       | 98        | 48          | 50           | 2 514                             | 2 500     | 2 400    | 2 347     | 2 396       | 2 400        |
| Soya          | 38                              | 64        | 38       | 61        | 56          | 100          | 20                                        | 32        | 19       | 31        | 28          | 50           | 1 900                             | 2 000     | 2 000    | 1 968     | 2 000       | 2 000        |
| Trigo         | 62                              | 17        | 70       | 21        | 64          | 22           | 49                                        | 14        | 55       | 17        | 52          | 18           | 1 265                             | 1 214     | 1 273    | 1 235     | 1 231       | 1 222        |
| Caraoas       | 7                               | 8         | 5        | 7         | 9           | 16           | 7                                         | 7         | 5        | 6         | 8           | 13           | 1 000                             | 1 143     | 1 000    | 1 167     | 1 125       | 1 231        |

1/ Estimacion preliminar 2/ Pronostico Fuente: DANE - Pronosticos y Estimaciones Agrícolas

# 2 1 3 SACRIFICIO DE GANADO

## Capitales de Departamento

Marzo y Abril 1974 □

| Capitales | Mayor (vacuno) |              |         |              |         |              | Menor (porcino) |              |         |              |         |              |
|-----------|----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|-----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|
|           | Total          |              | Machos  |              | Hembras |              | Total           |              | Machos  |              | Hembras |              |
|           | Cabezas        | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas         | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) |

### A— Marzo

|                 |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |        |       |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL           | 69 516 | 27 490 | 54 909 | 22 796 | 14 607 | 4 694 | 38 496 | 3 109 | 24 469 | 1 921 | 14 027 | 1 188 |
| Bogotá D E 1/   | 19 576 | 8 733  | 18 859 | 8 363  | 717    | 370   | 11 133 | 869   | 7 660  | 561   | 3 473  | 308   |
| Medellín 1/     | 11 861 | 4 765  | 10 408 | 4 277  | 1 453  | 488   | 9 029  | 832   | 5 753  | 514   | 3 276  | 318   |
| Barranquilla 1/ | 4 243  | 1 441  | 2 145  | 753    | 2 098  | 688   | 2 266  | 213   | 1 450  | 136   | 816    | 77    |
| Cartagena       | 2 893  | 712    | 1 127  | 317    | 1 766  | 395   | 557    | 27    | 317    | 15    | 240    | 12    |
| Tunja           | 314    | 94     | 168    | 50     | 146    | 44    | 850    | 70    | 450    | 38    | 400    | 32    |
| Manizales       | 1 924  | 864    | 1 718  | 784    | 206    | 80    | 481    | 72    | 187    | 28    | 294    | 44    |
| Popayán         | 914    | 392    | 701    | 314    | 213    | 78    | 337    | 33    | 203    | 20    | 134    | 13    |
| Valledupar      | 1 292  | 279    | 712    | 157    | 580    | 122   | 375    | 24    | 205    | 13    | 170    | 11    |
| Montería        | 876    | 377    | 264    | 132    | 612    | 245   | 1 073  | 46    | 469    | 22    | 604    | 24    |
| Quibdó          | 148    | 58     | 127    | 50     | 21     | 8     | 108    | 7     | 90     | 4     | 18     | 3     |
| Neiva           | 1 288  | 259    | 703    | 149    | 585    | 110   | 513    | 55    | 287    | 32    | 226    | 23    |
| Riohacha        | 188    | 74     | 104    | 41     | 84     | 33    | 105    | 9     | 62     | 5     | 43     | 4     |
| Santa Marta 1/  | 1 036  | 222    | 285    | 72     | 751    | 150   | 459    | 34    | 307    | 27    | 152    | 7     |
| Villavicencio   | 1 560  | 532    | 606    | 232    | 954    | 300   | 652    | 33    | 252    | 13    | 400    | 20    |
| Pasto           | 552    | 169    | 411    | 127    | 141    | 42    | 790    | 61    | 475    | 37    | 315    | 24    |
| Cucuta          | 3 164  | 1 353  | 3 004  | 1 300  | 160    | 53    | 202    | 12    | 135    | 8     | 67     | 4     |
| Armenia         | 1 796  | 770    | 1 612  | 701    | 184    | 69    | 925    | 77    | 567    | 46    | 358    | 31    |
| Pereira         | 2 310  | 962    | 1 546  | 663    | 764    | 299   | 1 473  | 98    | 889    | 49    | 584    | 49    |
| Bucaramanga     | 3 769  | 1 573  | 3 289  | 1 413  | 480    | 160   | 1 403  | 103   | 1 075  | 79    | 328    | 24    |
| Sincelejo       | 872    | 368    | 55     | 25     | 817    | 343   | 40     | 2     | 25     | 1     | 15     | 1     |
| Ibagué          | 2 033  | 920    | 1 485  | 678    | 548    | 242   | 902    | 46    | 533    | 27    | 369    | 19    |
| Cali            | 6 907  | 2 573  | 5 580  | 2 198  | 1 327  | 375   | 4 823  | 386   | 3 078  | 246   | 1 745  | 140   |

1/ No incluye ganado vacuno para exportación

Fuente: DANE - Estimaciones Agropecuarias

### B— Abril

|                 |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |        |       |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL           | 64 210 | 25 581 | 51 057 | 21 408 | 13 153 | 4 173 | 37 366 | 3 062 | 24 206 | 1 990 | 13 160 | 1 072 |
| Bogotá D E 1/   | 16 030 | 7 065  | 15 490 | 6 853  | 540    | 212   | 11 260 | 962   | 7 378  | 612   | 3 882  | 350   |
| Medellín 1/     | 11 560 | 4 637  | 9 661  | 4 002  | 1 899  | 635   | 8 568  | 809   | 6 194  | 574   | 2 374  | 235   |
| Barranquilla 1/ | 4 302  | 1 716  | 2 634  | 1 159  | 1 668  | 557   | 1 753  | 143   | 1 139  | 93    | 614    | 50    |
| Cartagena       | 2 743  | 724    | 1 290  | 405    | 1 453  | 319   | 343    | 20    | 173    | 11    | 170    | 9     |
| Tunja           | 320    | 96     | 173    | 52     | 147    | 44    | 840    | 71    | 460    | 39    | 380    | 32    |
| Manizales       | 1 891  | 822    | 1 561  | 703    | 330    | 119   | 788    | 76    | 459    | 44    | 329    | 32    |
| Popayán         | 906    | 377    | 654    | 289    | 252    | 88    | 342    | 34    | 205    | 20    | 137    | 14    |
| Valledupar      | 1 194  | 256    | 700    | 157    | 494    | 99    | 360    | 22    | 200    | 13    | 160    | 9     |
| Montería        | 744    | 326    | 286    | 143    | 458    | 183   | 1 002  | 43    | 547    | 25    | 455    | 18    |
| Quibdó          | 100    | 37     | 76     | 28     | 24     | 9     | 248    | 10    | 148    | 6     | 100    | 4     |
| Neiva           | 1 443  | 278    | 821    | 185    | 622    | 93    | 499    | 48    | 316    | 32    | 183    | 16    |
| Riohacha        | 177    | 62     | 98     | 38     | 79     | 24    | 113    | 9     | 62     | 5     | 51     | 4     |
| Santa Marta 1/  | 683    | 159    | 450    | 117    | 233    | 42    | 394    | 19    | 91     | 7     | 303    | 12    |
| Villavicencio   | 1 662  | 549    | 575    | 214    | 1 087  | 335   | 534    | 27    | 270    | 14    | 264    | 13    |
| Pasto           | 724    | 240    | 520    | 177    | 204    | 63    | 767    | 59    | 428    | 35    | 339    | 24    |
| Cucuta          | 2 899  | 1 185  | 2 744  | 1 141  | 155    | 44    | 146    | 9     | 97     | 6     | 49     | 3     |
| Armenia         | 1 659  | 695    | 1 406  | 603    | 253    | 92    | 879    | 76    | 633    | 53    | 246    | 23    |
| Pereira         | 2 211  | 925    | 1 644  | 716    | 567    | 209   | 1 469  | 97    | 883    | 62    | 586    | 35    |
| Bucaramanga     | 3 482  | 1 432  | 2 863  | 1 225  | 619    | 207   | 1 243  | 93    | 845    | 63    | 398    | 30    |
| Sincelejo       | 770    | 311    | 70     | 31     | 700    | 280   | 103    | 5     | 60     | 3     | 43     | 2     |
| Ibagué          | 1 839  | 830    | 1 432  | 663    | 407    | 167   | 911    | 46    | 553    | 28    | 358    | 18    |
| Cali            | 6 871  | 2 859  | 5 909  | 2 507  | 962    | 352   | 4 804  | 384   | 3 065  | 245   | 1 739  | 139   |

1/ No incluye ganado vacuno para exportación

Fuente: DANE - Estimaciones Agropecuarias

# 2 1 3 SACRIFICIO DE GANADO

## Secciones y Capitales

Mayo 1974

| Secciones y capitales | Mayor (vacuno) |              |         |              |         |              | Menor (porcino) |              |         |              |         |              |
|-----------------------|----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|-----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|
|                       | Total          |              | Machos  |              | Hembras |              | Total           |              | Machos  |              | Hembras |              |
|                       | Cabezas        | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas         | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) |

### A— Secciones del país 1/

|                        |         |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |       |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL NACIONAL         | 168 269 | 59 352 | 103 084 | 39 784 | 65 185 | 19 568 | 95 510 | 7 347 | 58 948 | 4 616 | 36 562 | 2 731 |
| Antioquia 2/           | 27 037  | 10 372 | 19 084  | 7 722  | 7 953  | 2 650  | 26 776 | 2 219 | 17 396 | 1 470 | 9 380  | 749   |
| Atlántico 2/           | 8 615   | 2 563  | 4 252   | 1 415  | 4 363  | 1 148  | 2 518  | 216   | 1 614  | 139   | 904    | 77    |
| Bolívar                | 5 969   | 2 002  | 1 869   | 743    | 4 100  | 1 259  | 2 634  | 141   | 1 202  | 65    | 1 432  | 76    |
| Boyacá                 | 4 603   | 1 465  | 1 884   | 532    | 2 719  | 933    | 2 716  | 202   | 1 663  | 118   | 1 053  | 84    |
| Caldas                 | 6 908   | 2 732  | 4 671   | 1 960  | 2 237  | 772    | 3 871  | 291   | 2 279  | 171   | 1 592  | 120   |
| Cauca                  | 3 860   | 1 359  | 2 223   | 790    | 1 637  | 569    | 1 114  | 84    | 626    | 47    | 488    | 37    |
| Cesar 2/               | 3 489   | 848    | 720     | 190    | 2 769  | 658    | 1 353  | 98    | 852    | 61    | 501    | 37    |
| Córdoba                | 2 622   | 636    | 536     | 173    | 2 086  | 463    | 2 520  | 107   | 1 807  | 77    | 713    | 30    |
| Cundinamarca           | 12 367  | 3 715  | 7 591   | 2 367  | 4 776  | 1 348  | 5 049  | 358   | 3 441  | 248   | 1 608  | 110   |
| Chocó                  | 411     | 104    | 246     | 65     | 165    | 39     | 945    | 43    | 587    | 29    | 358    | 14    |
| Huila                  | 5 257   | 1 292  | 2 922   | 697    | 2 335  | 595    | 1 509  | 108   | 964    | 70    | 545    | 38    |
| La Guajira             | 881     | 192    | 309     | 69     | 572    | 123    | 795    | 73    | 480    | 44    | 315    | 29    |
| Magdalena 2/           | 3 081   | 765    | 1 336   | 397    | 1 745  | 368    | 1 385  | 98    | 639    | 44    | 746    | 54    |
| Meta                   | 3 621   | 1 097  | 1 244   | 428    | 2 377  | 669    | 1 261  | 61    | 660    | 33    | 601    | 28    |
| Nariño                 | 2 175   | 638    | 1 042   | 290    | 1 133  | 348    | 3 367  | 228   | 2 351  | 155   | 1 016  | 73    |
| Norte de Santander     | 6 107   | 2 236  | 5 084   | 1 850  | 1 023  | 386    | 740    | 48    | 504    | 33    | 236    | 15    |
| Quindío                | 3 378   | 1 469  | 2 612   | 1 128  | 766    | 341    | 1 959  | 144   | 1 260  | 94    | 699    | 50    |
| Risaralda              | 3 978   | 1 660  | 2 881   | 1 278  | 1 097  | 382    | 3 172  | 203   | 1 851  | 128   | 1 321  | 75    |
| Santander              | 12 569  | 4 890  | 8 041   | 3 760  | 4 528  | 1 130  | 3 070  | 255   | 1 973  | 166   | 1 097  | 89    |
| Sucre                  | 2 131   | 646    | 401     | 153    | 1 730  | 493    | 648    | 39    | 413    | 24    | 235    | 15    |
| Tolima                 | 10 073  | 3 765  | 5 018   | 1 947  | 5 055  | 1 818  | 3 497  | 265   | 2 039  | 158   | 1 458  | 107   |
| Valle del Cauca 2/     | 18 704  | 6 740  | 11 903  | 4 643  | 6 801  | 2 097  | 10 337 | 812   | 6 157  | 491   | 4 180  | 321   |
| Territorios Nacionales | 3 022   | 803    | 602     | 116    | 2 420  | 687    | 1 808  | 123   | 798    | 51    | 1 010  | 72    |
| Bogotá D E 2/          | 17 411  | 7 363  | 16 613  | 7 071  | 798    | 292    | 12 466 | 1 131 | 7 392  | 700   | 5 074  | 431   |

1/ Datos preliminares con base en la muestra de degüello.

2/ No incluye ganado vacuno para exportación Las cifras correspondientes en cabezas (machos) fueron Medellín 50 Barranquilla 2 473 La Gloria 783 Santa Marta 1 707 Buenaventura 220 Bogotá D E 3 135

Fuente DANE — Estimaciones Agropecuarias

### B— Capitales de departamento 2/

|                 |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |        |       |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL           | 72 153 | 28 376 | 54 758 | 22 759 | 17 395 | 5 617 | 41 163 | 3 488 | 26 177 | 2 260 | 14 986 | 1 228 |
| Bogotá D E 2/   | 17 411 | 7 363  | 16 613 | 7 071  | 798    | 292   | 12 466 | 1 131 | 7 392  | 700   | 5 074  | 431   |
| Medellín 2/     | 12 893 | 5 039  | 10 530 | 4 268  | 2 363  | 771   | 9 390  | 907   | 6 841  | 651   | 2 549  | 256   |
| Barranquilla 2/ | 4 472  | 1 725  | 2 358  | 1 036  | 2 114  | 689   | 2 410  | 209   | 1 566  | 136   | 844    | 73    |
| Cartagena       | 3 745  | 1 388  | 1 762  | 717    | 1 983  | 671   | 366    | 24    | 188    | 13    | 178    | 11    |
| Tunja           | 307    | 92     | 192    | 57     | 115    | 35    | 855    | 70    | 440    | 37    | 415    | 33    |
| Manizales       | 2 158  | 934    | 1 811  | 809    | 347    | 125   | 985    | 92    | 607    | 56    | 378    | 36    |
| Popayán         | 884    | 358    | 602    | 262    | 282    | 96    | 369    | 37    | 215    | 22    | 154    | 15    |
| Valledupar      | 1 319  | 333    | 138    | 38     | 1 181  | 295   | 412    | 28    | 260    | 17    | 152    | 11    |
| Montería        | 919    | 395    | 274    | 137    | 645    | 258   | 1 123  | 46    | 561    | 24    | 562    | 22    |
| Quibdó          | 118    | 24     | 63     | 13     | 55     | 11    | 220    | 9     | 120    | 5     | 100    | 4     |
| Neiva           | 1 541  | 313    | 828    | 155    | 713    | 158   | 500    | 44    | 303    | 27    | 197    | 17    |
| Riohacha        | 141    | 42     | 82     | 24     | 59     | 18    | 158    | 13    | 82     | 7     | 76     | 6     |
| Santa Marta 2/  | 1 063  | 371    | 687    | 254    | 376    | 117   | 454    | 32    | 326    | 19    | 128    | 13    |
| Villavicencio   | 1 958  | 656    | 761    | 273    | 1 197  | 383   | 492    | 25    | 250    | 13    | 242    | 12    |
| Pasto           | 692    | 192    | 513    | 144    | 179    | 48    | 769    | 57    | 518    | 40    | 251    | 17    |
| Cucuta          | 3 335  | 1 383  | 3 198  | 1 345  | 137    | 38    | 130    | 8     | 87     | 5     | 43     | 3     |
| Armenia         | 1 753  | 737    | 1 458  | 630    | 295    | 107   | 940    | 81    | 672    | 57    | 268    | 24    |
| Pereira         | 2 352  | 995    | 1 743  | 773    | 609    | 222   | 1 614  | 107   | 969    | 68    | 645    | 39    |
| Bucaramanga     | 3 893  | 1 615  | 2 997  | 1 315  | 896    | 300   | 1 391  | 104   | 909    | 68    | 482    | 36    |
| Sincelejo       | 926    | 373    | 74     | 32     | 852    | 341   | 24     | 2     | 14     | 1     | 10     | 1     |
| Ibagué          | 2 150  | 947    | 1 649  | 741    | 501    | 206   | 899    | 46    | 522    | 27    | 377    | 19    |
| Cali            | 8 123  | 3 101  | 6 425  | 2 665  | 1 698  | 436   | 5 196  | 416   | 3 335  | 267   | 1 861  | 149   |

2/ No incluye ganado vacuno para exportación

Fuente DANE — Estimaciones Agropecuarias

**2 1 3 SACRIFICIO DE GANADO**  
Secciones y Capitales  
Junio 1974

| Secciones y capitales | Mayor (vacuno) |              |         |              |         |              | Menor (porcino) |              |         |              |         |              |
|-----------------------|----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|-----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|
|                       | Total          |              | Machos  |              | Hembras |              | Total           |              | Machos  |              | Hembras |              |
|                       | Cabezas        | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas         | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) | Cabezas | Peso (tons ) |

**A— Secciones del país 1/**

|                        |         |        |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |
|------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL NACIONAL         | 161 543 | 56 023 | 95 880 | 36 239 | 65 663 | 19 784 | 90 121 | 7 245 | 55 733 | 4 556 | 34 388 | 2 689 |
| Antioquia 2/           | 25 801  | 9 674  | 17 830 | 7 036  | 7 971  | 2 638  | 24 180 | 2 139 | 15 712 | 1 419 | 8 468  | 720   |
| Atlántico 2/           | 9 104   | 2 710  | 3 519  | 1 220  | 5 585  | 1 490  | 2 477  | 202   | 1 375  | 113   | 1 102  | 89    |
| Bolívar                | 5 465   | 1 921  | 1 211  | 517    | 4 254  | 1 404  | 1 715  | 94    | 803    | 49    | 912    | 45    |
| Boyacá                 | 4 996   | 1 543  | 1 956  | 568    | 3 040  | 975    | 2 791  | 210   | 1 603  | 118   | 1 188  | 92    |
| Caldas 2/              | 6 492   | 2 481  | 3 851  | 1 579  | 2 641  | 902    | 4 207  | 312   | 2 243  | 172   | 1 964  | 140   |
| Cauca                  | 3 535   | 1 167  | 2 155  | 739    | 1 380  | 428    | 880    | 67    | 405    | 35    | 475    | 32    |
| Cesar 2/               | 4 008   | 998    | 606    | 178    | 3 402  | 820    | 917    | 69    | 531    | 42    | 386    | 27    |
| Córdoba                | 2 258   | 568    | 462    | 159    | 1 796  | 409    | 2 451  | 117   | 1 781  | 70    | 670    | 47    |
| Cundinamarca           | 11 505  | 3 746  | 6 816  | 2 427  | 4 689  | 1 319  | 5 300  | 396   | 3 834  | 291   | 1 466  | 105   |
| Choco                  | 464     | 118    | 276    | 70     | 188    | 48     | 668    | 35    | 444    | 24    | 224    | 11    |
| Huila                  | 4 467   | 1 069  | 2 388  | 592    | 2 079  | 477    | 1 362  | 125   | 847    | 86    | 515    | 39    |
| La Guajira             | 982     | 227    | 274    | 75     | 708    | 152    | 696    | 50    | 322    | 26    | 374    | 24    |
| Magdalena 2/           | 2 994   | 725    | 1 343  | 384    | 1 651  | 341    | 1 488  | 115   | 464    | 38    | 1 024  | 77    |
| Meta                   | 4 178   | 1 318  | 1 953  | 673    | 2 225  | 645    | 1 337  | 73    | 669    | 39    | 668    | 34    |
| Nariño                 | 2 269   | 411    | 1 171  | 253    | 1 098  | 158    | 3 854  | 316   | 2 181  | 164   | 1 673  | 152   |
| Norte de Santander     | 5 387   | 1 904  | 4 145  | 1 557  | 1 242  | 347    | 916    | 63    | 571    | 44    | 345    | 19    |
| Quindío                | 3 043   | 1 285  | 2 327  | 1 030  | 716    | 255    | 1 715  | 124   | 1 106  | 82    | 609    | 42    |
| Risaralda              | 3 199   | 1 346  | 2 154  | 948    | 1 045  | 398    | 2 649  | 194   | 1 468  | 109   | 1 181  | 85    |
| Santander              | 12 329  | 3 894  | 8 008  | 2 740  | 4 321  | 1 154  | 3 447  | 295   | 2 404  | 212   | 1 043  | 83    |
| Sucre                  | 2 076   | 640    | 130    | 43     | 1 946  | 597    | 847    | 47    | 515    | 25    | 332    | 22    |
| Tolima                 | 9 448   | 3 655  | 5 043  | 1 977  | 4 405  | 1 678  | 3 603  | 265   | 2 216  | 160   | 1 387  | 105   |
| Valle del Cauca 2/     | 17 879  | 6 750  | 11 369 | 4 544  | 6 510  | 2 206  | 10 068 | 846   | 5 935  | 499   | 4 133  | 347   |
| Territorios Nacionales | 2 945   | 914    | 768    | 194    | 2 177  | 720    | 1 399  | 81    | 650    | 38    | 749    | 43    |
| Bogotá D E 2/          | 16 719  | 6 959  | 16 125 | 6 736  | 594    | 223    | 11 154 | 1 010 | 7 654  | 701   | 3 500  | 309   |

1/ Datos preliminares con base en la muestra de deguello

2/ No incluye ganado vacuno para exportación Las cifras correspondientes en cabezas (machos) fueron Medellín (—) Barranquilla 5 208 La Gloria 806 Santa Marta 1 288 Buenaventura (—) Bogotá D E 1 748 Manizales 377

Fuente DANE — Estimaciones Agropecuarias

**B— Capitales de departamento 2/**

|                 |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |        |       |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| TOTAL           | 67 456 | 26 870 | 51 508 | 21 451 | 15 948 | 5 419 | 37 309 | 3 215 | 24 412 | 2 137 | 12 897 | 1 078 |
| Bogotá D E 2/   | 16 719 | 6 959  | 16 125 | 6 736  | 594    | 223   | 11 154 | 1 010 | 7 654  | 701   | 3 500  | 309   |
| Medellín        | 11 785 | 4 601  | 9 726  | 3 947  | 2 059  | 654   | 8 613  | 820   | 6 234  | 582   | 2 379  | 238   |
| Barranquilla 2/ | 4 527  | 1 768  | 2 217  | 964    | 2 310  | 804   | 2 115  | 182   | 1 203  | 104   | 912    | 78    |
| Cartagena       | 3 244  | 1 279  | 1 142  | 502    | 2 102  | 777   | 278    | 18    | 164    | 12    | 114    | 6     |
| Tunja           | 363    | 109    | 248    | 74     | 115    | 35    | 860    | 70    | 455    | 38    | 405    | 32    |
| Manizales 2/    | 1 852  | 797    | 1 595  | 705    | 257    | 92    | 825    | 75    | 496    | 45    | 329    | 30    |
| Popayán         | 677    | 277    | 515    | 223    | 162    | 54    | 262    | 26    | 108    | 11    | 154    | 15    |
| Valledupar      | 1 364  | 345    | 78     | 23     | 1 286  | 322   | 270    | 21    | 160    | 14    | 110    | 7     |
| Montería        | 806    | 348    | 255    | 128    | 551    | 220   | 856    | 38    | 457    | 21    | 399    | 17    |
| Quibdó          | 137    | 29     | 93     | 20     | 44     | 9     | 122    | 5     | 90     | 4     | 32     | 1     |
| Neiva           | 1 174  | 229    | 679    | 136    | 495    | 93    | 711    | 74    | 483    | 54    | 228    | 20    |
| Riohacha        | 76     | 23     | 43     | 13     | 33     | 10    | 175    | 14    | 91     | 7     | 84     | 7     |
| Santa Marta 2/  | 1 115  | 394    | 758    | 265    | 357    | 129   | 473    | 29    | 173    | 14    | 300    | 15    |
| Villavicencio   | 2 381  | 833    | 1 295  | 487    | 1 086  | 346   | 504    | 24    | 184    | 11    | 320    | 13    |
| Pasto           | 721    | 197    | 550    | 152    | 171    | 45    | 757    | 58    | 508    | 40    | 249    | 18    |
| Cucuta          | 2 960  | 1 217  | 2 794  | 1 172  | 166    | 45    | 96     | 6     | 64     | 4     | 32     | 2     |
| Armenia         | 1 646  | 715    | 1 346  | 606    | 300    | 109   | 882    | 76    | 624    | 53    | 258    | 23    |
| Pereira         | 1 512  | 650    | 1 023  | 455    | 489    | 195   | 980    | 65    | 592    | 42    | 388    | 23    |
| Bucaramanga     | 4 000  | 1 643  | 2 923  | 1 282  | 1 077  | 361   | 1 366  | 102   | 983    | 74    | 383    | 28    |
| Sincelejo       | 847    | 340    | 30     | 13     | 817    | 327   | 114    | 5     | 66     | 3     | 48     | 2     |
| Ibagué          | 2 092  | 914    | 1 603  | 707    | 489    | 207   | 1 048  | 53    | 592    | 30    | 456    | 23    |
| Cali            | 7 458  | 3 203  | 6 470  | 2 841  | 988    | 362   | 1 848  | 444   | 3 031  | 273   | 1 817  | 171   |

2/ No incluye ganado vacuno para exportación

Fuente DANE — Estimaciones Agropecuarias

**2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL**  
**A— Movimiento por Aeropuertos y Nacionalidad de las Naves — 1973**  
**Pasajeros**

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Total □               |                     | 1er Semestre          |                     | 2o Semestre □         |                     | Agosto           |                     |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                   |                           | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del ext | Salidos al exterior |
| GRAN TOTAL        |                           | 326 070               | 350 996             | 148 480               | 163 970             | 177 590               | 187 026             | 34 608           | 37 065              |
| Bogota            | Nacionales                | 102 760               | 112 408             | 46 125                | 50 343              | 56 635                | 62 065              | 12 025           | 12 313              |
|                   | Extranjeras               | 103 795               | 109 898             | 45 509                | 50 270              | 58 286                | 59 628              | 12 128           | 11 430              |
| Barranquilla      | Nacionales                | 22 373                | 26 345              | 9 726                 | 13 421              | 12 647                | 12 924              | 1 984            | 2 717               |
|                   | Extranjeras               | 23 271                | 23 595              | 12 489                | 12 228              | 10 782                | 11 367              | 2 255            | 2 681               |
| Cali              | Nacionales                | 5 811                 | 7 450               | 2 424                 | 3 621               | 3 387                 | 3 829               | 618              | 665                 |
|                   | Extranjeras               | 16 013                | 14 658              | 6 754                 | 6 588               | 9 259                 | 8 070               | 1 927            | 1 541               |
| Medellín          | Nacionales                | 13 387                | 15 418              | 5 945                 | 6 534               | 7 442                 | 8 884               | 1 019            | 2 156               |
|                   | Extranjeras               | 8 088                 | 8 387               | 2 989                 | 3 158               | 5 099                 | 5 229               | 774              | 959                 |
| San Andres        | Nacionales                | 8 158                 | 7 899               | 3 927                 | 4 321               | 4 231                 | 3 578               | 672              | 739                 |
|                   | Extranjeras               | 8 704                 | 9 164               | 5 038                 | 5 345               | 3 666                 | 3 819               | 285              | 322                 |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | 9 189                 | 6 737               | 5 280                 | 3 922               | 3 909                 | 2 815               | 582              | 768                 |
|                   | Extranjeras               | 4 521                 | 9 037               | 2 274                 | 4 219               | 2 247                 | 4 818               | 339              | 774                 |
| Total             | Nacionales                | 161 678               | 176 257             | 73 427                | 82 162              | 88 251                | 94 095              | 16 900           | 19 358              |
|                   | Extranjeras               | 164 392               | 174 739             | 75 053                | 81 808              | 89 339                | 92 931              | 17 708           | 17 707              |

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Septiembre            |                     | Octubre □             |                     | Noviembre             |                     | Diciembre        |                     |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                   |                           | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del exterior | Salidos al exterior | Entrados del ext | Salidos al exterior |
| GRAN TOTAL        |                           | 23 266                | 29 032              | 15 664                | 23 734              | 26 523                | 26 913              | 36 182           | 31 637              |
| Bogota            | Nacionales                | 8 072                 | 9 923               | 1 718                 | 8 458               | 8 967                 | 8 615               | 11 903           | 10 355              |
|                   | Extranjeras               | 6 491                 | 8 195               | 7 554                 | 7 643               | 8 913                 | 9 409               | 11 190           | 11 441              |
| Barranquilla      | Nacionales                | 1 795                 | 2 558               | 835                   | 1 346               | 1 808                 | 1 796               | 3 389            | 2 132               |
|                   | Extranjeras               | 1 196                 | 1 470               | 1 502                 | 1 527               | 1 668                 | 1 677               | 1 192            | 1 300               |
| Cali              | Nacionales                | 531                   | 794                 | 26                    | 449                 | 458                   | 518                 | 980              | 544                 |
|                   | Extranjeras               | 1 301                 | 1 211               | 1 161                 | 1 138               | 1 148                 | 1 096               | 1 911            | 1 401               |
| Medellín          | Nacionales                | 892                   | 1 402               | 463                   | 513                 | 855                   | 979                 | 2 025            | 1 786               |
|                   | Extranjeras               | 727                   | 805                 | 782                   | 801                 | 586                   | 700                 | 604              | 537                 |
| San Andres        | Nacionales                | 794                   | 836                 | 452                   | 64                  | 694                   | 519                 | 925              | 747                 |
|                   | Extranjeras               | 553                   | 531                 | 589                   | 620                 | 419                   | 362                 | 495              | 464                 |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | 443                   | 384                 | 99                    | 132                 | 564                   | 360                 | 1 057            | 363                 |
|                   | Extranjeras               | 471                   | 923                 | 483                   | 1 043               | 443                   | 882                 | 511              | 567                 |
| Total             | Nacionales                | 12 527                | 15 897              | 3 593                 | 10 962              | 13 346                | 12 787              | 20 279           | 15 927              |
|                   | Extranjeras               | 10 739                | 13 135              | 12 071                | 12 772              | 13 177                | 14 126              | 15 903           | 15 710              |

**2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL**  
**A— Movimiento por Aeropuertos y Nacionalidad de las Naves — 1973**

Carga

(Toneladas metricas)

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Total □   |           | 1er Semestre |           | 2o Semestre |           | Agosto    |           |
|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                           | Importada | Exportada | Importada    | Exportada | Importada   | Exportada | Importada | Exportada |
| GRAN TOTAL        |                           | 10 681 2  | 19 578 3  | 4 828 8      | 8 585 1   | 5 852 4     | 10 993 2  | 1 049 2   | 1 934 2   |
| Bogota            | Nacionales                | 4 819 0   | 7 199 3   | 2 152 8      | 2 816 6   | 2 666 2     | 4 382 7   | 467 0     | 767 4     |
|                   | Extranjeras               | 1 486 4   | 5 844 4   | 720 6        | 2 928 3   | 765 8       | 2 916 1   | 116 8     | 526 5     |
| Barranquilla      | Nacionales                | 2 143 0   | 3 642 5   | 962 3        | 1 515 4   | 1 180 7     | 2 127 1   | 278 1     | 406 3     |
|                   | Extranjeras               | 100 2     | 323 9     | 50 9         | 203 9     | 49 3        | 120 0     | 9 8       | 28 1      |
| Cali              | Nacionales                | 256 8     | 61 4      | 113 4        | 9 9       | 143 4       | 51 5      | 14 8      | 0 1       |
|                   | Extranjeras               | 301 7     | 559 7     | 155 9        | 266 9     | 145 8       | 292 8     | 28 4      | 49 3      |
| Medellín          | Nacionales                | 303 9     | 1 411 9   | 109 5        | 602 2     | 194 4       | 809 7     | 40 7      | 95 7      |
|                   | Extranjeras               | 4 1       | 68 4      | 2 2          | 36 3      | 1 9         | 32 1      | 0 5       | 4 8       |
| San Andres        | Nacionales                | 768 6     | 19 9      | 315 6        | 10 0      | 453 0       | 9 9       | 60 9      | 0 8       |
|                   | Extranjeras               | 268 9     | 47 2      | 113 2        | 33 4      | 155 7       | 13 8      | 23 9      | —         |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | 210 9     | 332 5     | 123 2        | 133 4     | 87 7        | 199 1     | 7 6       | 46 1      |
|                   | Extranjeras               | 17 7      | 67 2      | 9 2          | 28 8      | 8 5         | 38 4      | 0 7       | 9 1       |
| Total             | Nacionales                | 8 502 2   | 12 667 5  | 3 776 8      | 5 087 5   | 4 725 4     | 7 580 0   | 869 1     | 1 316 4   |
|                   | Extranjeras               | 2 179 0   | 6 910 8   | 1 052 0      | 3 497 6   | 1 127 0     | 3 413 2   | 180 1     | 617 8     |

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Septiembre |           | Octubre   |           | Noviembre |           | Diciembre |           |
|-------------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                           | Importada  | Exportada | Importada | Exportada | Importada | Exportada | Importada | Exportada |
| GRAN TOTAL        |                           | 986 5      | 1 802 6   | 521 8     | 1 857 3   | 1 002 3   | 2 118 6   | 1 182 8   | 1 992 0   |
| Bogota            | Nacionales                | 496 6      | 721 3     | 106 3     | 876 3     | 498 1     | 859 9     | 593 2     | 737 2     |
|                   | Extranjeras               | 91 7       | 369 8     | 109 8     | 421 1     | 144 4     | 622 0     | 195 3     | 615 1     |
| Barranquilla      | Nacionales                | 172 0      | 428 6     | 106 4     | 325 4     | 146 4     | 314 2     | 166 7     | 321 9     |
|                   | Extranjeras               | 4 1        | 23 2      | 9 9       | 19 3      | 7 5       | 20 8      | 1 7       | 2 3       |
| Cali              | Nacionales                | 65 4       | 0 3       | 24 3      | 0 6       | 16 3      | 27 8      | 12 7      | 22 8      |
|                   | Extranjeras               | 11 5       | 60 7      | 20 9      | 60 0      | 22 1      | 45 1      | 42 3      | 46 4      |
| Medellín          | Nacionales                | 32 0       | 123 3     | 18 9      | 128 9     | 38 2      | 154 6     | 25 3      | 222 4     |
|                   | Extranjeras               | 0 3        | 4 9       | 0 1       | 5 9       | 0 4       | 7 3       | 0 4       | 4 5       |
| San Andres        | Nacionales                | 98 4       | 0 6       | 86 5      | —         | 70 7      | 4 7       | 92 9      | 0 3       |
|                   | Extranjeras               | 1 4        | 5 0       | 26 3      | 3 5       | 35 4      | —         | 22 7      | —         |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | 10 9       | 57 7      | 10 0      | 8 4       | 20 9      | 56 2      | 28 4      | 18 8      |
|                   | Extranjeras               | 2 2        | 7 2       | 2 4       | 7 9       | 1 9       | 6 0       | 1 2       | 0 3       |
| Total             | Nacionales                | 875 3      | 1 331 8   | 352 4     | 1 339 6   | 790 6     | 1 417 4   | 919 2     | 1 323 4   |
|                   | Extranjeras               | 111 2      | 470 8     | 169 4     | 517 7     | 211 7     | 701 2     | 263 6     | 668 6     |

**2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL**  
**A— Movimiento por Aeropuertos y Nacionalidad de las Naves — 1973**  
**Correo**

(Kilos)

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Total □              |                    | 1er Semestre         |                    | 2o Semestre          |                    | Agosto               |                    |
|-------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
|                   |                           | Entrado del exterior | Salido al exterior | Entrado del exterior | Salido al exterior | Entrado del exterior | Salido al exterior | Entrado del exterior | Salido al exterior |
| GRAN TOTAL        |                           | 866 575              | 648 808            | 401 866              | 203 784            | 464 709              | 445 024            | 73 381               | 230 243            |
| Bogota            | Nacionales                | 116 114              | 301 228            | 59 926               | 131 763            | 56 188               | 169 465            | 9 769                | 24 808             |
|                   | Extranjeras               | 729 765              | 306 021            | 332 143              | 54 835             | 397 622              | 251 186            | 61 846               | 202 524            |
| Barranquilla      | Nacionales                | 2 738                | 3 071              | 1 325                | 1 358              | 1 413                | 1 713              | 234                  | 161                |
|                   | Extranjeras               | 6 835                | 2 416              | 3 143                | 968                | 3 692                | 1 448              | 859                  | 213                |
| Cali              | Nacionales                | 47                   | 18 302             | —                    | 6 170              | 47                   | 12 132             | —                    | 1 334              |
|                   | Extranjeras               | 7 791                | 13 376             | 3 908                | 6 663              | 3 883                | 6 713              | 553                  | 885                |
| Medellin          | Nacionales                | —                    | 3 380              | —                    | 1 378              | —                    | 2 002              | —                    | 278                |
|                   | Extranjeras               | —                    | —                  | —                    | —                  | —                    | —                  | —                    | —                  |
| San Andres        | Nacionales                | —                    | 14                 | —                    | 3                  | —                    | 11                 | —                    | 2                  |
|                   | Extranjeras               | 23                   | 236                | —                    | 236                | 23                   | —                  | —                    | —                  |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | —                    | —                  | —                    | —                  | —                    | —                  | —                    | —                  |
|                   | Extranjeras               | 3 262                | 764                | 1 421                | 410                | 1 841                | 354                | 120                  | 38                 |
| Total             | Nacionales                | 118 899              | 325 995            | 61 251               | 140 672            | 57 648               | 185 323            | 10 003               | 26 583             |
|                   | Extranjeras               | 747 676              | 322 813            | 340 615              | 63 112             | 407 061              | 259 701            | 63 378               | 203 660            |

| Aeropuertos       | Nacionalidad de las naves | Septiembre           |                    | Octubre              |                    | Noviembre       |                    | Diciembre       |                    |
|-------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
|                   |                           | Entrado del exterior | Salido al exterior | Entrado del exterior | Salido al exterior | Entrado del ext | Salido al exterior | Entrado del ext | Salido al exterior |
| GRAN TOTAL        |                           | 68 104               | 34 629             | 73 657               | 35 200             | 65 659          | 39 952             | 115 115         | 67 795             |
| Bogota            | Nacionales                | 10 361               | 24 464             | 2 706                | 26 129             | 11 312          | 28 855             | 12 725          | 37 109             |
|                   | Extranjeras               | 56 024               | 6 337              | 69 314               | 5 819              | 52 121          | 6 547              | 100 435         | 24 031             |
| Barranquilla      | Nacionales                | 535                  | 676                | —                    | 244                | 297             | 122                | 199             | 343                |
|                   | Extranjeras               | 127                  | —                  | 455                  | 305                | 839             | 582                | 514             | 331                |
| Cali              | Nacionales                | 47                   | 1 909              | —                    | 1 683              | —               | 1 833              | —               | 3 616              |
|                   | Extranjeras               | 588                  | 832                | 602                  | 982                | 732             | 1 276              | 858             | 1 750              |
| Medellin          | Nacionales                | —                    | 372                | —                    | —                  | —               | 589                | —               | 540                |
|                   | Extranjeras               | —                    | —                  | —                    | —                  | —               | —                  | —               | —                  |
| San Andres        | Nacionales                | —                    | 2                  | —                    | —                  | —               | —                  | —               | 5                  |
|                   | Extranjeras               | 23                   | —                  | —                    | —                  | —               | —                  | —               | —                  |
| Otros Aeropuertos | Nacionales                | —                    | —                  | —                    | —                  | —               | —                  | —               | —                  |
|                   | Extranjeras               | 399                  | 37                 | 580                  | 38                 | 358             | 148                | 384             | 70                 |
| Total             | Nacionales                | 10 943               | 27 423             | 2 706                | 28 056             | 11 609          | 31 399             | 12 924          | 41 613             |
|                   | Extranjeras               | 57 161               | 7 206              | 70 951               | 7 144              | 54 050          | 8 553              | 102 191         | 26 182             |

## 2 2 1 TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

### B— Pasajeros por Continentes — 1973

| Continentes    | Total □     |           | 1er Semestre □ |           | 2o Semestre |           | Agosto      |           |
|----------------|-------------|-----------|----------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                | Entrados de | Salidos a | Entrados de    | Salidos a | Entrados de | Salidos a | Entrados de | Salidos a |
| TOTAL          | 326 070     | 350 996   | 148 480        | 163 970   | 177 590     | 187 026   | 34 608      | 37 065    |
| Norte America  | 131 951     | 133 938   | 58 638         | 64 533    | 73 313      | 69 405    | 14 289      | 15 265    |
| Centro America | 88 228      | 95 053    | 41 169         | 45 218    | 47 059      | 49 835    | 7 864       | 9 221     |
| Sur América    | 89 106      | 103 405   | 41 687         | 45 906    | 47 419      | 57 499    | 10 402      | 10 628    |
| Europa         | 16 773      | 18 565    | 6 974          | 8 288     | 9 799       | 10 277    | 2 053       | 1 948     |
| Asia           | 12          | 35        | 12             | 25        | —           | 10        | —           | 3         |

| Continentes    | Septiembre  |           | Octubre □   |           | Noviembre   |           | Diciembre   |           |
|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                | Entrados de | Salidos a | Entrados de | Salidos a | Entrados de | Salidos a | Entrados de | Salidos a |
| TOTAL          | 23 266      | 29 032    | 15 664      | 23 734    | 26 523      | 26 913    | 36 182      | 31 637    |
| Norte America  | 9 334       | 12 171    | 4 361       | 7 136     | 9 969       | 8 748     | 16 986      | 11 177    |
| Centro América | 6 333       | 7 358     | 5 068       | 6 438     | 6 460       | 7 057     | 8 618       | 7 978     |
| Sur America    | 5 949       | 7 378     | 5 142       | 9 092     | 8 623       | 9 796     | 8 992       | 10 706    |
| Europa         | 1 650       | 2 125     | 1 093       | 1 068     | 1 471       | 1 312     | 1 586       | 1 776     |
| Asia           | —           | —         | —           | —         | —           | —         | —           | —         |

### C— Carga por Continentes

(Toneladas métricas)

| Continentes    | Total     |           | 1er Semestre |           | 2o Semestre |           | Agosto    |           |
|----------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
|                | Importada | Exportada | Importada    | Exportada | Importada   | Exportada | Importada | Exportada |
| TOTAL          | 10 681 2  | 19 578 3  | 4 828 8      | 8 585 1   | 5 852 4     | 10 993 2  | 1 049 2   | 1 934 2   |
| Norte America  | 6 808 2   | 9 567 4   | 2 874 1      | 3 728 7   | 3 934 1     | 5 838 7   | 739 8     | 1 009 8   |
| Centro America | 1 250 6   | 3 691 4   | 724 0        | 1 795 3   | 526 6       | 1 896 1   | 91 1      | 319 8     |
| Sur America    | 1 858 2   | 5 300 7   | 954 0        | 2 676 3   | 904 2       | 2 624 4   | 146 9     | 538 1     |
| Europa         | 764 2     | 1 018 8   | 276 7        | 384 8     | 487 5       | 634 0     | 71 4      | 66 5      |
| Asia           | —         | —         | —            | —         | —           | —         | —         | —         |

| Continentes    | Septiembre |           | Octubre   |           | Noviembre |           | Diciembre |           |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                | Importada  | Exportada | Importada | Exportada | Importada | Exportada | Importada | Exportada |
| TOTAL          | 986 5      | 1 802 6   | 521 8     | 1 857 4   | 1 002 3   | 1 002 3   | 1 182 8   | 1 992 0   |
| Norte America  | 694 4      | 1 022 4   | 343 1     | 962 4     | 621 9     | 621 9     | 730 3     | 1 044 2   |
| Centro America | 99 6       | 328 9     | 34 1      | 375 5     | 84 3      | 84 3      | 117 2     | 337 7     |
| Sur America    | 112 2      | 381 3     | 106 2     | 413 7     | 182 3     | 182 3     | 242 5     | 452 3     |
| Europa         | 80 3       | 70 0      | 38 4      | 105 8     | 113 8     | 113 8     | 92 8      | 157 8     |
| Asia           | —          | —         | —         | —         | —         | —         | —         | —         |

Fuente DANE — Tabulados de Movimiento Aereo

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**A— Movimiento de Pasajeros por los Principales Aeropuertos del Pais**  
**1973**

| Aeropuertos       | Julio          |                | Agosto         |                | Septiembre     |                | Octubre        |                | Noviembre      |                | Diciembre      |                |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                   | Entrados       | Salidos        | Entrados       | Salidos        | Entrados       | Salidos        | Entrados       | Salidos        | Entrados       | Salidos        | Entrados       | Salidos        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>318 362</b> | <b>315 920</b> | <b>270 912</b> | <b>273 370</b> | <b>215 601</b> | <b>218 971</b> | <b>176 629</b> | <b>183 998</b> | <b>240 409</b> | <b>239 850</b> | <b>312 092</b> | <b>307 740</b> |
| Arauca            | 1 935          | 1 695          | 1 384          | 1 314          | 1 170          | 1 392          | 876            | 778            | 1 535          | 1 235          | 1 845          | 1 301          |
| Armenia           | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              |
| Barrancabermeja   | 2 130          | 1 777          | 1 469          | 1 482          | 1 461          | 1 276          | 10             | 1 414          | 1 647          | 1 399          | 2 214          | 1 789          |
| Barranquilla      | 27 540         | 27 151         | 23 676         | 23 667         | 18 703         | 19 408         | 17 186         | 17 136         | 21 934         | 22 147         | 31 469         | 25 027         |
| Bogotá            | 113 668        | 102 085        | 94 530         | 90 347         | 74 142         | 72 930         | 58 721         | 61 528         | 80 729         | 79 042         | 94 827         | 112 970        |
| Buenaventura      | 103            | 90             | 83             | 118            | 74             | 4              | 9              | —              | 193            | 99             | 95             | 78             |
| Bucaramanga       | 7 527          | 7 663          | 6 044          | 7 229          | 5 036          | 5 522          | 4 430          | 5 335          | 7 038          | 7 136          | 8 904          | 8 275          |
| Cali              | 30 550         | 34 411         | 27 920         | 29 730         | 23 702         | 23 245         | 20 172         | 21 505         | 25 215         | 24 083         | 31 547         | 28 492         |
| Cartagena         | 14 345         | 16 421         | 12 235         | 12 825         | 7 748          | 8 403          | 6 082          | 6 313          | 10 332         | 10 345         | 17 018         | 11 302         |
| Cucuta            | 10 047         | 11 583         | 9 888          | 11 507         | 8 604          | 8 960          | 5 315          | 5 764          | 7 385          | 9 162          | 11 376         | 13 120         |
| Florencia         | 1 059          | 1 183          | 941            | 1 048          | 990            | 1 209          | 892            | 479            | 1 055          | 1 528          | 1 283          | 1 617          |
| Ibague            | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | 15             | 2              | —              | —              |
| Ipiales           | 164            | —              | 135            | 140            | 366            | 332            | 2 691          | 320            | 323            | 300            | 355            | 349            |
| Leticia           | 773            | 698            | 369            | 467            | 622            | 573            | 9 045          | 568            | 751            | 717            | 589            | 528            |
| Maicao            | 1 403          | 1 805          | 1 793          | 2 037          | 1 677          | 1 695          | 1 519          | 1 680          | 1 811          | 1 798          | 1 754          | 2 340          |
| Manizales         | 455            | 509            | 435            | 433            | 370            | 402            | 449            | 480            | 438            | 444            | 443            | 445            |
| Medellín          | 49 637         | 47 916         | 41 712         | 40 601         | 32 382         | 34 173         | 14 346         | 25 101         | 37 137         | 37 053         | 47 749         | 48 718         |
| Montería          | 2 910          | 2 951          | 1 690          | 1 715          | 1 384          | 1 491          | 1 666          | 1 457          | 1 754          | 1 589          | 3 045          | 2 031          |
| Neiva             | 821            | 1 174          | 592            | 935            | 1 204          | 1 526          | 4 560          | 1 082          | 1 845          | 1 542          | 1 700          | 1 296          |
| Ocana             | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              |
| Pasto             | 4 047          | 4 235          | 3 624          | 3 562          | 2 803          | 2 573          | 3 738          | 2 290          | 3 193          | 3 093          | 4 535          | 3 509          |
| Pereira           | 12 993         | 13 078         | 10 108         | 10 887         | 9 031          | 9 368          | 2 865          | 7 828          | 9 554          | 10 159         | 12 552         | 11 506         |
| Popayán           | 729            | 1 018          | 705            | 889            | 424            | 592            | 514            | 695            | 386            | 617            | 845            | 820            |
| Quibdo            | 415            | 397            | 293            | 395            | 250            | 260            | 220            | 290            | 412            | 400            | 710            | 639            |
| Riohacha          | 869            | 907            | 759            | 682            | 556            | 559            | 763            | 707            | 737            | 830            | 814            | 833            |
| San Andres        | 10 924         | 11 940         | 11 031         | 11 100         | 6 523          | 6 964          | 6 605          | 5 794          | 8 117          | 7 896          | 11 933         | 10 638         |
| Santa Marta       | 8 027          | 9 399          | 6 305          | 6 788          | 3 928          | 4 413          | 2 775          | 4 271          | 4 410          | 4 349          | 9 346          | 6 057          |
| Turbo             | 319            | 393            | 303            | 376            | 246            | 263            | 198            | 252            | 262            | 366            | 316            | 364            |
| Valledupar        | 1 059          | 978            | 1 015          | 1 082          | 811            | 768            | 916            | 973            | 947            | 1 033          | 1 013          | 751            |
| Villavicencio     | 2 537          | 2 809          | 2 209          | 2 538          | 2 749          | 2 453          | 2 119          | 2 470          | 2 395          | 2 724          | 2 880          | 3 661          |
| Otros aeropuertos | 11 376         | 11 654         | 9 664          | 9 476          | 8 645          | 8 217          | 7 947          | 7 488          | 8 859          | 8 762          | 10 935         | 9 284          |

Fuente: DANE — Tabulados de Movimiento Aéreo

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**A— Movimiento de Carga por los Principales Aeropuertos del Pais**  
**1973**

(Toneladas métricas)

| Aeropuertos       | Julio          |                | Agosto         |                | Septiembre     |                | Octubre        |                | Noviembre      |                | Diciembre      |                |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                   | Embarcada      | Desembarcada   | Embarcada      | Desembarcada   | Embarcada      | Desembarcada   | Embarcada      | Desembarcada   | Embarcada      | Desembarcada   | Embarcada      | Desembarcada   |
| <b>TOTAL</b>      | <b>7 590 0</b> | <b>7 657 4</b> | <b>8 151 2</b> | <b>7 703 9</b> | <b>8 314 3</b> | <b>7 857 9</b> | <b>8 102 1</b> | <b>7 114 9</b> | <b>9 235 7</b> | <b>8 608 8</b> | <b>9 436 3</b> | <b>9 032 1</b> |
| Arauca            | 15 3           | 22 4           | 4 7            | 24 9           | 2 7            | 17 8           | 10 9           | 8 0            | 4 0            | 23 6           | 10 6           | 20 6           |
| Armenia           | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              |
| Barrancabermeja   | 15 8           | 42 6           | 8 1            | 35 2           | 13 0           | 35 7           | 7 6            | 8 5            | 7 1            | 28 4           | 24 3           | 34 7           |
| Barranquilla      | 2 250 4        | 1 263 2        | 2 027 5        | 1 520 9        | 2 161 4        | 1 345 1        | 2 330 2        | 1 269 9        | 2 511 8        | 1 461 4        | 2 626 5        | 1 641 1        |
| Bogota            | 3 012 6        | 2 947 5        | 3 682 8        | 2 750 9        | 3 581 4        | 3 028 7        | 3 557 3        | 2 801 5        | 3 778 1        | 3 462 0        | 4 050 5        | 3 627 8        |
| Buenaventura      | 0 1            | 0 1            | 0 2            | 3 0            | 0 3            | 1 1            | 0 1            | 2 5            | 0 1            | 1 4            | 0 1            | —              |
| Bucaramanga       | 53 7           | 88 2           | 57 0           | 100 3          | 47 0           | 76 7           | 50 8           | 88 3           | 45 1           | 69 5           | 43 7           | 86 8           |
| Cali              | 321 7          | 656 5          | 328 2          | 700 6          | 374 9          | 685 5          | 340 1          | 619 6          | 583 9          | 702 2          | 479 5          | 748 6          |
| Cartagena         | 576 2          | 403 4          | 627 2          | 427 8          | 571 4          | 403 8          | 427 1          | 370 4          | 502 0          | 501 8          | 456 7          | 514 4          |
| Cucuta            | 170 4          | 239 9          | 190 1          | 236 1          | 159 9          | 220 5          | 115 9          | 150 9          | 222 3          | 242 6          | 201 9          | 242 3          |
| Florencia         | 1 0            | 2 7            | 2 8            | 3 7            | 3 3            | 9 6            | 0 9            | 9 2            | 10 8           | 12 5           | 5 3            | 8 0            |
| Ibagué            | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              | —              |
| Ipiques           | —              | 0 9            | 0 9            | 0 7            | 2 8            | 3 2            | 4 2            | 3 0            | 2 2            | 2 9            | 1 6            | 2 4            |
| Leticia           | 53 0           | 73 1           | 35 3           | 60 9           | 65 9           | 83 6           | 81 0           | 418 3          | 73 9           | 71 8           | 92 5           | 51 1           |
| Maicao            | 9 1            | 15 9           | 6 3            | 20 4           | 11 7           | 21 9           | 8 2            | 15 3           | 10 1           | 22 9           | 7 1            | 23 7           |
| Manizales         | 0 3            | 0 3            | 0 3            | 0 3            | 0 2            | 0 5            | 0 6            | 0 3            | 0 3            | 2 1            | —              | ( )            |
| Medellín          | 557 0          | 801 9          | 604 6          | 823 9          | 615 6          | 787 2          | 541 4          | 307 5          | 765 0          | 788 4          | 867 2          | 752 4          |
| Montería          | 12 0           | 95 8           | 11 0           | 62 6           | 14 3           | 61 6           | 12 0           | 62 9           | 12 2           | 60 2           | 16 0           | 84 9           |
| Neiva             | 2 9            | 4 0            | 4 7            | 4 2            | 6 2            | 3 2            | 6 0            | 101 7          | 7 5            | 7 5            | 7 1            | 2 8            |
| Ocana             | —              | —              | —              | —              | —              | 1 0            | —              | —              | —              | —              | —              | —              |
| Pasto             | 24 0           | 78 3           | 30 5           | 79 5           | 23 5           | 66 2           | 26 4           | 59 5           | 27 3           | 89 0           | 27 3           | 69 1           |
| Pereira           | 103 0          | 172 9          | 134 1          | 140 0          | 201 0          | 174 2          | 149 6          | 76 0           | 172 9          | 177 3          | 160 0          | 211 1          |
| Popayan           | 1 6            | 9 2            | 6 1            | 2 4            | 0 5            | 3 1            | 5 0            | 2 6            | 0 8            | 6 3            | 1 5            | 3 8            |
| Quibdó            | 0 3            | 2 9            | 3 3            | 7 0            | 4 3            | 14 8           | 1 2            | 6 3            | 1 9            | 9 1            | 1 6            | 8 1            |
| Riohacha          | 11 4           | 16 3           | 10 2           | 15 6           | 14 4           | 23 0           | 15 1           | 20 6           | 17 5           | 22 6           | 16 5           | 17 4           |
| San Andrés        | 16 2           | 248 8          | 14 5           | 266 1          | 22 9           | 312 8          | 23 4           | 236 5          | 26 4           | 310 1          | 17 2           | 337 8          |
| Santa Marta       | 68 6           | 89 4           | 98 5           | 80 4           | 84 6           | 72 2           | 76 1           | 82 6           | 92 6           | 87 8           | 62 5           | 114 2          |
| Turbo             | 6 0            | 2 6            | 7 8            | 2 8            | 5 9            | 3 6            | 5 3            | 2 0            | 3 7            | 2 0            | 3 6            | 2 4            |
| Valledupar        | 4 6            | 41 6           | 5 6            | 29 9           | 5 9            | 25 3           | 4 8            | 30 0           | 4 1            | 33 7           | 5 1            | 30 2           |
| Villavicencio     | 144 4          | 28 0           | 90 5           | 25 3           | 120 6          | 56 2           | 127 8          | 20 6           | 101 2          | 39 9           | 67 7           | 25 5           |
| Otros aeropuertos | 158 4          | 309 0          | 158 4          | 278 5          | 198 7          | 319 8          | 173 1          | 340 4          | 250 9          | 369 8          | 182 7          | 370 9          |

Fuente: DANE — Tabulados de Movimiento Aéreo

**B— Otros Indicadores del Transporte Aereo Nacional — 1973**

Indice base 1961 = 100 (Miles) 1/

| Periodos   | Asientos ofrecidos |        | Asientos kilometro ofrecidos |        | Pasajeros transportados |        | Pasajeros kilometro |        | Toneladas-métricas transportadas |        | Toneladas kilómetro |        |
|------------|--------------------|--------|------------------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------|--------|
|            | Numero             | Indice | Numero                       | Indice | Numero                  | Indice | Numero              | Indice | Numero                           | Indice | Numero              | Indice |
| Marzo      | 509 5              | 202 6  | 351 532 3                    | 298 0  | 237 7                   | 168 5  | 179 052 5           | 261 2  | 7 191                            | 86 4   | 8 725 1             | 217 5  |
| Abril      | 565 7              | 224 9  | 416 258 0                    | 352 8  | 272 3                   | 193 1  | 227 850 2           | 332 3  | 9 180                            | 110 3  | 8 188 9             | 204 1  |
| Mayo       | 541 0              | 215 1  | 380 186 0                    | 322 3  | 236 7                   | 167 8  | 176 904 4           | 258 0  | 10 288                           | 123 6  | 11 961 0            | 298 1  |
| Junio      | 553 6              | 220 1  | 383 173 9                    | 324 8  | 279 5                   | 198 2  | 215 487 1           | 314 3  | 7 687                            | 92 3   | 9 835 7             | 245 1  |
| Julio      | 608 7              | 242 0  | 420 536 6                    | 356 5  | 345 2                   | 244 8  | 265 328 8           | 387 0  | 8 585                            | 103 1  | 10 885 3            | 271 3  |
| Agosto     | 585 1              | 232 6  | 415 191 5                    | 351 9  | 297 8                   | 211 2  | 223 936 3           | 326 6  | 9 100                            | 109 3  | 10 324 2            | 257 3  |
| Septiembre | 555 6              | 220 9  | 378 728 8                    | 321 0  | 237 6                   | 168 5  | 209 303 1           | 305 3  | 9 269                            | 111 3  | 10 649 7            | 265 4  |
| Octubre    | 549 4              | 218 5  | 373 886 7                    | 316 5  | 189 0                   | 134 0  | 202 307 1           | 295 1  | 8 475                            | 101 8  | 10 190 2            | 254 0  |
| Noviembre  | 569 4              | 226 4  | 342 991 7                    | 290 7  | 259 8                   | 184 2  | 178 708 2           | 260 7  | 10 117                           | 121 5  | 13 664 6            | 340 6  |
| Diciembre  | 589 3              | 234 3  | 391 533 9                    | 331 9  | 335 1                   | 237 6  | 243 543 2           | 355 2  | 10 439                           | 125 4  | 14 035 7            | 349 8  |

1/ Las toneladas métricas transportadas están dadas en unidades

Fuente: DANE — Listados de otros indicadores de Transporte Aereo Nacional e Internacional

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**C – Intercambio de Pasajeros entre los Principales Aeropuertos del Pais – 1973**

| Origen         | Destino<br>Periodo | Total<br>nacional | Barran<br>quilla | Bogotá  | Bucara<br>manga | Calí    | Cartagena | Cucuta  | Medellín | Pereira | San<br>Andres | Santa<br>Marta | Otros   |
|----------------|--------------------|-------------------|------------------|---------|-----------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|---------|
| TOTAL NACIONAL | Total □            | 2 854 649         | 266 551          | 893 119 | 70 763          | 308 571 | 120 745   | 102 392 | 433 899  | 112 175 | 101 268       | 64 827         | 380 339 |
|                | 1er Semestre       | 1 408 895         | 138 690          | 433 137 | 31 784          | 152 852 | 56 534    | 49 777  | 219 121  | 55 119  | 50 366        | 30 313         | 191 202 |
|                | 2o Semestre □      | 1 445 754         | 127 861          | 459 982 | 38 979          | 155 719 | 64 211    | 52 615  | 214 778  | 57 056  | 50 902        | 34 514         | 189 137 |
|                | Agosto             | 254 012           | 21 692           | 82 505  | 6 044           | 27 202  | 11 750    | 9 888   | 40 693   | 10 096  | 10 359        | 6 211          | 27 572  |
|                | Septiembre         | 203 074           | 16 908           | 66 070  | 5 036           | 23 171  | 7 308     | 8 604   | 31 489   | 9 028   | 5 729         | 3 928          | 25 803  |
|                | Octubre □          | 173 036           | 16 351           | 57 003  | 4 430           | 20 146  | 5 990     | 5 315   | 13 883   | 2 858   | 6 153         | 2 775          | 38 132  |
|                | Noviembre          | 227 063           | 20 126           | 71 762  | 7 038           | 24 757  | 9 771     | 7 385   | 36 282   | 9 551   | 7 423         | 4 410          | 28 558  |
|                | Diciembre          | 291 813           | 28 080           | 82 924  | 8 904           | 30 567  | 15 972    | 11 376  | 45 724   | 12 540  | 11 008        | 9 340          | 35 378  |
| Barranquilla   | Total □            | 248 806           | —                | 112 684 | 7 264           | 11 608  | 7 719     | 8 620   | 32 958   | 4 787   | 9 664         | 4 225          | 49 277  |
|                | 1er Semestre       | 127 194           | —                | 56 510  | 3 297           | 6 011   | 3 677     | 5 076   | 16 644   | 2 143   | 5 253         | 2 287          | 26 296  |
|                | 2o Semestre □      | 121 612           | —                | 56 174  | 3 967           | 5 597   | 4 042     | 3 544   | 16 314   | 2 644   | 4 411         | 1 938          | 22 981  |
|                | Agosto             | 20 950            | —                | 9 695   | 562             | 976     | 806       | 674     | 2 916    | 405     | 685           | 439            | 3 792   |
|                | Septiembre         | 16 850            | —                | 7 551   | 467             | 923     | 569       | 683     | 2 023    | 319     | 580           | 306            | 3 429   |
|                | Octubre □          | 15 790            | —                | 7 158   | 348             | 709     | 455       | —       | 2 127    | 312     | 671           | 236            | 3 774   |
|                | Noviembre          | 20 351            | —                | 8 969   | 1 044           | 905     | 868       | 610     | 2 658    | 365     | 696           | 357            | 3 879   |
|                | Diciembre          | 22 895            | —                | 10 647  | 758             | 1 169   | 685       | 894     | 3 129    | 562     | 865           | 337            | 3 849   |
| Bogotá         | Total □            | 861 735           | 113 242          | —       | 42 064          | 175 091 | 65 160    | 58 075  | 187 583  | 54 723  | 45 790        | 35 028         | 84 979  |
|                | 1er Semestre       | 404 898           | 53 503           | —       | 18 470          | 83 454  | 30 215    | 26 266  | 91 556   | 27 185  | 22 276        | 17 343         | 34 630  |
|                | 2o Semestre □      | 456 837           | 59 739           | —       | 23 594          | 91 637  | 34 945    | 31 809  | 96 027   | 27 538  | 23 514        | 17 685         | 50 349  |
|                | Agosto             | 78 034            | 9 758            | —       | 3 870           | 14 611  | 5 985     | 5 458   | 19 871   | 5 215   | 4 969         | 2 837          | 5 460   |
|                | Septiembre         | 63 007            | 7 719            | —       | 2 737           | 13 869  | 3 802     | 5 152   | 14 610   | 4 772   | 2 830         | 1 876          | 5 640   |
|                | Octubre □          | 53 070            | 7 218            | —       | 3 225           | 12 491  | 3 211     | 3 985   | 1 503    | —       | 3 123         | 939            | 17 375  |
|                | Noviembre          | 70 427            | 8 583            | —       | 3 805           | 14 557  | 5 084     | 4 510   | 16 624   | 4 923   | 3 031         | 2 237          | 7 073   |
|                | Diciembre          | 102 615           | 14 766           | —       | 5 416           | 18 895  | 9 308     | 6 863   | 22 232   | 6 631   | 4 988         | 5 409          | 8 107   |
| Bucaramanga    | Total □            | 75 091            | 7 649            | 46 412  | —               | —       | 1 324     | 7 077   | 10 527   | —       | —             | 1 183          | 919     |
|                | 1er Semestre       | 33 931            | 3 932            | 20 593  | —               | —       | 611       | 2 548   | 4 851    | —       | —             | 477            | 919     |
|                | 2o Semestre □      | 41 160            | 3 717            | 25 819  | —               | —       | 713       | 4 529   | 5 676    | —       | —             | 706            | —       |
|                | Agosto             | 7 229             | 549              | 4 392   | —               | —       | 133       | 1 077   | 954      | —       | —             | 124            | —       |
|                | Septiembre         | 5 522             | 489              | 3 602   | —               | —       | 78        | 546     | 716      | —       | —             | 91             | —       |
|                | Octubre □          | 5 335             | 358              | 3 622   | —               | —       | 53        | 714     | 515      | —       | —             | 73             | —       |
|                | Noviembre          | 7 136             | 716              | 4 604   | —               | —       | 153       | 437     | 1 106    | —       | —             | 120            | —       |
|                | Diciembre          | 8 275             | 745              | 4 965   | —               | —       | 160       | 965     | 1 258    | —       | —             | 182            | —       |
| Calí           | Total □            | 311 890           | 12 375           | 181 918 | —               | —       | 6 532     | —       | 46 432   | 13 340  | 12 845        | 1 516          | 36 932  |
|                | 1er Semestre       | 154 253           | 6 667            | 89 671  | —               | —       | 3 047     | —       | 23 420   | 7 204   | 5 673         | 572            | 17 999  |
|                | 2o Semestre □      | 157 637           | 5 708            | 92 247  | —               | —       | 3 485     | —       | 23 012   | 6 136   | 7 172         | 944            | 18 933  |
|                | Agosto             | 29 065            | 1 093            | 17 323  | —               | —       | 767       | —       | 4 269    | 1 104   | 1 627         | 263            | 2 619   |
|                | Septiembre         | 22 451            | 706              | 13 320  | —               | —       | 321       | —       | 3 823    | 1 113   | 534           | 92             | 2 542   |
|                | Octubre □          | 21 056            | 688              | 12 773  | —               | —       | 444       | —       | 1 297    | 196     | 1 001         | 98             | 4 559   |
|                | Noviembre          | 23 565            | 833              | 13 847  | —               | —       | 402       | —       | 4 113    | 1 064   | 776           | 68             | 2 462   |
|                | Diciembre          | 27 948            | 1 057            | 15 195  | —               | —       | 833       | —       | 4 209    | 1 163   | 1 794         | 123            | 3 574   |
| Cartagena      | Total □            | 130 177           | 11 570           | 67 384  | 1 642           | 5 995   | —         | 3 068   | 20 715   | 3 152   | 9 520         | 4 100          | 3 031   |
|                | 1er Semestre       | 66 639            | 7 132            | 33 921  | 916             | 2 872   | —         | 1 575   | 10 610   | 1 536   | 5 462         | 992            | 1 623   |
|                | 2o Semestre □      | 63 538            | 4 438            | 33 463  | 726             | 3 123   | —         | 1 493   | 10 105   | 1 616   | 4 058         | 3 108          | 1 408   |
|                | Agosto             | 12 339            | 873              | 6 307   | 142             | 860     | —         | 382     | 1 712    | 231     | 825           | 701            | 306     |
|                | Septiembre         | 8 067             | 714              | 4 086   | 69              | 388     | —         | 249     | 1 331    | 221     | 480           | 359            | 170     |
|                | Octubre □          | 6 209             | 537              | 3 291   | 33              | 261     | —         | —       | 1 066    | 176     | 281           | 314            | 250     |
|                | Noviembre          | 10 000            | 851              | 5 087   | 154             | 384     | —         | 205     | 1 632    | 204     | 789           | 480            | 214     |
|                | Diciembre          | 10 968            | 675              | 5 808   | 115             | 535     | —         | 303     | 1 741    | 323     | 765           | 498            | 205     |

Fuente: DANE – Tabulados de Movimiento Aereo

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**C— Intercambio de Pasajeros entre los Principales Aeropuertos del Pais — 1973**

| Origen      | Destino<br>Período | Total<br>nacional | Barran<br>quilla | Bogota  | Bucara<br>manga | Calí   | Carta<br>gena | Cucuta | Medellín | Pereira | San<br>Andrés | Santa<br>Marta | Otros   |
|-------------|--------------------|-------------------|------------------|---------|-----------------|--------|---------------|--------|----------|---------|---------------|----------------|---------|
| Cucuta      | Total ano □        | 116 207           | 8 886            | 67 076  | 6 736           | 195    | 3 593         | —      | 11 935   | 40      | —             | 2 978          | 14 768  |
|             | 1er Semestre       | 56 111            | 4 873            | 29 641  | 2 756           | 195    | 1 898         | —      | 6 547    | 40      | —             | 1 835          | 8 326   |
|             | 2o Semestre □      | 60 096            | 4 013            | 37 435  | 3 980           | —      | 1 695         | —      | 5 388    | —       | —             | 1 143          | 6 442   |
|             | Agosto             | 11 507            | 643              | 7 499   | 350             | —      | 444           | —      | 1 092    | —       | —             | 407            | 1 072   |
|             | Septiembre         | 8 960             | 530              | 5 413   | 902             | —      | 185           | —      | 818      | —       | —             | 142            | 970     |
|             | Octubre □          | 5 764             | —                | 4 922   | 237             | —      | —             | —      | —        | —       | —             | —              | 605     |
|             | Noviembre          | 9 162             | 792              | 5 141   | 746             | —      | 309           | —      | 755      | —       | —             | 105            | 1 314   |
|             | Diciembre          | 13 120            | 1 257            | 7 600   | 1 155           | —      | 275           | —      | 1 560    | —       | —             | 190            | 1 083   |
| Medellín    | Total ano □        | 442 273           | 35 383           | 194 640 | 10 709          | 48 813 | 19 357        | 11 812 | —        | 29 194  | 14 680        | 8 495          | 69 190  |
|             | 1er Semestre       | 217 595⑥          | 18 643           | 93 836  | 4 724           | 23 205 | 9 156         | 6 763  | —        | 13 663  | 7 506         | 3 500          | 36 599⑥ |
|             | 2o Semestre □      | 224 678           | 16 740           | 100 804 | 5 985           | 25 608 | 10 201        | 5 049  | —        | 15 531  | 7 174         | 4 995          | 32 591  |
|             | Agosto             | 38 445            | 2 515            | 17 513  | 991             | 5 005  | 1 909         | 921    | —        | 2 569   | 1 334         | 616            | 5 072   |
|             | Septiembre         | 32 771            | 2 246            | 15 386  | 796             | 4 011  | 1 325         | 968    | —        | 2 266   | 797           | 448            | 4 528   |
|             | Octubre □          | 24 588            | 2 177            | 10 847  | 515             | 3 099  | 914           | —      | —        | 1 837   | 434           | 474            | 4 291   |
|             | Noviembre          | 36 074            | 2 672            | 16 656  | 1 200           | 3 931  | 1 556         | 772    | —        | 2 588   | 1 302         | 512            | 4 885   |
|             | Diciembre          | 46 932            | 3 732            | 19 209  | 1 356           | 4 709  | 2 464         | 1 324  | —        | 3 138   | 1 706         | 1 922          | 7 372   |
| Pereira     | Total ano □        | 124 019           | 5 691            | 59 436  | —               | 18 553 | 3 303         | 1      | 30 865   | —       | 4 351         | 1 802          | 17      |
|             | 1er Semestre       | 61 477            | 3 064            | 27 252  | —               | 11 385 | 1 651         | 1      | 15 091   | —       | 2 130         | 886            | 17      |
|             | 2o Semestre □      | 62 542            | 2 627            | 32 184  | —               | 7 168  | 1 652         | —      | 15 774   | —       | 2 221         | 916            | —       |
|             | Agosto             | 10 851            | 575              | 5 518   | —               | 1 240  | 267           | —      | 2 527    | —       | 517           | 207            | —       |
|             | Septiembre         | 9 320             | 322              | 5 083   | —               | 1 108  | 158           | —      | 2 331    | —       | 218           | 100            | —       |
|             | Octubre □          | 7 800             | 263              | 4 249   | —               | 932    | 178           | —      | 1 792    | —       | 260           | 126            | —       |
|             | Noviembre          | 10 144            | 394              | 5 184   | —               | 1 208  | 186           | —      | 2 709    | —       | 373           | 90             | —       |
|             | Diciembre          | 11 477            | 568              | 5 474   | —               | 1 183  | 429           | —      | 3 121    | —       | 487           | 215            | —       |
| San Andres  | Total ano □        | 100 864           | 9 445            | 46 645  | —               | 13 304 | 7 828         | —      | 13 932   | 5 323   | —             | 35             | 4 352   |
|             | 1er Semestre       | 50 110            | 4 849            | 22 596  | —               | 6 721  | 3 891         | —      | 7 166    | 2 781   | —             | 35             | 2 071   |
|             | 2o Semestre □      | 50 754            | 4 596            | 24 049  | —               | 6 583  | 3 937         | —      | 6 766    | 2 542   | —             | —              | 2 281   |
|             | Agosto             | 10 361            | 849              | 4 851   | —               | 1 759  | 692           | —      | 1 386    | 436     | —             | —              | 388     |
|             | Septiembre         | 6 128             | 564              | 3 161   | —               | 553    | 468           | —      | 828      | 273     | —             | —              | 281     |
|             | Octubre □          | 5 730             | 638              | 3 039   | —               | 731    | 281           | —      | 410      | 241     | —             | —              | 390     |
|             | Noviembre          | 7 377             | 628              | 3 441   | —               | 878    | 689           | —      | 1 148    | 311     | —             | —              | 282     |
|             | Diciembre          | 9 891             | 1 051            | 4 012   | —               | 1 103  | 1 096         | —      | 1 556    | 553     | —             | —              | 520     |
| Santa Marta | Total ano □        | 75 747            | 12 857           | 37 604  | 1 333           | 2 059  | 3 588         | 2 380  | 9 554    | 1 523   | —             | —              | 4 849   |
|             | 1er Semestre       | 40 930            | 9 586            | 19 922  | 656             | 673    | 1 149         | 1 104  | 5 011    | 561     | —             | —              | 2 268   |
|             | 2o Semestre □      | 34 817            | 3 271            | 17 682  | 677             | 1 386  | 2 439         | 1 276  | 4 543    | 962     | —             | —              | 2 581   |
|             | Agosto             | 6 542             | 799              | 2 966   | 129             | 436    | 513           | 440    | 556      | 136     | —             | —              | 567     |
|             | Septiembre         | 4 413             | 529              | 2 095   | 63              | 188    | 302           | 226    | 487      | 64      | —             | —              | 459     |
|             | Octubre □          | 4 271             | 651              | 2 082   | 70              | 99     | 288           | 121    | 455      | 96      | —             | —              | 409     |
|             | Noviembre          | 4 349             | 592              | 2 164   | 89              | 109    | 373           | 81     | 516      | 96      | —             | —              | 329     |
|             | Diciembre          | 6 057             | 451              | 3 200   | 104             | 184    | 520           | 136    | 933      | 170     | —             | —              | 359     |
| Otros       | Total ano □        | 367 840           | 49 453           | 79 320  | 1 015           | 32 953 | 2 341         | 11 359 | 69 398   | 93      | 4 418         | 5 465          | 112 025 |
|             | 1er Semestre       | 195 757           | 26 441           | 39 195  | 965             | 18 336 | 1 239         | 6 444  | 38 225   | 6       | 2 066         | 2 386          | 60 454  |
|             | 2o Semestre □      | 172 083           | 23 012           | 40 125  | 50              | 14 617 | 1 102         | 4 915  | 31 173   | 87      | 2 352         | 3 079          | 51 571  |
|             | Agosto             | 28 689            | 4 038            | 6 441   | —               | 2 315  | 234           | 936    | 5 410    | —       | 402           | 617            | 8 296   |
|             | Septiembre         | 25 585            | 3 089            | 6 373   | 2               | 2 131  | 100           | 780    | 4 522    | —       | 290           | 514            | 7 784   |
|             | Octubre □          | 23 423            | 3 821            | 5 020   | 2               | 1 824  | 166           | 495    | 4 718    | —       | 383           | 515            | 6 479   |
|             | Noviembre          | 28 478            | 4 065            | 6 669   | —               | 2 785  | 151           | 770    | 5 021    | —       | 456           | 441            | 8 120   |
|             | Diciembre          | 31 635            | 3 778            | 6 814   | —               | 2 789  | 202           | 891    | 5 985    | —       | 403           | 464            | 10 309  |

Fuente DANE — Tabulados de Movimiento Aereo

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**D— Intercambio de Carga entre los Principales Aeropuertos del Pais — 1973**

(Toneladas métricas)

| Origen                | Destino<br>Período | Total<br>nacional | Barran<br>quilla | Bogotá          | Bucara<br>manga | Calí           | Carta<br>gena  | Cucuta         | Medellín       | Pereira        | San<br>Andrés  | Santa<br>Marta | Otros          |
|-----------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL NACIONAL</b> | <b>Total □</b>     | <b>81 302 1</b>   | <b>13 838 3</b>  | <b>27 894 9</b> | <b>1 035 2</b>  | <b>7 746 5</b> | <b>4 639 9</b> | <b>2 955 0</b> | <b>8 005 6</b> | <b>1 745 7</b> | <b>2 500 2</b> | <b>1 043 9</b> | <b>9 896 9</b> |
|                       | 1er Semestre       | 38 052 6          | 6 517 3          | 11 942 6        | 529 2           | 3 776 9        | 2 046 5        | 1 627 8        | 3 938 7        | 828 8          | 1 241 1        | 532 0          | 5 071 7        |
|                       | 2o Semestre □      | 43 249 5          | 7 321 0          | 15 952 3        | 506 0           | 3 969 6        | 2 593 4        | 1 327 2        | 4 066 9        | 916 9          | 1 259 1        | 511 9          | 4 825 2        |
|                       | Agosto             | 6 834 8           | 1 242 9          | 2 283 9         | 100 1           | 685 8          | 421 9          | 236 1          | 783 1          | 139 0          | 205 2          | 79 6           | 657 2          |
|                       | Septiembre         | 6 982 6           | 1 173 1          | 2 532 1         | 75 1            | 620 1          | 400 1          | 220 5          | 755 2          | 168 8          | 214 4          | 72 1           | 751 1          |
|                       | Octubre □          | 6 762 5           | 1 162 6          | 2 696 1         | 88 2            | 595 3          | 367 1          | 150 9          | 288 6          | 69 2           | 150 1          | 82 5           | 1 111 9        |
|                       | Noviembre          | 7 818 3           | 1 314 9          | 2 963 9         | 69 5            | 685 9          | 498 6          | 237 6          | 750 2          | 166 4          | 239 4          | 87 7           | 804 2          |
|                       | Diciembre          | 8 112 9           | 1 474 4          | 3 034 6         | 86 6            | 735 9          | 506 6          | 242 3          | 727 1          | 203 3          | 244 9          | 101 4          | 755 8          |
| <b>Barranquilla</b>   | <b>Total □</b>     | <b>21 309 5</b>   | <b>—</b>         | <b>15 814 9</b> | <b>161 6</b>    | <b>1 359 2</b> | <b>288 2</b>   | <b>194 4</b>   | <b>1 088 3</b> | <b>238 2</b>   | <b>666 6</b>   | <b>182 1</b>   | <b>1 316 0</b> |
|                       | 1er Semestre       | 9 528 7           | —                | 6 757 6         | 95 4            | 672 9          | 134 4          | 106 5          | 557 0          | 113 1          | 333 3          | 73 3           | 685 2          |
|                       | 2o Semestre □      | 11 780 8          | —                | 9 057 3         | 66 2            | 686 3          | 153 8          | 87 9           | 531 3          | 125 1          | 333 3          | 108 8          | 630 8          |
|                       | Agosto             | 1 621 2           | —                | 1 189 8         | 18 3            | 109 9          | 36 1           | 12 8           | 88 3           | 15 6           | 49 6           | 10 1           | 90 7           |
|                       | Septiembre         | 1 732 9           | —                | 1 330 8         | 13 3            | 95 7           | 12 1           | 18 3           | 77 0           | 22 1           | 56 7           | 18 6           | 88 3           |
|                       | Octubre □          | 2 004 8           | —                | 1 581 8         | 10 9            | 116 3          | 21 8           | —              | 92 4           | 17 8           | 54 5           | 19 1           | 90 2           |
|                       | Noviembre          | 2 197 6           | —                | 1 739 4         | 4 8             | 118 7          | 13 8           | 15 4           | 99 5           | 18 9           | 57 1           | 28 2           | 101 8          |
|                       | Diciembre          | 2 304 6           | —                | 1 778 0         | 8 8             | 128 6          | 33 5           | 24 0           | 22 1           | 30 4           | 79 9           | 20 9           | 178 4          |
| <b>Bogotá</b>         | <b>Total □</b>     | <b>32 215 1</b>   | <b>10 623 6</b>  | <b>—</b>        | <b>662 7</b>    | <b>4 934 4</b> | <b>3 557 2</b> | <b>1 415 2</b> | <b>5 032 8</b> | <b>1 074 2</b> | <b>1 216 2</b> | <b>638 7</b>   | <b>3 060 1</b> |
|                       | 1er Semestre       | 14 935 0          | 4 782 4          | —               | 318 5           | 2 383 6        | 1 571 6        | 634 4          | 2 515 0        | 516 2          | 617 9          | 384 6          | 1 210 8        |
|                       | 2o Semestre □      | 17 280 1          | 5 841 2          | —               | 344 2           | 2 550 8        | 1 985 6        | 780 8          | 2 517 8        | 558 0          | 598 3          | 254 1          | 1 849 3        |
|                       | Agosto             | 2 915 4           | 1 024 0          | —               | 54 4            | 433 0          | 328 3          | 130 2          | 512 9          | 94 7           | 102 2          | 40 7           | 195 0          |
|                       | Septiembre         | 2 860 1           | 955 0            | —               | 46 3            | 401 4          | 324 2          | 132 0          | 501 0          | 113 1          | 99 0           | 30 0           | 258 1          |
|                       | Octubre □          | 2 681 1           | 920 5            | —               | 69 1            | 395 4          | 289 8          | 109 9          | 71 7           | 21 8           | 69 2           | 38 5           | 695 2          |
|                       | Noviembre          | 2 918 2           | 992 9            | —               | 52 6            | 435 7          | 369 4          | 125 2          | 440 2          | 98 1           | 116 5          | 36 7           | 250 9          |
|                       | Diciembre          | 3 313 2           | 1 221 0          | —               | 65 7            | 473 4          | 382 8          | 152 4          | 555 7          | 124 1          | 92 8           | 52 8           | 192 5          |
| <b>Bucaramanga</b>    | <b>Total □</b>     | <b>612 8</b>      | <b>86 2</b>      | <b>376 7</b>    | <b>—</b>        | <b>—</b>       | <b>12 7</b>    | <b>21 8</b>    | <b>98 3</b>    | <b>—</b>       | <b>( )</b>     | <b>3 2</b>     | <b>13 9</b>    |
|                       | 1er Semestre       | 315 6             | 53 7             | 173 4           | —               | —              | 4 5            | 16 3           | 56 3           | —              | —              | 1 8            | 9 6            |
|                       | 2o Semestre □      | 297 2             | 32 5             | 203 3           | —               | —              | 8 2            | 5 5            | 42 0           | —              | ( )            | 1 4            | 4 3            |
|                       | Agosto             | 57 0              | 4 7              | 36 9            | —               | —              | 0 6            | 0 9            | 13 6           | —              | —              | 0 3            | —              |
|                       | Septiembre         | 47 0              | 5 9              | 32 1            | —               | —              | 1 3            | 0 9            | 6 6            | —              | —              | 0 2            | —              |
|                       | Octubre □          | 50 8              | 9 9              | 32 2            | —               | —              | 2 6            | 0 8            | 4 8            | —              | —              | 0 3            | 0 2            |
|                       | Noviembre          | 45 1              | 5 4              | 32 2            | —               | —              | 1 9            | 0 9            | 4 5            | —              | —              | 0 2            | —              |
|                       | Diciembre          | 43 7              | 3 0              | 30 2            | —               | —              | 0 7            | 0 2            | 5 2            | —              | ( )            | 0 3            | 4 1            |
| <b>Calí</b>           | <b>Total □</b>     | <b>4 440 7</b>    | <b>614 3</b>     | <b>2 120 8</b>  | <b>—</b>        | <b>—</b>       | <b>294 6</b>   | <b>18 7</b>    | <b>474 6</b>   | <b>95 5</b>    | <b>130 0</b>   | <b>28 5</b>    | <b>663 7</b>   |
|                       | 1er Semestre       | 2 063 9           | 302 8            | 980 4           | —               | —              | 112 5          | 4 2            | 196 0          | 44 1           | 62 4           | 4 6            | 356 9          |
|                       | 2o Semestre □      | 2 376 8           | 311 5            | 1 140 4         | —               | —              | 182 1          | 14 5           | 278 6          | 51 4           | 67 6           | 23 9           | 306 8          |
|                       | Agosto             | 328 2             | 44 7             | 155 3           | —               | —              | 21 1           | —              | 34 0           | 6 7            | 8 5            | 4 5            | 53 4           |
|                       | Septiembre         | 374 6             | 56 4             | 186 2           | —               | —              | 22 2           | —              | 42 0           | 5 7            | 11 9           | 3 2            | 47 0           |
|                       | Octubre □          | 339 5             | 44 3             | 186 5           | —               | —              | 19 0           | —              | 29 7           | 9 0            | 12 1           | 3 1            | 35 8           |
|                       | Noviembre          | 556 1             | 71 2             | 238 4           | —               | —              | 59 5           | 5 0            | 89 9           | 11 8           | 10 2           | 4 1            | 66 0           |
|                       | Diciembre          | 456 7             | 48 0             | 232 6           | —               | —              | 37 2           | 4 5            | 49 2           | 9 2            | 13 4           | 5 7            | 56 9           |
| <b>Cartagena</b>      | <b>Total □</b>     | <b>5 465 7</b>    | <b>270 1</b>     | <b>3 726 0</b>  | <b>39 9</b>     | <b>330 6</b>   | <b>—</b>       | <b>42 7</b>    | <b>585 8</b>   | <b>152 8</b>   | <b>93 0</b>    | <b>14 7</b>    | <b>210 1</b>   |
|                       | 1er Semestre       | 2 356 8           | 81 7             | 1 593 1         | 30 9            | 133 4          | —              | 9 7            | 267 2          | 73 1           | 46 6           | 8 3            | 112 8          |
|                       | 2o Semestre □      | 3 108 9           | 188 4            | 2 132 9         | 9 0             | 197 2          | —              | 33 0           | 318 6          | 79 7           | 46 4           | 6 4            | 97 3           |
|                       | Agosto             | 600 8             | 22 9             | 388 9           | 2 3             | 60 3           | —              | 16 5           | 68 2           | 11 3           | 7 7            | 1 8            | 20 9           |
|                       | Septiembre         | 570 0             | 19 2             | 421 6           | 3 0             | 36 4           | —              | 0 2            | 56 7           | 13 2           | 4 4            | 1 1            | 14 2           |
|                       | Octubre □          | 425 5             | 46 3             | 295 1           | 1 1             | 13 3           | —              | 5 2            | 35 5           | 7 0            | 2 8            | 0 5            | 18 7           |
|                       | Noviembre          | 484 0             | 37 7             | 303 3           | 1 3             | 42 8           | —              | 0 1            | 54 9           | 18 9           | 9 6            | 0 4            | 15 0           |
|                       | Diciembre          | 453 1             | 23 3             | 337 3           | 0 1             | 21 3           | —              | 0 1            | 33 1           | 13 8           | 15 3           | 1 8            | 7 0            |

Fuente DANE — Tabulados de Movimiento Aéreo

**2 2 2 TRANSPORTE AEREO NACIONAL**  
**D— Intercambio de Carga entre los Principales Aeropuertos del Pais — 1973**

| (Toneladas métricas) |                    |                   |                  |         |                  |       |           |         |          |         |               |                |         |
|----------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------|------------------|-------|-----------|---------|----------|---------|---------------|----------------|---------|
| Origen               | Destino<br>Periodo | Total<br>nacional | Barran<br>quilla | Bogotá  | Bucara-<br>manga | Calí  | Cartagena | Cucuta  | Medellín | Pereira | San<br>Andrés | Santa<br>Marta | Otros   |
| Cucuta               | Total □            | 2 305 7           | 188 5            | 568 9   | 19 4             | 3 1   | 40 3      | —       | 87 0     | 0 5     | —             | 12 7           | 1 385 3 |
|                      | 1er Semestre       | 1 245 3           | 98 9             | 216 6   | 9 1              | 3 1   | 13 7      | —       | 52 1     | 0 5     | —             | 11 3           | 840 0   |
|                      | 2o Semestre □      | 1 060 4           | 89 6             | 352 3   | 10 3             | —     | 26 6      | —       | 34 9     | —       | —             | 1 4            | 545 3   |
|                      | Agosto             | 190 1             | 15 6             | 56 9    | 0 8              | —     | 4 0       | —       | 6 5      | —       | —             | 0 1            | 106 2   |
|                      | Septiembre         | 159 9             | 9 2              | 65 2    | 3 2              | —     | 1 3       | —       | 6 8      | —       | —             | 0 2            | 74 0    |
|                      | Octubre □          | 115 9             | 6 0              | 59 7    | 1 0              | —     | —         | —       | —        | —       | —             | —              | 49 2    |
|                      | Noviembre          | 222 3             | 7 9              | 60 8    | 0 2              | —     | 9 0       | —       | 7 9      | —       | —             | 0 4            | 136 1   |
|                      | Diciembre          | 201 9             | 39 1             | 64 9    | 0 6              | —     | 6 4       | —       | 5 7      | —       | —             | 0 1            | 85 1    |
| Medellín             | Total □            | 6 126 3           | 1 202 0          | 2 127 8 | 142 6            | 529 7 | 368 2     | 144 6   | —        | 176 2   | 360 7         | 97 5           | 977 0   |
|                      | 1er Semestre       | 2 985 3           | 680 5            | 935 8   | 71 9             | 250 8 | 173 0     | 98 4    | —        | 79 7    | 166 5         | 23 3           | 505 4   |
|                      | 2o Semestre □      | 3 141 0           | 521 5            | 1 192 0 | 70 7             | 278 9 | 195 2     | 46 2    | —        | 96 5    | 194 2         | 74 2           | 471 6   |
|                      | Agosto             | 508 9             | 80 9             | 194 5   | 23 6             | 37 4  | 24 6      | 12 1    | —        | 10 6    | 35 3          | 15 7           | 74 2    |
|                      | Septiembre         | 492 3             | 73 8             | 180 9   | 9 2              | 48 2  | 31 0      | 9 6     | —        | 14 4    | 37 5          | 11 8           | 75 9    |
|                      | Octubre □          | 412 5             | 76 2             | 165 3   | 6 1              | 36 0  | 24 0      | 0 4     | —        | 12 5    | 7 2           | 10 1           | 74 7    |
|                      | Noviembre          | 610 5             | 125 5            | 233 2   | 10 4             | 49 5  | 38 9      | 8 1     | —        | 16 9    | 42 8          | 11 2           | 74 0    |
|                      | Diciembre          | 644 7             | 87 5             | 252 5   | 6 9              | 62 4  | 41 7      | 6 7     | —        | 25 2    | 40 5          | 13 1           | 108 2   |
| Pereira              | Total □            | 1 446 7           | 275 7            | 777 4   | —                | 80 6  | 62 1      | 2 2     | 218 6    | —       | 14 5          | 15 3           | 0 3     |
|                      | 1er Semestre       | 647 0             | 146 0            | 324 8   | —                | 37 9  | 28 5      | 0 3     | 98 0     | —       | 6 7           | 4 5            | 0 3     |
|                      | 2o Semestre □      | 799 7             | 129 7            | 452 6   | —                | 42 7  | 33 6      | 1 9     | 120 6    | —       | 7 8           | 10 8           | —       |
|                      | Agosto             | 126 5             | 23 2             | 70 6    | —                | 6 2   | 5 0       | 1 4     | 17 7     | —       | 0 3           | 2 1            | —       |
|                      | Septiembre         | 144 7             | 19 3             | 84 3    | —                | 7 6   | 7 2       | —       | 23 6     | —       | 2 0           | 0 7            | —       |
|                      | Octubre □          | 142 8             | 24 8             | 79 3    | —                | 7 3   | 8 5       | —       | 17 5     | —       | 2 6           | 2 8            | —       |
|                      | Noviembre          | 143 9             | 30 2             | 79 1    | —                | 6 2   | 4 9       | 0 4     | 19 7     | —       | 1 9           | 1 5            | —       |
|                      | Diciembre          | 150 3             | 17 5             | 95 3    | —                | 8 2   | 2 6       | 0 1     | 24 3     | —       | 0 7           | 1 6            | —       |
| San Andrés           | Total □            | 224 3             | 30 9             | 132 9   | —                | 11 6  | 7 8       | —       | 26 1     | 2 8     | —             | —              | 12 2    |
|                      | 1er Semestre       | 113 6             | 21 6             | 61 1    | —                | 4 7   | 4 7       | —       | 12 1     | 1 2     | —             | —              | 8 2     |
|                      | 2o Semestre □      | 110 7             | 9 3              | 71 8    | —                | 6 9   | 3 1       | —       | 14 0     | 1 6     | —             | —              | 4 0     |
|                      | Agosto             | 13 7              | 0 2              | 9 4     | —                | 0 5   | 0 5       | —       | 3 1      | ( )     | —             | —              | —       |
|                      | Septiembre         | 22 3              | 1 2              | 15 7    | —                | 0 6   | 0 5       | —       | 4 2      | ( )     | —             | —              | 0 1     |
|                      | Octubre □          | 23 4              | 1 3              | 19 3    | —                | 0 3   | 0 3       | —       | 0 4      | 0 3     | —             | —              | 1 5     |
|                      | Noviembre          | 21 6              | 2 6              | 12 1    | —                | 1 6   | 0 5       | —       | 2 9      | 0 8     | —             | —              | 1 1     |
|                      | Diciembre          | 16 9              | 3 4              | 7 4     | —                | 1 0   | 0 9       | —       | 2 7      | 0 2     | —             | —              | 1 3     |
| Santa Marta          | Total □            | 879 9             | 118 2            | 685 0   | 1 2              | 10 2  | 3 2       | 2 6     | 44 4     | 5 4     | —             | —              | 9 7     |
|                      | 1er Semestre       | 423 8             | 89 8             | 316 4   | 0 3              | 2 0   | 0 3       | 2 1     | 7 1      | 0 8     | —             | —              | 5 0     |
|                      | 2o Semestre □      | 456 1             | 28 4             | 368 6   | 0 9              | 8 2   | 2 9       | 0 5     | 37 3     | 4 6     | —             | —              | 4 7     |
|                      | Agosto             | 86 5              | 3 1              | 72 7    | 0 2              | 1 7   | 1 3       | 0 1     | 6 8      | 0 1     | —             | —              | 0 5     |
|                      | Septiembre         | 84 6              | 4 7              | 70 8    | 0 1              | 2 3   | 0 1       | 0 1     | 4 3      | 0 3     | —             | —              | 1 9     |
|                      | Octubre □          | 76 1              | 7 6              | 56 0    | —                | 1 2   | 0 8       | —       | 9 0      | 0 8     | —             | —              | 0 7     |
|                      | Noviembre          | 83 4              | 8 9              | 65 8    | 0 2              | 1 0   | 0 2       | 0 2     | 5 7      | 1 0     | —             | —              | 0 4     |
|                      | Diciembre          | 57 0              | 1 5              | 46 7    | 0 3              | 0 9   | 0 4       | ( )     | 6 2      | 0 4     | —             | —              | 0 6     |
| Otros                | Total □            | 6 275 4           | 428 8            | 1 564 5 | 7 8              | 487 1 | 5 6       | 1 112 8 | 349 7    | 0 1     | 19 2          | 51 2           | 2 248 6 |
|                      | 1er Semestre       | 3 437 6           | 259 9            | 583 4   | 3 1              | 288 5 | 3 3       | 755 9   | 177 9    | 0 1     | 7 7           | 20 3           | 1 337 5 |
|                      | 2o Semestre □      | 2 837 8           | 168 9            | 981 1   | 4 7              | 198 6 | 2 3       | 356 9   | 171 8    | —       | 11 5          | 30 9           | 911 1   |
|                      | Agosto             | 386 5             | 23 6             | 108 9   | 0 5              | 36 8  | 0 4       | 62 1    | 32 0     | —       | 1 6           | 4 3            | 116 3   |
|                      | Septiembre         | 494 2             | 28 4             | 144 5   | —                | 27 9  | 0 2       | 59 4    | 33 0     | —       | 2 9           | 6 3            | 191 6   |
|                      | Octubre □          | 490 1             | 25 7             | 220 9   | —                | 25 5  | 0 3       | 34 6    | 27 6     | —       | 1 7           | 8 1            | 145 7   |
|                      | Noviembre          | 535 6             | 32 6             | 199 6   | —                | 30 4  | 0 5       | 82 3    | 25 0     | —       | 1 3           | 5 0            | 158 9   |
|                      | Diciembre          | 470 8             | 30 1             | 189 7   | 4 2              | 40 1  | 0 4       | 54 3    | 22 9     | —       | 2 3           | 5 1            | 121 7   |

Fuente DANE — Tabulados de Movimiento Aereo

## 2 2 3 MOVIMIENTO DE BUSES URBANOS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS — 1974 ®

(Miles)

| Ciudades          | Periodos | Buses en servicio 1/ | Viajes redondos | Kilometros recorridos | Pasajeros transportados |                    | Producto de pasajes en pesos |                    |
|-------------------|----------|----------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
|                   |          |                      |                 |                       | Total                   | Promedio diario 3/ | Total                        | Promedio diario 3/ |
| TOTAL             | Febrero  | 12 200               | 2 262           | 54 627                | 194 879                 | 6 960              | 119 477                      | 4 267              |
|                   | Marzo    | 12 055               | 2 353           | 58 303                | 207 980                 | 6 709              | 129 065                      | 4 163              |
|                   | Abril    | 12 227               | 2 304           | 56 137                | 200 820                 | 6 694              | 124 817                      | 4 161              |
|                   | Mayo     | 12 304               | 2 343           | 58 197                | 205 249                 | 6 621              | 127 205                      | 4 103              |
| Armenia           | Febrero  | 135                  | 48              | 613                   | 1 219                   | 43                 | 609                          | 22                 |
|                   | Marzo    | 133                  | 49              | 636                   | 1 217                   | 39                 | 609                          | 20                 |
|                   | Abril    | 129                  | 40              | 594                   | 1 238                   | 41                 | 619                          | 21                 |
|                   | Mayo     | 131                  | 44              | 617                   | 1 208                   | 39                 | 604                          | 20                 |
| Bogota            | Febrero  | 5 232                | 735             | 26 651                | 82 404                  | 2 943              | 52 750                       | 1 884              |
|                   | Marzo    | 5 213                | 763             | 29 427                | 87 921                  | 2 836              | 56 553                       | 1 824              |
|                   | Abril    | 5 304                | 753             | 29 014                | 85 100                  | 2 837              | 54 614                       | 1 820              |
|                   | Mayo     | 5 339                | 759             | 29 397                | 85 679                  | 2 764              | 54 659                       | 1 763              |
| Barranquilla      | Febrero  | 1 088                | 190             | 4 277                 | 13 924                  | 497                | 8 728                        | 312                |
|                   | Marzo    | 1 031                | 193             | 4 402                 | 14 678                  | 473                | 9 264                        | 299                |
|                   | Abril    | 992                  | 182             | 4 248                 | 13 768                  | 459                | 8 862                        | 295                |
|                   | Mayo     | 1 067                | 200             | 4 550                 | 14 671                  | 473                | 9 402                        | 303                |
| Bucaramanga       | Febrero  | 451                  | 93              | 1 923                 | 8 319                   | 297                | 4 393                        | 157                |
|                   | Marzo    | 396                  | 85              | 1 745                 | 8 786                   | 283                | 4 591                        | 148                |
|                   | Abril    | 488                  | 83              | 1 697                 | 8 313                   | 277                | 4 424                        | 147                |
|                   | Mayo     | 487                  | 83              | 1 762                 | 8 738                   | 282                | 4 651                        | 150                |
| Cali              | Febrero  | 1 377                | 192             | 5 158                 | 24 053                  | 859                | 14 629                       | 522                |
|                   | Marzo    | 1 363                | 205             | 5 482                 | 26 000                  | 839                | 16 880                       | 544                |
|                   | Abril    | 1 388                | 192             | 5 121                 | 24 660                  | 822                | 15 945                       | 532                |
|                   | Mayo     | 1 393                | 197             | 5 257                 | 26 213                  | 845                | 16 989                       | 548                |
| Cartagena         | Febrero  | 418                  | 109             | 2 198                 | 6 600                   | 236                | 3 630                        | 130                |
|                   | Marzo    | 420                  | 111             | 2 234                 | 7 053                   | 228                | 3 890                        | 125                |
|                   | Abril    | 420                  | 108             | 2 171                 | 6 637                   | 221                | 3 650                        | 122                |
|                   | Mayo 4/  | 376                  | 100             | 2 028                 | 6 100                   | 197                | 3 355                        | 108                |
| Cucuta            | Febrero  | 244                  | 56              | 990                   | 5 263                   | 188                | 2 674                        | 95                 |
|                   | Marzo    | 245                  | 55              | 1 053                 | 5 248                   | 169                | 2 786                        | 90                 |
|                   | Abril    | 249                  | 57              | 1 032                 | 5 078                   | 169                | 2 699                        | 90                 |
|                   | Mayo     | 237                  | 57              | 1 091                 | 5 040                   | 163                | 2 731                        | 88                 |
| Medellin          | Febrero  | 1 620                | 421             | 6 567                 | 27 792                  | 993                | 17 050                       | 609                |
|                   | Marzo    | 1 624                | 437             | 6 776                 | 30 554                  | 986                | 18 781                       | 606                |
|                   | Abril    | 1 625                | 439             | 6 815                 | 30 638                  | 1 021              | 18 856                       | 629                |
|                   | Mayo     | 1 615                | 434             | 6 741                 | 31 300                  | 1 010              | 19 332                       | 624                |
| Pereira           | Febrero  | 241                  | 55              | 1 259                 | 4 669                   | 167                | 2 803                        | 100                |
|                   | Marzo    | 245                  | 66              | 1 448                 | 5 237                   | 169                | 3 130                        | 101                |
|                   | Abril    | 213                  | 57              | 1 330                 | 4 768                   | 159                | 2 925                        | 98                 |
|                   | Mayo     | 243                  | 67              | 1 385                 | 5 257                   | 169                | 3 133                        | 101                |
| Otras ciudades 2/ | Febrero  | 1 394                | 363             | 4 991                 | 20 636                  | 737                | 12 211                       | 436                |
|                   | Marzo    | 1 385                | 389             | 5 100                 | 21 286                  | 687                | 12 581                       | 406                |
|                   | Abril    | 1 419                | 393             | 4 115                 | 20 620                  | 688                | 12 223                       | 407                |
|                   | Mayo     | 1 416                | 402             | 5 369                 | 21 043                  | 679                | 12 349                       | 398                |

1/ Promedio diario en unidades 2/ Incluye Anserma, Buenaventura, Barrancabermeja, Buga, Cal, Calca, Cartago, Cauasia, Ciudad Bolívar, Duitama, Girardot, Honda, Ibagué, Ipiales, La Dorada, Magangué, Manizales, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Palmira, Santa Marta, Sincelejo, Santa Rosa de Cabal, Tunja, Toluca, Valledupar y Villavicencio 3/ Estos promedios se calculan en base a las cifras en unidades 4/ Falta información de una empresa

Fuente: DANE - Anales de Transporte Urbano

## 2 2 4 TRANSPORTE POR FERROCARRIL

(Miles)

| Periodos           | Pasajeros |                         | Carga según productos (toneladas-kilómetro) |           |                  |            |         |                 |                        |                 |
|--------------------|-----------|-------------------------|---------------------------------------------|-----------|------------------|------------|---------|-----------------|------------------------|-----------------|
|                    | Numero    | Pasajeros por kilómetro | Total 1/                                    | Agrícolas | Animales y leche | Forestales | Mineros | Manufac turados | Derivados del petróleo | Otros productos |
| 1973 TOTAL         | 4 206     | 327 378                 | 1 330 767                                   | 537 572   | 26 694           | 7 316      | 108 693 | 547 199         | 88 288                 | 15 005          |
| 1974 1er Semestre® | 2 155     | 233 482                 | 678 061                                     | 274 573   | 9 195            | 5 099      | 55 499  | 276 810         | 50 559                 | 6 326           |
| Enero              | 419       | 52 038                  | 111 600                                     | 49 348    | 1 664            | 729        | 8 558   | 41 701          | 8 544                  | 1 056           |
| Febrero            | 322       | 33 672                  | 106 690                                     | 47 960    | 1 716            | 799        | 9 971   | 37 165          | 8 133                  | 946             |
| Marzo              | 346       | 33 616                  | 123 642                                     | 52 598    | 2 173            | 805        | 10 600  | 47 870          | 8 527                  | 1 069           |
| Abril              | 353       | 37 735                  | 105 403                                     | 42 741    | 809              | 900        | 7 618   | 44 451          | 7 725                  | 1 159           |
| Mayo               | 338       | 32 872                  | 117 772                                     | 42 757    | 1 621            | 938        | 10 633  | 51 777          | 8 861                  | 1 185           |
| Junio              | 377       | 43 549                  | 112 954                                     | 39 169    | 1 212            | 928        | 8 119   | 53 846          | 8 769                  | 911             |
| Julio              | 398       | 45 416                  | 120 940                                     | 46 678    | 1 119            | 1 160      | 10 646  | 51 884          | 8 555                  | 898             |
| Agosto             | 387       | 38 466                  | 113 514                                     | 36 897    | 987              | 728        | 12 857  | 51 545          | 9 317                  | 1 183           |

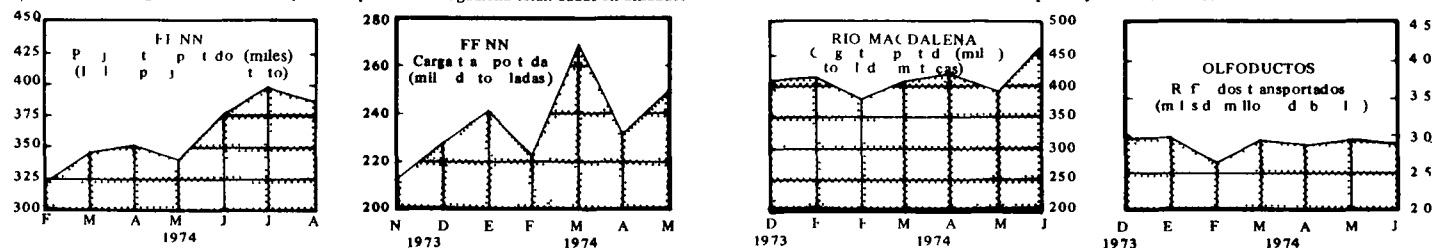
1/ Excluye carga que no paga (aproximadamente el 50/o del total general) Fuente: FNC Boletín Los Ferrocarriles en Cifras

## 2 2 5 TRANSPORTE FLUVIAL CABOTAJE Y POR OLEODUCTOS

(Miles) 1/

| Períodos          | Por el río Magdalena |                           | Cabotaje | Oleoductos refinados del petróleo (barriles de 42 galones) |          |        |          |                 |          |                 |             |       |
|-------------------|----------------------|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------|----------|--------|----------|-----------------|----------|-----------------|-------------|-------|
|                   | Toneladas métricas   | Cabezas de ga nado vacuno |          | Toneladas métricas                                         | Gasolina |        |          | Otros productos |          |                 |             | Total |
|                   |                      |                           |          |                                                            | Motor    | Blanca | Aviación | Jet-fuel        | Kerosene | Diesel fuel-oil | Gas licuado |       |
| 1971 TOTAL        | 2 544                | 55 935                    | 478      | 26 112                                                     | 1 455    | 649    | 2 152®   | 5 053           | 5 696    | 3 428           | 44 545      |       |
| 1972 TOTAL        | 2 710                | 24 087                    | 1 729    | 28 149                                                     | 1 931    | 595    | 2 205    | 4 570           | 6 825    | 3 768           | 48 093      |       |
| 1973 TOTAL        | 2 962 □              | 17 245 □                  | 2 059 □  | 19 274                                                     | 1 193    | 339    | 1 537    | 3 059           | 5 229    | 2 175           | 32 806      |       |
| 1974 1er Semestre | 2 472 □              | 13 595 □                  | 1 197 □  | 10 051                                                     | 600      | 182    | 903      | 1 584           | 2 614    | 1 157           | 17 091      |       |
| Enero             | 416 □                | 1 660 □                   | 184 □    | 1 781                                                      | 88       | 32     | 151      | 289             | 425      | 210             | 2 976       |       |
| Febrero           | 379 □                | 2 056 □                   | 198 □    | 1 542                                                      | 103      | 26     | 144      | 240             | 442      | 179             | 2 676       |       |
| Marzo             | 406 □                | 1 000 □                   | 333 □    | 1 583                                                      | 106      | 33     | 157      | 292             | 526      | 206             | 2 903       |       |
| Abril             | 421 □                | 2 838 □                   | 98 □     | 1 637                                                      | 104      | 32     | 163      | 249             | 419      | 201             | 2 805       |       |
| Mayo              | 392 □                | 3 695 □                   | 340 □    | 1 794                                                      | 97       | 27     | 160      | 258             | 390      | 177             | 2 903       |       |
| Junio             | 458 □                | 2 346 □                   | 44 □     | 1 714                                                      | 102      | 32     | 128      | 256             | 412      | 184             | 2 828       |       |

1/ La b d gan do a uno t ansporadas por el Rio Magdalena estan dadas en unidades Fuente: DANE - Avances y Listados de Transportes y Comunicaciones



## 2 2 6 MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES EN LOS PUERTOS COLOMBIANOS SEGUN BANDERAS - Diciembre 1973

| Banderas       | Entradas                 |                         |                             | Salidas                  |                         |                              | Banderas       | Entradas                 |                         |                                 | Salidas                  |                         |                              |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                | Numero de embar caciones | Toneladas neto registro | Carga de sembarca da (tons) | Numero de embar caciones | Toneladas neto registro | Carga em barcada (toneladas) |                | Numero de embar caciones | Toneladas neto registro | Carga de sembarcada (toneladas) | Numero de embar caciones | Toneladas neto registro | Carga em barcada (toneladas) |
| TOTAL          | 245                      | 917 297                 | 267 010                     | 251                      | 925 938                 | 287 464                      |                |                          |                         |                                 |                          |                         |                              |
| Alemana        | 17                       | 64 822                  | 31 530                      | 18                       | 67 065                  | 34 147                       | Hondurena      | 3                        | 171                     | 50                              | 2                        | 114                     | -                            |
| Canadiense     | 1                        | 2 238                   | 1 372                       | 1                        | 2 238                   | -                            | Inglesa        | 16                       | 19 261                  | 7 175                           | 19                       | 23 048                  | 6 086                        |
| Colombiana     | 42                       | 107 858                 | 48 897                      | 42                       | 106 355                 | 36 991                       | Italiana       | 12                       | 86 634                  | 2 270                           | 12                       | 86 634                  | 10 305                       |
| Chilena        | -                        | -                       | -                           | -                        | -                       | -                            | Japonesa       | 7                        | 45 216                  | 10 932                          | 9                        | 49 130                  | 15 015                       |
| Danesa         | 2                        | 1 194                   | 120                         | 2                        | 1 194                   | 673                          | Liberiana      | 12                       | 133 144                 | 26 786                          | 12                       | 126 504                 | 26 384                       |
| Ecuatoriana    | 5                        | 9 113                   | 6 057                       | 5                        | 9 113                   | 8 057                        | Noruega        | 13                       | 75 015                  | 12 528                          | 13                       | 73 153                  | 5 247                        |
| Espanola       | 4                        | 7 880                   | 5 595                       | 5                        | 7 810                   | 2 062                        | Panamena       | 45                       | 85 992                  | 14 138                          | 42                       | 85 079                  | 26 380                       |
| Estadounidense | 19                       | 94 137                  | 17 351                      | 19                       | 94 137                  | 20 649                       | Sueca          | 5                        | 27 159                  | 18 814                          | 7                        | 34 109                  | 22 938                       |
| Francesa       | 7                        | 30 758                  | 1 598                       | 7                        | 30 758                  | 9 107                        | Venezolana     | 1                        | 2 790                   | 192                             | 1                        | 2 790                   | 249                          |
| Holandesa      | 5                        | 18 448                  | 9 325                       | 6                        | 22 163                  | 16 718                       | Otras naciones | 29                       | 105 467                 | 52 280                          | 29                       | 104 544                 | 46 456                       |

Fuente: DANE - Listados de Movimiento Marítimo Internacional

# COMUNICACIONES

## 2 3 1 MOVIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES – RESUMEN NACIONAL

| A– Telegrafo (Miles) |                    |                    |            |                    |                    |            | B– Telefono (Miles) |                    |                                    |            |                    |         |            |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|------------|--------------------|---------|------------|
| Períodos             | Nacional           |                    |            | Internacional      |                    |            | Períodos            | Nacional           |                                    |            | Internacional      |         |            |
|                      | Numero de mensajes | Numero de palabras | Valor (\$) | Numero de mensajes | Numero de palabras | Valor (\$) |                     | Numero de llamadas | Manual y semi automatico (minutos) | Valor (\$) | Numero de llamadas | Minutos | Valor (\$) |
| 1972 TOTAL           | 17 518             | 350 891            | 97 848     | 293 4              | 7 743 2            | 69 950     | 1972 TOTAL          | 26 022             | 141 431                            | 417 618    | 342 8              | 2 326 6 | 134 724    |
| 1973 TOTAL           | 18 944             | 380 656            | 111 380    | 294 1              | 8 065 5            | 79 378     | 1973 TOTAL          | 26 758             | 149 107                            | 395 452    | 369 4              | 2 676 3 | 167 379    |
| 1er Semestre         | 8 915              | 174 893            | 51 478     | 143 3              | 3 819 5            | 37 425     | 1er Semestre        | 12 924             | 71 753                             | 208 606    | 174 8              | 1 266 6 | 80 908     |
| 2o Semestre          | 10 029             | 205 763            | 59 902     | 150 8              | 4 246 0            | 41 953     | 2o Semestre         | 13 834             | 77 354                             | 186 846    | 194 6              | 1 409 7 | 86 471     |
| 1974 1er Semestre    | 9 843              | 200 951            | 65 277     | 157 3              | 4 495 3            | 49 787     | 1974 1er Semestre   | 13 476             | 76 022                             | 243 151    | 214 9              | 1 580 2 | 101 356    |
| Julio                | 1 716              | 33 467             | ( )        | 27 2               | 781 5              | ( )        | Julio               | 2 371              | 13 528                             | ( )        | 42 7               | 315 4   | ( )        |
| Agosto               | 1 638              | 32 423             | ( )        | 27 2               | 772 5              | ( )        | Agosto              | 2 295              | 13 069                             | ( )        | 41 9               | 308 5   | ( )        |

## C– Telex

| Cabletelcel       |                |              |                   |                |        |                    | (Miles) |            |
|-------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|--------|--------------------|---------|------------|
| Periodos          | Total impulsos | Nacional     |                   |                |        | Internacional      |         |            |
|                   |                | Valores (\$) |                   |                |        | Numero de llamadas | Minutos | Valor (\$) |
|                   |                | Impulsos     | Arriendo máquinas | Otros ingresos | Total  |                    |         |            |
| 1972 TOTAL        | 47 274         | 40 135       | 10 977            | 1 382          | 52 494 | 253 8              | 1 008 3 | 68 047     |
| 1973 TOTAL        | 53 448         | 45 120       | 12 319            | 1 278          | 58 717 | 340 6              | 1 279 2 | 97 325     |
| 1er Semestre      | 25 117         | 21 239       | 5 503             | 599            | 27 341 | 158 8              | 611 8   | 46 565     |
| 2o Semestre       | 28 331         | 23 881       | 6 816             | 679            | 31 376 | 181 8              | 667 4   | 50 760     |
| 1974 1er Semestre | 29 572         | 28 245       | 9 078             | 1 233          | 38 556 | 223 1              | 785 4   | 59 343     |
| Julio             | 5 716          | ( )          | ( )               | ( )            | ( )    | 43 2               | 152 9   | ( )        |
| Agosto            | 5 397          | ( )          | ( )               | ( )            | ( )    | 37 6               | 132 0   | ( )        |

## 2 3 2 MOVIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES POR REGIONES

| Gerencia regional | Telefono                           |        |                       |         |                         |       | Telegrafo (palabras) |        |               |       | Telex               |       |                         |       |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----------------------|---------|-------------------------|-------|----------------------|--------|---------------|-------|---------------------|-------|-------------------------|-------|
|                   | Manual y semi automatico (minutos) |        | Automatico (impulsos) |         | Internacional (minutos) |       | Nacional             |        | Internacional |       | Nacional (impulsos) |       | Internacional (minutos) |       |
|                   | 1973                               | 1974   | 1973                  | 1974    | 1973                    | 1974  | 1973                 | 1974   | 1973          | 1974  | 1973                | 1974  | 1973                    | 1974  |
|                   | 1973                               | 1974   | 1973                  | 1974    | 1973                    | 1974  | 1973                 | 1974   | 1973          | 1974  | 1973                | 1974  | 1973                    | 1974  |
| Julio             |                                    |        |                       |         |                         |       |                      |        |               |       |                     |       |                         |       |
| TOTAL             | 12 513                             | 14 121 | 248 777@              | 452 624 | 222 6                   | 315 4 | 31 714               | 33 467 | 721 7         | 781 5 | 4 381               | 5 716 | 104 5                   | 152 8 |
| Barranquilla      | 1 209                              | 1 482  | 22 828                | 56 025  | 20 6                    | 34 7  | 4 558                | 4 879  | 68 7          | 81 3  | 942                 | 1 081 | 10 4                    | 14 2  |
| Bogota            | 3 036                              | 2 883  | 90 353@               | 142 395 | 134 7                   | 179 7 | 11 073               | 11 162 | 460 5         | 464 0 | 1 569               | 1 992 | 69 3                    | 102 5 |
| Bucaramanga       | 1 542                              | 1 703  | 12 617                | 21 063  | 15 2                    | 17 9  | 3 460                | 3 648  | 10 6          | 11 4  | 256                 | 337   | 0 8                     | 1 3   |
| Cali              | 2 227                              | 2 884  | 61 408                | 129 050 | 25 5                    | 42 3  | 4 552                | 4 971  | 101 9         | 131 0 | 703                 | 1 059 | 13 7                    | 18 7  |
| Ibague            | 1 444                              | 1 631  | 13 757                | 20 739  | 1 5                     | 1 4   | 2 775                | 3 103  | 3 5           | 2 6   | 128                 | 215   | 0 1                     |       |
| Manizales         | 1 909                              | 2 223  | 14 597                | 27 271  | 3 0                     | 6 1   | 2 379                | 2 678  | 9 9           | 12 6  | 262                 | 404   | 1 8                     | 2 4   |
| Medellin          | 1 146                              | 1 315  | 33 217                | 56 081  | 22 1                    | 33 3  | 2 917                | 3 026  | 66 6          | 78 6  | 521                 | 628   | 8 4                     | 13 7  |
| Agosto            |                                    |        |                       |         |                         |       |                      |        |               |       |                     |       |                         |       |
| TOTAL             | 12 964                             | 12 477 | 262 602               | 466 553 | 253 2                   | 308 5 | 31 540               | 32 423 | 712 6         | 772 5 | 4 953               | 5 397 | 113 1                   | 132 0 |
| Barranquilla      | 1 311                              | 1 501  | 23 767                | 58 330  | 23 1                    | 22 0  | 4 515                | 4 730  | 73 3          | 83 3  | 1 066               | 1 132 | 12 7                    | 11 4  |
| Bogota            | 3 198                              | 2 814  | 100 152               | 147 550 | 150 6                   | 181 6 | 11 147               | 10 912 | 433 6         | 472 4 | 1 704               | 1 952 | 72 8                    | 88 7  |
| Bucaramanga       | 1 550                              | 1 691  | 13 387                | 20 099  | 16 4                    | 17 9  | 3 383                | 3 553  | 12 4          | 11 6  | 228                 | 327   | 1 0                     | 1 0   |
| Cali              | 2 336                              | 1 440  | 62 852                | 128 270 | 31 9                    | 43 4  | 4 583                | 5 004  | 101 9         | 115 0 | 966                 | 948   | 13 9                    | 16 2  |
| Ibague            | 1 433                              | 1 551  | 13 594                | 21 527  | 1 2                     | 1 3   | 2 756                | 2 917  | 2 4           | 2 3   | 158                 | 205   | 1 1                     |       |
| Manizales         | 1 936                              | 2 154  | 14 553                | 25 430  | 3 6                     | 5 7   | 2 257                | 2 506  | 19 7          | 11 4  | 262                 | 355   | 1 9                     | 2 2   |
| Medellin          | 1 200                              | 1 326  | 34 297                | 65 347  | 26 4                    | 36 6  | 2 899                | 2 801  | 69 3          | 75 9  | 569                 | 478   | 9 7                     | 12 5  |

Fuente: TFLECOM – Boletín Estadísticas de Tráfico

# 3 MONEDA Y FINANZAS

## 3 1 1 CHEQUES PAGADOS

(Miles de pesos)

| Años y meses | Directamente | Por compensación | Total       |               |
|--------------|--------------|------------------|-------------|---------------|
|              |              |                  | Pagados     | Variación o/o |
| 1969 Total   | 219 836 911  | 249 140 153      | 468 977 064 | —             |
| 1970 Total   | 260 628 036  | 295 140 459      | 555 768 495 | + 18 5        |
| 1971 Total   | 299 567 419  | 359 891 621      | 659 459 040 | + 18 6        |
| 1972 Total   | 335 720 541  | 442 320 461      | 778 041 002 | + 18 0        |
| Enero        | 22 857 333   | 29 572 394       | 52 429 727  | —             |
| Febrero      | 26 645 138   | 31 882 918       | 58 528 056  | + 11 6        |
| Marzo        | 26 194 348   | 35 293 241       | 61 487 589  | + 5 1         |
| 1973 Enero   | 30 085 460   | 40 951 839       | 71 037 299  | —             |
| Febrero      | 32 477 170   | 41 845 712       | 74 322 882  | + 4 6         |
| Marzo        | 34 047 134   | 43 118 672       | 77 165 806  | + 3 8         |

Fuente Banco de la Republica

## 3 1 2 ESPECIES MONETARIAS

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Total      | Variación o/o | En el Banco de la Republica | En los bancos comerciales | Fuera de bancos |
|-----------------|------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|
| 1973 Septiembre | 8 526 034  | —             | 15 293                      | 819 819                   | 7 690 922       |
| Octubre         | 8 871 493  | + 4 1         | 15 080                      | 1 018 736                 | 7 837 677       |
| Noviembre       | 9 485 808  | + 6 9         | 13 511                      | 970 151                   | 8 502 146       |
| Diciembre       | 13 431 498 | + 41 6        | 12 352                      | 657 229                   | 12 761 917      |
| 1974 Enero      | 9 958 102  | 25 9          | 12 030                      | 1 188 072                 | 8 758 000       |
| Febrero         | 9 675 207  | 2 8           | 10 888                      | 1 183 081                 | 8 481 238       |
| Marzo           | 9 623 146  | 0 5           | 7 670                       | 864 276                   | 8 751 200       |
| Abril           | 9 705 478  | + 0 9         | 8 770                       | 1 074 040                 | 8 622 668       |
| Mayo            | 9 548 265  | 1 6           | 9 760                       | 987 371                   | 8 551 134       |
| Junio           | 10 105 110 | + 5 8         | 9 461                       | 890 010                   | 9 205 639       |

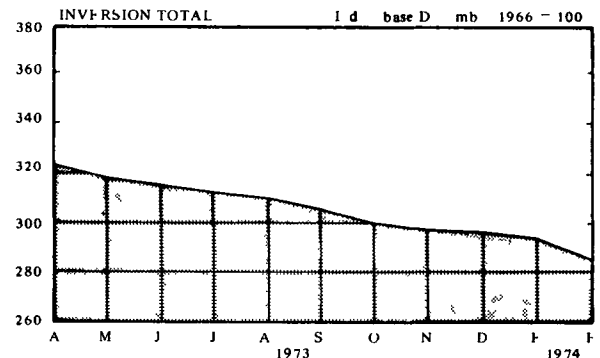
Fuente Banco de la Republica

## 3 1 3 FONDOS DE INVERSION

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Bonos  | Cédulas | Acciones | Créditos hipotecarios | Otros títulos o valores | Total     |                    |
|-----------------|--------|---------|----------|-----------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|                 |        |         |          |                       |                         | Inversión | Índice Dic./66=100 |
| 1973 Mayo       | 32 290 | 1 746   | 688 896  | 8 584                 | 9 636                   | 741 152   | 318 4              |
| Junio           | 29 990 | 886     | 683 759  | 8 468                 | 11 276                  | 734 379   | 315 5              |
| Julio           | 27 221 | 885     | 673 468  | 8 404                 | 17 721                  | 727 699   | 312 6              |
| Agosto          | 26 731 | 602     | 672 184  | 8 317                 | 13 447                  | 721 281   | 309 8              |
| Sept            | 25 212 | 774     | 665 130  | 8 281                 | 14 284                  | 713 681   | 306 6              |
| Octubre         | 24 407 | ( )     | 659 763  | 8 172                 | 7 052                   | 699 394   | 300 4              |
| Nov             | 27 715 | 1 032   | 654 813  | 8 135                 | 566                     | 692 261   | 297 4              |
| Dic             | 27 113 | 2 752   | 652 951  | 6 388                 | 572                     | 689 776   | 296 3              |
| 1974 Enero      | 26 120 | 8 412   | 643 428  | 6 324                 | 574                     | 684 858   | 294 2              |
| Febrero         | 15 670 | 4 214   | 638 415  | 6 397                 | 605                     | 665 301   | 285 8              |

Fuente Superbancaria



## 3 2 1 DEPOSITOS EN EL SISTEMA BANCARIO

### A—Bancarios 1/

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Total      | En cuenta corriente | A la orden y antes de 30 días | A más de 30 días |
|-----------------|------------|---------------------|-------------------------------|------------------|
| 1973 Junio      | 35 903 569 | 24 358 657          | 4 265 883                     | 7 279 029        |
| Julio           | 37 223 785 | 25 363 808          | 3 918 437                     | 7 940 940        |
| Agosto          | 37 613 549 | 25 862 714          | 4 147 360                     | 7 603 475        |
| Septiembre      | 38 601 413 | 26 179 156          | 4 414 602                     | 8 007 655        |
| Octubre         | 35 550 703 | 26 797 201          | 3 952 374                     | 6 801 128        |
| Noviembre       | 38 752 723 | 27 300 224          | 4 644 099                     | 6 808 400        |
| Diciembre       | 37 963 873 | 25 782 771          | 5 659 950                     | 6 521 152        |
| 1974 Enero      | 42 387 695 | 30 091 457          | 5 206 573                     | 7 089 665        |
| Febrero         | 41 406 158 | 29 140 554          | 4 863 696                     | 7 401 908        |

1/ Incluye exigibilidades en otras especies reducidas a moneda legal Fuente Superbancaria

### B— De ahorro

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Total     | En bancos comerciales | En banca gubernamental |             | En cajas particulares |
|-----------------|-----------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------|
|                 |           |                       | Caja Agraria           | Bco Popular |                       |
| 1973 Mayo       | 6 403 749 | 2 552 507             | 2 893 042              | 835 051     | 123 149               |
| Junio           | 6 607 667 | 2 677 532             | 3 012 341              | 790 067     | 127 727               |
| Julio           | 6 783 588 | 2 722 089             | 3 086 761              | 846 872     | 127 866               |
| Agosto          | 7 014 901 | 2 814 858             | 3 205 032              | 868 035     | 126 976               |
| 1974 Abril      | 8 273 251 | 3 433 770             | 3 654 564              | 1 042 031   | 142 886               |
| Mayo            | 8 206 678 | 3 417 982             | 3 641 624              | 1 003 882   | 143 190               |
| Junio           | 8 327 391 | 3 539 588             | 3 730 644              | 909 508     | 147 651               |
| Julio           | 8 392 292 | 3 555 633             | 3 736 191              | 951 383     | 149 085               |
| Agosto          | 8 524 945 | 3 654 937             | 3 779 479              | 939 736     | 150 793               |

Fuente Banco de la Republica

### 3 2 2 OPERACIONES DE LAS CORPORACIONES DE AHORRO Y VIVIENDA

#### A— Operaciones acumuladas hasta 31 de Agosto de 1974

C— Valor de las Unidades de Poder Adquisitivo Constante UPAC

(Millones de pesos)

| Saldos a fin de    | Captación de ahorros |         | Solicitudes recibidas |         | Solicitudes aprobadas |         | Prestamos entregados |         |
|--------------------|----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|----------------------|---------|
|                    | Total                | Var o/o | Total                 | Var o/o | Total                 | Var o/o | Total                | Var o/o |
| 1972 Septiembre 15 |                      |         |                       |         |                       |         |                      |         |
| Diciembre 31       | 187 7                | —       | 658 7                 | —       | 363 3                 | —       | 98 0                 | —       |
| 1973 Enero 31      | 462 7                | 146 5   | 787 2                 | 19 5    | 561 8                 | 54 6    | 154 9                | 58 1    |
| Febrero 28         | 727 8                | 57 3    | 1 188 1               | 50 9    | 936 2                 | 66 6    | 230 0                | 48 5    |
| Marzo 31           | 883 7                | 21 4    | 1 828 7               | 53 9    | 1 336 3               | 42 7    | 319 8                | 39 0    |
| Abril 27           | 1 249 9              | 41 4    | 2 041 2               | 31 3    | 1 671 5               | 25 1    | 425 9                | 33 1    |
| Mayo 25            | 1 756 9              | 40 6    | 3 267 9               | 36 1    | 2 206 1               | 32 0    | 530 8                | 24 6    |
| Junio 30           | 2 090 9              | 19 0    | 4 218 9               | 29 1    | 2 878 6               | 30 5    | 782 6                | 47 4    |
| Julio 28           | 2 427 6              | 16 1    | 5 014 6               | 18 9    | 3 426 5               | 19 0    | 1 030 2              | 31 6    |
| Agosto 25          | 2 779 0              | 14 5    | 6 166 3               | 23 0    | 4 114 9               | 20 1    | 1 383 0              | 34 2    |
| Septiembre 29      | 3 478 2              | 25 2    | 7 394 0               | 19 9    | 5 066 9               | 23 1    | 1 880 4              | 36 0    |
| Octubre 27         | 4 136 1              | 18 9    | 8 448 5               | 14 3    | 5 759 8               | 13 7    | 2 286 3              | 21 6    |
| Diciembre 1        | 4 390 3              | 6 1     | 9 806 6               | 16 1    | 6 797 7               | 18 0    | 2 880 6              | 26 0    |
| Diciembre 31       | 4 394 6              | 0 1     | 10 698 5              | 9 1     | 7 423 6               | 9 2     | 3 400 2              | 18 0    |
| 1974 Enero 26      | 5 456 5              | 24 2    | 11 408 7              | 6 6     | 8 208 8               | 10 6    | 3 805 8              | 11 9    |
| Marzo 2            | 6 453 7              | 18 3    | 13 278 9              | 16 4    | 9 499 7               | 15 7    | 4 502 5              | 18 3    |
| Marzo 30           | 6 910 5              | 7 1     | 14 956 3              | 12 6    | 10 908 6              | 14 8    | 5 196 1              | 15 4    |
| Abril 27           | 7 001 8              | 1 3     | 16 549 9              | 10 6    | 11 497 5              | 5 4     | 5 853 3              | 12 6    |
| Junio 1            | 7 831 6              | 11 8    | 18 564 1              | 12 2    | 12 464 3              | 8 4     | 6 580 5              | 12 4    |
| Junio 29           | 8 312 4              | 6 1     | 20 067 8              | 8 1     | 13 083 1              | 4 9     | 7 373 4              | 12 0    |
| Julio 31           | 8 201 8              | 1 3     | 21 801 5              | 8 6     | 13 860 0              | 5 9     | 8 368 6              | 13 5    |
| Agosto 31          | 8 314 9              | 1 4     | 22 594 7              | 3 6     | 14 080 3              | 1 6     | 8 774 8              | 4 8     |

| Años y meses       | Día | Valor pesos |
|--------------------|-----|-------------|
| 1972 Septiembre 15 | 15  | 100 00      |
| Septiembre 30      | 30  | 100 49      |
| Octubre 31         | 31  | 101 46      |
| Noviembre 30       | 30  | 102 59      |
| Diciembre 31       | 31  | 103 96      |
| 1973 Enero 31      | 31  | 105 49      |
| Febrero 28         | 28  | 106 61      |
| Marzo 31           | 31  | 107 48      |
| Abril 30           | 30  | 108 70      |
| Mayo 31            | 31  | 111 06      |
| Junio 30           | 30  | 112 72      |
| Julio 31           | 31  | 114 66      |
| Agosto 31          | 31  | 116 71      |
| Septiembre 30      | 30  | 118 79      |
| Octubre 31         | 31  | 120 89      |
| Noviembre 30       | 30  | 122 95      |
| Diciembre 31       | 31  | 124 98      |
| 1974 Enero 31      | 31  | 127 15      |
| Febrero 28         | 28  | 129 23      |
| Marzo 31           | 31  | 131 22      |
| Abril 30           | 30  | 133 24      |
| Mayo 31            | 31  | 135 48      |
| Junio 30           | 30  | 137 75      |
| Julio 31           | 31  | 140 16      |
| Agosto 31          | 31  | 142 63      |
| Septiembre 30      | 30  | 144 78      |

Fuente Junta de Ahorro y Vivienda

Fuente Junta de Ahorro y Vivienda

#### B— Operaciones de Credito por Corporacion acumuladas hasta 31 de Agosto de 1974

(Millones de pesos)

| Corporaciones       | Captación de ahorros |              |         | Solicitudes recibidas |               |              |              | Solicitudes aprobadas |               |              |              | Prestamos entregados |               |              |              |
|---------------------|----------------------|--------------|---------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|--------------|
|                     | Total                | Certificados | Cuentas | Total                 | Constructores | Individuales | Industriales | Total                 | Constructores | Individuales | Industriales | Total                | Constructores | Individuales | Industriales |
| TOTAL               | 8 314 9              | 2 845 4      | 5 469 5 | 22 594 7              | 15 991 9      | 6 429 4      | 173 4        | 14 080 3              | 9 343 9       | 4 619 1      | 117 3        | 8 774 8              | 5 224 3       | 3 477 0      | 73 5         |
| Central             | 1 540 3              | 556 0        | 984 3   | 4 550 8               | 3 015 1       | 1 523 7      | 12 0         | 2 415 0               | 1 414 5       | 993 5        | 7 0          | 1 658 3              | 744 4         | 913 9        | —            |
| Colmena             | 113 4                | 26 1         | 87 3    | 757 3                 | 651 8         | 91 1         | 14 4         | 186 7                 | 160 7         | 26 0         | —            | 124 2                | 98 2          | 26 0         | —            |
| Colpatria           | 437 4                | 161 7        | 275 7   | 1 072 6               | 678 3         | 393 8        | 0 5          | 913 2                 | 577 1         | 335 6        | 0 5          | 657 4                | 394 3         | 262 6        | 0 5          |
| Conavi              | 173 8                | 19 4         | 154 4   | 523 3                 | 368 4         | 145 9        | 9 0          | 281 5                 | 130 3         | 142 2        | 9 0          | 167 8                | 87 6          | 71 2         | 9 0          |
| Concasa             | 1 051 3              | 370 7        | 680 6   | 2 652 1               | 2 071 7       | 576 3        | 4 1          | 1 397 5               | 1 009 9       | 383 5        | 4 1          | 919 2                | 604 5         | 314 7        | —            |
| Corpavi             | 163 0                | 51 3         | 111 7   | 1 198 4               | 1 090 5       | 100 2        | 7 7          | 441 3                 | 400 7         | 40 1         | 0 5          | 128 4                | 117 7         | 10 7         | —            |
| Davivienda          | 2 000 3              | 681 7        | 1 318 6 | 3 882 0               | 2 304 9       | 1 547 1      | 30 0         | 3 132 0               | 2 009 0       | 1 093 0      | 30 0         | 1 967 6              | 1 237 4       | 720 2        | 10 0         |
| Del Valle           | 426 8                | 175 6        | 251 2   | 1 262 1               | 699 2         | 541 0        | 21 9         | 815 7                 | 400 4         | 395 3        | 20 0         | 497 6                | 234 7         | 253 9        | 9 0          |
| Grancolombiana      | 2 103 6              | 725 0        | 1 378 6 | 5 488 3               | 4 094 0       | 1 351 5      | 42 8         | 3 741 7               | 2 629 4       | 1 091 1      | 21 2         | 2 282 5              | 1 469 0       | 853 5        | 20 0         |
| Las Villas          | 305 0                | 77 9         | 227 1   | 1 207 8               | 1 018 0       | 158 8        | 31 0         | 755 7                 | 611 9         | 118 8        | 25 0         | 371 8                | 296 5         | 50 3         | 25 0         |
| Participación (o/o) | 100 0                | 34 2         | 65 8    | 100 0                 | 70 8          | 28 4         | 0 8          | 100 0                 | 66 4          | 32 8         | 0 8          | 100 0                | 59 6          | 39 6         | 0 8          |

Fuente Junta de Ahorro y Vivienda

### 3 2 3 EXPANSION Y CONTRACCION DE LOS MEDIOS DE PAGO SEGUN RUBROS

(Millones de pesos)

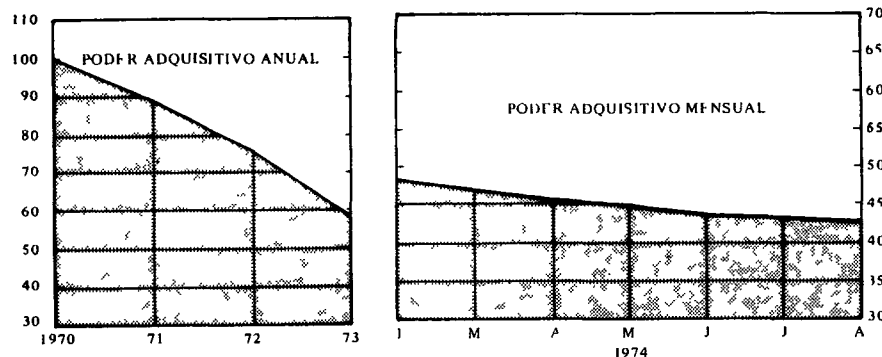
| Rubros                                                        | Variaciones      |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
|---------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|
|                                                               | Feb /74-Marzo/74 |             | Marzo/74-Abril/74 |             | Abril/74-Mayo/74 |             | Mayo/74-Junio/74 |             | Dic /73-Junio/74 |             |
|                                                               | Expansión        | Contracción | Expansion         | Contracción | Expansion        | Contracción | Expansion        | Contracción | Expansion        | Contracción |
| <b>A BANCO DE LA REPUBLICA</b>                                |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| <b>I ACTIVOS</b>                                              |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| 1) Saldos netos en moneda extranjera                          |                  | - 218       |                   | 542         |                  | - 373       |                  | - 106       | + 215            |             |
| 2) Prestamos y descuentos                                     | + 185            |             |                   | - 600       |                  | - 577       |                  | - 75        |                  | 2 110       |
| 3) Suministros F F A                                          | + 36             |             | + 247             |             | + 334            |             | + 273            |             | + 569            |             |
| 4) Suministros F I P                                          | + 7              |             | + 8               |             | + 14             |             |                  | - 7         | + 37             |             |
| 5) Suministros F F I                                          | + 21             |             | + 18              |             | + 37             |             | + 4              |             | + 146            |             |
| 6) Suministros F D U                                          | + 7              |             | + 14              |             | + 9              |             | + 10             |             | + 64             |             |
| 7) Fondo contratistas obras publicas                          | + 5              |             | + 6               |             | + 155            |             | + 20             |             | + 65             |             |
| 8) Cuenta especial de cambios                                 | + 31             |             | + 68              |             | + 109            |             | + 82             |             | + 358            |             |
| 9) Inversiones                                                |                  | - 6         |                   | - 6         | + 7              |             |                  | - 10        |                  | 39          |
| 10) Otros activos                                             | + 543            |             | + 324             |             | + 283            |             |                  | - 291       | + 1 352          |             |
| <b>MENOS</b>                                                  |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| <b>II PASIVOS MONETARIOS</b>                                  |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| 1) Depósitos de los bancos                                    |                  | + 528       |                   | + 483       | 922              |             |                  | + 32        |                  | + 1 693     |
| 2) Depósitos del gobierno nacional                            | 194              |             |                   | + 65        |                  | + 24        |                  | + 314       |                  | + 291       |
| 3) Depósitos de otras entidades oficiales                     | - 46             |             |                   | + 52        | - 60             |             |                  | + 58        |                  | + 169       |
| 4) Depósitos para importación y exportación                   | 55               |             | - 44              |             | 35               |             | - 26             |             | - 307            |             |
| 5) Depósitos provisionales Resol 53/64                        |                  | + 2         | 127               |             |                  | + 64        | - 103            |             |                  | + 745       |
| 6) Fondo de inversiones privadas                              | - 1              |             |                   | + 45        |                  | + 61        | - 6              |             |                  | + 165       |
| 7) Fondos financieros                                         |                  | + 7         | 923               |             |                  | + 564       | - 369            |             |                  | + 853       |
| 8) Financiación externa contrapartida en moneda corriente     | - 3              |             |                   | + 4         | - 3              |             |                  | + 4         | 4                |             |
| 9) Otros pasivos no monetarios                                |                  | + 447       | - 130             |             |                  | + 462       | - 548            |             |                  | + 410       |
| <b>III PASIVOS MONETARIOS</b>                                 |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| <b>IV MONEDA EN TESORERIA</b>                                 |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| Creación primaria (III + IV)                                  | + 1              |             | + 112             |             | + 3              |             | + 544            |             | + 10             | - 3 358     |
|                                                               |                  | 73          | + 114             |             |                  | - 154       | + 546            |             |                  | - 3 348     |
| <b>B BANCOS DE DEPOSITOS</b>                                  |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| <b>V ACTIVOS</b>                                              |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| 1) Saldos netos en moneda extranjera reducidos a moneda legal | + 130            |             |                   | 173         |                  | - 37        |                  | 142         |                  | 654         |
| 2) Préstamos y descuentos                                     | + 266            |             | + 9               |             | + 919            |             | + 353            |             | + 2 999          |             |
| 3) Deudores varios en moneda legal                            |                  | - 44        | + 120             |             | + 48             |             | + 58             |             | + 309            |             |
| 4) Inversiones                                                | + 133            |             | + 179             |             | + 296            |             |                  | 22          | + 1 760          |             |
| 5) Activo fijo                                                | + 32             |             | + 15              |             | + 36             |             | + 42             |             | + 186            |             |
| 6) Otros activos                                              | + 261            |             | + 1 065           |             |                  | - 481       | + 312            |             | + 3 834          |             |
| <b>MENOS</b>                                                  |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| <b>VI PASIVOS NO MONETARIOS</b>                               |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| 1) Depósitos cuasi-monetarios                                 |                  | + 119       |                   | + 54        |                  | + 241       |                  | + 344       |                  | + 757       |
| 2) Prestamos y descuentos en el Banco de la Republica         |                  | + 507       |                   | + 114       |                  | + 104       |                  | + 246       |                  | + 350       |
| 3) Capital y reserva legal                                    |                  | + 135       |                   | + 77        |                  | + 179       |                  | + 118       |                  | + 573       |
| 4) Otros pasivos no monetarios                                |                  | + 158       |                   | + 390       |                  | + 405       |                  | + 199       |                  | + 1 732     |
| <b>VII PASIVOS MONETARIOS</b>                                 |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| 1) Depósitos en cuenta corriente                              |                  | 141         | + 580             |             |                  | - 148       |                  | 306         | + 5 022          |             |
| Total medios de pago (III+IV+VII)                             |                  | - 214       | + 694             |             |                  | - 302       | + 239            |             | + 1 673          |             |
| <b>MENOS</b>                                                  |                  |             |                   |             |                  |             |                  |             |                  |             |
| Caja de Banco de deposito                                     | - 318            |             |                   | + 209       | - 87             |             | - 97             |             |                  | + 233       |
| Caja de Banco de la Republica                                 | - 4              |             |                   | + 2         |                  | + 1         | 1                |             | 40               |             |
| Total medios de pago en circulación                           | + 108            |             | + 483             |             |                  | - 216       | + 337            |             | + 1 480          |             |

Fuente: Superbancaria Boletín No 136 (I y II)

### 3 2 4 PODER ADQUISITIVO INTERNO DEL PESO

| Años y meses | Indice total de precios al por mayor (1970=100) | Poder adquisitivo interno del peso | Variación del poder adquisitivo |
|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1973 Abril   | 160 2                                           | 62 4                               | - 3 3                           |
| Mayo         | 163 7                                           | 61 1                               | - 2 1                           |
| Junio        | 168 1                                           | 59 5                               | - 2 6                           |
| Julio        | 171 1                                           | 58 4                               | - 1 8                           |
| Agosto       | 174 1                                           | 57 4                               | - 1 7                           |
| 1974 Abril   | 221 4                                           | 45 2                               | - 3 6                           |
| Mayo         | 222 7                                           | 44 9                               | - 0 7                           |
| Junio        | 227 3                                           | 44 0                               | - 2 0                           |
| Julio        | 228 0                                           | 43 9                               | - 0 2                           |
| Agosto       | 234 4                                           | 42 7                               | - 2 7                           |

Respecto al mes anterior  
Fuente DANE



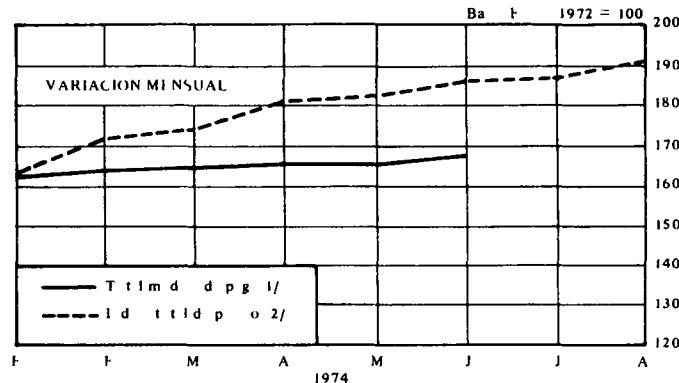
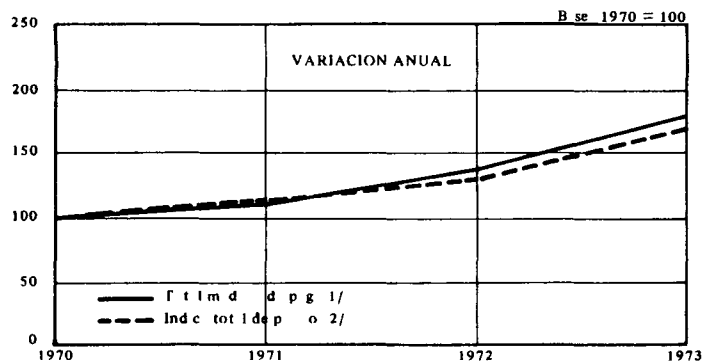
### 3 2 5 MEDIOS DE PAGO EN CIRCULACION

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Depósitos a la vista |               | Depósitos oficiales en el Banco de la Republica |               | Especies monetarias fuera de bancos |               | Total                   |                         | Indice 1970 = 100       |                         |
|-----------------|----------------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                 | Valor                | Variación o/o | Valor                                           | Variación o/o | Valor                               | Variación o/o | Con depósitos oficiales | Sin depósitos oficiales | Con depósitos oficiales | Sin depósitos oficiales |
| 1973 Enero      | 22 317 029           | —             | 1 239 248                                       | —             | 7 654 228                           | —             | 31 210 505              | 29 971 257              | 141 1                   | 135 3                   |
| Febrero         | 23 155 855           | + 3 8         | 1 086 460                                       | 12 3          | 7 364 774                           | 3 8           | 31 607 089              | 30 520 629              | 142 9                   | 141 1                   |
| Marzo           | 22 865 949           | - 1 2         | 1 236 419                                       | + 13 7        | 7 580 302                           | + 2 9         | 31 681 670              | 30 446 251              | 143 2                   | 140 8                   |
| Abril           | 23 516 650           | + 2 8         | 1 379 166                                       | + 11 7        | 7 601 599                           | + 0 3         | 32 497 415              | 31 118 249              | 146 9                   | 143 9                   |
| Mayo            | 23 905 586           | + 1 7         | 1 185 390                                       | 14 1          | 7 555 536                           | - 0 6         | 32 646 512              | 31 461 122              | 147 6                   | 145 4                   |
| Junio           | 24 351 854           | + 1 9         | 1 555 902                                       | + 31 3        | 8 309 839                           | + 10 0        | 34 217 595              | 32 661 693              | 154 7                   | 151 0                   |
| 1974 Enero      | 30 074 652           | —             | 871 052                                         | —             | 8 758 000                           | —             | 39 703 704              | 38 832 652              | 179 5                   | 179 5                   |
| Febrero         | 30 821 569           | + 2 5         | 1 245 405                                       | + 42 9        | 8 481 238                           | - 3 2         | 40 548 212              | 39 302 807              | 183 3                   | 181 7                   |
| Marzo           | 30 660 293           | - 0 5         | 1 017 537                                       | 18 2          | 8 751 200                           | + 3 2         | 40 429 030              | 39 411 493              | 182 8                   | 182 2                   |
| Abril           | 31 271 721           | + 2 0         | 1 127 860                                       | + 10 8        | 8 622 668                           | 1 5           | 41 022 249              | 39 894 389              | 185 5                   | 184 4                   |
| Mayo            | 31 126 665           | 0 5           | 1 108 559                                       | 1 7           | 8 551 134                           | 0 8           | 40 786 358              | 39 677 799              | 184 4                   | 183 4                   |
| Junio           | 30 809 668           | 1 0           | 1 476 335                                       | + 33 1        | 9 205 639                           | + 7 7         | 41 491 642              | 40 015 307              | 187 6                   | 185 0                   |

Fuente Banco de la Republica

### 3 2 6 EXPANSION MONETARIA Y PRECIOS AL POR MAYOR



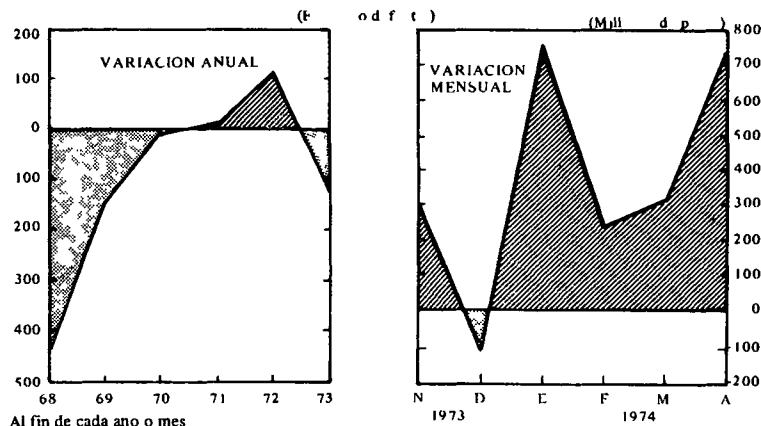
1/ Lx luye depósitos oficiales en el Banco de la Republica  
2/ Al por mayor del comercio en general en el país  
Fu nte DANE

### 3 2 7 ENCAJE DE LOS DEPOSITOS EN MONEDA LEGAL

(Miles de pesos)

| Saldo a fin de | Encaje     |            |                          |
|----------------|------------|------------|--------------------------|
|                | Requerido  | Computable | Exceso (+) o defecto (-) |
| 1973 Mayo      | 10 720 256 | 11 163 236 | + 442 980                |
| Junio          | 11 005 453 | 11 184 751 | + 179 298                |
| Julio          | 11 321 153 | 11 765 973 | + 444 820                |
| Agosto         | 11 508 521 | 12 158 472 | + 649 951                |
| Sept           | 11 965 812 | 12 368 199 | + 402 387                |
| Octubre        | 12 119 143 | 12 566 475 | + 447 332                |
| Nov            | 12 196 045 | 12 490 918 | + 294 873                |
| Dic            | 12 547 815 | 12 434 290 | 113 525                  |
| 1974 Enero     | 13 334 753 | 14 101 520 | + 766 767                |
| Febrero        | 13 806 819 | 14 023 316 | + 216 497                |
| Marzo          | 14 297 903 | 14 602 693 | + 304 790                |
| Abril          | 13 685 243 | 14 423 681 | + 738 438                |

Fuente: Banco de la Republica



### 3 2 8 DEPOSITOS EN EL BANCO DE LA REPUBLICA

(Miles de pesos)

| Saldos a fin de | Total general | De bancos  |             |                | Oficiales |              |                    | De particulares para |             | Otros   |
|-----------------|---------------|------------|-------------|----------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------|-------------|---------|
|                 |               | Total      | Accionistas | No accionistas | Total     | Del gobierno | De otras entidades | Importación          | Exportación |         |
| 1974 Febrero    | 18 981 508    | 12 856 437 | 11 781 607  | 1 074 830      | 1 296 894 | 890 938      | 405 956            | 385 192              | 4 040 928   | 402 057 |
| Marzo           | 19 217 900    | 13 384 666 | 12 295 597  | 1 089 069      | 1 057 177 | 696 705      | 360 472            | 329 734              | 4 043 192   | 403 131 |
| Abril           | 19 664 479    | 13 868 383 | 12 993 288  | 875 095        | 1 173 875 | 762 213      | 411 662            | 286 452              | 3 915 827   | 419 942 |
| Mayo            | 18 536 592    | 12 946 258 | 12 142 398  | 803 860        | 1 137 964 | 786 394      | 351 570            | 251 496              | 3 979 713   | 221 161 |
| Junio           | 18 812 023    | 12 977 622 | 12 512 070  | 465 552        | 1 509 365 | 1 099 772    | 409 593            | 224 873              | 3 876 569   | 223 594 |
| Julio           | 19 590 572    | 13 622 058 | 12 848 548  | 773 510        | 1 334 925 | 1 011 554    | 323 371            | 198 164              | 4 241 493   | 193 932 |
| Agosto          | 19 316 208    | 13 313 799 | 12 645 250  | 668 549        | 1 348 966 | 948 239      | 400 727            | 161 228              | 4 265 400   | 226 815 |
| Septiembre      | 18 615 440    | 12 872 554 | 12 068 541  | 804 013        | 1 268 855 | 876 606      | 392 249            | 137 594              | 4 108 195   | 228 242 |

Fuente: Banco de la Republica

### 3 3 1 NUEVOS PRESTAMOS POR DESTINO ECONOMICO A— Bancos Comerciales

| A- Bancos Comerciales |           |           |           |           |           |            |           |           |           |           | (Miles de pesos) |  |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|--|
| Destino               | 1973      |           |           |           |           |            |           |           |           | 1974      |                  |  |
|                       | Abril     | Mayo      | Junio     | Julio     | Agosto    | Septiembre | Octubre   | Noviembre | Diciembre | Enero     | Febrero          |  |
| TOTAL                 | 1 907 297 | 2 330 889 | 2 324 055 | 2 494 933 | 2 732 010 | 3 399 527  | 3 795 651 | 2 797 359 | 3 281 622 | 3 173 550 | 3 457 103        |  |
| Café                  | 24 566    | 20 059    | 25 406    | 37 350    | 41 112    | 39 427     | 53 080    | 42 107    | 33 410    | 43 994    | 73 447           |  |
| Otros cultivos        | 180 452   | 198 927   | 136 882   | 189 244   | 268 452   | 299 616    | 255 946   | 171 590   | 62 056    | 52 621    | 162 635          |  |
| Ganadería             | 124 660   | 105 132   | 99 312    | 119 682   | 131 747   | 88 438     | 91 780    | 106 363   | 96 896    | 58 619    | 78 134           |  |
| Industria             | 476 687   | 630 743   | 578 656   | 644 545   | 590 353   | 1 443 575  | 849 742   | 626 618   | 860 652   | 655 349   | 954 110          |  |
| Construcción          | 75 514    | 121 627   | 122 063   | 122 481   | 126 896   | 106 851    | 125 271   | 132 019   | 137 530   | 141 256   | 164 661          |  |
| Servicios publicos    | 59 142    | 74 914    | 138 154   | 100 887   | 115 079   | 79 569     | 640 189   | 228 426   | 418 501   | 172 537   | 232 071          |  |
| Transporte            | 28 823    | 33 654    | 36 202    | 35 444    | 46 280    | 21 400     | 38 124    | 38 743    | 31 662    | 26 419    | 29 350           |  |
| Comercio              | 590 140   | 736 601   | 790 077   | 749 528   | 706 644   | 912 238    | 1 385 270 | 991 006   | 1 009 417 | 1 087 241 | 771 600          |  |
| Consumo               | 115 803   | 140 121   | 141 023   | 136 073   | 139 753   | 145 210    | 151 738   | 156 427   | 143 748   | 138 856   | 175 444          |  |
| Bonos R-18/63         | 153 207   | 172 471   | 203 796   | 303 272   | 540 304   | 195 826    | 164 428   | 211 346   | 364 670   | 713 266   | 747 760          |  |
| Otros 1/              | 78 803    | 96 640    | 52 484    | 56 427    | 25 390    | 67 377     | 40 083    | 92 714    | 123 080   | 83 392    | 67 841           |  |

1/ Incluye préstamos para Educación cooperativas seguros y finanzas hoteles y turismo colonos y aparceros  
Fuente: Superbancaria

### 3 3 1 NUEVOS PRESTAMOS POR DESTINO ECONOMICO B- Caja Agraria

(Miles de pesos)

| Años y meses | Total   |       | Agricultura |      |                |      | Ganadería |      | Industria y minería |      | Varios 1/ |     |
|--------------|---------|-------|-------------|------|----------------|------|-----------|------|---------------------|------|-----------|-----|
|              |         |       | Café        |      | Otros cultivos |      | Valor     | o/o  | Valor               | o/o  | Valor     | o/o |
|              | Valor   | o/o   | Valor       | o/o  | Valor          | o/o  |           |      |                     |      |           |     |
| 1973 Abril   | 419 893 | 100 0 | 21 534      | 5 1  | 212 908        | 50 3 | 91 059    | 21 7 | 93 234              | 22 2 | 1 158     | 0 3 |
| Mayo         | 377 222 | 100 0 | 19 362      | 5 1  | 189 648        | 50 3 | 88 822    | 23 5 | 78 370              | 20 8 | 1 020     | 0 3 |
| Junio        | 365 987 | 100 0 | 22 991      | 6 3  | 164 905        | 45 1 | 103 144   | 28 2 | 67 833              | 18 5 | 7 114     | 1 9 |
| Julio        | 548 610 | 100 0 | 87 207      | 15 9 | 202 848        | 37 0 | 163 308   | 29 8 | 81 286              | 14 8 | 13 961    | 2 5 |
| Agosto       | 637 396 | 100 0 | 66 957      | 10 5 | 328 890        | 51 6 | 178 210   | 28 0 | 49 798              | 7 8  | 13 541    | 2 1 |
| 1974 Abril   | 452 228 | 100 0 | 16 682      | 3 7  | 314 912        | 69 6 | 75 120    | 16 6 | 30 111              | 6 7  | 15 403    | 3 4 |
| Mayo         | 421 381 | 100 0 | 13 881      | 3 3  | 270 535        | 64 2 | 75 336    | 17 9 | 35 348              | 8 4  | 26 281    | 6 2 |
| Junio        | 295 464 | 100 0 | 13 867      | 4 7  | 167 022        | 56 5 | 76 245    | 25 8 | 33 801              | 11 5 | 4 529     | 1 5 |
| Julio        | 675 308 | 100 0 | 126 705     | 18 8 | 423 274        | 62 7 | 38 189    | 5 7  | 82 576              | 12 2 | 4 564     | 0 6 |
| Agosto       | 684 324 | 100 0 | 64 035      | 9 4  | 413 516        | 60 4 | 159 131   | 23 2 | 39 422              | 5 8  | 8 220     | 1 2 |

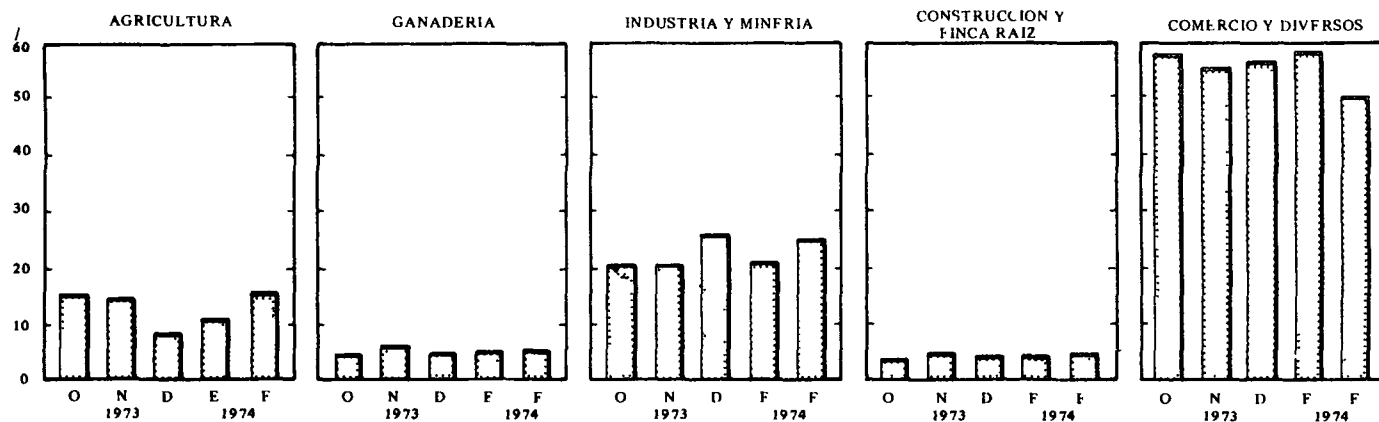
1/ Incluye credito Educativo pago impuesto predial vivienda empleados

Fuente: Caja de Credito Agrario

### C-Total Nuevos Prestamos (Distribucion Porcentual)

(Miles de pesos)

| Años y meses | Total     |       | Agricultura |      | Ganadería |     | Industria y minería |      | Construccion y finca raíz |     | Comercio y diversos |      |
|--------------|-----------|-------|-------------|------|-----------|-----|---------------------|------|---------------------------|-----|---------------------|------|
|              | Valor     | o/o   | Valor       | o/o  | Valor     | o/o | Valor               | o/o  | Valor                     | o/o | Valor               | o/o  |
| 1973 Mayo    | 2 708 111 | 100 0 | 427 996     | 15 8 | 193 954   | 7 2 | 709 113             | 26 2 | 121 627                   | 4 5 | 1 255 421           | 46 3 |
| Junio        | 2 690 042 | 100 0 | 350 184     | 13 0 | 202 456   | 7 6 | 646 489             | 24 0 | 122 063                   | 4 5 | 1 368 850           | 50 9 |
| Julio        | 3 043 543 | 100 0 | 516 649     | 17 0 | 282 990   | 9 3 | 725 831             | 23 8 | 122 481                   | 4 0 | 1 395 592           | 45 9 |
| Agosto       | 3 369 406 | 100 0 | 705 411     | 20 9 | 309 957   | 9 2 | 640 151             | 19 0 | 126 896                   | 3 8 | 1 586 991           | 47 1 |
| Septiembre   | 3 970 095 | 100 0 | 706 793     | 17 8 | 223 852   | 5 6 | 1 507 012           | 38 0 | 106 851                   | 2 7 | 1 425 587           | 35 9 |
| Octubre      | 4 227 755 | 100 0 | 606 167     | 14 3 | 196 609   | 4 7 | 878 272             | 20 8 | 125 271                   | 3 0 | 2 421 436           | 57 2 |
| Noviembre    | 3 138 231 | 100 0 | 438 465     | 14 0 | 192 858   | 6 1 | 651 927             | 20 8 | 132 019                   | 4 2 | 1 722 962           | 54 9 |
| Diciembre    | 3 688 489 | 100 0 | 323 510     | 8 8  | 175 662   | 4 8 | 959 595             | 26 0 | 137 530                   | 3 7 | 2 092 192           | 56 7 |
| 1974 Enero   | 3 795 889 | 100 0 | 439 190     | 11 6 | 191 084   | 5 0 | 800 266             | 21 1 | 141 256                   | 3 7 | 2 224 093           | 58 6 |
| Febrero      | 4 060 063 | 100 0 | 649 666     | 16 0 | 216 417   | 5 3 | 1 000 993           | 24 7 | 164 661                   | 4 1 | 2 028 326           | 49 9 |



### 3 4 1 MOVIMIENTO BURSATIL

(Miles de pesos)

| Años y meses       | Total transacciones |                      | Acciones |      | Bonos     |      |          |     | Certificados de abono tributario (CAT) |      | Otros 1/ |     |
|--------------------|---------------------|----------------------|----------|------|-----------|------|----------|-----|----------------------------------------|------|----------|-----|
|                    | Valor               | Indice<br>1970 = 100 | Valor    | o/o  | Oficiales |      | Privados |     | Valor                                  | o/o  | Valor    | o/o |
|                    |                     |                      |          |      | Valor     | o/o  | Valor    | o/o |                                        |      |          |     |
| A— Bolsa de Bogota |                     |                      |          |      |           |      |          |     |                                        |      |          |     |
| 1973 Mayo          | 207 926             | 176 2                | 59 990   | 28 9 | 32 954    | 15 8 | 7 496    | 3 6 | 107 486                                | 51 7 | —        | —   |
| Junio              | 169 850             | 143 9                | 63 800   | 37 5 | 20 674    | 12 2 | 7 096    | 4 2 | 78 280                                 | 46 1 | —        | —   |
| Julio              | 174 655             | 148 0                | 56 978   | 32 6 | 14 453    | 8 3  | 8 312    | 4 8 | 94 912                                 | 54 3 | —        | —   |
| Agosto             | 188 015             | 159 3                | 62 221   | 33 1 | 19 818    | 10 6 | 7 599    | 4 0 | 97 965                                 | 52 1 | 412      | 0 2 |
| Septiembre         | 211 465             | 179 2                | 90 512   | 42 8 | 18 265    | 8 6  | 3 700    | 1 2 | 98 988                                 | 46 8 | —        | —   |
| Octubre            | 176 075             | 149 2                | 52 416   | 29 8 | 14 783    | 8 4  | 6 129    | 3 5 | 101 074                                | 57 4 | 1 673    | 0 2 |
| 1974 Mayo          | 239 386             | 202 9                | 74 984   | 31 3 | 52 562    | 22 0 | 2 388    | 1 0 | 109 452                                | 45 7 | —        | —   |
| Junio              | 292 212             | 247 7                | 75 659   | 25 9 | 91 121    | 31 2 | 1 067    | 0 4 | 124 365                                | 42 5 | —        | —   |
| Julio              | 411 559             | 348 8                | 81 937   | 19 9 | 164 557   | 40 0 | 3 123    | 0 8 | 161 400                                | 39 2 | 542      | 0 1 |
| Agosto             | 296 569             | 251 3                | 69 421   | 23 4 | 84 666    | 28 6 | 4 278    | 1 4 | 137 328                                | 46 3 | 876      | 0 3 |
| Septiembre         | 293 589/            | 248 8                | 72 300   | 24 6 | 58 172    | 19 8 | 3 526    | 1 2 | 159 591                                | 54 4 | —        | —   |
| Octubre            | 287 607             | 243 7                | 62 686   | 21 8 | 83 429    | 29 0 | 1 335    | 0 5 | 140 157                                | 48 7 | —        | —   |

1/ Incluye certificados de participacion de las corporaciones financieras certificados de desarrollo turistico

Fuente: Bolsa de Bogota

#### B — Bolsa de Medellin

|            |         |       |        |      |        |      |        |      |        |      |   |   |
|------------|---------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|---|---|
| 1973 Mayo  | 74 240  | 159 9 | 31 446 | 42 3 | 18 926 | 25 5 | 9 176  | 12 4 | 14 692 | 19 8 | — | — |
| Junio      | 69 361  | 149 4 | 27 786 | 40 1 | 16 831 | 24 3 | 6 615  | 9 5  | 18 129 | 26 1 | — | — |
| Julio      | 78 441  | 168 9 | 30 860 | 39 3 | 17 078 | 21 8 | 10 710 | 13 7 | 19 794 | 25 2 | — | — |
| Agosto     | 97 076  | 209 1 | 32 662 | 33 6 | 28 321 | 29 2 | 14 843 | 15 3 | 21 250 | 21 9 | — | — |
| Septiembre | 68 822  | 148 2 | 27 356 | 39 7 | 13 330 | 19 4 | 6 106  | 8 9  | 22 030 | 32 0 | — | — |
| Octubre    | 92 824  | 199 9 | 27 674 | 29 8 | 27 306 | 29 4 | 6 551  | 7 1  | 31 293 | 33 7 | — | — |
| 1974 Mayo  | 129 800 | 279 5 | 35 586 | 27 4 | 60 696 | 46 7 | 2 958  | 2 3  | 30 560 | 23 6 | — | — |
| Junio      | 93 897  | 202 2 | 33 626 | 35 8 | 32 614 | 34 7 | 2 232  | 2 4  | 25 425 | 27 1 | — | — |
| Julio      | 139 027 | 299 4 | 51 018 | 36 7 | 48 148 | 34 6 | 3 589  | 2 6  | 36 272 | 26 1 | — | — |
| Agosto     | 118 790 | 255 8 | 36 153 | 30 4 | 52 798 | 44 5 | 4 038  | 3 4  | 25 801 | 21 7 | — | — |
| Septiembre | 142 419 | 306 7 | 34 965 | 24 6 | 57 711 | 40 5 | 1 900  | 1 3  | 47 843 | 33 6 | — | — |
| Octubre    | 125 700 | 270 7 | 40 398 | 32 1 | 49 727 | 39 6 | 1 284  | 1 0  | 34 291 | 27 3 | — | — |

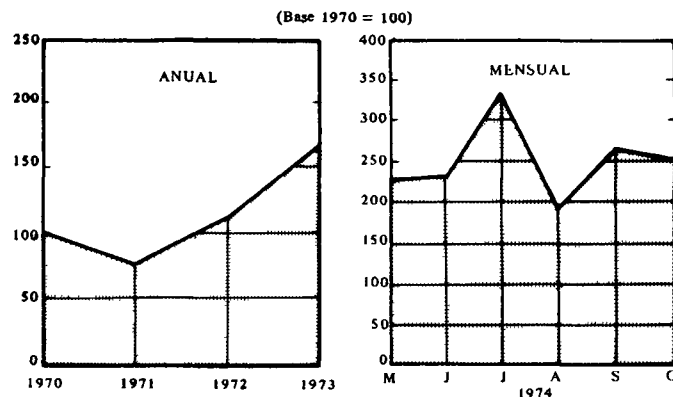
1/ Incluye Certificados de desarrollo turistico

Fuente: Bolsa de Medellin

#### C— Movimiento Bursatil Nacional

(Millones de pesos)

| Años y meses | Total de transacciones |                 | Acciones |               | Bonos CAT y otros |               |
|--------------|------------------------|-----------------|----------|---------------|-------------------|---------------|
|              | Valor                  | Indice 1970=100 | Valor    | Variación o/o | Valor             | Variación o/o |
| 1973 Mayo    | 282                    | 172 0           | 91       | —             | 191               | —             |
| Junio        | 239                    | 145 7           | 92       | + 1 1         | 147               | - 23 0        |
| Julio        | 253                    | 154 2           | 88       | - 4 3         | 165               | + 12 2        |
| Agosto       | 285                    | 173 8           | 95       | + 8 0         | 190               | + 15 2        |
| Septiembre   | 280                    | 170 7           | 118      | + 24 2        | 162               | - 14 7        |
| Octubre      | 269                    | 164 0           | 80       | - 32 2        | 189               | + 16 7        |
| 1974 Mayo    | 369                    | 225 0           | 110      | —             | 259               | —             |
| Junio        | 386                    | 235 4           | 109      | - 0 9         | 277               | + 6 9         |
| Julio        | 551                    | 336 0           | 133      | + 22 0        | 418               | + 50 9        |
| Agosto       | 315                    | 192 1           | 105      | - 21 1        | 310               | - 25 8        |
| Septiembre   | 436                    | 265 8           | 107      | + 1 9         | 329               | + 6 1         |
| Octubre      | 413                    | 251 8           | 103      | - 3 7         | 310               | - 5 8         |



Fuente: DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
Septiembre 1972

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                          |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>mandi<br>tas 2/ | Otras |

**A – Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|               |            |          |            |          |           |          |            |          |            |           |          |          |           |          |           |          |          |          |
|---------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>TOTAL</b>  | <b>454</b> | <b>7</b> | <b>419</b> | <b>6</b> | <b>22</b> | <b>—</b> | <b>145</b> | <b>3</b> | <b>120</b> | <b>17</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>45</b> | <b>1</b> | <b>40</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |
| Bogotá        | 165        | 3        | 154        | 1        | 7         | —        | 53         | —        | 44         | 6         | 1        | 2        | 13        | —        | 11        | 1        | —        | 1        |
| Armenia       | 10         | —        | 8          | 1        | 1         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |
| Barranquilla  | 32         | 1        | 31         | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |
| Bucaramanga   | 12         | —        | 12         | —        | —         | —        | 7          | —        | 6          | 1         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Buenaventura  | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Buga          | —          | —        | —          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 3         | —        | 2         | —        | 1        | —        |
| Cali          | 51         | 1        | 48         | 1        | 1         | —        | 15         | 1        | 14         | —         | —        | —        | 5         | —        | 5         | —        | —        | —        |
| Cartagena     | 16         | —        | 16         | —        | —         | —        | 1          | 1        | —          | —         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Cartago       | —          | —        | —          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |
| Cucuta        | 8          | 1        | 7          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 3         | —        | 3         | —        | —        | —        |
| Duitama       | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 1         | —        | —         | 1        | —        | —        |
| Girardot      | 1          | —        | 1          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Honda         | 3          | —        | 3          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Ibagué        | 4          | —        | 4          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |
| Ipiales       | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| La Dorada     | —          | —        | —          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Manizales     | 6          | —        | 6          | —        | —         | —        | 7          | —        | 5          | 1         | 1        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Medellin      | 98         | 1        | 83         | 2        | 12        | —        | 41         | 1        | 31         | 8         | 1        | —        | 5         | —        | 5         | —        | —        | —        |
| Montería      | 3          | —        | 2          | —        | 1         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Neiva         | 8          | —        | 7          | 1        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 1         | 1        | —         | —        | —        | —        |
| Palmira       | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Pasto         | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Pereira       | 4          | —        | 4          | —        | —         | —        | 5          | —        | 5          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Popayán       | 4          | —        | 4          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Riohacha      | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Santa Marta   | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | 1          | —        | —          | 1         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Sincelejo     | 3          | —        | 3          | —        | —         | —        | 1          | —        | 1          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Sogamoso      | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Tuluá         | 1          | —        | 1          | —        | —         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Tunja         | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| Valledupar    | 3          | —        | 3          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| Villavicencio | 4          | —        | 4          | —        | —         | —        | —          | —        | —          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |

Código C I I U 1/

**B – Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

|              |            |          |            |          |           |          |            |          |            |           |          |          |           |          |           |          |          |          |
|--------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>454</b> | <b>7</b> | <b>419</b> | <b>6</b> | <b>22</b> | <b>—</b> | <b>145</b> | <b>3</b> | <b>120</b> | <b>17</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>45</b> | <b>1</b> | <b>40</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |
| 01           | 30         | —        | 27         | 1        | 2         | —        | 13         | 1        | 11         | 1         | —        | —        | 8         | —        | 6         | —        | —        | —        |
| 02           | 1          | —        | 1          | —        | —         | —        | 1          | —        | 1          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| 03           | 91         | —        | 87         | 1        | 3         | —        | 45         | —        | 37         | 6         | —        | 2        | 8         | —        | 7         | 1        | —        | —        |
| 04           | 2          | —        | 2          | —        | —         | —        | 2          | —        | 1          | 1         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| 05           | 21         | —        | 19         | 1        | 1         | —        | 8          | —        | 8          | —         | —        | —        | 1         | —        | 1         | —        | —        | —        |
| 06           | 143        | 2        | 141        | —        | —         | —        | 42         | 1        | 36         | 4         | 1        | —        | 21        | 1        | 18        | —        | 1        | 1        |
| 07           | 16         | 1        | 14         | 1        | —         | —        | 12         | —        | 10         | 2         | —        | —        | 5         | —        | 4         | 1        | —        | —        |
| 08           | 127        | 3        | 108        | 1        | 15        | —        | 19         | 1        | 13         | 3         | 2        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |
| 09           | 21         | 1        | 19         | 1        | —         | —        | 1          | —        | 1          | —         | —        | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        |
| 10           | 2          | —        | 1          | —        | 1         | —        | 2          | —        | 2          | —         | —        | —        | 2         | —        | 2         | —        | —        | —        |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmue  
bles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Octubre 1972**

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |                |               |                          |       | Reformadas |                |                |               |                         |       | Disueltas |                |                |               |                           |       |
|--------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------------------|-------|------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|---------------|---------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita-<br>das | Anóni-<br>mas | En co-<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita-<br>das | Anóni-<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita-<br>das | Anóni-<br>mas | En co<br>mandi-<br>tas 2/ | Otras |

**A — Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                    |     |   |     |    |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 423 | 1 | 383 | 13 | 24 | 2 | 137 | 5 | 110 | 18 | 4 | — | 49 | 1 | 42 | 6 | — | — |
| Bogota             | 211 | — | 190 | 6  | 13 | 2 | 58  | 3 | 44  | 10 | 1 | — | 11 | — | 8  | 3 | — | — |
| Armenia            | 4   | — | 3   | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 16  | — | 15  | —  | 1  | — | 8   | — | 7   | 1  | — | — | 4  | — | 2  | 2 | — | — |
| Bucaramanga        | 15  | — | 14  | 1  | —  | — | 7   | 1 | 6   | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Buenaventura       | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Buga               | 4   | — | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cali               | 35  | 1 | 32  | —  | 2  | — | 10  | — | 10  | —  | — | — | 6  | — | 6  | — | — | — |
| Cartagena          | 11  | — | 10  | —  | 1  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartago            | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Cucuta             | 4   | — | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Chinchiná          | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Duitama            | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Girardot           | 3   | — | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Honda              | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibagué             | 6   | — | 6   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| La Dorada          | 2   | — | 1   | 1  | —  | — | 1   | — | —   | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Manizales          | 6   | — | 6   | —  | —  | — | 3   | — | 2   | —  | 1 | — | 2  | — | 1  | 1 | — | — |
| Medellín           | 58  | — | 49  | 3  | 6  | — | 29  | 1 | 21  | 5  | 2 | — | 5  | — | 5  | — | — | — |
| Montería           | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Neva               | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Palmira            | 8   | — | 8   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Pasto              | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 3   | — | 2   | 1  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 5   | — | 4   | —  | 1  | — | 4   | — | 4   | —  | — | — | 4  | — | 4  | — | — | — |
| Riohacha           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | —   | — | —   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Santa Marta        | 4   | — | 3   | 1  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sincelejo          | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | 1 | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tuluá              | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Turnaco            | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | 6   | — | 6   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Valledupar         | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

|       |     |   |     |    |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 423 | 1 | 383 | 13 | 24 | 2 | 137 | 5 | 110 | 18 | 4 | — | 49 | 1 | 42 | 6 | — | — |
| 01    | 23  | — | 17  | 3  | 3  | — | 7   | 1 | 5   | 1  | — | — | 4  | 1 | 3  | — | — | — |
| 02    | 3   | — | 2   | —  | —  | 1 | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 03    | 89  | — | 87  | —  | 2  | — | 26  | 1 | 19  | 6  | — | — | 9  | — | 6  | 3 | — | — |
| 04    | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | —   | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 05    | 23  | — | 18  | 2  | 2  | 1 | 5   | — | 5   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 06    | 129 | 1 | 123 | 3  | 2  | — | 48  | 2 | 40  | 4  | 2 | — | 22 | — | 22 | — | — | — |
| 07    | 13  | — | 12  | 1  | —  | — | 21  | — | 18  | 2  | 1 | — | 1  | — | —  | 1 | — | — |
| 08    | 115 | — | 97  | 4  | 14 | — | 22  | 1 | 16  | 4  | 1 | — | 9  | — | 8  | 1 | — | — |
| 09    | 21  | — | 20  | —  | 1  | — | 5   | — | 5   | —  | — | — | 1  | — | —  | 1 | — | — |
| 10    | 6   | — | 6   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmue-  
bles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales, comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente: DANE.

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Noviembre 1972**

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                         |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras |

**A— Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                    |     |   |     |    |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 480 | 3 | 431 | 19 | 26 | 1 | 156 | 4 | 135 | 14 | 3 | — | 44 | 1 | 40 | 3 | — | — |
| Bogota             | 177 | 1 | 159 | 7  | 9  | 1 | 51  | 1 | 40  | 8  | 2 | — | 12 | 1 | 10 | 1 | — | — |
| Armenia            | 5   | — | 4   | —  | 1  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 24  | — | 21  | 1  | 2  | — | 8   | — | 6   | 2  | — | — | 10 | — | 9  | 1 | — | — |
| Bucaramanga        | 15  | — | 14  | 1  | —  | — | 6   | — | 4   | 2  | — | — | 2  | — | 1  | 1 | — | — |
| Buenaventura       | 4   | — | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Buga               | 6   | — | 6   | —  | —  | — | 3   | 1 | 2   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Cali               | 57  | — | 51  | 3  | 3  | — | 21  | — | 21  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Cartagena          | 17  | — | 16  | —  | 1  | — | 3   | 1 | 2   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartago            | —   | — | —   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cucuta             | 6   | — | 6   | —  | —  | — | 4   | — | 4   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Chinchina          | 2   | — | 1   | 1  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Duitama            | 3   | — | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Girardot           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Honda              | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibague             | 12  | — | 12  | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ipiiales           | 3   | — | 2   | 1  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| La Dorada          | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Magangué           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Manizales          | 7   | — | 7   | —  | —  | — | 7   | — | 6   | —  | 1 | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Medellin           | 96  | 2 | 82  | 3  | 9  | — | 31  | 1 | 28  | 2  | — | — | 4  | — | 4  | — | — | — |
| Montería           | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Neiva              | 2   | — | 1   | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Palmira            | 5   | — | 5   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Pamplona           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pasto              | 4   | — | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 7   | — | 7   | —  | —  | — | 4   | — | 4   | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Popayan            | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Riohacha           | 1   | — | —   | —  | 1  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | 3   | — | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Santa Marta        | 3   | — | 2   | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Rosa         | —   | — | —   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sincelejo          | —   | — | —   | —  | —  | — | 3   | — | 3   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tulua              | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Valledupar         | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

Codigo C I I U 1/

**B— Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

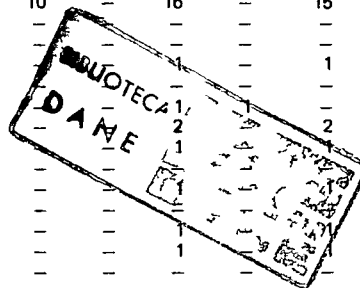
|       |     |   |     |    |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 480 | 3 | 431 | 19 | 26 | 1 | 156 | 4 | 135 | 14 | 3 | — | 44 | 1 | 40 | 3 | — | — |
| 01    | 44  | — | 38  | 3  | 3  | — | 10  | 1 | 9   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 02    | 4   | — | 3   | —  | —  | 1 | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 03    | 78  | — | 71  | 3  | 4  | — | 46  | 1 | 38  | 7  | — | — | 15 | — | 14 | 1 | — | — |
| 04    | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 05    | 17  | — | 16  | 1  | —  | — | 5   | — | 5   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 06    | 151 | 1 | 146 | 3  | 1  | — | 33  | 1 | 31  | —  | 1 | — | 19 | 1 | 17 | 1 | — | — |
| 07    | 20  | — | 14  | 5  | 1  | — | 31  | — | 28  | 3  | — | — | 3  | — | 2  | 1 | — | — |
| 08    | 134 | — | 114 | 3  | 17 | — | 28  | 1 | 21  | 4  | 2 | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| 09    | 28  | 2 | 25  | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 10    | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes in-  
muebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personal s 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente DANE

## Dicembre 1972

| Camara de Comercio | Constituidas |            |           |          |                  |       | Reformadas |            |           |          |                  |       | Disueltas |            |           |          |                  |       |
|--------------------|--------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|-----------|------------|-----------|----------|------------------|-------|
|                    | Total        | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total      | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total     | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras |

### A— Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica

[illegible]

### B – Por Actividad Economica y Organizacion Juridica

| Código CIIU 1/ | B – Por Actividad Económica y Organización Jurídica |    |     |    |    |   |     |   |     |    |    |   |    |   |    |   |   |   |
|----------------|-----------------------------------------------------|----|-----|----|----|---|-----|---|-----|----|----|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL          | 552                                                 | 15 | 450 | 15 | 69 | 3 | 195 | 7 | 151 | 19 | 18 | – | 67 | 2 | 61 | 2 | 2 | – |
| 01             | 36                                                  | 1  | 31  | –  | 4  | – | 12  | 1 | 11  | –  | –  | – | 3  | 1 | 2  | – | – | – |
| 02             | 4                                                   | –  | 3   | –  | –  | 1 | –   | – | 1   | –  | –  | – | –  | – | –  | – | – | – |
| 03             | 88                                                  | 1  | 84  | 2  | 1  | – | 67  | 1 | 52  | 10 | 4  | – | 12 | – | 12 | – | – | – |
| 04             | 2                                                   | –  | 2   | –  | –  | – | –   | – | –   | –  | –  | – | –  | – | –  | – | – | – |
| 05             | 40                                                  | 1  | 36  | –  | 2  | 1 | 5   | – | 5   | –  | –  | – | 5  | – | 4  | 1 | – | – |
| 06             | 145                                                 | 2  | 138 | 2  | 3  | – | 51  | 2 | 41  | 3  | 5  | – | 36 | – | 35 | – | 1 | – |
| 07             | 23                                                  | –  | 20  | 3  | –  | – | 16  | 1 | 15  | –  | –  | – | 2  | – | 2  | – | – | – |
| 08             | 180                                                 | 9  | 107 | 5  | 59 | – | 39  | 1 | 24  | 5  | 9  | – | 6  | – | 4  | 1 | 1 | – |
| 09             | 27                                                  | 1  | 22  | 3  | –  | 1 | 4   | 1 | 2   | 1  | –  | – | –  | – | –  | – | – | – |
| 10             | 7                                                   | –  | 7   | –  | –  | – | –   | – | –   | –  | –  | – | 3  | 1 | 2  | – | – | – |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros, bienes in- muebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simple y por acciones

**Fuente DANE**

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
Enero 1973

| Cámara de Comercio | Constituidas |            |           |          |                  |       | Reformadas |            |           |          |                  |       | Disueltas |            |           |          |                  |       |
|--------------------|--------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|-----------|------------|-----------|----------|------------------|-------|
|                    | Total        | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total      | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total     | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras |

**A—Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                    |     |   |     |    |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 457 | 9 | 406 | 19 | 21 | 2 | 157 | 9 | 133 | 9 | 6 | — | 47 | — | 44 | 3 | — | — |
| Bogota             | 186 | 8 | 156 | 8  | 12 | 2 | 70  | 3 | 61  | 3 | 3 | — | 19 | — | 17 | 2 | — | — |
| Armenia            | 4   | — | 4   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 3   | — | 2   | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 32  | — | 30  | 2  | —  | — | 14  | — | 12  | 1 | 1 | — | 9  | — | 9  | — | — | — |
| Bucaramanga        | 16  | — | 16  | —  | —  | — | 5   | — | 5   | — | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Buenaventura       | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Buga               | 3   | — | 2   | 1  | —  | — | 1   | — | —   | 1 | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cali               | 56  | — | 54  | 1  | 1  | — | 29  | 5 | 22  | 2 | — | — | 2  | — | 1  | 1 | — | — |
| Cartagena          | 14  | — | 12  | —  | 2  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Cartago            | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cucuta             | 5   | — | 4   | 1  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Duitama            | 3   | — | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Girardot           | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Honda              | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibagué             | 12  | — | 12  | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Ipiales            | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Magangué           | —   | — | —   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Manizales          | 3   | — | 3   | —  | —  | — | 3   | — | 2   | 1 | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Medellín           | 55  | 1 | 46  | 2  | 6  | — | 17  | 1 | 13  | 1 | 2 | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Montería           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Neiva              | 4   | — | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Palmira            | 11  | — | 10  | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Pasto              | 3   | — | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 15  | — | 14  | 1  | —  | — | 3   | — | 3   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Popayan            | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Quibdó             | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Riohacha           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Marta        | 5   | — | 5   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Rosa         | 2   | — | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sincelejo          | 2   | — | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Tulua              | 3   | — | 2   | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tumaco             | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Valledupar         | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 1   | — | 1   | —  | —  | — | 3   | — | 3   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

|       |     |   |     |    |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 457 | 9 | 406 | 19 | 21 | 2 | 157 | 9 | 133 | 9 | 6 | — | 47 | — | 44 | 3 | — | — |
| 01    | 30  | — | 26  | 1  | 3  | — | 6   | 1 | 5   | — | — | — | 6  | — | 4  | 2 | — | — |
| 02    | 2   | — | 1   | —  | —  | 1 | 1   | — | 1   | — | — | — | 2  | — | 1  | 1 | — | — |
| 03    | 91  | — | 90  | 1  | —  | — | 38  | 2 | 29  | 6 | 1 | — | 10 | — | 10 | — | — | — |
| 04    | 1   | — | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 05    | 18  | — | 17  | 1  | —  | — | 8   | — | 8   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 06    | 128 | 1 | 120 | 3  | 3  | 1 | 52  | 5 | 45  | — | 2 | — | 16 | — | 16 | — | — | — |
| 07    | 17  | — | 13  | 4  | —  | — | 13  | — | 12  | 1 | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 08    | 141 | 8 | 113 | 7  | 13 | — | 33  | 1 | 28  | 1 | 3 | — | 8  | — | 8  | — | — | — |
| 09    | 25  | — | 23  | 1  | 1  | — | 5   | — | 5   | — | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| 10    | 4   | — | 2   | 1  | 1  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simple y por acciones  
Fuente: DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Febrero 1973**

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                          |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>mandi<br>tas 2/ | Otras |

**A— Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                    |     |   |     |   |    |   |     |   |    |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|---|-----|---|----|---|-----|---|----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 430 | 8 | 383 | 9 | 27 | 3 | 105 | 3 | 86 | 11 | 5 | — | 44 | 2 | 41 | 1 | — | — |
| Bogota             | 164 | 5 | 148 | 2 | 6  | 3 | 31  | 1 | 22 | 7  | 1 | — | 14 | — | 13 | 1 | — | — |
| Armenia            | 4   | — | 3   | — | 1  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 17  | — | 17  | — | —  | — | 7   | — | 7  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Bucaramanga        | 23  | 1 | 22  | — | —  | — | 3   | — | 2  | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Buga               | 2   | — | 1   | — | 1  | — | 2   | — | —  | —  | 2 | — | 1  | 1 | —  | — | — | — |
| Cali               | 50  | — | 45  | 4 | 1  | — | 14  | 1 | 13 | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Cartagena          | 13  | — | 12  | — | 1  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartago            | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Chinchina          | —   | — | —   | — | —  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Duitama            | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Florencia          | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Girardot           | 3   | — | 2   | 1 | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Honda              | 3   | — | 3   | — | —  | — | 2   | — | 1  | 1  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibague             | 10  | — | 10  | — | —  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| La Dorada          | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Magangué           | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Manizales          | 4   | — | 4   | — | —  | — | 4   | — | 4  | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Medellín           | 74  | 2 | 57  | 1 | 14 | — | 21  | — | 18 | 1  | 2 | — | 6  | 1 | 5  | — | — | — |
| Monterria          | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Neiva              | 7   | — | 7   | — | —  | — | 2   | — | 2  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Palmira            | 8   | — | 8   | — | —  | — | 2   | 1 | 1  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Pasto              | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 9   | — | 9   | — | —  | — | 8   | — | 8  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | 6   | — | 4   | — | 2  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Marta        | 4   | — | 4   | — | —  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Sincelejo          | 2   | — | 2   | — | —  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Tulua              | 4   | — | 3   | — | 1  | — | 2   | — | 2  | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Tunja              | 5   | — | 4   | 1 | —  | — | 1   | — | 1  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 4   | — | 4   | — | —  | — | 1   | — | —  | 1  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Económica y Organizacion Juridica**

|       |     |   |     |   |    |   |     |   |    |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|---|-----|---|----|---|-----|---|----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 430 | 8 | 383 | 9 | 27 | 3 | 105 | 3 | 86 | 11 | 5 | — | 44 | 2 | 41 | 1 | — | — |
| 01    | 30  | — | 27  | — | 3  | — | 5   | 1 | 4  | —  | — | — | 3  | 1 | 2  | — | — | — |
| 02    | 3   | — | 2   | — | —  | 1 | 1   | — | 1  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 03    | 79  | 1 | 75  | 2 | 1  | — | 23  | — | 19 | 3  | 1 | — | 7  | — | 6  | 1 | — | — |
| 04    | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —  | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 05    | 25  | — | 20  | 5 | —  | — | 9   | — | 8  | 1  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| 06    | 136 | 1 | 132 | — | 3  | — | 34  | 1 | 29 | 2  | 2 | — | 21 | 1 | 20 | — | — | — |
| 07    | 18  | — | 15  | 1 | 1  | 1 | 15  | — | 12 | 3  | — | — | 4  | — | 4  | — | — | — |
| 08    | 115 | 3 | 93  | — | 18 | 1 | 15  | 1 | 11 | 1  | 2 | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| 09    | 21  | 3 | 17  | 1 | —  | — | 3   | — | 2  | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 10    | 2   | — | 1   | — | 1  | — | —   | — | —  | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros, seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones

Fuente: DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Marzo 1973**

| Cámara de Comercio | Constituidas |            |           |          |                  |       | Reformadas |            |           |          |                  |       | Disueltas |            |           |          |                  |       |
|--------------------|--------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|------------|------------|-----------|----------|------------------|-------|-----------|------------|-----------|----------|------------------|-------|
|                    | Total        | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total      | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras | Total     | Colectivas | Limitadas | Anónimas | En comanditas 2/ | Otras |

**A— Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                    |     |    |     |   |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|----|-----|---|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 441 | 12 | 398 | 7 | 22 | 2 | 120 | 3 | 109 | 6 | 2 | — | 41 | 1 | 37 | 2 | 1 | — |
| Bogota             | 193 | 6  | 171 | 5 | 9  | 2 | 38  | 2 | 33  | 2 | 1 | — | 11 | — | 10 | 1 | — | — |
| Armenia            | 6   | —  | 6   | — | —  | — | 2   | — | 2   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 2   | —  | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 30  | —  | 30  | — | —  | — | 8   | — | 8   | — | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Bucaramanga        | 10  | —  | 10  | — | —  | — | 7   | — | 7   | — | — | — | 4  | — | 4  | — | — | — |
| Buenaventura       | 4   | 1  | 3   | — | —  | — | 1   | 1 | —   | — | — | — | 1  | 1 | —  | — | — | — |
| Buga               | 4   | —  | 4   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cali               | 33  | 2  | 30  | — | 1  | — | 21  | — | 20  | — | 1 | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartagena          | 20  | —  | 16  | — | 4  | — | 4   | — | 4   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Cartago            | 1   | —  | 1   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cucuta             | 7   | —  | 6   | 1 | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Girardot           | 1   | —  | 1   | — | —  | — | 2   | — | 1   | 1 | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Honda              | —   | —  | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibagué             | 7   | —  | 6   | 1 | —  | — | 2   | — | 2   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| La Dorada          | —   | —  | —   | — | —  | — | 1   | — | —   | 1 | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Magangué           | 1   | —  | 1   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Manizales          | 10  | —  | 10  | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Medellín           | 65  | 2  | 56  | — | 7  | — | 18  | — | 16  | 2 | — | — | 6  | — | 5  | — | 1 | — |
| Montería           | 4   | —  | 4   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Neiva              | 6   | —  | 6   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pasto              | —   | —  | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 15  | —  | 15  | — | —  | — | 5   | — | 5   | — | — | — | 3  | — | 2  | 1 | — | — |
| Popayan            | 3   | —  | 3   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Quibdó             | —   | —  | —   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Riohacha           | 1   | —  | 1   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | 1   | —  | 1   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sincelejo          | 3   | 1  | 1   | — | 1  | — | 2   | — | 2   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 2   | —  | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tulua              | 4   | —  | 4   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Tumaco             | 2   | —  | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | —   | —  | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 6   | —  | 6   | — | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

|       |     |    |     |   |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|----|-----|---|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 441 | 12 | 398 | 7 | 22 | 2 | 120 | 3 | 109 | 6 | 2 | — | 41 | 1 | 37 | 2 | 1 | — |
| 01    | 35  | 1  | 33  | — | 1  | — | 7   | — | 7   | — | — | — | 4  | — | 3  | 1 | — | — |
| 02    | 2   | —  | 2   | — | —  | — | 1   | — | —   | 1 | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 03    | 108 | 1  | 99  | 4 | 3  | 1 | 27  | 1 | 24  | 1 | 1 | — | 6  | — | 5  | 1 | — | — |
| 04    | 3   | —  | 2   | — | —  | 1 | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 05    | 16  | —  | 14  | — | 2  | — | 6   | — | 6   | — | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| 06    | 136 | 2  | 130 | — | 4  | — | 39  | 1 | 36  | 1 | 1 | — | 18 | 1 | 16 | — | 1 | — |
| 07    | 14  | —  | 13  | 1 | —  | — | 14  | — | 12  | 2 | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 08    | 98  | 8  | 77  | 2 | 11 | — | 19  | 1 | 17  | 1 | — | — | 6  | — | 6  | — | — | — |
| 09    | 28  | —  | 27  | — | 1  | — | 6   | — | 6   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 10    | 1   | —  | 1   | — | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura, silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
Abril 1973

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                          |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>mandi<br>tas 2/ | Otras |

**A- Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica**

|                 |            |          |            |          |           |          |           |          |           |          |          |          |           |          |           |          |          |          |
|-----------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>TOTAL</b>    | <b>375</b> | <b>5</b> | <b>337</b> | <b>8</b> | <b>22</b> | <b>3</b> | <b>86</b> | <b>5</b> | <b>76</b> | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>49</b> | <b>3</b> | <b>41</b> | <b>4</b> | <b>-</b> | <b>1</b> |
| Bogota          | 149        | 1        | 133        | 4        | 8         | 3        | 27        | -        | 26        | 1        | -        | -        | 11        | 1        | 7         | 2        | -        | 1        |
| Armenia         | 8          | -        | 8          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Barrancabermeja | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Barranquilla    | 16         | -        | 16         | -        | -         | -        | 5         | -        | 5         | -        | -        | -        | 4         | -        | 4         | -        | -        | -        |
| Bucaramanga     | 21         | -        | 20         | 1        | -         | -        | 4         | -        | 3         | 1        | -        | -        | 2         | 1        | 1         | -        | -        | -        |
| Buenaventura    | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Buga            | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Cali            | 33         | 2        | 25         | 2        | 4         | -        | 10        | -        | 9         | -        | 1        | -        | 2         | -        | 1         | 1        | -        | -        |
| Cartagena       | 15         | -        | 15         | -        | -         | -        | 2         | 1        | 1         | -        | -        | -        | 1         | 1        | -         | -        | -        | -        |
| Cartago         | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Cucuta          | 7          | -        | 6          | 1        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Chinchina       | -          | -        | -          | -        | -         | -        | 1         | -        | -         | 1        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Duitama         | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Girardot        | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Honda           | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Ibagué          | 13         | -        | 13         | -        | -         | -        | 2         | -        | 1         | 1        | -        | -        | 3         | -        | 3         | -        | -        | -        |
| Ipiales         | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| La Dorada       | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Magangué        | -          | -        | -          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Manizales       | 11         | -        | 10         | -        | 1         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | 3         | -        | 2         | 1        | -        | -        |
| Medellín        | 61         | 2        | 53         | -        | 6         | -        | 21        | 3        | 18        | -        | -        | -        | 13        | -        | 13        | -        | -        | -        |
| Montería        | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Neiva           | 4          | -        | 4          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Palmira         | 5          | -        | 4          | -        | 1         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Pasto           | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | 1         | 1        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Pereira         | 5          | -        | 5          | -        | -         | -        | 4         | -        | 4         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Riohacha        | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Santa Marta     | 2          | -        | 2          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| Sogamoso        | -          | -        | -          | -        | -         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Tulua           | 6          | -        | 4          | -        | 2         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Valledupar      | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        |
| Villavicencio   | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |

Código C I I U 1/

**B - Por Actividad Economica y Organizacion Juridica**

|              |            |          |            |          |           |          |           |          |           |          |          |          |           |          |           |          |          |          |
|--------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>375</b> | <b>5</b> | <b>337</b> | <b>8</b> | <b>22</b> | <b>3</b> | <b>86</b> | <b>5</b> | <b>76</b> | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>49</b> | <b>3</b> | <b>41</b> | <b>4</b> | <b>-</b> | <b>1</b> |
| 01           | 21         | -        | 20         | -        | 1         | -        | 4         | -        | 4         | -        | -        | -        | 3         | -        | 3         | -        | -        | -        |
| 02           | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | -         | -        | -        | 1        |
| 03           | 69         | 3        | 63         | 2        | 1         | -        | 18        | -        | 17        | 1        | -        | -        | 8         | 1        | 5         | 2        | -        | -        |
| 04           | 1          | -        | 1          | -        | -         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |
| 05           | 25         | -        | 22         | 2        | 1         | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        | 3         | -        | 3         | -        | -        | -        |
| 06           | 117        | -        | 114        | -        | 3         | -        | 30        | 4        | 26        | -        | -        | -        | 16        | 2        | 14        | -        | -        | -        |
| 07           | 12         | -        | 10         | 1        | 1         | -        | 17        | -        | 15        | 2        | -        | -        | 2         | -        | 2         | -        | -        | -        |
| 08           | 106        | 2        | 85         | 2        | 14        | 3        | 15        | 1        | 13        | -        | 1        | -        | 12        | -        | 10        | 2        | -        | -        |
| 09           | 21         | -        | 20         | 1        | -         | -        | 1         | -        | -         | 1        | -        | -        | 2         | -        | 2         | -        | -        | -        |
| 10           | 2          | -        | 1          | -        | 1         | -        | -         | -        | -         | -        | -        | -        | 1         | -        | 1         | -        | -        | -        |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes in muebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones.

Fuente DANE

### 3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS Mayo 1973

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                          |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>mandi<br>tas 2/ | Otras |

#### A— Por Camaras de Comercio y Organizacion Juridica

|                    |     |   |     |   |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|---|-----|---|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 404 | 3 | 378 | 9 | 14 | — | 122 | 1 | 107 | 11 | 3 | — | 34 | — | 32 | 2 | — | — |
| Bogota             | 161 | 3 | 151 | 2 | 5  | — | 38  | 1 | 32  | 4  | 1 | — | 11 | — | 10 | 1 | — | — |
| Armenia            | 4   | — | 4   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 3   | — | 2   | 1 | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 39  | — | 39  | — | —  | — | 8   | — | 7   | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Bucaramanga        | 15  | — | 14  | — | 1  | — | 6   | — | 5   | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Buga               | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cali               | 38  | — | 33  | 1 | 4  | — | 18  | — | 15  | 2  | 1 | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartagena          | 7   | — | 7   | — | —  | — | 3   | — | 2   | 1  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cartago            | —   | — | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cucuta             | 12  | — | 12  | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Duitama            | —   | — | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Girardot           | —   | — | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Honda              | —   | — | —   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Ibague             | 8   | — | 7   | 1 | —  | — | 4   | — | 4   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ipiales            | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| La Dorada          | 3   | — | 3   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | —  | 1 | — | — |
| Manizales          | 9   | — | 8   | — | 1  | — | 7   | — | 7   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Medellin           | 52  | — | 48  | 1 | 3  | — | 21  | — | 19  | 1  | 1 | — | 5  | — | 5  | — | — | — |
| Monteria           | 4   | — | 4   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 3  | — | 3  | — | — | — |
| Neiva              | 5   | — | 4   | 1 | —  | — | 2   | — | 1   | 1  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Palmira            | 4   | — | 4   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Pasto              | 1   | — | 1   | — | —  | — | 2   | — | 2   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 9   | — | 9   | — | —  | — | 4   | — | 4   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Popayan            | 2   | — | 1   | 1 | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Riohacha           | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| San Andres (Islas) | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Marta        | 10  | — | 10  | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Sincelejo          | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Sogamoso           | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tulua              | 3   | — | 2   | 1 | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tumaco             | 1   | — | 1   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Valledupar         | 2   | — | 2   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 1   | — | 1   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |

Código C I I U 1/

#### B— Por Actividad Economica y Organizacion Juridica

|       |     |   |     |   |    |   |     |   |     |    |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|---|-----|---|----|---|-----|---|-----|----|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 404 | 3 | 378 | 9 | 14 | — | 122 | 1 | 107 | 11 | 3 | — | 34 | — | 32 | 2 | — | — |
| 01    | 24  | — | 23  | — | 1  | — | 8   | — | 8   | —  | — | — | 8  | — | 8  | — | — | — |
| 02    | 4   | — | 4   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 03    | 71  | 1 | 67  | 1 | 2  | — | 38  | 1 | 31  | 6  | — | — | 4  | — | 3  | 1 | — | — |
| 04    | —   | — | —   | — | —  | — | 1   | — | 1   | —  | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 05    | 28  | — | 26  | 1 | 1  | — | 7   | — | 4   | 2  | 1 | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 06    | 138 | — | 135 | 2 | 1  | — | 38  | — | 37  | 1  | — | — | 10 | — | 10 | — | — | — |
| 07    | 15  | — | 12  | 3 | —  | — | 12  | — | 11  | 1  | — | — | 1  | — | —  | 1 | — | — |
| 08    | 96  | 2 | 84  | 1 | 9  | — | 14  | — | 13  | —  | 1 | — | 5  | — | 5  | — | — | — |
| 09    | 25  | — | 24  | 1 | —  | — | 4   | — | 3   | —  | 1 | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 10    | 3   | — | 3   | — | —  | — | —   | — | —   | —  | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes in-  
mueble y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente DANE

**3 5 1 NUMERO DE SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Junio 1973**

| Cámara de Comercio | Constituidas |                |               |              |                         |       | Reformadas |                |               |              |                         |       | Disueltas |                |               |              |                          |       |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|-------|
|                    | Total        | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total      | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>manditas<br>2/ | Otras | Total     | Colec<br>tivas | Limita<br>das | Anóni<br>mas | En co<br>mandi<br>tas 2/ | Otras |

**A— Por Camaras de Comercio y Organización jurídica**

|                    |     |    |     |    |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|--------------------|-----|----|-----|----|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL              | 453 | 10 | 409 | 14 | 18 | 2 | 133 | 3 | 118 | 5 | 7 | — | 35 | — | 33 | 2 | — | — |
| Bogota             | 192 | 3  | 167 | 9  | 12 | 1 | 52  | — | 46  | 5 | 1 | — | 8  | — | 8  | — | — | — |
| Armenia            | 6   | —  | 6   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Barrancabermeja    | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Barranquilla       | 24  | —  | 22  | 2  | —  | — | 3   | — | 3   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Bucaramanga        | 25  | —  | 25  | —  | —  | — | 5   | 2 | 3   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Buenaventura       | 3   | —  | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Buga               | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cali               | 51  | 5  | 43  | 1  | 2  | — | 19  | — | 19  | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Cartagena          | 11  | —  | 10  | 1  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Cartago            | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Cucuta             | 10  | —  | 10  | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Duitama            | —   | —  | —   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Florencia          | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Girardot           | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Honda              | —   | —  | —   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ibaguè             | 8   | —  | 8   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Ipiales            | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Manizales          | 5   | 1  | 3   | —  | —  | 1 | 4   | — | 4   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| Medellin           | 58  | —  | 53  | 1  | 4  | — | 22  | — | 17  | — | 5 | — | 8  | — | 8  | — | — | — |
| Monterfa           | 4   | —  | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Neiva              | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | 2   | — | 2   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Palmira            | 4   | —  | 4   | —  | —  | — | 4   | — | 3   | — | 1 | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pamplona           | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Pereira            | 11  | —  | 11  | —  | —  | — | 10  | 1 | 9   | — | — | — | 5  | — | 4  | 1 | — | — |
| Popayan            | 3   | —  | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Quibdo             | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Riohacha           | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | —  | 1 | — | — |
| San Andres (Islas) | 4   | —  | 4   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Santa Marta        | 2   | —  | 2   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Sincelejo          | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Sogamoso           | 2   | 1  | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tulua              | 3   | —  | 3   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Tunja              | 3   | —  | 3   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| Valledupar         | 3   | —  | 3   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| Villavicencio      | 5   | —  | 5   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

Código C I I U 1/

**B— Por Actividad Economica y Organización jurídica**

|       |     |    |     |    |    |   |     |   |     |   |   |   |    |   |    |   |   |   |
|-------|-----|----|-----|----|----|---|-----|---|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|
| TOTAL | 453 | 10 | 409 | 14 | 18 | 2 | 133 | 3 | 118 | 5 | 7 | — | 35 | — | 33 | 2 | — | — |
| 01    | 29  | —  | 26  | —  | 3  | — | 10  | 2 | 7   | 1 | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 02    | 7   | —  | 5   | 1  | —  | 1 | 2   | — | 2   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 03    | 79  | 1  | 75  | 2  | 1  | — | 38  | — | 35  | 1 | 2 | — | 6  | — | 5  | 1 | — | — |
| 04    | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | —   | — | —   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |
| 05    | 25  | 1  | 22  | 2  | —  | — | 7   | — | 6   | 1 | — | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 06    | 153 | 2  | 146 | 3  | 2  | — | 29  | 1 | 27  | — | 1 | — | 17 | — | 17 | — | — | — |
| 07    | 15  | —  | 13  | 2  | —  | — | 15  | — | 13  | 1 | 1 | — | 1  | — | 1  | — | — | — |
| 08    | 122 | 6  | 100 | 4  | 12 | — | 25  | — | 21  | 1 | 3 | — | 7  | — | 6  | 1 | — | — |
| 09    | 21  | —  | 20  | —  | —  | 1 | 6   | — | 6   | — | — | — | 2  | — | 2  | — | — | — |
| 10    | 1   | —  | 1   | —  | —  | — | 1   | — | 1   | — | — | — | —  | — | —  | — | — | — |

1/Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura, silvicultura, caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua  
05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes in  
muebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas 2/ Simples y por acciones  
Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Septiembre 1972**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio | Constituidas |        |          |        | Reformadas |                       |       | Disueltas |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|------------|-----------------------|-------|-----------|
|                    | No de socios | Social | Suscrito | Pagado | Antiguo    | Aumento o disminución | Total | Social    |

**A— Por Camaras de Comercio y Registro de Capital**

|               |              |                |                |                |                |                |                  |               |
|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>  | <b>1 755</b> | <b>244 563</b> | <b>224 563</b> | <b>212 563</b> | <b>977 675</b> | <b>559 303</b> | <b>1 536 978</b> | <b>10 318</b> |
| Bogota        | 653          | 127 342        | 107 342        | 107 342        | 470 321        | 159 613        | 629 934          | 2 234         |
| Armenia       | 34           | 15 439         | 15 439         | 11 439         | 430            | 420            | 850              | 116           |
| Barranquilla  | 107          | 9 687          | 9 687          | 9 687          | —              | —              | —                | 400           |
| Bucaramanga   | 41           | 1 570          | 1 570          | 1 570          | 1 272          | 2 404          | 3 676            | 157           |
| Buenaventura  | 4            | 11             | 11             | 11             | —              | —              | —                | —             |
| Buga          | —            | —              | —              | —              | —              | —              | —                | 515           |
| Cali          | 150          | 12 244         | 12 244         | 12 244         | 209 618        | 21 186         | 230 804          | 1 046         |
| Cartagena     | 40           | 3 141          | 3 141          | 3 141          | 100            | 50             | 150              | 600           |
| Cartago       | —            | —              | —              | —              | —              | —              | —                | 2 209         |
| Cucuta        | 21           | 1 186          | 1 186          | 1 186          | —              | —              | —                | 371           |
| Duitama       | 9            | 470            | 470            | 470            | —              | —              | —                | 240           |
| Girardot      | 2            | 1              | 1              | 1              | —              | —              | —                | —             |
| Honda         | 32           | 1 720          | 1 720          | 1 720          | 190            | 464            | 654              | —             |
| Ibagué        | 18           | 4 111          | 4 111          | 4 111          | 1 020          | 720            | 1 740            | 630           |
| Ipiales       | 4            | 70             | 70             | 70             | —              | —              | —                | —             |
| La Dorada     | —            | —              | —              | —              | 218            | 487            | 705              | —             |
| Manizales     | 13           | 936            | 936            | 936            | 24 117         | 18 194         | 42 311           | 85            |
| Medellin      | 454          | 41 545         | 41 545         | 41 545         | 237 501        | 340 123        | 577 624          | 735           |
| Montería      | 12           | 850            | 850            | 850            | —              | —              | —                | —             |
| Neiva         | 25           | 13 325         | 13 325         | 5 325          | —              | —              | —                | 99            |
| Palmira       | 4            | 132            | 132            | 132            | 250            | 345            | 595              | —             |
| Pasto         | 20           | 1 030          | 1 030          | 1 030          | —              | —              | —                | —             |
| Pereira       | 20           | 1 150          | 1 150          | 1 150          | 2 700          | 2 520          | 5 220            | —             |
| Popayan       | 8            | 106            | 106            | 106            | —              | —              | —                | —             |
| Riohacha      | 4            | 650            | 650            | 650            | 7 728          | 2 027          | 9 755            | 187           |
| Santa Marta   | 5            | 2 150          | 2 150          | 2 150          | 20 000         | 10 000         | 30 000           | —             |
| Sincelejo     | 27           | 3 027          | 3 027          | 3 027          | 600            | 400            | 1 000            | —             |
| Sogamoso      | 4            | 160            | 160            | 160            | —              | —              | —                | 644           |
| Tulua         | 2            | 80             | 80             | 80             | 1 610          | 350            | 1 960            | —             |
| Tunja         | 19           | 200            | 200            | 200            | —              | —              | —                | 50            |
| Valledupar    | 8            | 430            | 430            | 430            | —              | —              | —                | —             |
| Villavicencio | 15           | 1 800          | 1 800          | 1 800          | —              | —              | —                | —             |

**B — Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|                          |              |                |                |                |                |                |                  |               |
|--------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| <b>Código C I I U 1/</b> | <b>1 755</b> | <b>244 563</b> | <b>224 563</b> | <b>212 563</b> | <b>977 675</b> | <b>559 303</b> | <b>1 536 978</b> | <b>10 318</b> |
| <b>TOTAL</b>             | <b>1 755</b> | <b>244 563</b> | <b>224 563</b> | <b>212 563</b> | <b>977 675</b> | <b>559 303</b> | <b>1 536 978</b> | <b>10 318</b> |
| 01                       | 170          | 30 342         | 30 342         | 30 342         | 37 283         | 14 814         | 52 097           | 2 217         |
| 02                       | 4            | 60             | 60             | 60             | 36             | 14             | 50               | —             |
| 03                       | 326          | 36 179         | 36 179         | 28 179         | 603 313        | 278 500        | 881 813          | 2 741         |
| 04                       | 9            | 1 130          | 1 130          | 1 130          | 235 000        | 95 000         | 330 000          | —             |
| 05                       | 68           | 23 600         | 23 600         | 23 600         | 5 389          | 9 729          | 15 118           | 301           |
| 06                       | 461          | 29 378         | 29 378         | 29 378         | 76 888         | 72 173         | 149 061          | 4 219         |
| 07                       | 94           | 8 792          | 8 792          | 4 792          | 6 796          | 2 330          | 9 126            | 550           |
| 08                       | 536          | 103 503        | 83 503         | 83 503         | 10 814         | 85 878         | 96 692           | 60            |
| 09                       | 77           | 10 899         | 10 899         | 10 899         | 500            | 505            | 1 005            | —             |
| 10                       | 10           | 680            | 680            | 680            | 1 656          | 360            | 2 016            | 230           |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas  
Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Octubre 1972**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio | Constituidas |        |          |        | Reformadas |                       |       | Disueltas |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|------------|-----------------------|-------|-----------|
|                    | No de socios | Social | Suscrito | Pagado | Antiguo    | Aumento o disminución | Total | Social    |

**A— Por Camaras de Comercio y Registro de Capital**

|                    |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>       | <b>1 614</b> | <b>269 499</b> | <b>235 469</b> | <b>221 518</b> | <b>355 500</b> | <b>250 730</b> | <b>606 230</b> | <b>35 848</b> |
| Bogota             | 723          | 72 504         | 67 604         | 65 617         | 135 201        | 84 385         | 219 586        | 17 942        |
| Armenia            | 32           | 775            | 775            | 775            | 26             | 130            | 156            | 198           |
| Barrancabermeja    | 2            | 50             | 50             | 50             | —              | —              | —              | —             |
| Barranquilla       | 47           | 24 165         | 24 165         | 24 165         | 23 119         | 14 094         | 37 213         | 3 290         |
| Bucaramanga        | 40           | 17 550         | 17 550         | 7 039          | 1 707          | 1 185          | 2 892          | 905           |
| Buenaventura       | 8            | 250            | 250            | 250            | —              | —              | —              | 45            |
| Buga               | 8            | 485            | 485            | 485            | —              | —              | —              | —             |
| Cali               | 149          | 17 483         | 17 459         | 17 459         | 5 209          | 5 494          | 10 703         | 2 592         |
| Cartagena          | 45           | 15 675         | 15 675         | 15 675         | 1 000          | 500            | 1 500          | —             |
| Cartago            | 4            | 11             | 11             | 11             | 473            | 427            | 900            | 400           |
| Cucuta             | 15           | 780            | 780            | 780            | —              | —              | —              | 64            |
| Chinchina          | 6            | 432            | 432            | 432            | —              | —              | —              | —             |
| Duitama            | 2            | 50             | 50             | 50             | —              | —              | —              | 300           |
| Girardot           | 11           | 261            | 261            | 261            | —              | —              | —              | —             |
| Honda              | 2            | 30             | 30             | 30             | 120            | 630            | 750            | —             |
| Ibague             | 19           | 1 985          | 1 985          | 1 985          | —              | —              | —              | 224           |
| La Dorada          | 82           | 2 204          | 2 204          | 750            | 900            | 900            | 1 800          | 68            |
| Manizales          | 48           | 3 690          | 3 690          | 3 690          | 607            | 449            | 1 056          | 6 190         |
| Medellin           | 215          | 28 651         | 28 651         | 28 651         | 69 932         | 105 713        | 175 645        | 1 060         |
| Montería           | 5            | 510            | 510            | 510            | —              | —              | —              | —             |
| Neiva              | 12           | 680            | 680            | 680            | 930            | 1 170          | 2 100          | 315           |
| Palmira            | 25           | 2 969          | 2 969          | 2 969          | 2 000          | 1 300          | 3 300          | 405           |
| Pasto              | 7            | 345            | 345            | 345            | 82 815         | 30 465         | 113 280        | —             |
| Pereira            | 24           | 1 203          | 1 203          | 1 203          | 3 045          | 2 663          | 5 708          | 1 015         |
| Ripahacha          | 2            | 1 000          | 1 000          | 1 000          | 8 240          | 1 500          | 9 740          | —             |
| San Andres (Islas) | —            | —              | —              | —              | 120            | 70             | 190            | 210           |
| Santa Marta        | 12           | 70 757         | 41 651         | 41 651         | —              | —              | —              | —             |
| Sincelejo          | 18           | 140            | 140            | 140            | —              | —              | —              | 625           |
| Sogamoso           | 2            | 50             | 50             | 50             | —              | —              | —              | —             |
| Tulua              | 2            | 80             | 80             | 80             | —              | —              | —              | —             |
| Tumaco             | 2            | 60             | 60             | 60             | —              | —              | —              | —             |
| Tunja              | 41           | 1 285          | 1 285          | 1 285          | 18 056         | - 3 345        | 14 711         | —             |
| Vallidupar         | 2            | 3 300          | 3 300          | 3 300          | —              | —              | —              | —             |
| Villavicencio      | 2            | 90             | 90             | 90             | 2 000          | 3 000          | 5 000          | —             |

**B — Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|                          |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>Código C I I U 1/</b> | <b>1 614</b> | <b>269 499</b> | <b>235 469</b> | <b>221 518</b> | <b>355 500</b> | <b>250 730</b> | <b>606 230</b> | <b>35 848</b> |
| <b>TOTAL</b>             | <b>1 614</b> | <b>269 499</b> | <b>235 469</b> | <b>221 518</b> | <b>355 500</b> | <b>250 730</b> | <b>606 230</b> | <b>35 848</b> |
| 01                       | 177          | 21 416         | 21 416         | 19 962         | 7 426          | 9 755          | 17 181         | 2 330         |
| 02                       | 5            | 450            | 450            | 450            | 243            | 77             | 320            | —             |
| 03                       | 334          | 33 416         | 33 416         | 33 416         | 72 311         | 99 509         | 171 820        | 21 672        |
| 04                       | 2            | 50             | 50             | 50             | 70 000         | 30 000         | 100 000        | 198           |
| 05                       | 70           | 76 515         | 47 308         | 47 310         | 1 645          | 705            | 2 350          | 340           |
| 06                       | 424          | 65 398         | 64 874         | 54 042         | 128 938        | 65 786         | 194 724        | 5 236         |
| 07                       | 98           | 4 200          | 4 200          | 4 200          | 19 521         | 8 840          | 28 361         | 2 500         |
| 08                       | 408          | 64 240         | 59 941         | 58 274         | 34 572         | 33 124         | 67 696         | 3 542         |
| 09                       | 81           | 3 327          | 3 327          | 3 327          | 2 813          | 6 504          | 9 317          | 30            |
| 10                       | 15           | 487            | 487            | 487            | 18 031         | - 3 570        | 14 461         | —             |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera  
04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones  
08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades  
no bien especificadas

Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Noviembre 1972**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio                                     | Constituidas |                |                |                | Reformadas     |                       |                | Disueltas     |
|--------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                        | No de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo        | Aumento o disminución | Total          | Social        |
| <b>A—Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |              |                |                |                |                |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>1 717</b> | <b>319 155</b> | <b>227 540</b> | <b>208 475</b> | <b>430 461</b> | <b>317 493</b>        | <b>747 954</b> | <b>24 463</b> |
| Bogota                                                 | 643          | 103 823        | 81 153         | 64 775         | 133 484        | 29 461                | 162 945        | 9 915         |
| Armenia                                                | 40           | 1 590          | 1 590          | 1 590          | 50             | 1 035                 | 1 085          | 300           |
| Barrancabermeja                                        | 8            | 310            | 310            | 310            | 60             | 90                    | 150            | —             |
| Barranquilla                                           | 100          | 63 882         | 18 882         | 18 873         | 49 760         | 70 335                | 120 095        | 7 100         |
| Bucaramanga                                            | 57           | 3 463          | 3 383          | 3 363          | 10 059         | 2 437                 | 12 496         | 200           |
| Buenaventura                                           | 9            | 340            | 340            | 340            | —              | —                     | —              | —             |
| Buga                                                   | 21           | 3 575          | 3 575          | 3 575          | 452            | 863                   | 1 315          | 1 300         |
| Cali                                                   | 191          | 34 429         | 24 324         | 24 324         | 162 827        | 55 828                | 218 655        | 30            |
| Cartagena                                              | 51           | 16 694         | 16 694         | 16 694         | 3 551          | 1 209                 | 4 760          | —             |
| Cartago                                                | —            | —              | —              | —              | 158            | 7                     | 165            | —             |
| Cucuta                                                 | 16           | 1 809          | 1 809          | 1 809          | 1 005          | 583                   | 1 588          | 203           |
| Chinchina                                              | 2            | 420            | 360            | 320            | —              | —                     | —              | —             |
| Duitama                                                | 6            | 443            | 443            | 443            | —              | —                     | —              | —             |
| Girardot                                               | 2            | 500            | 500            | 500            | —              | —                     | —              | —             |
| Honda                                                  | 3            | 400            | 400            | 400            | —              | —                     | —              | —             |
| Ibague                                                 | 25           | 2 042          | 2 042          | 2 042          | 148            | 152                   | 300            | —             |
| Ipiales                                                | 12           | 315            | 315            | 315            | —              | —                     | —              | —             |
| La Dorada                                              | 4            | 101            | 101            | 101            | 100            | 80                    | 180            | —             |
| Magangué                                               | 3            | 80             | 80             | 80             | —              | —                     | —              | —             |
| Manizales                                              | 22           | 1 230          | 1 230          | 1 230          | 17 141         | 17 356                | 34 497         | 150           |
| Medellín                                               | 391          | 39 313         | 35 613         | 33 171         | 39 831         | 111 731               | 151 562        | 275           |
| Montería                                               | 9            | 1 700          | 1 700          | 1 700          | —              | —                     | —              | 250           |
| Neiva                                                  | 2            | 1 300          | 1 300          | 1 124          | 100            | 300                   | 400            | —             |
| Palmira                                                | 15           | 3 416          | 3 416          | 3 416          | 6 500          | 25 000                | 31 500         | 2 530         |
| Pamplona                                               | 3            | 415            | 415            | 415            | —              | —                     | —              | —             |
| Pasto                                                  | 12           | 170            | 170            | 170            | —              | —                     | —              | —             |
| Pereira                                                | 17           | 977            | 977            | 977            | 578            | 348                   | 926            | 2 159         |
| Popayan                                                | 5            | 145            | 145            | 145            | —              | —                     | —              | 1             |
| Riohacha                                               | 6            | 13 000         | 13 000         | 13 000         | —              | —                     | —              | —             |
| San Andres (Islas)                                     | 9            | 654            | 654            | 654            | —              | —                     | —              | 50            |
| Santa Marta                                            | 9            | 20 150         | 10 150         | 10 150         | 180            | 30                    | 210            | —             |
| Santa Rosa                                             | —            | —              | —              | —              | 4              | 53                    | 57             | —             |
| Sincelejo                                              | —            | —              | —              | —              | 4 038          | 652                   | 3 386          | —             |
| Sogamoso                                               | 2            | 20             | 20             | 20             | 20             | 380                   | 400            | —             |
| Tulua                                                  | 8            | 354            | 354            | 354            | 50             | 182                   | 232            | —             |
| Tunja                                                  | 2            | 145            | 145            | 145            | 170            | 180                   | 350            | —             |
| Valledupar                                             | 7            | 1 300          | 1 300          | 1 300          | —              | —                     | —              | —             |
| Villavicencio                                          | 5            | 650            | 650            | 650            | 195            | 505                   | 700            | —             |

Codigo C I I U 1/

**B—Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 717</b> | <b>319 155</b> | <b>227 540</b> | <b>208 475</b> | <b>430 461</b> | <b>317 493</b> | <b>747 954</b> | <b>24 463</b> |
| 01           | 180          | 53 029         | 42 724         | 42 565         | 16 971         | 2 795          | 19 766         | 280           |
| 02           | 9            | 1 062          | 1 062          | 1 062          | —              | —              | —              | —             |
| 03           | 263          | 36 252         | 30 852         | 26 652         | 167 941        | 231 792        | 399 733        | 11 599        |
| 04           | 2            | 25             | 25             | 25             | 150 000        | 40 000         | 190 000        | —             |
| 05           | 55           | 16 203         | 12 503         | 10 061         | 590            | 4 820          | 5 410          | 20            |
| 06           | 465          | 113 933        | 58 183         | 57 684         | 42 462         | 48             | 42 414         | 8 529         |
| 07           | 104          | 6 597          | 6 457          | 6 221          | 11 225         | 11 183         | 22 408         | 275           |
| 08           | 533          | 83 341         | 67 021         | 55 492         | 40 984         | 26 439         | 67 423         | 3 755         |
| 09           | 96           | 7 798          | 7 798          | 7 798          | 140            | 360            | 500            | 5             |
| 10           | 10           | 915            | 915            | 915            | 148            | 152            | 300            | —             |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura sil icultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera  
04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones  
08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien  
especificadas  
Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Diciembre 1972**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio                                     | Constituidas  |                |                |                | Reformadas     |                       |                | Disueltas     |
|--------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                        | No. de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo        | Aumento o disminución | Total          | Social        |
| <b>A—Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |               |                |                |                |                |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>2 366</b>  | <b>425 019</b> | <b>415 349</b> | <b>410 942</b> | <b>572 871</b> | <b>410 638</b>        | <b>983 509</b> | <b>20 321</b> |
| Bogota                                                 | 1 047         | 265 152        | 255 973        | 251 565        | 150 709        | 142 692               | 293 401        | 11 559        |
| Armenia                                                | 11            | 680            | 680            | 680            | 6 797          | 830                   | 7 627          | 370           |
| Barrancabermeja                                        | 6             | 563            | 563            | 563            | 20             | 28                    | 48             | —             |
| Barranquilla                                           | 66            | 4 395          | 4 395          | 4 395          | 5 807          | 6 117                 | 11 924         | 1 902         |
| Bucaramanga                                            | 102           | 8 876          | 8 746          | 8 746          | 17 147         | 17 173                | 34 320         | 210           |
| Buenaventura                                           | 8             | 764            | 764            | 764            | 2 000          | 1 000                 | 3 000          | —             |
| Buga                                                   | 23            | 1 975          | 1 975          | 1 975          | —              | —                     | —              | —             |
| Cali                                                   | 198           | 48 774         | 48 774         | 48 774         | 29 063         | 14 714                | 43 777         | 500           |
| Cartagena                                              | 24            | 765            | 765            | 765            | 25 400         | 7 200                 | 32 600         | —             |
| Cucuta                                                 | 9             | 370            | 370            | 370            | 400            | 200                   | 600            | 90            |
| Chinchina                                              | —             | —              | —              | —              | 300            | 100                   | 400            | —             |
| Duitama                                                | 2             | 50             | 50             | 50             | —              | —                     | —              | —             |
| Girardot                                               | 18            | 745            | 745            | 745            | 10             | 30                    | 40             | —             |
| Honda                                                  | 19            | 289            | 289            | 289            | —              | —                     | —              | —             |
| Ibague                                                 | 49            | 4 499          | 4 499          | 4 499          | 3 000          | 11 270                | 14 270         | 195           |
| La Dorada                                              | 11            | 2 250          | 2 250          | 2 250          | 200            | 15                    | 215            | —             |
| Magangué                                               | 3             | 200            | 200            | 200            | 21             | 69                    | 90             | 161           |
| Manizales                                              | 35            | 6 150          | 6 150          | 6 150          | —              | —                     | —              | 500           |
| Medellín                                               | 520           | 62 528         | 62 528         | 62 528         | 302 278        | 194 473               | 496 746        | 3 156         |
| Montería                                               | 24            | 630            | 630            | 630            | —              | —                     | —              | —             |
| Neva                                                   | 12            | 610            | 610            | 610            | 200            | 100                   | 300            | —             |
| Palmira                                                | 41            | 3 618          | 3 618          | 3 618          | —              | —                     | —              | 70            |
| Pamplona                                               | —             | —              | —              | —              | 60             | 76                    | 136            | —             |
| Pasto                                                  | 28            | 1 775          | 1 415          | 1 415          | —              | —                     | —              | 380           |
| Pereira                                                | 40            | 2 820          | 2 820          | 2 820          | 29 415         | 14 410                | 43 825         | 550           |
| Popayan                                                | 7             | 1 450          | 1 450          | 1 450          | —              | —                     | —              | 1             |
| Riohacha                                               | 8             | 450            | 450            | 450            | —              | —                     | —              | —             |
| San Andres (Islas)                                     | —             | —              | —              | —              | —              | —                     | —              | 80            |
| Santa Marta                                            | 4             | 510            | 510            | 510            | —              | —                     | —              | —             |
| Sincelejo                                              | 2             | 20             | 20             | 20             | —              | —                     | —              | 90            |
| Sogamoso                                               | 11            | 464            | 464            | 464            | —              | —                     | —              | 507           |
| Tulua                                                  | 3             | 390            | 390            | 390            | 49             | 141                   | 190            | —             |
| Tunja                                                  | 15            | 270            | 270            | 270            | —              | —                     | —              | —             |
| Valledupar                                             | 18            | 923            | 923            | 923            | —              | —                     | —              | —             |
| Villavicencio                                          | 2             | 2 064          | 2 064          | 2 064          | —              | —                     | —              | —             |

Código C I I U 1/

**B—Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>2 366</b> | <b>425 019</b> | <b>415 349</b> | <b>410 942</b> | <b>572 871</b> | <b>410 638</b> | <b>983 509</b> | <b>20 321</b> |
| 01           | 139          | 20 191         | 20 191         | 20 191         | 7 882          | 6 071          | 13 953         | 4 996         |
| 02           | 16           | 2 230          | 2 230          | 2 230          | 18 000         | 42 000         | 60 000         | —             |
| 03           | 298          | 64 862         | 63 862         | 63 262         | 293 958        | 212 403        | 506 361        | 1 360         |
| 04           | 10           | 340            | 340            | 340            | —              | —              | —              | —             |
| 05           | 164          | 15 943         | 15 943         | 15 943         | 816            | 1 766          | 2 582          | 567           |
| 06           | 509          | 150 498        | 148 498        | 148 498        | 177 496        | 88 206         | 265 702        | 6 030         |
| 07           | 122          | 6 305          | 5 345          | 4 985          | 5 842          | 6 999          | 12 841         | 320           |
| 08           | 932          | 139 023        | 135 523        | 134 023        | 67 167         | 47 953         | 115 120        | 6 554         |
| 09           | 149          | 19 759         | 17 549         | 15 602         | 1 710          | 5 240          | 6 950          | —             |
| 10           | 27           | 5 868          | 5 868          | 5 868          | —              | —              | —              | 494           |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas  
Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Enero 1973**

(Miles de pesos)

| Camara de Comercio                                     | Constituidas |                |                |                | Reformadas     |                       |                | Disueltas     |
|--------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                        | No de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo        | Aumento o disminucion | Total          | Social        |
| <b>A—Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |              |                |                |                |                |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>1 708</b> | <b>305 077</b> | <b>296 042</b> | <b>294 569</b> | <b>187 217</b> | <b>192 556</b>        | <b>379 773</b> | <b>47 505</b> |
| Bogota                                                 | 627          | 124 684        | 122 541        | 121 444        | 54 366         | 44 041                | 98 407         | 22 378        |
| Armenia                                                | 9            | 330            | 330            | 330            | 659            | 5                     | 664            | 4 067         |
| Barrancabermeja                                        | 62           | 820            | 730            | 730            | 60             | 18                    | 78             | —             |
| Barranquilla                                           | 99           | 8 417          | 8 417          | 8 417          | 10 542         | 16 083                | 26 625         | 1 165         |
| Bucaramanga                                            | 49           | 5 573          | 5 573          | 5 573          | 1 721          | 1 115                 | 2 836          | 445           |
| Buenaventura                                           | 4            | 32             | 32             | 32             | —              | —                     | —              | —             |
| Buga                                                   | 8            | 1 304          | 1 079          | 1 079          | 20 000         | 10 000                | 30 000         | —             |
| Cali                                                   | 206          | 82 694         | 78 694         | 78 694         | 20 199         | 53 603                | 73 802         | 15 198        |
| Cartagena                                              | 86           | 26 926         | 26 926         | 26 926         | 200            | 265                   | 465            | 46            |
| Cartago                                                | 3            | 500            | 500            | 500            | —              | —                     | —              | —             |
| Cucuta                                                 | 11           | 4 440          | 3 880          | 3 587          | —              | —                     | —              | 240           |
| Duitama                                                | 8            | 900            | 900            | 900            | —              | —                     | —              | 256           |
| Girardot                                               | 6            | 50             | 50             | 50             | 1 258          | 402                   | 1 660          | —             |
| Honda                                                  | 4            | 10             | 10             | 10             | 260            | 12                    | 272            | —             |
| Ibague                                                 | 34           | 3 167          | 3 167          | 3 167          | 50             | 50                    | 100            | 70            |
| Ipiales                                                | 3            | 1 200          | 1 200          | 1 200          | —              | —                     | —              | —             |
| Magangue                                               | —            | —              | —              | —              | —              | —                     | —              | 450           |
| Manizales                                              | 30           | 1 700          | 1 700          | 1 700          | 11 630         | 2 270                 | 13 900         | 115           |
| Medellin                                               | 242          | 26 107         | 24 207         | 24 207         | 54 710         | 59 764                | 114 474        | 610           |
| Monteria                                               | 2            | 20             | 20             | 20             | —              | —                     | —              | —             |
| Neiva                                                  | 18           | 720            | 720            | 720            | —              | —                     | —              | —             |
| Palmira                                                | 36           | 2 348          | 2 348          | 2 348          | 2 500          | 1 100                 | 3 600          | 160           |
| Pasto                                                  | 6            | 470            | 470            | 470            | —              | —                     | —              | —             |
| Pereira                                                | 48           | 1 888          | 1 888          | 1 888          | 5 630          | 1 525                 | 7 155          | —             |
| Popayan                                                | 5            | 150            | 150            | 150            | —              | —                     | —              | —             |
| Quibdo                                                 | 2            | 500            | 500            | 500            | —              | —                     | —              | —             |
| Riohacha                                               | 2            | 200            | 200            | 200            | —              | —                     | —              | —             |
| San Andres (Islas)                                     | 5            | 449            | 449            | 449            | 500            | 210                   | 710            | —             |
| Santa Marta                                            | 18           | 1 664          | 1 664          | 1 664          | 2 000          | 1 000                 | 3 000          | —             |
| Santa Rosa                                             | 6            | 130            | 130            | 130            | —              | —                     | —              | —             |
| Sincelejo                                              | 8            | 3 100          | 3 100          | 3 100          | 140            | 235                   | 375            | —             |
| Sogamoso                                               | 2            | 500            | 500            | 500            | —              | —                     | —              | 2 311         |
| Tulua                                                  | 51           | 1 900          | 1 780          | 1 700          | 489            | 711                   | 1 200          | —             |
| Tumaco                                                 | 2            | 100            | 100            | 100            | —              | —                     | —              | —             |
| Tunja                                                  | 2            | 15             | 15             | 15             | —              | —                     | —              | —             |
| Valledupar                                             | 2            | 5              | 5              | 5              | —              | —                     | —              | —             |
| Villavicencio                                          | 2            | 2 064          | 2 064          | 2 064          | 303            | 147                   | 550            | —             |

Codigo C I I U 1/

**B—Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 708</b> | <b>305 077</b> | <b>296 042</b> | <b>294 569</b> | <b>187 217</b> | <b>192 556</b> | <b>379 773</b> | <b>47 505</b> |
| 01           | 136          | 53 256         | 52 256         | 51 756         | 5 218          | 3 784          | 9 002          | 18 906        |
| 02           | 5            | 1 100          | 1 100          | 1 100          | 400            | 4 159          | 4 559          | 13 715        |
| 03           | 315          | 23 106         | 23 106         | 23 106         | 108 044        | 114 876        | 222 921        | 1 138         |
| 04           | 2            | 45             | 45             | 45             | —              | —              | —              | —             |
| 05           | 90           | 69 809         | 65 809         | 65 809         | 4 205          | 6 322          | 10 527         | —             |
| 06           | 412          | 67 295         | 65 395         | 65 395         | 40 419         | 36 400         | 76 819         | 7 432         |
| 07           | 154          | 5 486          | 5 276          | 4 596          | 3 628          | 9 236          | 12 864         | 336           |
| 08           | 507          | 75 905         | 74 765         | 74 765         | 23 895         | 16 674         | 40 569         | 5 497         |
| 09           | 78           | 5 240          | 5 015          | 5 015          | 1 135          | 1 008          | 2 143          | 481           |
| 10           | 9            | 3 835          | 3 275          | 2 982          | 273            | 97             | 370            | —             |

1/ Clasificacion internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotacion de minas y canteras 03 Industria manufacturera  
04 Electricidad gas y agua 05 Construcion 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones  
08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no  
bien especificadas  
Fuente: DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Febrero 1973**

| Cámara de Comercio                                       | Constituidas |                |                |                | Reformadas     |                       |                | Disueltas     |
|----------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                          | No de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo        | Aumento o disminución | Total          | Social        |
| <b>A — Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |              |                |                |                |                |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                             | <b>1 659</b> | <b>215 282</b> | <b>201 916</b> | <b>193 866</b> | <b>105 034</b> | <b>113 982</b>        | <b>219 016</b> | <b>26 251</b> |
| Bogotá                                                   | 571          | 82 406         | 81 386         | 80 706         | 47 052         | 36 025                | 83 077         | 15 795        |
| Armenia                                                  | 20           | 500            | 500            | 500            | 990            | 330                   | 1 320          | 96            |
| Barrancabermeja                                          | 2            | 20             | 20             | 20             | —              | —                     | —              | —             |
| Barranquilla                                             | 55           | 3 700          | 3 700          | 3 700          | 13 201         | 18 040                | 31 241         | 150           |
| Bucaramanga                                              | 76           | 4 470          | 4 470          | 4 470          | 5 005          | 5 854                 | 10 859         | 30            |
| Buga                                                     | 8            | 600            | 600            | 600            | 100            | 15 400                | 15 500         | 3 275         |
| Cali                                                     | 187          | 27 312         | 19 630         | 15 280         | 5 929          | 12 614                | 18 543         | 575           |
| Cartagena                                                | 52           | 2 913          | 2 913          | 2 913          | —              | —                     | —              | —             |
| Cartago                                                  | 4            | 440            | 440            | 440            | —              | —                     | —              | —             |
| Chinchiná                                                | —            | —              | —              | —              | 230            | 154                   | 76             | —             |
| Duitama                                                  | 6            | 1 240          | 1 240          | 1 240          | —              | —                     | —              | 1 310         |
| Florencia                                                | 6            | 250            | 250            | 250            | —              | —                     | —              | —             |
| Girardot                                                 | 10           | 1 120          | 1 120          | 1 120          | —              | —                     | —              | 280           |
| Honda                                                    | 21           | 17             | 17             | 17             | 2 056          | 8 052                 | 10 108         | —             |
| Ibagué                                                   | 42           | 21 106         | 21 106         | 21 106         | 1              | 50                    | 51             | 207           |
| La Dorada                                                | 4            | 280            | 280            | 280            | —              | —                     | —              | 200           |
| Magangué                                                 | 3            | 1 600          | 1 600          | 1 600          | —              | —                     | —              | —             |
| Manizales                                                | 26           | 6 099          | 6 099          | 6 099          | 608            | 752                   | 1 360          | 624           |
| Medellín                                                 | 356          | 35 163         | 30 641         | 27 644         | 12 526         | 12 264                | 24 790         | 513           |
| Montería                                                 | 4            | 55             | 55             | 55             | —              | —                     | —              | —             |
| Neiva                                                    | 16           | 1 495          | 1 495          | 1 495          | 270            | 532                   | 802            | —             |
| Palmira                                                  | 17           | 1 790          | 1 790          | 1 790          | 5 549          | 1 800                 | 3 749          | 500           |
| Pasto                                                    | 4            | 149            | 149            | 149            | —              | —                     | —              | —             |
| Pereira                                                  | 43           | 5 926          | 5 926          | 5 926          | 4 550          | 947                   | 5 497          | 80            |
| San Andrés (Islas)                                       | 21           | 5 933          | 5 933          | 5 933          | —              | —                     | —              | —             |
| Santa Marta                                              | 13           | 480            | 480            | 480            | 1 500          | 500                   | 2 000          | 1 800         |
| Sincelejo                                                | 11           | 2 364          | 2 364          | 2 364          | 927            | 516                   | 1 443          | —             |
| Sogamoso                                                 | 4            | 50             | 50             | 50             | —              | —                     | —              | 90            |
| Tuluá                                                    | 58           | 1 064          | 1 064          | 1 064          | 1 040          | 560                   | 1 600          | 726           |
| Tunja                                                    | 9            | 6 062          | 5 920          | 5 897          | 1 500          | 500                   | 2 000          | —             |
| Villavicencio                                            | 10           | 678            | 678            | 678            | 2 000          | 3 000                 | 5 000          | —             |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 659</b> | <b>215 282</b> | <b>201 916</b> | <b>193 866</b> | <b>105 034</b> | <b>113 982</b> | <b>219 016</b> | <b>26 251</b> |
| 01           | 132          | 23 331         | 23 331         | 23 331         | 11 062         | 37             | 11 099         | 3 932         |
| 02           | 11           | 2 137          | 2 137          | 2 137          | 75             | 725            | 800            | 75            |
| 03           | 265          | 51 536         | 46 894         | 43 874         | 52 272         | 31 201         | 83 473         | 5 399         |
| 04           | 2            | 100            | 100            | 100            | —              | —              | —              | —             |
| 05           | 86           | 34 975         | 26 273         | 21 243         | 5 260          | 11 378         | 16 638         | 977           |
| 06           | 495          | 33 156         | 33 156         | 33 156         | 25 925         | 47 998         | 73 923         | 4 371         |
| 07           | 117          | 15 259         | 15 259         | 15 259         | 2 409          | 3 609          | 6 018          | 423           |
| 08           | 475          | 51 067         | 51 045         | 51 045         | 5 841          | 15 727         | 21 568         | 10 915        |
| 09           | 67           | 2 340          | 2 340          | 2 340          | 2 190          | 3 307          | 5 497          | 99            |
| 10           | 9            | 1 381          | 1 381          | 1 381          | —              | —              | —              | 60            |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura, silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas.

Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Marzo 1973**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio | Constituidas |        |          |        | Reformadas |                       |       | Disueltas |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|------------|-----------------------|-------|-----------|
|                    | No de socios | Social | Suscrito | Pagado | Antiguo    | Aumento o disminución | Total | Social    |

**A — Por Camaras de Comercio y Registro de Capital**

|                    |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>       | <b>1 653</b> | <b>202 957</b> | <b>182 492</b> | <b>173 508</b> | <b>120 869</b> | <b>238 812</b> | <b>359 681</b> | <b>12 475</b> |
| Bogotá             | 676          | 84 372         | 79 832         | 75 165         | 39 445         | 186 926        | 226 371        | 2 291         |
| Armenia            | 17           | 1 335          | 1 335          | 1 335          | 32             | 44             | 76             | —             |
| Barrancabermeja    | 5            | 725            | 725            | 725            | —              | —              | —              | —             |
| Barranquilla       | 104          | 8 105          | 8 105          | 8 105          | 14 319         | 5 559          | 19 918         | 2 175         |
| Bucaramanga        | 36           | 1 679          | 1 679          | 1 679          | 8 698          | 5 223          | 13 921         | 952           |
| Buenaventura       | 10           | 632            | 632            | 632            | 233            | 207            | 440            | 641           |
| Buga               | 17           | 443            | 443            | 443            | —              | —              | —              | —             |
| Cali               | 123          | 10 734         | 10 734         | 10 734         | 11 302         | 11 037         | 22 339         | —             |
| Cartagena          | 79           | 14 048         | 14 048         | 14 048         | 1 610          | 1 683          | 3 293          | 279           |
| Cartago            | 4            | 300            | 300            | 300            | 80             | 10             | 90             | —             |
| Cucuta             | 39           | 12 085         | 8 560          | 4 242          | 125            | 75             | 200            | 500           |
| Girardot           | 2            | 40             | 40             | 40             | 175            | 425            | 600            | 45            |
| Honda              | —            | —              | —              | —              | 300            | 200            | 500            | —             |
| Ibagué             | 82           | 4 795          | 4 795          | 4 795          | 350            | 175            | 525            | 5             |
| La Dorada          | —            | —              | —              | —              | 200            | 200            | 400            | —             |
| Magangué           | 3            | 1 600          | 1 600          | 1 600          | 750            | 250            | 1 000          | 1 500         |
| Manizales          | 35           | 963            | 963            | 963            | 513            | 314            | 199            | 364           |
| Medellín           | 252          | 44 104         | 31 704         | 31 704         | 32 971         | 23 352         | 55 323         | 1 397         |
| Montería           | 9            | 220            | 220            | 220            | —              | —              | —              | —             |
| Neiva              | 22           | 1 365          | 1 365          | 1 365          | 2 300          | 400            | 2 700          | —             |
| Pasto              | —            | —              | —              | —              | 800            | 400            | 1 200          | —             |
| Pereira            | 66           | 7 152          | 7 152          | 7 152          | 3 352          | 2 870          | 6 222          | 548           |
| Popayán            | 22           | 144            | 144            | 144            | —              | —              | —              | —             |
| Quibdó             | —            | —              | —              | —              | —              | —              | —              | 819           |
| Riohacha           | 2            | 30             | 30             | 30             | 250            | 200            | 450            | —             |
| San Andres (Islas) | 3            | 400            | 400            | 400            | —              | —              | —              | —             |
| Sincelejo          | 10           | 6 120          | 6 120          | 6 120          | 3 034          | 580            | 3 614          | —             |
| Sogamoso           | 6            | 120            | 120            | 120            | —              | —              | —              | —             |
| Huila              | 7            | 366            | 366            | 366            | —              | —              | —              | 500           |
| Tumaco             | 5            | 450            | 450            | 450            | —              | —              | —              | —             |
| Tunja              | —            | —              | —              | —              | 30             | 270            | 300            | —             |
| Villavicencio      | 17           | 630            | 630            | 630            | —              | —              | —              | 459           |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 653</b> | <b>202 957</b> | <b>182 492</b> | <b>173 508</b> | <b>120 869</b> | <b>238 812</b> | <b>359 681</b> | <b>12 475</b> |
| 01           | 145          | 21 371         | 21 371         | 21 371         | 12 781         | 4 056          | 16 837         | 2 383         |
| 02           | 13           | 2 660          | 2 660          | 2 660          | 15 000         | 5 000          | 20 000         | —             |
| 03           | 457          | 88 677         | 71 012         | 62 028         | 250 718        | 50 642         | 101 360        | 955           |
| 04           | 18           | 386            | 386            | 386            | —              | —              | —              | —             |
| 05           | 77           | 12 622         | 12 222         | 12 222         | 4 410          | 4 635          | 9 045          | 2 077         |
| 06           | 423          | 36 153         | 36 153         | 36 153         | 21 429         | 159 624        | 181 053        | 4 452         |
| 07           | 67           | 4 940          | 4 540          | 4 540          | 3 623          | 2 882          | 6 505          | 178           |
| 08           | 355          | 32 759         | 30 759         | 30 759         | 9 893          | 9 805          | 19 698         | 1 411         |
| 09           | 96           | 3 189          | 3 189          | 3 189          | 2 265          | 1 918          | 4 183          | 200           |
| 10           | 2            | 200            | 200            | 200            | 750            | 250            | 1 000          | 819           |

1/ Clasificación internacional de industrias en forma de: 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera  
04 Electricidad gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones  
08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien  
especificadas  
Fuente: DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS, REFORMADAS Y DISUELTAS**  
Abril 1973

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio                                       | Constituidas |                |                |                | Reformadas    |                       |                | Disueltas     |
|----------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                          | No de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo       | Aumento o disminución | Total          | Social        |
| <b>A — Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |              |                |                |                |               |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                             | <b>1 343</b> | <b>139 413</b> | <b>119 215</b> | <b>107 378</b> | <b>97 441</b> | <b>33 224</b>         | <b>130 665</b> | <b>17 927</b> |
| Bogotá                                                   | 532          | 43 008         | 41 560         | 40 614         | 38 976        | 673                   | 38 303         | 5 839         |
| Armenia                                                  | 19           | 1 429          | 1 429          | 1 429          | 240           | 160                   | 400            | 600           |
| Barrancabermeja                                          | 4            | 2 200          | 2 200          | 2 200          | 10 024        | 1 647                 | 11 671         | —             |
| Barranquilla                                             | 41           | 2 544          | 2 544          | 2 544          | —             | —                     | —              | 1 036         |
| Bucaramanga                                              | 66           | 33 018         | 18 018         | 8 022          | 21 700        | 12 200                | 33 900         | 449           |
| Buenaventura                                             | 7            | 175            | 175            | 175            | 20            | 130                   | 150            | —             |
| Buga                                                     | 4            | 60             | 60             | 60             | 150           | 50                    | 200            | 20            |
| Cali                                                     | 114          | 9 189          | 7 494          | 6 744          | 4 563         | 5 727                 | 10 290         | 630           |
| Cartagena                                                | 34           | 4 516          | 4 516          | 4 516          | 3 579         | 1 330                 | 4 909          | 133           |
| Cartago                                                  | 2            | 20             | 20             | 20             | —             | —                     | —              | —             |
| Cucuta                                                   | 44           | 4 918          | 2 863          | 2 718          | —             | —                     | —              | 227           |
| Chinchiná                                                | —            | —              | —              | —              | 120           | 180                   | 300            | —             |
| Duitama                                                  | 2            | 140            | 140            | 140            | —             | —                     | —              | —             |
| Girardot                                                 | 3            | 15             | 15             | 15             | —             | —                     | —              | 330           |
| Honda                                                    | 2            | 1 600          | 1 600          | 1 600          | 5             | 95                    | 100            | —             |
| Ibagué                                                   | 52           | 6 074          | 6 074          | 6 074          | 307           | 163                   | 470            | 530           |
| Ipiales                                                  | 8            | 319            | 319            | 319            | —             | —                     | —              | —             |
| La Dorada                                                | 4            | 450            | 450            | 450            | —             | —                     | —              | 43            |
| Magangué                                                 | —            | —              | —              | —              | 1 300         | 363                   | 1 663          | —             |
| Manizales                                                | 32           | 2 053          | 2 053          | 2 053          | 1 920         | 380                   | 2 300          | 4 055         |
| Medellín                                                 | 263          | 21 340         | 21 340         | 21 340         | 11 644        | 9 844                 | 21 488         | 1 602         |
| Montería                                                 | 6            | 505            | 505            | 505            | 350           | 260                   | 610            | —             |
| Neiva                                                    | 15           | 398            | 398            | 398            | —             | —                     | —              | 12            |
| Palmira                                                  | 18           | 2 010          | 2 010          | 2 010          | 48            | 53                    | 101            | 30            |
| Pasto                                                    | 8            | 261            | 261            | 261            | 65            | 435                   | 500            | 1 588         |
| Pereira                                                  | 11           | 250            | 250            | 250            | 2 280         | 820                   | 3 100          | —             |
| Riohacha                                                 | 4            | 541            | 541            | 541            | —             | —                     | —              | —             |
| Santa Marta                                              | 6            | 40             | 40             | 40             | —             | —                     | —              | 400           |
| Sogamoso                                                 | —            | —              | —              | —              | 150           | 60                    | 210            | —             |
| Tulua                                                    | 33           | 2 220          | 2 220          | 2 220          | —             | —                     | —              | —             |
| Valledupar                                               | 2            | 100            | 100            | 100            | —             | —                     | —              | —             |
| Villavicencio                                            | 7            | 20             | 20             | 20             | —             | —                     | —              | 400           |

Código C I I U 1/

**B — Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |               |               |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 343</b> | <b>139 413</b> | <b>119 215</b> | <b>107 378</b> | <b>97 441</b> | <b>33 224</b> | <b>130 665</b> | <b>17 927</b> |
| 01           | 80           | 9 187          | 9 187          | 9 187          | 3 478         | 2 466         | 5 944          | 757           |
| 02           | 2            | 150            | 150            | 150            | —             | —             | —              | 5             |
| 03           | 214          | 50 948         | 34 500         | 23 808         | 37 377        | 3 353         | 34 024         | 5 388         |
| 04           | 2            | 200            | 200            | 200            | —             | —             | —              | 1 588         |
| 05           | 81           | 7 901          | 7 901          | 7 651          | 650           | 525           | 1 175          | 1 369         |
| 06           | 419          | 32 472         | 32 472         | 32 472         | 22 869        | 15 089        | 37 958         | 5 862         |
| 07           | 51           | 1 944          | 1 749          | 1 749          | 1 753         | 2 853         | 4 606          | 48            |
| 08           | 371          | 29 456         | 27 956         | 27 206         | 11 314        | 5 644         | 16 958         | 2 197         |
| 09           | 115          | 6 564          | 4 509          | 4 364          | 20 000        | 10 000        | 30 000         | 310           |
| 10           | 8            | 591            | 591            | 591            | —             | —             | —              | 403           |

1/ Clasificación internacional de industrias: 01 Agricultura, silvicultura, caza y pesca; 02 Explotación de minas y canteras; 03 Industria manufacturera; 04 Electricidad, gas y agua; 05 Construcción; 06 Comercio al por mayor y al por menor, restaurantes y hoteles; 07 Transporte, almacenamiento y comunicaciones; 08 Establecimientos financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas; 09 Servicios sociales, comunales y personales; 10 Actividades no bien especificadas.  
Fuente: DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Mayo 1973**

(Miles de pesos)

| Cámara de Comercio                                      | Constituidas |                |                |                | Reformadas     |                       |                | Disueltas     |
|---------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                         | No de socios | Social         | Suscrito       | Pagado         | Antiguo        | Aumento o disminución | Total          | Social        |
| <b>A— Por Camaras de Comercio y Registro de Capital</b> |              |                |                |                |                |                       |                |               |
| <b>TOTAL</b>                                            | <b>1 463</b> | <b>172 237</b> | <b>160 003</b> | <b>157 128</b> | <b>381 641</b> | <b>263 433</b>        | <b>645 074</b> | <b>22 787</b> |
| Bogota                                                  | 494          | 71 339         | 71 139         | 71 139         | 116 304        | 96 958                | 213 262        | 11 584        |
| Armenia                                                 | 13           | 1 030          | 1 030          | 1 030          | 195            | 105                   | 300            | 611           |
| Barrancabermeja                                         | 18           | 1 020          | 775            | 633            | 800            | 5 200                 | 6 000          | —             |
| Barranquilla                                            | 104          | 6 857          | 6 857          | 6 857          | 36 204         | 31 275                | 67 479         | 40            |
| Bucaramanga                                             | 45           | 11 795         | 11 795         | 11 795         | 2 545          | 2 510                 | 5 055          | 1 000         |
| Buga                                                    | 5            | 51             | 51             | 51             | —              | —                     | —              | —             |
| Cali                                                    | 124          | 23 905         | 15 958         | 15 625         | 24 101         | 1 110                 | 25 211         | —             |
| Cartagena                                               | 29           | 1 035          | 1 035          | 1 035          | 17 516         | 10 564                | 28 080         | —             |
| Cartago                                                 | —            | —              | —              | —              | 165            | 103                   | 268            | —             |
| Cucuta                                                  | 43           | 1 440          | 1 440          | 1 440          | —              | —                     | —              | —             |
| Duitama                                                 | —            | —              | —              | —              | 70             | 330                   | 400            | —             |
| Girardot                                                | —            | —              | —              | —              | 500            | 250                   | 750            | —             |
| Honda                                                   | —            | —              | —              | —              | —              | —                     | —              | 600           |
| Ibagué                                                  | 59           | 3 205          | 2 950          | 2 950          | 5 190          | 460                   | 5 650          | —             |
| Ipiales                                                 | 4            | 500            | 500            | 500            | —              | —                     | —              | —             |
| La Dorada                                               | 8            | 250            | 250            | 250            | 150            | 856                   | 1 006          | 400           |
| Manizales                                               | 33           | 5 780          | 5 780          | 5 780          | 1 522          | 883                   | 2 405          | 1 550         |
| Medellín                                                | 187          | 22 055         | 21 968         | 21 968         | 105 678        | 104 848               | 210 526        | 2 442         |
| Montería                                                | 15           | 2 165          | 2 165          | 2 165          | 1 400          | 1 600                 | 3 000          | 1 750         |
| Neiva                                                   | 17           | 5 025          | 3 025          | 2 025          | 46 022         | 3 712                 | 49 734         | 500           |
| Palmira                                                 | 11           | 756            | 756            | 756            | —              | —                     | —              | 420           |
| Pasto                                                   | 2            | 24             | 24             | 24             | 13 548         | 904                   | 14 452         | —             |
| Pereira                                                 | 29           | 1 842          | 1 842          | 1 842          | 721            | 1 655                 | 2 376          | —             |
| Popayán                                                 | 17           | 4 310          | 2 810          | 1 410          | 10             | 10                    | 20             | —             |
| Riohacha                                                | 5            | 330            | 330            | 330            | —              | —                     | —              | —             |
| San Andres (Islas)                                      | 25           | 125            | 125            | 125            | —              | —                     | —              | —             |
| Santa Marta                                             | 31           | 3 851          | 3 851          | 3 851          | —              | —                     | —              | 1 000         |
| Sincalejo                                               | 2            | 1 400          | 1 400          | 1 400          | —              | —                     | —              | 230           |
| Sogamoso                                                | 4            | 350            | 350            | 350            | —              | —                     | —              | —             |
| Tuluá                                                   | 126          | 960            | 960            | 960            | —              | —                     | —              | —             |
| Tumaco                                                  | 2            | 250            | 250            | 250            | —              | —                     | —              | —             |
| Tunja                                                   | 4            | 337            | 337            | 337            | —              | —                     | —              | —             |
| Valledupar                                              | 5            | 150            | 150            | 150            | —              | —                     | —              | —             |
| Villavicencio                                           | 2            | 100            | 100            | 100            | 9 000          | 100                   | 9 100          | 660           |

Código C I I U 1/

**B— Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|              |              |                |                |                |                |                |                |               |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1 463</b> | <b>172 237</b> | <b>160 003</b> | <b>157 128</b> | <b>381 641</b> | <b>263 433</b> | <b>645 074</b> | <b>22 787</b> |
| 01           | 92           | 14 777         | 14 777         | 14 777         | 9 318          | 13 659         | 22 977         | 5 752         |
| 02           | 19           | 455            | 455            | 455            | —              | —              | —              | 170           |
| 03           | 238          | 43 075         | 41 575         | 40 175         | 237 114        | 208 056        | 445 170        | 6 519         |
| 04           | —            | —              | —              | —              | 45 932         | 3 662          | 49 594         | 198           |
| 05           | 81           | 25 660         | 17 713         | 17 380         | 18 051         | 1 447          | 16 604         | —             |
| 06           | 384          | 30 516         | 28 316         | 27 316         | 60 226         | 27 775         | 88 001         | 5 711         |
| 07           | 192          | 3 891          | 3 559          | 3 417          | 7 358          | 8 694          | 16 052         | 400           |
| 08           | 345          | 49 463         | 49 463         | 49 463         | 3 117          | 2 649          | 5 766          | 2 447         |
| 09           | 102          | 2 490          | 2 235          | 2 235          | 525            | 385            | 910            | 90            |
| 10           | 10           | 1 910          | 1 910          | 1 910          | —              | —              | —              | 1 500         |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura silvicultura caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad, gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor restaurantes y hoteles 07 Transporte almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros seguros bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas Fuente DANE

**3 5 2 CAPITAL DE LAS SOCIEDADES CONSTITUIDAS REFORMADAS Y DISUELTAS**  
**Junio 1973**

| Cámara de Comercio | Constituidas |        |          |        | Reformadas |                       |       | (Miles de pesos) |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|------------|-----------------------|-------|------------------|
|                    | No de socios | Social | Suscrito | Pagado | Antiguo    | Aumento o disminución | Total | Disueltas        |

**A— Por Camaras de Comercio y Registro de Capital**

|                    |       |         |         |         |         |         |         |        |
|--------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| TOTAL              | 1 740 | 272 168 | 248 877 | 236 864 | 306 554 | 589 204 | 895 758 | 45 909 |
| Bogotá             | 758   | 156 172 | 139 402 | 128 939 | 136 658 | 295 194 | 431 852 | 2 888  |
| Armenia            | 17    | 4 420   | 4 420   | 4 420   | 70      | 100     | 170     | 200    |
| Barrancabermeja    | 7     | 250     | 250     | 250     | 190     | 160     | 350     | —      |
| Barranquilla       | 75    | 16 050  | 12 630  | 11 080  | 2 610   | 1 245   | 3 855   | 1 350  |
| Bucaramanga        | 78    | 5 734   | 5 734   | 5 734   | 7 138   | 1 317   | 5 821   | 100    |
| Buenaventura       | 7     | 170     | 170     | 170     | —       | —       | —       | 45     |
| Buga               | 11    | 150     | 150     | 150     | 500     | 500     | 1 000   | —      |
| Cali               | 160   | 20 011  | 20 011  | 20 011  | 9 591   | 7 562   | 17 153  | 260    |
| Cartagena          | 49    | 9 020   | 6 849   | 6 849   | 150     | 350     | 500     | 30     |
| Cartago            | 2     | 50      | 50      | 50      | 222     | 68      | 290     | —      |
| Cucuta             | 33    | 2 173   | 2 173   | 2 173   | —       | —       | —       | —      |
| Duitama            | —     | —       | —       | —       | 195     | 105     | 300     | —      |
| Florencia          | 2     | 128     | 128     | 128     | —       | —       | —       | —      |
| Girardot           | 10    | 12 050  | 12 050  | 12 050  | —       | —       | —       | —      |
| Honda              | —     | —       | —       | —       | 234     | 227     | 461     | —      |
| Ibagué             | 22    | 1 748   | 1 748   | 1 748   | 310     | 540     | 850     | —      |
| Ipiales            | 6     | 550     | 550     | 550     | —       | —       | —       | —      |
| Manizales          | 13    | 7 335   | 7 335   | 7 335   | 25 863  | 60 899  | 86 762  | 210    |
| Medellín           | 307   | 18 544  | 17 614  | 17 614  | 87 588  | 214 808 | 302 396 | 1 040  |
| Montería           | 32    | 1 283   | 1 283   | 1 283   | —       | —       | —       | —      |
| Neiva              | 6     | 410     | 410     | 410     | 690     | 410     | 1 100   | 180    |
| Palmira            | 11    | 1 737   | 1 737   | 1 737   | 9 727   | 1 040   | 10 767  | —      |
| Pamplona           | 2     | 80      | 80      | 80      | —       | —       | —       | —      |
| Pereira            | 37    | 1 240   | 1 240   | 1 240   | 23 668  | 5 581   | 29 249  | 2 079  |
| Popayán            | 8     | 580     | 580     | 580     | —       | —       | —       | —      |
| Quibdó             | 2     | 100     | 100     | 100     | —       | —       | —       | —      |
| Riohacha           | 2     | 98      | 98      | 98      | —       | —       | —       | 37 417 |
| San Andrés (Islas) | 10    | 1 850   | 1 850   | 1 850   | —       | —       | —       | —      |
| Santa Marta        | 9     | 120     | 120     | 120     | —       | —       | —       | 100    |
| Sincelejo          | 2     | 98      | 98      | 98      | —       | —       | —       | —      |
| Sogamoso           | 4     | 1 228   | 1 228   | 1 228   | 500     | 1 200   | 1 700   | —      |
| Tulua              | 16    | 1 551   | 1 551   | 1 551   | 50      | 32      | 82      | —      |
| Tunja              | 6     | 610     | 610     | 610     | —       | —       | —       | 10     |
| Valledupar         | 22    | 1 730   | 1 730   | 1 730   | 450     | 450     | 900     | —      |
| Villavicencio      | 14    | 4 898   | 4 898   | 4 898   | 150     | 50      | 200     | —      |

Código C I I U 1/

**B— Por Actividad Economica y Registro de Capital**

|       |       |         |         |         |         |         |         |        |
|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| TOTAL | 1 740 | 272 168 | 248 877 | 236 864 | 306 554 | 589 204 | 895 758 | 45 909 |
| 01    | 130   | 39 979  | 39 979  | 39 979  | 20 246  | 10 240  | 30 486  | 1 200  |
| 02    | 20    | 26 100  | 16 100  | 9 433   | 560     | 1 205   | 1 765   | —      |
| 03    | 230   | 30 545  | 27 525  | 25 975  | 25 276  | 27 042  | 52 318  | 38 157 |
| 04    | 2     | 50      | 50      | 50      | —       | —       | —       | —      |
| 05    | 156   | 24 848  | 22 348  | 20 748  | 35 410  | 53 178  | 88 588  | 300    |
| 06    | 449   | 45 923  | 42 452  | 40 783  | 93 882  | 209 907 | 303 789 | 3 945  |
| 07    | 235   | 13 157  | 10 687  | 10 491  | 29 975  | 63 152  | 93 127  | 22     |
| 08    | 468   | 88 098  | 86 268  | 85 937  | 90 756  | 211 469 | 302 225 | 2 060  |
| 09    | 48    | 3 378   | 3 378   | 3 378   | 9 999   | 12 561  | 22 560  | 225    |
| 10    | 2     | 90      | 90      | 90      | 450     | 450     | 900     | —      |

1/ Clasificación internacional de industrias uniformes 01 Agricultura, silvicultura, caza y pesca 02 Explotación de minas y canteras 03 Industria manufacturera 04 Electricidad, gas y agua 05 Construcción 06 Comercio al por mayor y al por menor, restaurantes y hoteles 07 Transporte, almacenamiento y comunicaciones 08 Establecimientos financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas 09 Servicios sociales, comunales y personales 10 Actividades no bien especificadas Fuente: DANE

### 3 6 1 LIQUIDEZ INTERNACIONAL

(Millones de dolares)

| Grupo económico y/o país   | A fin de Mayo de 1974 |        |                                  |                   |          | A fin de Junio de 1974 |        |                                  |                   |          |
|----------------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|-------------------|----------|------------------------|--------|----------------------------------|-------------------|----------|
|                            | Oro                   | DEG 1/ | Posicion de reservas en el fondo | Cambio extranjero | Total II | Oro                    | DEG 1/ | Posicion de reservas en el fondo | Cambio extranjero | Total II |
| TOTAL                      | 43 130                | 0 642  | 7 520                            | 124 730           | 186 022  | 10 635                 | 7 494  |                                  |                   |          |
| 1 ALALC                    |                       |        |                                  |                   |          |                        |        |                                  |                   |          |
| 1 1 Grupo Andino           |                       |        |                                  |                   |          |                        |        |                                  |                   |          |
| Bolivia                    | —                     | —      | —                                | —                 | —        | —                      | —      | —                                | —                 | —        |
| Colombia                   | 18                    | 30     | 47                               | 494               | 589      | 18                     | 30     | 47                               | 478               | 573      |
| Chile                      | —                     | —      | —                                | —                 | —        | —                      | —      | —                                | —                 | —        |
| Ecuador                    | 16                    | 7      | 7                                | 298               | 328      | 16                     | 7      | 7                                | 322               | 352      |
| Peru                       | —                     | 45     | 37                               | —                 | —        | —                      | 45     | 37                               | —                 | —        |
| Venezuela                  | 472                   | 143    | 134                              | 2 060             | 2 809    | 143                    | 134    |                                  |                   |          |
| 1 2 Otros                  |                       |        |                                  |                   |          |                        |        |                                  |                   |          |
| Argentina                  | —                     | 86     | —                                | —                 | —        | —                      | 82     | —                                | —                 | —        |
| Brasil                     | —                     | 190    | 140                              | —                 | —        | —                      | 190    | 140                              | —                 | —        |
| México                     | —                     | 154    | 118                              | —                 | —        | —                      | 154    | 118                              | —                 | —        |
| Paraguay                   | —                     | —      | —                                | —                 | —        | —                      | —      | —                                | —                 | —        |
| Uruguay                    | —                     | 13     | —                                | —                 | —        | —                      | 8      | 2                                | —                 | —        |
| 2 M C C A                  | 45                    | 44     | 19                               | 612               | 720      | 45                     | 43     | 19                               | 168               | 275      |
| 3 E E U U                  | 11 652                | 2 166  | 761                              | 9                 | 14 588   | 11 652                 | 2 157  | 824                              | 9                 | 14 642   |
| 4 M C E                    | 16 922                | 4 537  | 3 476                            | 38 226            | 63 161   | 16 922                 | 4 549  | 3 522                            | 38 255            | 63 248   |
| 5 A E L C                  | 5 815                 | 233    | 283                              | 8 979             | 15 310   | 4 639                  | 233    | 287                              | 6 957             | 12 116   |
| 6 Otros                    | 8 190                 | 2 994  | 2 498                            | 74 052            | 87 734   | 4 118                  | 2 990  | 2 357                            | 40 130            | 49 595   |
| TOTAL                      | 43 130                | 10 642 | 7 520                            | 124 730           |          | 10 635                 | 7 494  |                                  |                   |          |
| Países industrializados    | 35 907                | 7 963  | 5 430                            | 64 175            | 113 475  | 35 907                 | 7 970  | 5 524                            | 64 627            | 114 028  |
| Otros industrializados     | 3 380                 | 773    | 745                              | 18 975            | 23 873   |                        | 775    | 752                              |                   |          |
| Países menos desarrollados | 3 843                 | 1 906  | 1 345                            | 41 580            | 48 674   | 1 890                  | 1 218  |                                  |                   |          |

Fuente: International Financial Statistics

### 3 6 2 POSICION DE LOS PAISES AMERICANOS EN EL F M I

(Millones de D E G 1/)

| Grupo económico y/o país | A fin de Mayo de 1974 |        |           |                               |                     |                        | A fin de Junio de 1974 |        |           |                               |                     |                        |
|--------------------------|-----------------------|--------|-----------|-------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--------|-----------|-------------------------------|---------------------|------------------------|
|                          | Cuota                 | Oro 2/ | Moneda 3/ | Giros netos o ventas netas 4/ | Tenencias del fondo | Porcentaje de la cuota | Cuota                  | Oro 2/ | Moneda 3/ | Giros netos o ventas netas 4/ | Tenencias del fondo | Porcentaje de la cuota |
| TOTAL CONTINENTE         | 10 398                | 2 59   | 7 807     | 1 672                         | 9 241               | 89                     | 10 398                 | 2 591  | 7 807     | 1 619                         | 9 167               | 88                     |
| 1 ALALC                  |                       |        |           |                               |                     |                        |                        |        |           |                               |                     |                        |
| 1 1 Grupo Andino         |                       |        |           |                               |                     |                        |                        |        |           |                               |                     |                        |
| Bolivia                  | 37                    | 9      | 28        | 27                            | 46                  | 125                    | 37                     | 9      | 28        | 23                            | 46                  | 125                    |
| Colombia                 | 157                   | 39     | 118       | —                             | 118                 | 95                     | 157                    | 39     | 118       | —                             | 118                 | 75                     |
| Chile                    | 158                   | 40     | 119       | 158                           | 198                 | 125                    | 158                    | 40     | 118       | 158                           | 198                 | 125                    |
| Ecuador                  | 33                    | 8      | 25        | 3                             | 27                  | 83                     | 33                     | 8      | 25        | 3                             | 25                  | 83                     |
| Peru                     | 123                   | 31     | 92        | —                             | 92                  | 75                     | 123                    | 31     | 92        | —                             | 92                  | 75                     |
| Venezuela                | 330                   | 83     | 248       | 28                            | 219                 | 66                     | 330                    | 83     | 247       | 28                            | 219                 | 66                     |
| 1 2 Otros                |                       |        |           |                               |                     |                        |                        |        |           |                               |                     |                        |
| Argentina                | 440                   | 110    | 330       | 284                           | 550                 | 125                    | 440                    | 110    | 330       | 284                           | 550                 | 125                    |
| Brasil                   | 440                   | 110    | 330       | 6                             | 324                 | 74                     | 440                    | 110    | 330       | 6                             | 324                 | 74                     |
| México                   | 370                   | 93     | 278       | 4                             | 272                 | 74                     | 370                    | 93     | 277       | 4                             | 272                 | 74                     |
| Paraguay                 | 19                    | 5      | 14        | —                             | 14                  | 75                     | 19                     | 5      | 14        | —                             | 14                  | 75                     |
| Uruguay                  | 69                    | 17     | 52        | 50                            | 84                  | 122                    | 69                     | 17     | 52        | 33                            | 67                  | 98                     |
| 2 M C C A                | 386                   | 87     | 296       | 79                            | 379                 | 98                     | 386                    | 87     | 299       | 96                            | 378                 | 98                     |
| 3 E E U U                | 6 700                 | 1 675  | 5 025     | 1 111                         | 6 072               | 91                     | 6 700                  | 1 675  | 5 025     | 1 061                         | 6 017               | 90                     |
| 4 Resto de America       | 1 136                 | 284    | 852       | 2                             | 846                 | 74                     | 1 136                  | 284    | 852       | 1                             | 847                 | 75                     |

1/ La definicion de DEG involucra una equivalencia de 0 888671 gramos de oro fino o sea la equivalencia del dolar de los E E U U a su valor par de diciembre de 1946 vigente hasta mayo 8 de 1972 en que se cambia a U S 1 = 0 818513 gramos de oro fino 2/ Subscripcion en oro mas recompras en la cuenta de subscripcion 3/ Subscripcion en moneda menos recompras en la cuenta de subscripcion 4/ Concedidos por el fondo

Fuente: International Financial Statistics

# PRECIOS Y SALARIOS

## 4 1 PRECIOS AL POR MAYOR 4 1 1 INDICE DE PRECIOS AL POR MAYOR POR AGRUPACIONES

(Base 1970=100)

| Agrupaciones                                 | Promedio<br>1973 | 1974    |       |       |       |       |       | 1973  | Variación<br>o/o entre   |
|----------------------------------------------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
|                                              |                  | Febrero | Ma zo | Abril | Mayo  | Junio | Julio | Julio | Julio 1973<br>Julio 1974 |
| <b>ALIMENTOS Y ANIMALES VIVOS</b>            | 171 4            | 215 0   | 218 8 | 228 4 | 227 6 | 231 5 | 231 2 | 175 5 | 31 7                     |
| An males vos                                 | 219 5            | 284 5   | 279 9 | 293 7 | 291 3 | 307 8 | 296 8 | 222 9 | 33 2                     |
| Ca es y p epa ados                           | 211 0            | 267 2   | 274 3 | 286 0 | 284 5 | 288 7 | 290 0 | 217 0 | 33 7                     |
| P od ctos lacteos y hue os                   | 146 3            | 200 2   | 201 4 | 203 0 | 204 7 | 203 3 | 203 4 | 144 3 | 41 0                     |
| Pescado y prep dos                           | 143 0            | 197 0   | 231 0 | 225 7 | 210 2 | 218 1 | 228 4 | 145 8 | 56 7                     |
| Ce e l s y p pa ado                          | 158 1            | 209 9   | 220 3 | 229 0 | 230 2 | 225 2 | 226 2 | 166 1 | 36 2                     |
| F t s y leg mb                               | 165 0            | 216 9   | 233 9 | 243 1 | 238 0 | 241 9 | 254 3 | 176 2 | 44 3                     |
| A uca y p ep dos                             | 143 4            | 175 5   | 174 0 | 189 6 | 189 9 | 191 5 | 191 4 | 132 8 | 44 1                     |
| C fé y cac o                                 | 150 4            | 165 8   | 165 5 | 174 2 | 175 1 | 177 0 | 175 2 | 155 0 | 13 0                     |
| Al me tos p m les                            | 182 5            | 222 9   | 230 2 | 240 1 | 238 1 | 237 8 | 238 0 | 173 4 | 37 3                     |
| Al me tos d e sos                            | 176 8            | 253 7   | 261 8 | 258 6 | 260 7 | 263 5 | 277 0 | 175 7 | 57 7                     |
| <b>BEBIDAS Y TABACO</b>                      | 156 9            | 182 6   | 183 2 | 183 0 | 183 4 | 183 2 | 189 2 | 150 1 | 26 0                     |
| Beb das                                      | 153 8            | 182 6   | 182 9 | 182 9 | 183 9 | 183 6 | 184 4 | 145 8 | 26 5                     |
| Tabac y ma fact a                            | 163 9            | 182 6   | 183 9 | 183 2 | 182 1 | 182 5 | 200 0 | 160 0 | 25 0                     |
| <b>MATERIAS PRIMAS NO COMBUSTIBLES</b>       | 170 8            | 272 4   | 265 4 | 271 3 | 273 8 | 296 4 | 290 0 | 171 8 | 68 8                     |
| Sem llas ol ag osas                          | 124 0            | 181 9   | 184 4 | 186 4 | 187 7 | 194 2 | 194 2 | 125 8 | 54 4                     |
| Ca cho                                       | 128 6            | 188 1   | 214 0 | 224 9 | 238 2 | 237 9 | 237 2 | 130 2 | 82 2                     |
| M de as e b uto ase adas y co cho            | 185 6            | 257 2   | 261 4 | 261 4 | 264 5 | 252 0 | 257 5 | 192 1 | 34 0                     |
| P lp y despe d c os de papel                 | 157 8            | 212 2   | 221 6 | 304 4 | 320 4 | 352 7 | 362 9 | 152 5 | 138 0                    |
| f bas te tiles                               | 179 9            | 303 2   | 290 3 | 290 9 | 291 8 | 321 1 | 310 9 | 180 3 | 72 4                     |
| Mi e ales br to                              | 135 7            | 168 2   | 171 8 | 185 3 | 197 2 | 193 5 | 194 1 | 138 0 | 40 6                     |
| Prod ctos egetales d ers s                   | 306 7            | 352 8   | 353 1 | 353 3 | 354 4 | 354 5 | 355 3 | 324 7 | 9 4                      |
| <b>COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES</b>            | 157 1            | 224 6   | 234 1 | 233 6 | 241 5 | 239 8 | 241 5 | 150 5 | 60 5                     |
| C rbón                                       | 162 8            | 171 4   | 173 2 | 173 2 | 178 7 | 178 7 | 178 7 | 164 9 | 8 4                      |
| Pet ól y s d ad s                            | 160 1            | 247 9   | 260 4 | 259 8 | 269 6 | 267 3 | 268 7 | 150 2 | 78 9                     |
| Ei t d d                                     | 137 9            | 141 9   | 141 5 | 140 7 | 140 7 | 140 7 | 145 0 | 142 0 | 2 1                      |
| <b>ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES</b> | 144 7            | 226 9   | 261 0 | 262 0 | 262 5 | 262 7 | 261 0 | 146 8 | 77 8                     |
| A e t s y g as s m le                        | 168 7            | 261 5   | 292 7 | 266 3 | 261 9 | 262 0 | 248 4 | 181 0 | 37 2                     |
| Ac t g tal                                   | 136 1            | 214 4   | 249 6 | 260 4 | 262 8 | 262 9 | 265 6 | 134 5 | 97 5                     |
| <b>PRODUCTOS QUIMICOS</b>                    | 143 1            | 176 1   | 183 1 | 198 8 | 203 5 | 207 8 | 211 8 | 146 2 | 44 9                     |
| Comp estos q m cos                           | 143 3            | 206 6   | 225 1 | 236 3 | 258 0 | 267 0 | 270 0 | 141 6 | 90 8                     |
| Colo ant s y c temb es                       | 152 5            | 192 5   | 216 6 | 217 2 | 221 0 | 220 9 | 234 0 | 149 5 | 56 5                     |
| P od t f m é l                               | 135 2            | 143 9   | 145 8 | 147 2 | 148 3 | 150 9 | 155 9 | 135 0 | 15 5                     |
| Perf m ay t cado                             | 153 0            | 188 8   | 189 3 | 191 0 | 190 8 | 192 9 | 194 2 | 160 7 | 20 8                     |
| Abo s ma factu dos                           | 165 5            | 210 0   | 212 7 | 352 4 | 352 6 | 357 8 | 357 8 | 194 6 | 83 9                     |
| Plast c s y es s t f c les                   | 136 2            | 184 3   | 187 6 | 191 4 | 191 4 | 204 5 | 213 2 | 134 4 | 58 6                     |
| P od t s q m cos d e sos                     | 132 5            | 168 7   | 177 9 | 178 1 | 182 4 | 184 8 | 185 3 | 130 8 | 41 7                     |
| <b>ARTICULOS MANUFACTURADOS</b>              | 154 0            | 204 5   | 210 9 | 218 7 | 222 8 | 226 2 | 228 8 | 156 5 | 46 2                     |
| C e o y s s ma fact s                        | 235 3            | 273 3   | 277 2 | 278 8 | 278 3 | 277 0 | 278 1 | 235 0 | 18 3                     |
| Manufactu as de caucho                       | 132 2            | 157 1   | 160 5 | 161 9 | 164 6 | 159 6 | 164 5 | 132 0 | 24 6                     |
| Man fact ras de made a                       | 174 7            | 216 9   | 232 2 | 233 4 | 237 6 | 236 9 | 236 5 | 173 9 | 36 0                     |
| P pel y sus m ufact s                        | 144 4            | 167 6   | 171 3 | 192 7 | 206 1 | 208 7 | 210 8 | 143 3 | 47 1                     |
| H l dos y tej dos                            | 162 0            | 228 3   | 233 7 | 234 7 | 235 6 | 239 3 | 238 5 | 169 2 | 41 0                     |
| De m nerales o metal cos                     | 142 6            | 169 1   | 173 4 | 179 9 | 185 3 | 190 9 | 198 6 | 144 6 | 37 3                     |
| H e o y ac o                                 | 149 5            | 225 4   | 233 8 | 246 0 | 251 1 | 263 8 | 270 8 | 149 0 | 81 7                     |
| Met les o fe osos                            | 149 7            | 201 5   | 107 4 | 221 2 | 222 8 | 211 5 | 210 8 | 151 6 | 39 1                     |
| Man fact ras d m tal s d e sos               | 137 5            | 158 7   | 178 0 | 181 4 | 181 3 | 181 6 | 187 1 | 137 9 | 35 7                     |
| <b>MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE</b>     | 151 2            | 177 2   | 178 8 | 185 3 | 187 5 | 190 2 | 193 1 | 151 2 | 27 7                     |
| Maqui a ia o elect ca                        | 155 4            | 187 7   | 189 0 | 195 0 | 195 7 | 201 8 | 205 9 | 158 4 | 30 0                     |
| Maquinaria elect ca                          | 150 2            | 177 9   | 181 2 | 193 1 | 198 0 | 199 2 | 201 9 | 128 6 | 35 0                     |
| Equ po de transporte                         | 147 1            | 165 4   | 166 4 | 170 3 | 172 8 | 172 4 | 174 2 | 144 3 | 20 7                     |
| <b>ARTICULOS MANUFACTURADOS DIVERSOS</b>     | 149 3            | 183 8   | 187 0 | 190 0 | 191 9 | 197 2 | 197 8 | 153 9 | 28 5                     |
| A ticulos prefabr cados                      | 137 1            | 158 2   | 159 4 | 160 0 | 189 7 | 201 6 | 202 0 | 128 6 | 57 1                     |
| M bl s                                       | 135 3            | 161 6   | 170 8 | 179 3 | 182 3 | 187 7 | 188 5 | 137 9 | 36 7                     |
| V st o                                       | 152 6            | 198 3   | 201 9 | 202 9 | 205 4 | 210 0 | 210 6 | 158 1 | 33 2                     |
| Cal ado                                      | 151 8            | 186 1   | 189 7 | 198 9 | 199 5 | 203 1 | 203 4 | 154 2 | 31 9                     |
| I st me tos p ofes on les y de c t ol        | 146 2            | 170 9   | 171 4 | 176 3 | 176 4 | 177 3 | 183 9 | 150 6 | 22 1                     |
| A ticulos ma factu ados d e sos              | 146 4            | 158 4   | 158 4 | 160 7 | 161 5 | 169 9 | 169 6 | 150 8 | 12 5                     |

## 4 1 2 PRECIOS AL POR MAYOR DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS EN EL MERCADO DE BOGOTÁ

| Artículos              | Unidad       | 1974    |         |         |         |         |         |            |         | Var porcentual entre |              |
|------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|----------------------|--------------|
|                        |              | Marzo   | Abril   | Mayo    | Junio   | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Octubre 1974         |              |
|                        |              |         |         |         |         |         |         |            |         | Septiembre 1974      | Octubre 1973 |
| GRANOS Y HARINAS       |              |         |         |         |         |         |         |            |         |                      |              |
| Arroz de 1a clase      | Arroba       | 123 49  | 141 75  | 114 55  | 104 50  | 101 25  | 104 87  | 113 09     | 107 79  | 4 7                  | + 35 1       |
| Arroz de 2a clase      |              | 114 67  | 111 75  | 106 63  | 93 49   | 90 21   | 96 13   | 102 85     | 97 50   | - 5 2                | + 31 4       |
| Arroz de 3a clase      |              | 62 45   | 63 54   | 64 21   | 62 42   | 64 25   | 63 71   | 62 17      | 60 33   | - 3 0                | + 12         |
| Arvejas secas          |              | 164 95  | 169 70  | 197 00  | 193 50  | 200 30  | 203 00  | 192 63     | 184 25  | 4 4                  | + 47 0       |
| Café pergamino         |              | 229 33  | 233 00  | 182 74  | 236 25  | 232 85  | 211 33  | 201 25     | 209 64  | + 4 2                | + 11 9       |
| Café molido            |              | 236 10  | 242 60  | 247 30  | 285 40  | 300 00  | 300 00  | 300 00     | 300 00  | 0 0                  | + 20 4       |
| Cebada perlada         |              | 74 00   | 73 66   | 78 00   | 65 36   | 65 60   | 68 15   | 71 31      | 74 43   | + 4 4                | - 13 0       |
| Frijoles blancos       |              | 211 67  | 197 50  | 197 14  | 224 00  | 240 00  | 267 00  | 219 17     | 248 00  | + 13 2               | + 71 7       |
| Frijoles rojos         |              | 222 78  | 230 00  | 262 10  | 297 63  | 325 42  | 367 50  | 337 06     | 333 68  | - 1 0                | + 76 8       |
| Garbanzos              |              | 194 75  | 180 40  | 293 50  | 185 18  | 184 00  | 185 10  | 180 56     | 181 10  | + 0 3                | 26 5         |
| Habas secas            |              | 101 35  | 111 30  | 100 83  | 87 79   | 90 63   | 94 16   | 99 17      | 106 25  | + 7 1                | - 8 7        |
| Harina de maiz de 1a   |              | 61 00   | 62 25   | 64 25   | 65 00   | 65 00   | 64 25   | 65 33      | 70 50   | + 7 9                | - 0 7        |
| Harina de trigo de 1a  |              | 64 50   | 62 50   | 65 00   | 69 50   | 61 00   | 65 75   | 74 50      | 96 00   | + 28 9               | + 19 3       |
| Lenteja de 1a          |              | 334 55  | 331 35  | 324 20  | 306 75  | 287 85  | 282 30  | 279 79     | 278 25  | - 0 6                | + 14 5       |
| Maiz amarillo porva    |              | 60 21   | 59 20   | 61 94   | 61 90   | 59 74   | 60 35   | 67 00      | 75 84   | + 13 2               | + 7 4        |
| Maiz arroz             |              | 48 86   | 53 16   | 53 62   | 53 70   | 52 67   | 54 60   | 56 91      | 57 70   | + 1 4                | - 18 2       |
| Maiz yucatan           |              | 43 70   | 43 13   | 48 08   | 48 36   | 52 63   | 46 73   | 45 53      | 46 00   | + 1 0                | + 1 1        |
| Trigo de 1a            |              | 49 49 ® | 49 00 ® | 49 04 ® | 49 76 ® | 50 36 ® | 52 07 ® | 55 98 ®    | 61 38   | + 9 6                |              |
| TUBERCULOS Y LEGUMBRES |              |         |         |         |         |         |         |            |         |                      |              |
| Arracacha              | Arroba       | 39 13   | 43 33   | 48 03   | 49 24   | 47 25   | 45 56   | 44 13      | 43 25   | - 2 0                | - 15 2       |
| Arvejas verdes         |              | 124 06  | 129 16  | 85 85   | 143 06  | 129 38  | 141 25  | 143 44     | 161 88  | + 12 9               | + 141 6      |
| Frijoles verdes        |              | 75 62   | 63 89   | 69 74   | 64 58   | 60 63   | 62 50   | 84 69      | 78 75   | 7 0                  | + 107 9      |
| Habas verdes           |              | 64 37   | 72 92   | 55 59   | 46 18   | 49 25   | 47 50   | 44 31      | 42 75   | - 3 5                | + 42 8       |
| Platanos verdes        |              | 32 00   | 35 17   | 34 58   | 39 56   | 50 75   | 44 85   | 46 55      | 41 30   | - 11 3               | + 5 1        |
| Yuca                   |              | 28 45   | 28 22   | 31 47   | 37 63   | 68 05   | 45 25   | 56 70      | 45 05   | - 20 6               | + 37 0       |
| Papa de 1a sabanera    |              | 51 20   | 56 00   | 45 74   | 48 72   | 49 45   | 42 70   | 44 50      | 49 10   | + 10 3               | + 68 7       |
| Papa de 1a tocana      |              | 45 25   | 48 33   | 38 16   | 35 39   | 29 60   | 25 70   | 28 05      | 34 40   | + 22 6               | + 95 5       |
| CARNES Y LACTEOS       |              |         |         |         |         |         |         |            |         |                      |              |
| Carne de cerdo de 1a   | Arroba       | 330 70  | 339 70  | 330 85  | 331 57  | 339 88  | 344 60  | 345 43     | ( )     | ( )                  | ( )          |
| Carne de res de 1a     |              | 313 80  | 324 80  | 324 85  | 328 22  | 328 88  | 327 60  | 325 98     | ( )     | ( )                  | ( )          |
| Manteca de cerdo       |              | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )        | ( )     | ( )                  | ( )          |
| Mantequilla            |              | 500 00  | 513 25  | 525 00  | 527 78  | 523 75  | 525 00  | 550 00     | 591 25  | + 7 5                | + 18 3       |
| Queso                  |              | 500 00  | 513 90  | 525 00  | 534 72  | 528 13  | 521 05  | 508 75     | 563 16  | + 10 7               | + 12 6       |
| Huevos                 | 100 Unidades | 139 50  | 140 00  | 135 80  | 133 61  | 132 50  | 128 50  | 137 90     | 141 00  | + 2 2                | + 8 0        |
| Leche                  | 25 Btlls 1/  | 75 00   | 112 50  | 75 00   | 75 00   | 75 00   | 75 00   | 78 80      | 95 13   | + 20 7               | + 40 9       |
| OTROS ARTICULOS        |              |         |         |         |         |         |         |            |         |                      |              |
| Azucar                 | Arroba       | 41 25   | 40 75   | 41 25   | 40 63   | 41 25   | 41 25   | 41 25      | 41 25   | 0 0                  | + 20 0       |
| Panela de 1a clase     | Carga 2/     | 512 00  | 486 10  | 445 30  | 480 00  | 401 00  | 352 00  | 419 50     | 438 50  | + 4 5                | + 2 0        |
| Manteca vegetal        | 15 kilos     | 331 50  | 350 40  | 332 30  | 336 05  | 340 00  | 362 50  | 362 90     | 360 05  | - 0 8                | + 46 5       |

1/ Botella de 720 gramos 2/ Carga de 192 unidades

Fuente DANE

## 4 2 PRECIOS AL CONSUMIDOR

### 4 2 1 PORCENTAJE DE AUMENTO O DISMINUCION DEL INDICE

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Ciudades                              | Total     |         | I-Alimentos |         | II-Vivienda |         | III-Vestuario |         | IV-Misceláneo |         |
|---------------------------------------|-----------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
|                                       | Empleados | Obreros | Empleados   | Obreros | Empleados   | Obreros | Empleados     | Obreros | Empleados     | Obreros |
| Octubre respecto a Septiembre de 1974 |           |         |             |         |             |         |               |         |               |         |
| TOTAL NACIONAL                        | + 39      | + 43    | + 56        | + 56    | + 11        | + 11    | + 32          | + 37    | + 32          | + 43    |
| Bogotá                                | + 37      | + 49    | + 56        | + 69    | + 26        | + 32    | + 09          | + 16    | + 25          | + 24    |
| Medellín                              | + 35      | + 37    | + 60        | + 53    | + 06        | + 03    | + 09          | + 13    | + 31          | + 47    |
| Cali                                  | + 48      | + 49    | + 69        | + 63    | + 15        | + 07    | + 27          | + 25    | + 55          | + 72    |
| Barranquilla                          | + 40      | + 40    | + 45        | + 41    | + 08        | + 10    | + 88          | + 103   | + 28          | + 35    |
| Bucaramanga                           | + 39      | + 54    | + 67        | + 88    | + 06        | + 06    | + 16          | + 19    | + 14          | + 25    |
| Manizales                             | + 28      | + 30    | + 41        | + 35    | + 12        | + 12    | + 12          | + 16    | + 27          | + 51    |
| Pasto                                 | + 37      | + 45    | + 51        | + 58    | - 04        | - 03    | + 21          | + 25    | + 67          | + 111   |

### 4 2 2 INDICE NACIONAL Y VARIACION PORCENTUAL ACUMULADA

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Periodo        | Total  |                  | I-Alimentos |                  | II-Vivienda |                  | III-Vestuario |                  | IV-Misceláneo |                  |
|----------------|--------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
|                | Indice | o/o 1/ Acumulado | Indice      | o/o 1/ Acumulado | Indice      | o/o 1/ Acumulado | Indice        | o/o 1/ Acumulado | Indice        | o/o 1/ Acumulado |
| Empleados      |        |                  |             |                  |             |                  |               |                  |               |                  |
| 1971 Diciembre | 517 9  | + 12 6           | 546 6       | + 15 0           | 436 5       | + 11 6           | 488 7         | + 10 5           | 561 1         | + 11 0           |
| 1972 Diciembre | 590 7  | + 14 1           | 634 9       | + 16 2           | 494 4       | + 13 3           | 566 3         | + 15 9           | 617 9         | + 10 1           |
| 1973 Diciembre | 721 1  | + 22 1           | 828 9       | + 30 6           | 573 1       | + 15 9           | 693 6         | + 22 5           | 692 4         | + 12 1           |
| 1974 Enero     | 739 2  | + 2 5            | 864 1       | + 4 2            | 585 0       | + 2 1            | 697 0         | + 0 5            | 694 7         | + 0 3            |
| Febrero        | 757 0  | + 5 0            | 894 8       | + 8 0            | 586 7       | + 2 4            | 720 8         | + 3 9            | 700 9         | + 1 2            |
| Marzo          | 779 6  | + 8 1            | 921 1       | + 11 1           | 596 8       | + 4 1            | 733 0         | + 5 7            | 736 7         | + 6 4            |
| Abril          | 797 8  | + 10 6           | 953 2       | + 15 0           | 601 6       | + 5 0            | 748 3         | + 7 9            | 744 9         | + 7 6            |
| Mayo           | 807 1  | + 11 9           | 961 5       | + 16 0           | 607 7       | + 6 0            | 770 3         | + 11 1           | 751 8         | + 8 6            |
| Junio          | 818 0  | + 13 4           | 969 0       | + 16 9           | 624 9       | + 9 0            | 783 8         | + 13 0           | 761 8         | + 10 0           |
| Julio          | 829 6  | + 15 0           | 981 8       | + 18 4           | 635 4       | + 10 9           | 788 4         | + 13 7           | 773 8         | + 11 8           |
| Agosto         | 833 8  | + 15 6           | 982 9       | + 18 6           | 640 3       | + 11 7           | 796 0         | + 14 8           | 782 4         | + 13 0           |
| Septiembre     | 844 7  | + 17 1           | 1 001 9     | + 20 9           | 646 8       | + 12 9           | 798 9         | + 15 2           | 787 6         | + 13 7           |
| Octubre        | 877 6  | + 21 7           | 1 058 0     | + 27 6           | 654 2       | + 14 2           | 824 8         | + 18 9           | 812 7         | + 17 4           |
| Obreros        |        |                  |             |                  |             |                  |               |                  |               |                  |
| 1971 Diciembre | 532 9  | + 14 7           | 558 0       | + 17 1           | 492 9       | + 14 4           | 493 1         | + 10 4           | 541 7         | + 11 1           |
| 1972 Diciembre | 607 3  | + 14 0           | 647 1       | + 16 0           | 543 4       | + 10 2           | 580 4         | + 17 7           | 596 2         | + 10 1           |
| 1973 Diciembre | 759 4  | + 25 0           | 850 7       | + 31 5           | 646 5       | + 10 9           | 724 2         | + 24 8           | 671 4         | + 12 6           |
| 1974 Enero     | 782 3  | + 3 0            | 886 3       | + 4 2            | 666 1       | + 3 0            | 728 3         | + 0 6            | 673 8         | + 0 4            |
| Febrero        | 802 6  | + 5 7            | 917 5       | + 7 9            | 668 0       | + 3 3            | 757 3         | + 4 6            | 680 7         | + 1 4            |
| Marzo          | 830 1  | + 9 3            | 952 7       | + 12 0           | 679 7       | + 5 1            | 766 5         | + 5 8            | 717 9         | + 6 9            |
| Abril          | 854 1  | + 12 5           | 991 4       | + 16 5           | 684 3       | + 5 8            | 785 1         | + 8 4            | 727 0         | + 8 3            |
| Mayo           | 864 3  | + 13 8           | 1 000 6     | + 17 6           | 695 1       | + 7 5            | 803 8         | + 11 0           | 733 5         | + 9 2            |
| Junio          | 872 1  | + 14 8           | 1 004 2     | + 18 0           | 707 7       | + 9 5            | 821 7         | + 13 5           | 741 6         | + 10 5           |
| Julio          | 878 5  | + 15 7           | 1 005 7     | + 18 2           | 718 0       | + 11 1           | 826 4         | + 14 1           | 755 9         | + 12 6           |
| Agosto         | 880 3  | + 15 9           | 1 002 7     | + 17 9           | 723 8       | + 12 0           | 834 4         | + 15 2           | 763 1         | + 13 7           |
| Septiembre     | 894 9  | + 17 8           | 1 024 4     | + 20 4           | 734 9       | + 13 7           | 837 4         | + 15 6           | 767 8         | + 14 4           |
| Octubre        | 933 8  | + 23 0           | 1 082 2     | + 27 2           | 743 1       | + 14 9           | 868 8         | + 20 0           | 801 0         | + 19 3           |

1/ Porcentaje acumulado es en relacion con el indice d Diciembre inmediatamente anterior  
Fuente: DANE

**4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS**  
**A—Bogota**

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados    |                |                |                      |                              | Obreros      |                |                |                      |                              |
|------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|------------------------------|
|                                    | 1974         |                |                | Variación o/o entre  |                              | 1974         |                |                | Variación o/o entre  |                              |
|                                    | Agosto       | Sep<br>tiembre | Octubre        | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto       | Sep<br>tiembre | Octubre        | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>770 2</b> | <b>789 4</b>   | <b>818 6</b>   | <b>+ 21 9</b>        | <b>+ 25 4</b>                | <b>855 2</b> | <b>882 7</b>   | <b>926 0</b>   | <b>+ 26 0</b>        | <b>+ 30 3</b>                |
| <b>I— ALIMENTOS</b>                | <b>938 3</b> | <b>984 8</b>   | <b>1 039 7</b> | <b>+ 31 8</b>        | <b>+ 36 3</b>                | <b>949 0</b> | <b>1 000 7</b> | <b>1 069 8</b> | <b>+ 33 8</b>        | <b>+ 38 4</b>                |
| 1 Cereales                         | 805 3        | 915 3          | 1 056 2        | + 49 3               | + 53 7                       | 790 6        | 890 8          | 1 040 2        | + 50 0               | + 53 1                       |
| 2 Tuberculos platanos y legumbres  | 1 180 0      | 1 171 5        | 1 183 5        | + 52 9               | + 38 2                       | 973 8        | 989 2          | 1 057 1        | + 58 3               | + 64 5                       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 1 078 3      | 1 150 6        | 1 171 4        | + 31 4               | + 65 8                       | 1 149 1      | 1 223 2        | 1 233 6        | + 40 3               | + 72 5                       |
| 4 Frutas                           | 1 220 3      | 1 356 2        | 1 234 2        | + 39 9               | + 31 9                       | 1 182 1      | 1 300 3        | 1 146 7        | + 27 3               | + 21 2                       |
| 5 Carnes                           | 918 0        | 918 4          | 910 5          | + 16 5               | + 17 4                       | 1 035 4      | 1 040 1        | 1 049 0        | + 21 0               | + 23 5                       |
| 6 Grasas                           | 885 6        | 918 3          | 1 031 2        | + 35 9               | + 42 8                       | 992 4        | 1 033 2        | 1 141 8        | + 38 3               | + 46 4                       |
| 7 Alimentos varios                 | 933 9        | 992 4          | 1 005 5        | + 6 0                | + 20 0                       | 936 4        | 1 004 6        | 1 018 2        | + 2 3                | + 17 3                       |
| <b>II— VIVIENDA</b>                | <b>548 3</b> | <b>551 2</b>   | <b>565 5</b>   | <b>+ 11 9</b>        | <b>+ 14 0</b>                | <b>702 4</b> | <b>707 4</b>   | <b>729 7</b>   | <b>+ 13 7</b>        | <b>+ 20 1</b>                |
| 1 Arrendamientos                   | 474 5        | 479 2          | 479 2          | + 5 0                | + 5 5                        | 577 8        | 584 0          | 584 0          | + 5 1                | + 6 8                        |
| 2 Combustibles y servicios         | 604 6        | 598 5          | 630 7          | + 21 0               | + 23 1                       | 928 3        | 934 1          | 973 4          | + 17 2               | + 35 5                       |
| 3 Muebles                          | 1 143 6      | 1 143 6        | 1 143 6        | + 18 8               | + 43 3                       | 1 071 5      | 1 071 5        | 1 071 5        | + 18 6               | + 43 3                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 958 9        | 958 9          | 1 212 3        | + 57 3               | + 57 3                       | 1 087 5      | 1 087 5        | 1 346 5        | + 62 9               | + 62 9                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 1 022 9      | 1 022 9        | 1 049 1        | + 20 9               | + 23 5                       | 1 007 2      | 1 007 2        | 1 036 7        | + 20 6               | + 22 9                       |
| 6 Articulos de limpieza            | 649 5        | 649 5          | 649 5          | + 14 6               | + 21 2                       | 583 6        | 583 6          | 583 6          | + 12 8               | + 17 8                       |
| <b>III— VESTUARIO</b>              | <b>872 4</b> | <b>875 8</b>   | <b>883 4</b>   | <b>+ 21 7</b>        | <b>+ 25 4</b>                | <b>966 3</b> | <b>969 3</b>   | <b>984 9</b>   | <b>+ 24 3</b>        | <b>+ 27 1</b>                |
| 1 Vestuario para hombre            | 722 1        | 731 7          | 732 4          | + 20 0               | + 24 5                       | 795 0        | 802 0          | 809 1          | + 16 1               | + 18 8                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 631 4        | 632 2          | 635 6          | + 18 6               | + 21 1                       | 826 1        | 827 3          | 830 6          | + 28 3               | + 30 4                       |
| 3 Vestuario para niño              | 937 3        | 937 3          | 968 7          | + 22 8               | + 28 2                       | 1 119 9      | 1 119 9        | 1 177 3        | + 30 8               | + 34 4                       |
| 4 Servicios                        | 1 651 6      | 1 651 6        | 1 659 2        | + 25 5               | + 28 4                       | 1 609 2      | 1 609 2        | 1 617 4        | + 25 3               | + 28 3                       |
| <b>IV— MISCELANEO</b>              | <b>730 3</b> | <b>734 7</b>   | <b>752 9</b>   | <b>+ 12 0</b>        | <b>+ 15 2</b>                | <b>704 2</b> | <b>709 0</b>   | <b>725 7</b>   | <b>+ 15 2</b>        | <b>+ 17 0</b>                |
| 1 Drogas                           | 548 4        | 548 4          | 578 6          | + 22 2               | + 23 0                       | 555 9        | 555 9          | 586 3          | + 25 0               | + 26 3                       |
| 2 Artículos y servicios personales | 1 020 9      | 1 081 4        | 1 081 4        | + 27 7               | + 38 8                       | 1 053 3      | 1 107 0        | 1 107 0        | + 24 4               | + 37 1                       |
| 3 Servicios profesionales          | 771 7        | 771 7          | 771 7          | + 25 3               | + 25 3                       | 685 0        | 685 0          | 685 0          | + 26 0               | + 26 0                       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 667 2        | 667 2          | 667 2          | + 10 4               | + 10 4                       | 661 8        | 661 8          | 661 8          | + 10 3               | + 10 3                       |
| 5 Artículos escolares              | 2 000 6      | 2 000 6        | 2 090 6        | + 16 7               | + 19 4                       | 1 374 1      | 1 374 1        | 1 374 1        | + 66 7               | + 74 9                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 642 6        | 642 6          | 642 6          | + 0 6                | + 13 7                       | 561 0        | 561 0          | 561 0          | + 0 4                | + 0 4                        |
| 7 Distracciones                    | 482 7        | 482 7          | 483 1          | + 10 5               | + 10 5                       | 573 9        | 573 9          | 574 4          | + 10 9               | + 10 9                       |
| 8 Artículos para aficiones         | 725 1        | 725 1          | 725 1          | + 6 6                | + 12 6                       | 697 2        | 697 2          | 697 2          | + 8 1                | + 11 9                       |
| 9 Cuotas                           | 340 6        | 340 6          | 340 6          | 0 0                  | + 0 0                        | 453 3        | 453 3          | 453 3          | + 5 1                | + 5 1                        |
| 10 Bebidas y tabaco                | 742 5        | 742 5          | 853 1          | + 18 4               | + 18 4                       | 761 5        | 761 5          | 843 9          | + 14 0               | + 14 0                       |
| 11 Salario al servicio 1/          | 635 2        | 635 2          | 635 2          | 0 0                  | + 0 0                        |              |                |                |                      |                              |

1/ Solo se investiga para el sector de Empleados  
Fuente DANE — Tabulados de Costo de Vida

**4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS**  
**B—Medellin**

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                      |                              | Obreros |                |         |                      |                              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre  |                              | 1974    |                |         | Variación o/o entre  |                              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| <b>TOTAL</b>                       | 816 7     | 819 6          | 848 5   | + 19 4               | + 22 3                       | 867 9   | 872 3          | 904 9   | + 19 3               | + 23 6                       |
| <b>I— ALIMENTOS</b>                | 926 1     | 923 4          | 979 2   | + 24 6               | + 30 1                       | 947 5   | 951 9          | 1 002 1 | + 22 2               | + 28 0                       |
| 1 Cereales                         | 799 1     | 802 5          | 878 2   | + 25 4               | + 28 3                       | 856 9   | 854 0          | 901 1   | + 18 6               | + 20 4                       |
| 2 Tubérculos platanos y legumbres  | 1 388 2   | 1 351 8        | 1 351 2 | + 56 1               | + 54 5                       | 1 246 6 | 1 270 9        | 1 320 0 | + 60 3               | + 58 8                       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 919 3     | 903 0          | 965 0   | + 13 9               | + 19 5                       | 947 0   | 909 5          | 954 7   | + 11 9               | + 12 6                       |
| 4 Frutas                           | 1 138 8   | 1 082 7        | 1 008 2 | + 31 2               | + 26 3                       | 1 109 5 | 1 108 5        | 954 5   | + 38 0               | + 22 9                       |
| 5 Carnes                           | 974 2     | 974 2          | 956 8   | + 11 9               | + 13 6                       | 916 6   | 916 6          | 892 8   | + 9 8                | + 11 9                       |
| 6 Grasas                           | 726 7     | 732 3          | 858 6   | + 36 7               | + 45 3                       | 762 3   | 768 9          | 889 6   | + 34 7               | + 42 4                       |
| 7 Alimentos varios                 | 960 1     | 970 2          | 1 076 1 | + 9 3                | + 25 9                       | 1 022 8 | 1 034 4        | 1 145 2 | + 6 5                | + 24 2                       |
| <b>II— VIVIENDA</b>                | 628 7     | 635 8          | 639 5   | + 11 0               | + 12 7                       | 782 5   | 788 2          | 790 2   | + 11 5               | + 15 8                       |
| 1 Arrendamientos                   | 575 3     | 585 5          | 585 5   | + 9 5                | + 10 5                       | 720 7   | 729 7          | 729 7   | + 8 2                | + 11 3                       |
| 2 Combustibles y servicios         | 685 4     | 685 4          | 703 5   | + 7 5                | + 7 5                        | 821 2   | 821 2          | 838 2   | + 17 9               | + 22 0                       |
| 3 Muebles                          | 1 221 9   | 1 221 9        | 1 221 9 | + 17 0               | + 31 7                       | 1 402 5 | 1 402 5        | 1 402 5 | + 10 4               | + 31 1                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 684 5     | 684 5          | 699 8   | + 16 8               | + 16 8                       | 1 031 6 | 1 031 6        | 1 015 9 | + 24 2               | + 24 2                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 757 5     | 757 5          | 774 5   | + 22 0               | + 22 0                       | 779 6   | 779 6          | 784 1   | + 21 3               | + 21 3                       |
| 6 Artículos de limpieza            | 592 4     | 592 4          | 592 4   | + 15 3               | + 17 9                       | 490 5   | 490 5          | 490 5   | + 5 5                | + 7 7                        |
| <b>III— VESTUARIO</b>              | 768 7     | 774 0          | 780 6   | + 15 9               | + 19 0                       | 813 5   | 818 0          | 828 9   | + 16 6               | + 20 6                       |
| 1 Vestuario para hombre            | 591 1     | 605 4          | 606 2   | + 9 0                | + 10 7                       | 615 6   | 625 7          | 631 8   | + 13 0               | + 16 6                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 739 6     | 740 5          | 746 3   | + 18 8               | + 23 1                       | 682 5   | 682 9          | 688 2   | + 15 4               | + 21 2                       |
| 3 Vestuario para niño              | 1 041 9   | 1 043 5        | 1 006 6 | + 11 9               | + 12 1                       | 1 312 2 | 1 316 8        | 1 356 8 | + 21 6               | + 22 0                       |
| 4 Servicios                        | 930 1     | 930 1          | 936 0   | + 18 5               | + 24 3                       | 975 3   | 975 3          | 981 7   | + 17 8               | + 23 8                       |
| <b>IV— MISCELANEO</b>              | 820 1     | 824 9          | 850 3   | + 19 5               | + 20 0                       | 819 6   | 822 4          | 860 7   | + 21 8               | + 22 4                       |
| 1 Drogas                           | 780 4     | 780 4          | 809 9   | + 42 5               | + 45 0                       | 819 6   | 819 6          | 854 9   | + 39 0               | + 42 8                       |
| 2 Artículos y servicios personales | 904 9     | 942 5          | 942 5   | + 28 0               | + 31 6                       | 901 4   | 940 8          | 940 8   | + 28 4               | + 31 9                       |
| 3 Servicios profesionales          | 1 016 4   | 1 016 4        | 1 016 4 | + 15 8               | + 15 8                       | 1 317 5 | 1 317 5        | 1 317 5 | + 17 5               | + 17 5                       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 927 9     | 927 9          | 927 9   | + 22 0               | + 22 0                       | 798 9   | 798 9          | 798 9   | + 21 4               | + 21 4                       |
| 5 Artículos escolares              | 978 7     | 978 7          | 1 000 7 | + 30 0               | + 34 3                       | 1 033 7 | 1 033 7        | 1 051 8 | + 30 5               | + 36 0                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 793 3     | 793 3          | 793 3   | + 22 1               | + 22 1                       | 786 2   | 786 2          | 786 2   | + 18 8               | + 18 8                       |
| 7 Distracciones                    | 606 2     | 606 2          | 612 1   | + 11 7               | + 11 7                       | 636 8   | 636 8          | 636 8   | + 10 7               | + 10 7                       |
| 8 Artículos para aficiones         | 1 070 2   | 1 070 2        | 1 070 2 | + 18 1               | + 19 0                       | 894 6   | 894 6          | 894 6   | + 18 7               | + 20 0                       |
| 9 Cuotas                           | 105 5     | 105 5          | 105 5   | 0 0                  | 0 0                          | 535 5   | 535 5          | 535 5   | 0 0                  | 0 0                          |
| 10 Bebidas y tabaco                | 802 9     | 802 9          | 945 3   | + 20 5               | + 20 5                       | 785 6   | 785 6          | 987 2   | + 27 2               | + 27 2                       |
| 11 Salario al servicio 1/          | 737 5     | 759 4          | 759 4   | + 7 7                | + 7 7                        |         |                |         |                      |                              |

1/ Solo se investiga para el sector de Empleados  
Fuente: DANE - Tabulados de Costo de Vida

**4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS**  
C—Cali

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                             |                              | Obreros |                |         |                      |                              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|-----------------------------|------------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre         |                              | 1974    |                |         | Variación o/o entre  |                              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic<br>Oct 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| <b>TOTAL</b>                       | 812 1     | 822 7          | 862 4   | + 20 9                      | + 26 4                       | 875 7   | 889 0          | 932 3   | + 21 7               | + 26 8                       |
| <b>I— ALIMENTOS</b>                | 982 4     | 998 4          | 1 067 1 | + 24 3                      | + 30 7                       | 1 031 8 | 1 047 4        | 1 113 0 | + 25 3               | + 31 4                       |
| 1 Cereales                         | 739 1     | 750 2          | 931 6   | + 40 9                      | + 45 0                       | 766 5   | 777 0          | 923 5   | + 35 2               | + 39 9                       |
| 2 Tubérculos platanos y legumbres  | 1 107 8   | 1 153 6        | 1 288 4 | + 58 1                      | + 57 0                       | 1 250 6 | 1 308 9        | 1 466 6 | + 63 6               | + 65 2                       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 1 137 8   | 1 162 6        | 1 165 7 | + 17 6                      | + 26 7                       | 1 143 4 | 1 153 2        | 1 147 0 | + 13 0               | + 22 6                       |
| 4 Frutas                           | 1 500 5   | 1 508 6        | 1 702 4 | + 41 1                      | + 38 3                       | 1 462 0 | 1 489 5        | 1 659 8 | + 41 9               | + 42 2                       |
| 5 Carnes                           | 1 083 9   | 1 084 5        | 1 084 5 | + 14 0                      | + 15 2                       | 1 080 2 | 1 080 2        | 1 080 2 | + 13 8               | + 14 8                       |
| 6 Grasas                           | 883 9     | 912 9          | 962 1   | + 18 8                      | + 33 3                       | 1 028 8 | 1 056 0        | 1 092 5 | + 18 9               | + 30 3                       |
| 7 Alimentos varios                 | 1 044 3   | 1 045 0        | 1 054 3 | + 9 1                       | + 22 0                       | 1 073 4 | 1 070 5        | 1 074 1 | + 7 6                | + 21 9                       |
| <b>II— VIVIENDA</b>                | 662 9     | 674 2          | 684 5   | + 18 5                      | + 26 4                       | 696 3   | 714 3          | 719 6   | + 15 7               | + 20 3                       |
| 1 Arrendamientos                   | 539 1     | 554 6          | 554 6   | + 9 4                       | + 19 3                       | 639 4   | 663 8          | 663 8   | + 12 5               | + 17 5                       |
| 2 Combustibles y servicios         | 573 3     | 579 3          | 585 3   | + 3 8                       | + 3 8                        | 644 8   | 652 9          | 665 0   | + 6 2                | + 6 2                        |
| 3 Muebles                          | 1 004 3   | 1 004 3        | 1 004 3 | + 32 5                      | + 55 2                       | 895 4   | 895 4          | 895 4   | + 25 2               | + 53 7                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 1 225 1   | 1 225 1        | 1 322 0 | + 51 4                      | + 51 4                       | 1 028 4 | 1 028 4        | 1 101 0 | + 39 2               | + 39 2                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 951 1     | 951 1          | 967 7   | + 26 6                      | + 29 6                       | 930 9   | 930 9          | 948 3   | + 29 8               | + 31 5                       |
| 6 Artículos de limpieza            | 1 073 8   | 1 073 8        | 1 073 8 | + 36 8                      | + 45 1                       | 1 078 6 | 1 078 6        | 1 078 6 | + 38 0               | + 45 7                       |
| <b>III— VESTUARIO</b>              | 729 0     | 730 7          | 750 2   | + 16 5                      | + 22 5                       | 818 2   | 820 9          | 841 3   | + 17 4               | + 25 3                       |
| 1 Vestuario para hombre            | 607 0     | 611 0          | 612 2   | + 15 4                      | + 17 1                       | 713 7   | 719 8          | 721 3   | + 15 6               | + 18 8                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 691 7     | 692 8          | 707 9   | + 19 8                      | + 21 2                       | 800 4   | 800 9          | 817 9   | + 23 8               | + 31 1                       |
| 3 Vestuario para niño              | 1 096 4   | 1 096 4        | 1 185 3 | + 19 6                      | + 30 1                       | 1 092 1 | 1 092 1        | 1 184 7 | + 20 0               | + 30 8                       |
| 4 Servicios                        | 855 4     | 855 4          | 864 1   | + 9 9                       | + 24 5                       | 871 0   | 871 0          | 881 9   | + 8 4                | + 23 9                       |
| <b>IV— MISCELANEO</b>              | 755 1     | 781 9          | 825 1   | + 19 3                      | + 20 5                       | 753 7   | 760 7          | 815 6   | + 20 0               | + 20 0                       |
| 1 Drogas                           | 699 9     | 699 9          | 725 5   | + 30 5                      | + 30 5                       | 694 5   | 694 5          | 734 6   | + 31 0               | + 31 0                       |
| 2 Artículos y servicios personales | 843 3     | 863 2          | 863 2   | + 25 2                      | + 28 0                       | 838 9   | 856 3          | 856 3   | + 23 9               | + 26 7                       |
| 3 Servicios profesionales          | 884 1     | 884 1          | 884 1   | + 17 2                      | + 17 2                       | 941 0   | 941 0          | 941 0   | + 16 0               | + 16 0                       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 931 1     | 948 8          | 1 078 9 | + 28 5                      | + 28 5                       | 879 5   | 900 2          | 1 035 3 | + 32 8               | + 32 8                       |
| 5— Artículos escolares             | 1 079 0   | 1 079 0        | 1 088 0 | + 18 7                      | + 25 8                       | 1 058 8 | 1 058 8        | 1 067 4 | + 19 3               | + 26 3                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 572 8     | 572 8          | 572 8   | + 9 9                       | + 9 9                        | 610 1   | 610 1          | 610 1   | + 2 5                | + 2 5                        |
| 7 Distracciones                    | 547 7     | 547 7          | 553 8   | + 3 9                       | + 3 9                        | 503 2   | 503 2          | 508 2   | + 3 5                | + 3 5                        |
| 8 Artículos para aficiones         | 953 5     | 953 5          | 953 5   | + 10 9                      | + 13 5                       | 794 0   | 794 0          | 794 0   | + 8 6                | + 10 4                       |
| 9 Cuotas                           | 165 1     | 165 1          | 165 1   | 0 0                         | 0 0                          | 454 9   | 454 9          | 454 9   | 0 0                  | 0 0                          |
| 10 Bebidas y tabaco                | 633 3     | 633 3          | 783 8   | + 24 7                      | + 24 7                       | 642 2   | 642 2          | 770 3   | + 21 0               | + 21 0                       |
| 11 Salario al servicio 1/          | 607 2     | 615 4          | 615 4   | + 13 0                      | + 14 8                       |         |                |         |                      |                              |

1/ Solo se investiga para el sector de Empleados  
Fuente DANE — Tabulados de Costo de Vida

# 4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS

## D- Barranquilla

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                     |                              | Obreros |                |         |                     |                              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|---------------------|------------------------------|---------|----------------|---------|---------------------|------------------------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre |                              | 1974    |                |         | Variación o/o entre |                              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic<br>Oct 1974     | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic<br>Oct 1974     | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| TOTAL                              | 873 7     | 885 8          | 921 2   | + 25 6              | + 29 4                       | 887 1   | 902 3          | 938 5   | + 26 4              | + 29 9                       |
| I- ALIMENTOS                       | 1 083 4   | 1 106 5        | 1 156 4 | + 32 1              | + 36 8                       | 1 089 5 | 1 113 1        | 1 159 1 | + 30 4              | + 34 5                       |
| 1 Cereales                         | 781 7     | 789 5          | 908 2   | + 30 2              | + 32 4                       | 848 9   | 857 2          | 942 3   | + 24 5              | + 26 5                       |
| 2 Tuberculos platanos y legumbres  | 1 067 7   | 1 020 6        | 976 1   | + 16 2              | + 0 6                        | 1 037 0 | 990 3          | 938 3   | + 13 7              | - 4 1                        |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 905 1     | 905 1          | 945 8   | + 13 8              | + 32 4                       | 824 6   | 827 4          | 893 3   | + 14 4              | + 36 7                       |
| 4 Frutas                           | 1 369 8   | 1 478 6        | 1 327 6 | + 32 9              | + 24 5                       | 1 423 1 | 1 476 3        | 1 379 5 | + 17 5              | + 17 9                       |
| 5 Carnes                           | 1 216 2   | 1 287 9        | 1 328 4 | + 28 6              | + 31 0                       | 1 202 7 | 1 290 8        | 1 339 4 | + 29 8              | + 32 1                       |
| 6 Grasas                           | 1 297 4   | 1 312 8        | 1 398 8 | + 53 8              | + 71 2                       | 1 381 7 | 1 398 4        | 1 484 9 | + 55 2              | + 73 9                       |
| 7 Alimentos varios                 | 999 8     | 1 006 5        | 994 9   | + 20 6              | + 33 2                       | 988 9   | 996 3          | 986 2   | + 18 0              | + 31 1                       |
| II- VIVIENDA                       | 589 3     | 590 7          | 595 4   | + 14 9              | + 17 8                       | 568 6   | 576 6          | 582 2   | + 17 9              | + 19 6                       |
| 1 Arrendamientos                   | 460 1     | 460 1          | 460 1   | + 3 6               | + 5 1                        | 445 2   | 455 8          | 455 8   | + 16 1              | + 16 5                       |
| 2 Combustibles y servicios         | 545 8     | 553 4          | 553 4   | + 3 5               | + 3 5                        | 509 0   | 514 6          | 514 6   | + 2 1               | + 2 1                        |
| 3 Muebles                          | 1 410 4   | 1 410 4        | 1 410 4 | + 76 5              | + 109 8                      | 1 346 8 | 1 346 8        | 1 346 8 | + 72 6              | +100 8                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 1 023 8   | 1 023 8        | 1 076 3 | + 26 5              | + 26 5                       | 1 126 2 | 1 126 2        | 1 205 5 | + 24 5              | + 24 5                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 811 1     | 811 1          | 881 0   | + 38 0              | + 38 0                       | 784 0   | 784 0          | 859 8   | + 39 4              | + 39 4                       |
| 6 Articulos de limpieza            | 649 8     | 649 8          | 649 8   | + 18 8              | + 22 0                       | 539 5   | 539 5          | 539 5   | + 11 9              | + 15 5                       |
| III- VESTUARIO                     | 777 3     | 777 5          | 845 7   | + 22 5              | + 28 3                       | 747 1   | 748 6          | 825 6   | + 22 5              | + 28 8                       |
| 1 Vestuario para hombre            | 664 2     | 664 7          | 682 4   | + 16 7              | + 20 7                       | 629 1   | 631 6          | 674 1   | + 23 4              | + 30 3                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 821 7     | 821 7          | 893 6   | + 19 3              | + 25 1                       | 774 5   | 776 3          | 813 0   | + 10 9              | + 15 9                       |
| 3 Vestuario para niño              | 943 0     | 943 0          | 1 156 2 | + 41 5              | + 47 9                       | 952 3   | 952 3          | 1 215 2 | + 44 5              | + 50 4                       |
| 4 Servicios                        | 771 3     | 771 3          | 787 9   | + 13 5              | + 23 8                       | 772 3   | 772 3          | 792 9   | + 12 4              | + 20 8                       |
| IV- MISCELANEO                     | 774 7     | 780 6          | 802 1   | + 17 8              | + 19 3                       | 785 4   | 790 7          | 818 6   | + 19 7              | + 21 1                       |
| 1 Drogas                           | 512 4     | 512 4          | 543 9   | + 28 6              | + 28 9                       | 506 4   | 506 4          | 539 0   | + 27 7              | + 27 8                       |
| 2 Artículos y servicios personales | 981 0     | 1 019 1        | 1 019 1 | + 28 2              | + 34 4                       | 988 2   | 1 023 8        | 1 023 8 | + 27 7              | + 33 9                       |
| 3 Servicios profesionales          | 1 263 6   | 1 263 6        | 1 263 6 | + 12 6              | + 12 6                       | 1 264 5 | 1 264 5        | 1 264 5 | + 12 7              | + 12 7                       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 741 1     | 741 1          | 741 1   | + 16 8              | + 16 8                       | 718 6   | 718 6          | 718 6   | + 15 6              | + 15 6                       |
| 5 Artículos escolares              | 2 132 4   | 2 132 4        | 2 364 8 | + 54 8              | + 56 9                       | 2 138 1 | 2 138 1        | 2 379 7 | + 55 9              | + 57 7                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 518 5     | 518 5          | 518 5   | + 0 7               | + 0 7                        | 475 3   | 475 3          | 475 3   | 0 0                 | 0 0                          |
| 7 Distracciones                    | 524 3     | 524 3          | 524 0   | + 9 8               | + 9 4                        | 655 1   | 655 1          | 655 1   | + 11 5              | + 11 5                       |
| 8 Artículos para aficiones         | 468 6     | 468 6          | 468 6   | + 5 3               | + 12 2                       | 468 6   | 468 6          | 468 6   | + 5 3               | + 12 2                       |
| 9 Cuotas                           | 829 6     | 829 6          | 829 6   | + 7 2               | + 7 2                        | 829 6   | 829 6          | 829 6   | + 7 2               | + 7 2                        |
| 10 Bebidas y tabaco                | 733 9     | 733 9          | 834 2   | + 16 6              | + 16 6                       | 710 4   | 710 4          | 833 4   | + 20 1              | + 20 1                       |
| 11 Salario al servicio 1/          | 605 9     | 617 7          | 617 7   | + 3 3               | + 6 1                        |         |                |         |                     |                              |

1/Solo se investiga para el sector de Empleados  
Fuente DANE - Tabulados de Costo de Vida

# 4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS

E—Bucaramanga

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                      |                              | Obreros |                |         |                      |                              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre  |                              | 1974    |                |         | Variación o/o entre  |                              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| TOTAL                              | 953 8     | 964 5          | 1 001 8 | + 19 6               | + 23 4                       | 984 1   | 999 3          | 1 052 8 | + 21 2               | + 25 2                       |
| I— ALIMENTOS                       | 950 2     | 961 7          | 1 026 2 | + 23 0               | + 26 6                       | 1 010 0 | 1 019 5        | 1 109 3 | + 24 1               | + 28 2                       |
| 1 Cereales                         | 752 3     | 752 8          | 1 035 6 | + 46 1               | + 50 3                       | 726 7   | 729 3          | 1 051 1 | + 53 7               | + 58 2                       |
| 2 Tubérculos platanos y legumbres  | 886 7     | 912 8          | 975 0   | + 54 9               | + 45 6                       | 857 4   | 882 0          | 942 7   | + 53 0               | + 45 6                       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 1 188 8   | 1 212 5        | 1 164 0 | + 19 5               | + 41 8                       | 1 240 9 | 1 249 7        | 1 215 1 | + 30 4               | + 46 0                       |
| 4 Frutas                           | 1 212 3   | 1 296 8        | 1 300 4 | + 40 7               | + 14 3                       | 1 471 8 | 1 443 3        | 1 461 0 | + 44 8               | + 14 9                       |
| 5 Carnes                           | 1 338 3   | 1 340 5        | 1 322 4 | + 19 1               | + 18 7                       | 1 370 3 | 1 369 4        | 1 371 3 | + 19 8               | + 19 9                       |
| 6 Grasas                           | 829 2     | 852 0          | 916 7   | + 22 9               | + 26 7                       | 877 1   | 903 3          | 957 6   | + 21 8               | + 25 5                       |
| 7 Alimentos varios                 | 881 0     | 885 8          | 897 7   | + 10 6               | + 3 4                        | 918 4   | 929 7          | 945 6   | - 14 3               | + 1 0                        |
| II— VIVIENDA                       | 923 0     | 935 7          | 940 9   | + 14 0               | + 19 5                       | 1 061 7 | 1 094 9        | 1 101 6 | + 17 5               | + 22 1                       |
| 1 Arrendamientos                   | 807 6     | 823 9          | 823 9   | + 14 3               | + 20 3                       | 938 8   | 987 1          | 987 1   | + 21 5               | + 27 0                       |
| 2 Combustibles y servicios         | 1 167 9   | 1 175 7        | 1 179 4 | + 3 3                | + 3 8                        | 1 267 4 | 1 274 5        | 1 282 0 | + 6 3                | + 7 5                        |
| 3 Muebles                          | 1 321 8   | 1 321 8        | 1 321 8 | + 23 5               | + 49 3                       | 1 536 0 | 1 536 0        | 1 536 0 | + 37 1               | + 49 0                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 1 001 4   | 1 001 4        | 1 105 2 | + 26 9               | + 26 9                       | 1 073 6 | 1 073 6        | 1 173 5 | + 25 5               | + 25 5                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 1 109 8   | 1 109 8        | 1 137 9 | + 29 4               | + 31 6                       | 1 075 7 | 1 075 7        | 1 104 6 | + 28 8               | + 30 8                       |
| 6 Artículos de limpieza            | 1 504 3   | 1 504 3        | 1 504 3 | + 16 9               | + 23 9                       | 1 642 8 | 1 642 8        | 1 642 8 | + 16 7               | + 24 3                       |
| III— VESTUARIO                     | 901 7     | 908 1          | 922 6   | + 17 1               | + 20 3                       | 938 4   | 944 0          | 962 2   | + 18 2               | + 21 5                       |
| 1 Vestuario para hombre            | 688 1     | 703 3          | 703 3   | + 14 9               | + 16 9                       | 849 2   | 863 6          | 867 1   | + 18 2               | + 20 4                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 888 7     | 890 2          | 910 5   | + 19 8               | + 23 5                       | 896 0   | 896 8          | 924 2   | + 23 0               | + 27 2                       |
| 3 Vestuario para niño              | 1 393 7   | 1 393 7        | 1 412 6 | + 18 0               | + 18 3                       | 1 239 7 | 1 239 7        | 1 261 3 | + 14 1               | + 14 3                       |
| 4 Servicios                        | 960 7     | 960 7          | 995 6   | + 15 0               | + 24 3                       | 945 4   | 945 4          | 977 1   | + 13 7               | + 23 1                       |
| IV— MISCELANEO                     | 911 6     | 917 5          | 930 1   | + 19 8               | + 21 1                       | 721 1   | 726 4          | 744 5   | + 18 2               | + 19 9                       |
| 1 Drogas                           | 528 1     | 528 1          | 553 0   | + 34 7               | + 36 3                       | 434 2   | 434 2          | 456 4   | + 26 3               | + 28 6                       |
| 2 Artículos y servicios personales | 976 6     | 1 027 4        | 1 027 4 | + 25 7               | + 30 4                       | 1 003 3 | 1 049 9        | 1 049 9 | + 24 4               | + 29 4                       |
| 3 Servicios profesionales          | 1 229 4   | 1 229 4        | 1 229 4 | + 28 5               | + 28 5                       | 1 062 7 | 1 062 7        | 1 062 7 | + 29 2               | + 29 2                       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 1 274 8   | 1 274 8        | 1 274 8 | + 11 9               | + 11 8                       | 761 2   | 761 2          | 761 2   | + 10 7               | + 10 7                       |
| 5 Artículos escolares              | 1 327 2   | 1 327 2        | 1 336 3 | + 28 6               | + 32 7                       | 1 330 7 | 1 330 7        | 1 338 8 | + 29 2               | + 35 1                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 585 6     | 585 6          | 585 6   | + 15 9               | + 15 9                       | 653 8   | 653 8          | 653 8   | + 18 5               | + 18 5                       |
| 7 Distracciones                    | 497 4     | 497 4          | 497 4   | + 8 7                | + 12 5                       | 554 6   | 554 6          | 554 6   | + 7 5                | + 10 0                       |
| 8 Artículos para aficiones         | 618 3     | 618 3          | 618 3   | + 16 6               | + 20 3                       | 457 1   | 457 1          | 457 1   | + 18 4               | + 24 5                       |
| 9 Cuotas                           | 220 8     | 220 8          | 220 8   | 0 0                  | 0 0                          | 229 6   | 229 6          | 229 6   | 0 0                  | 0 0                          |
| 10 Bebidas y tabaco                | 659 3     | 659 3          | 773 0   | + 17 7               | + 17 7                       | 656 9   | 656 9          | 776 1   | + 18 6               | + 18 6                       |
| 11 Salario al servicio 1/          |           |                |         |                      |                              |         |                |         |                      |                              |

1/ No se investiga

Fuente DANE — Tabulados de Costo de Vida

# 4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS

F-- Manizales

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                      |                              | Obreros |                |         |                      |                              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|------------------------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre  |                              | 1974    |                |         | Variación o/o entre  |                              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic 1973<br>Oct 1974 | Octubre 1973<br>Octubre 1974 |
| TOTAL                              | 853 3     | 866 8          | 891 4   | + 17 2               | + 12 8                       | 883 3   | 899 1          | 926 5   | + 17 2               | + 23 1                       |
| I-- ALIMENTOS                      | 978 1     | 993 8          | 1 034 1 | + 17 5               | + 24 0                       | 975 3   | 992 8          | 1 027 8 | + 16 2               | + 23 3                       |
| 1 Cereales                         | 778 5     | 781 9          | 848 3   | + 22 6               | + 26 6                       | 803 7   | 804 9          | 850 3   | + 16 1               | + 22 0                       |
| 2 Tuberculos platanos y legumbres  | 1 212 1   | 1 262 6        | 1 282 0 | + 20 4               | + 28 9                       | 1 152 7 | 1 093 9        | 1 184 5 | + 12 9               | + 32 7                       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 851 7     | 768 0          | 855 1   | + 12 7               | + 41 3                       | 921 8   | 816 7          | 908 9   | + 10 7               | + 44 0                       |
| 4 Frutas                           | 1 221 9   | 1 222 9        | 1 178 4 | + 27 0               | + 17 9                       | 1 384 4 | 1 345 9        | 1 238 0 | + 28 3               | + 16 7                       |
| 5 Carnes                           | 1 023 8   | 1 027 9        | 1 024 3 | + 17 0               | + 18 9                       | 905 1   | 909 0          | 916 8   | + 17 5               | + 19 9                       |
| 6 Grasas                           | 890 2     | 903 3          | 975 2   | + 26 8               | + 33 1                       | 1 040 9 | 1 049 8        | 1 120 0 | + 29 1               | + 31 4                       |
| 7 Alimentos varios                 | 1 006 0   | 1 054 4        | 1 133 0 | + 4 3                | + 17 3                       | 1 017 9 | 1 076 7        | 1 158 2 | + 2 0                | + 15 6                       |
| II-- VIVIENDA                      | 791 4     | 818 0          | 828 1   | + 19 8               | + 23 0                       | 873 8   | 905 7          | 916 5   | + 13 6               | + 21 6                       |
| 1 Arrendamientos                   | 808 3     | 848 7          | 848 7   | + 20 4               | + 23 1                       | 924 7   | 977 5          | 977 5   | + 14 8               | + 22 1                       |
| 2 Combustibles y servicios         | 595 3     | 599 6          | 612 7   | + 18 4               | + 18 4                       | 641 9   | 643 8          | 659 3   | + 8 5                | + 18 9                       |
| 3 Muebles                          | 1 210 8   | 1 210 8        | 1 210 8 | + 16 2               | + 51 6                       | 1 199 8 | 1 199 8        | 1 199 8 | + 18 9               | + 54 4                       |
| 4 Equipo del hogar                 | 1 061 2   | 1 061 2        | 1 199 7 | + 31 2               | + 31 2                       | 1 069 8 | 1 069 8        | 1 200 4 | + 30 6               | + 33 2                       |
| 5 Ropa del hogar                   | 714 5     | 714 5          | 717 0   | + 6 7                | + 6 7                        | 726 3   | 726 3          | 728 7   | + 6 2                | + 6 2                        |
| 6 Articulos de limpieza            | 878 2     | 878 2          | 878 2   | + 11 8               | + 15 7                       | 862 6   | 862 6          | 862 6   | + 11 2               | + 14 7                       |
|                                    |           |                |         |                      | +                            |         |                |         |                      |                              |
| III-- VESTUARIO                    | 761 7     | 762 5          | 771 4   | + 15 4               | + 27 9                       | 775 7   | 774 3          | 786 7   | + 16 4               | + 29 9                       |
| 1 Vestuario para hombre            | 582 9     | 585 0          | 585 0   | + 13 4               | + 17 0                       | 617 5   | 613 5          | 618 7   | + 23 2               | + 28 5                       |
| 2 Vestuario para mujer             | 792 3     | 792 3          | 800 3   | + 23 6               | + 34 0                       | 689 5   | 689 5          | 701 2   | + 21 2               | + 31 2                       |
| 3 Vestuario para niño              | 1 031 3   | 1 031 3        | 1 052 2 | + 6 2                | + 34 8                       | 1 036 0 | 1 036 0        | 1 057 3 | + 6 0                | + 35 1                       |
| 4 Servicios                        | 816 9     | 816 9          | 833 7   | + 14 9               | + 26 8                       | 869 9   | 869 9          | 887 8   | + 12 2               | + 23 3                       |
| IV-- MISCELANEO                    | 738 3     | 739 2          | 759 5   | + 14 6               | + 16 1                       | 751 0   | 751 9          | 790 2   | + 18 9               | + 20 8                       |
| 1 Drogas                           | 512 7     | 512 7          | 541 4   | + 29 7               | + 30 7                       | 536 2   | 536 2          | 562 9   | + 26 1               | + 26 8                       |
| 2 Articulos y servicios personales | 857 5     | 871 1          | 871 1   | + 23 0               | + 27 1                       | 877 3   | 887 2          | 887 2   | + 21 0               | + 25 3                       |
| 3 Servicios profesionales          | 870 7     | 870 7          | 870 7   | + 22 7               | + 22 7                       | 1 183 3 | 1 183 3        | 1 183 3 | + 26 1               | + 26 1                       |
| 4 Instruccion y ensenanza          | 1 068 2   | 1 068 2        | 1 068 2 | + 10 6               | + 10 6                       | 912 7   | 912 7          | 912 7   | + 14 6               | + 14 6                       |
| 5 Articulos escolares              | 1 054 2   | 1 054 2        | 1 087 6 | + 32 5               | + 44 6                       | 1 115 2 | 1 115 2        | 1 152 2 | + 39 1               | + 42 4                       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 488 3     | 488 3          | 488 3   | + 5 5                | + 5 5                        | 509 6   | 509 6          | 509 6   | + 4 1                | + 4 1                        |
| 7 Distracciones                    | 461 4     | 461 4          | 461 4   | + 0 7                | + 0 7                        | 465 3   | 465 3          | 465 3   | + 0 7                | + 0 7                        |
| 8 Articulos para aficiones         | 908 1     | 908 1          | 908 1   | + 9 2                | + 19 3                       | 814 2   | 814 2          | 814 2   | + 8 4                | + 25 6                       |
| 9 Cuotas                           | 215 1     | 215 1          | 215 1   | + 16 0               | + 16 0                       | 215 1   | 215 1          | 215 1   | + 16 0               | + 16 0                       |
| 10 Bebidas y tabaco                | 586 8     | 586 8          | 742 5   | + 27 8               | + 27 8                       | 604 0   | 604 0          | 793 2   | + 32 9               | + 32 9                       |
| 11 Salario al servicio 1/          |           |                |         |                      |                              |         |                |         |                      |                              |

1/ No se investiga

Fuente DANE -- Tabulados de Costo de Vida

# 4 2 3 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR POR CIUDADES Y GRUPOS

G-- Pasto

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Grupos y sub-grupos                | Empleados |                |         |                     |              | Obreros |                |         |                     |              |
|------------------------------------|-----------|----------------|---------|---------------------|--------------|---------|----------------|---------|---------------------|--------------|
|                                    | 1974      |                |         | Variación o/o entre |              | 1974    |                |         | Variación o/o entre |              |
|                                    | Agosto    | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic<br>Oct 1973     | Octubre 1973 | Agosto  | Sep<br>tiembre | Octubre | Dic<br>Oct 1973     | Octubre 1973 |
| TOTAL                              | 852 2     | 855 8          | 887 3   | + 21 5              | + 24 7       | 847 0   | 848 9          | 886 7   | + 23 3              | + 26 7       |
| I-- ALIMENTOS                      | 932 4     | 936 8          | 984 2   | + 26 8              | + 30 0       | 868 5   | 871 4          | 922 2   | + 30 3              | + 33 7       |
| 1 Cereales                         | 631 4     | 623 5          | 703 2   | + 18 6              | + 20 5       | 615 6   | 606 6          | 669 4   | + 13 0              | + 17 6       |
| 2 Tuberculos platanos y legumbres  | 749 9     | 776 8          | 901 1   | + 136 6             | + 98 5       | 714 5   | 739 2          | 870 3   | +139 0              | +100 6       |
| 3 Hortalizas legumbres frescas     | 740 1     | 725 3          | 729 7   | + 52 6              | + 75 9       | 777 8   | 748 3          | 736 2   | + 61 8              | + 74 0       |
| 4 Frutas                           | 1 139 1   | 1 239 2        | 1 163 1 | + 52 4              | + 42 2       | 1 026 2 | 1 108 2        | 1 188 4 | + 55 7              | + 42 4       |
| 5 Carnes                           | 1 384 7   | 1 384 7        | 1 384 7 | + 15 3              | + 16 2       | 1 233 0 | 1 233 0        | 1 233 0 | + 20 0              | + 20 0       |
| 6 Grasas                           | 918 4     | 930 7          | 950 0   | + 18 2              | + 24 4       | 912 3   | 926 9          | 945 8   | + 17 6              | + 23 5       |
| 7 Alimentos varios                 | 1 204 6   | 1 195 0        | 1 196 9 | + 8 6               | + 22 3       | 1 230 2 | 1 222 5        | 1 222 3 | + 8 0               | + 22 4       |
| II-- VIVIENDA                      | 818 5     | 820 6          | 817 0   | + 14 4              | + 18 1       | 931 1   | 929 5          | 926 3   | + 13 7              | + 18 6       |
| 1 Arrendamientos                   | 731 0     | 744 0          | 744 0   | + 10 7              | + 11 2       | 930 0   | 942 7          | 942 7   | + 11 1              | + 15 7       |
| 2 Combustibles y servicios         | 946 2     | 915 9          | 877 4   | + 15 0              | + 19 8       | 849 4   | 829 3          | 804 5   | + 10 6              | + 15 4       |
| 3 Muebles                          | 2 633 0   | 2 633 0        | 2 633 0 | + 31 1              | + 66 1       | 2 908 4 | 2 908 4        | 2 908 4 | + 43 6              | + 51 6       |
| 4 Equipo del hogar                 | 682 5     | 682 5          | 747 5   | + 32 0              | + 32 0       | 659 8   | 659 8          | 725 4   | + 32 5              | + 32 5       |
| 5 Ropa del hogar                   | 663 8     | 663 8          | 700 0   | + 23 0              | + 23 0       | 793 2   | 793 2          | 844 2   | + 23 2              | + 23 2       |
| 6 Articulos de limpieza            | 962 4     | 962 4          | 962 4   | + 5 8               | + 5 9        | 984 7   | 984 7          | 984 7   | + 5 7               | + 5 7        |
| III-- VESTUARIO                    | 819 3     | 822 7          | 839 8   | + 15 6              | + 19 6       | 765 8   | 768 0          | 787 0   | + 15 0              | + 17 4       |
| 1 Vestuario para hombre            | 692 5     | 700 7          | 709 8   | + 18 4              | + 20 8       | 551 0   | 556 1          | 564 1   | + 11 2              | + 12 2       |
| 2 Vestuario para mujer             | 833 7     | 833 8          | 852 2   | + 14 2              | + 20 4       | 755 3   | 756 1          | 768 9   | + 14 1              | + 17 2       |
| 3 Vestuario para niño              | 973 1     | 973 1          | 1 016 5 | + 13 1              | + 13 5       | 940 8   | 940 8          | 991 4   | + 15 8              | + 15 8       |
| 4 Servicios                        | 927 5     | 927 5          | 930 9   | + 15 1              | + 25 1       | 1 209 4 | 1 209 4        | 1 221 1 | + 22 6              | + 30 8       |
| IV--MISCELANEO                     | 653 2     | 656 8          | 700 5   | + 17 8              | + 19 5       | 670 9   | 675 6          | 750 7   | + 22 3              | + 23 5       |
| 1 Drogas                           | 634 9     | 634 9          | 661 3   | + 24 5              | + 26 4       | 603 8   | 603 8          | 640 1   | + 22 6              | + 25 2       |
| 2 Artículos y servicios personales | 884 7     | 926 9          | 926 9   | + 21 5              | + 24 9       | 887 8   | 927 3          | 927 3   | + 22 3              | + 26 1       |
| 3 Servicios profesionales          | 958 8     | 958 8          | 958 8   | + 17 5              | + 17 5       | 1 046 8 | 1 046 6        | 1 046 6 | + 21 1              | + 21 1       |
| 4 Instrucción y enseñanza          | 794 5     | 796 3          | 905 0   | + 16 5              | + 16 5       | 747 6   | 751 3          | 846 0   | + 18 1              | + 18 1       |
| 5 Articulos escolares              | 936 5     | 936 5          | 936 5   | + 25 8              | + 32 0       | 996 9   | 996 9          | 996 9   | + 29 2              | + 37 4       |
| 6 Transportes y comunicaciones     | 515 4     | 515 4          | 515 4   | + 2 6               | + 2 6        | 423 2   | 423 2          | 423 2   | - 0 1               | + 0 0        |
| 7 Distracciones                    | 461 0     | 461 0          | 461 0   | + 8 5               | + 13 2       | 567 2   | 567 2          | 567 2   | + 26 3              | + 26 3       |
| 8 Articulos para aficiones         | 405 1     | 405 1          | 405 1   | + 6 7               | + 12 7       | 405 1   | 405 1          | 405 1   | + 6 7               | + 12 7       |
| 9 Cuotas                           | 204 3     | 204 3          | 204 3   | 0 0                 | 0 0          | 204 3   | 204 3          | 204 3   | 0 0                 | 0 0          |
| 10 Bebidas y tabaco                | 547 6     | 547 6          | 650 3   | + 22 3              | + 22 3       | 586 9   | 586 9          | 814 9   | + 40 6              | + 40 6       |
| 11 Salario al servicio 1/          |           |                |         |                     |              |         |                |         |                     |              |

1/ No s investiga

Fuente DANE - Tabul dos de Costo de Vida

## 4 2 4 VALOR PROMEDIO DE LOS CONSUMOS BASICOS

### Evolucion del Costo Promedio de la Canasta Familiar

(Base Julio 1954 a Junio 1955 = 100)

| Períodos            | Empleados             |                |                           |            | Obreros               |                |                          |            |
|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------|
|                     | Indice total nacional |                | Valor de la canasta (\$). |            | Indice total nacional |                | Valor de la canasta (\$) |            |
|                     | Promedio              | Incremento o/o | Promedio                  | Incremento | Promedio              | Incremento o/o | Promedio                 | Incremento |
| 1954 } Período base | 100 u                 |                | 678 33                    |            | 100 0                 |                | 347 07                   |            |
| 1955 }              |                       |                |                           |            |                       |                |                          |            |
| 1956                | 106 0                 | + 6 0          | 719 03                    | + 40 76    | 105 6                 | + 5 6          | 366 51                   |            |
| 1957                | 121 9                 | + 15 0         | 826 88                    | + 107 85   | 124 0                 | + 17 4         | 430 37                   | + 19 44    |
| 1958                | 137 9                 | + 13 1         | 935 42                    | + 104 54   | 140 4                 | + 13 2         | 487 29                   | + 63 86    |
| 1959                | 149 6                 | + 8 5          | 1 014 79                  | + 79 37    | 151 9                 | + 8 2          | 527 20                   | + 56 92    |
| 1960                | 158 6                 | + 6 0          | 1 075 83                  | + 61 04    | 160 5                 | + 5 7          | 557 05                   | + 39 91    |
| 1961                | 171 1                 | + 7 9          | 1 160 62                  | + 84 79    | 174 1                 | + 8 5          | 604 25                   | + 29 85    |
| 1962                | 180 6                 | + 5 6          | 1 225 06                  | + 64 44    | 181 6                 | + 4 3          | 630 28                   | + 47 20    |
| 1963                | 224 9                 | + 24 5         | 1 525 56                  | + 300 50   | 231 1                 | + 27 3         | 802 08                   | + 26 03    |
| 1964                | 260 1                 | + 15 7         | 1 764 34                  | + 238 78   | 272 1                 | + 17 7         | 944 38                   | + 171 80   |
| 1965                | 282 8                 | + 8 7          | 1 918 32                  | + 153 98   | 291 3                 | + 7 1          | 1 011 01                 | + 142 30   |
| 1966                | 330 2                 | + 16 8         | 2 239 85                  | + 321 53   | 339 9                 | + 16 7         | 1 179 69                 | + 66 63    |
| 1967                | 359 6                 | + 8 9          | 2 439 27                  | + 199 42   | 367 3                 | + 8 1          | 1 274 79                 | + 168 68   |
| 1968                | 386 8                 | + 7 6          | 2 623 78                  | + 184 51   | 394 5                 | + 7 4          | 1 369 19                 | + 95 10    |
| 1969                | 414 0                 | + 7 0          | 2 808 29                  | + 184 51   | 421 9                 | + 6 9          | 1 464 29                 | + 94 40    |
| 1970                | 444 4                 | + 7 3          | 3 014 50                  | + 206 21   | 450 2                 | + 6 7          | 1 562 51                 | + 98 22    |
| 1971                | 492 8                 | + 10 9         | 3 342 81                  | + 328 31   | 503 4                 | + 11 8         | 1 747 15                 | + 184 64   |
| 1972                | 557 8                 | + 13 2         | 3 783 72                  | + 440 91   | 573 1                 | + 13 8         | 1 989 06                 | + 241 95   |
| 1973                | 667 3                 | + 19 6         | 4 521 50                  | + 742 78   | 699 0                 | + 22 0         | 2 426 02                 | + 436 96   |
| Octubre 1/          | 698 8                 | + 0 8          | 4 740 17                  | + 35 95    | 734 0                 | + 0 5          | 2 547 49                 | + 11 45    |
| Noviembre           | 712 4                 | + 1 9          | 4 832 42                  | + 92 25    | 750 7                 | + 2 3          | 2 605 45                 | + 57 96    |
| Diciembre           | 721 1                 | + 1 2          | 4 891 44                  | + 59 02    | 759 4                 | + 1 2          | 2 635 65                 | + 30 20    |
| 1974 Enero          | 739 2                 | + 2 5          | 5 014 22                  | + 122 78   | 782 3                 | + 3 0          | 2 715 13                 | + 79 48    |
| Febrero             | 757 0                 | + 2 4          | 5 134 96                  | + 120 74   | 802 6                 | + 2 6          | 2 785 58                 | + 70 45    |
| Marzo               | 779 6                 | + 3 0          | 5 288 26                  | + 153 30   | 830 1                 | + 3 4          | 2 881 03                 | + 95 45    |
| Abril               | 797 8                 | + 2 3          | 5 411 72                  | + 123 46   | 854 1                 | + 2 9          | 2 964 32                 | + 83 29    |
| Mayo                | 807 1                 | + 1 2          | 5 474 80                  | + 63 08    | 864 3                 | + 1 2          | 2 999 73                 | + 35 41    |
| Junio               | 818 0                 | + 1 4          | 5 548 74                  | + 73 94    | 872 1                 | + 0 9          | 3 026 80                 | + 27 07    |
| Julio               | 829 6                 | + 1 4          | 5 627 43                  | + 78 69    | 878 5                 | + 0 7          | 3 049 01                 | + 22 21    |
| Agosto              | 833 8                 | + 0 5          | 5 655 92                  | + 28 49    | 880 3                 | + 0 2          | 3 055 26                 | + 6 25     |
| Septiembre          | 844 7                 | + 1 3          | 5 729 85                  | + 73 93    | 894 7                 | + 1 7          | 3 105 24                 | + 49 98    |
| Octubre             | 877 6                 | + 3 9          | 5 953 46                  | + 223 61   | 933 8                 | + 4 3          | 3 240 94                 | + 135 70   |

1/ Incremento mensual con relacion al mes anterior

NOTAS 1/El valor de la 'Canasta' tiene su origen en la Muestra basica para el calculo del Indice de Precios al Consumido en 1953 2/ El promedio mensual de la Canasta Familiar parte del supuesto de que los artículos los componentes son consumidos en su totalidad

Fuente DANE

# 4 2 5 PRECIOS DE 24 ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN 18 CIUDADES DEL PAIS—1974

## A- Granos y Harinas

(Unidad libra 500 gramos)

| Ciudades        | Arroz      |         | Arveja seca |         | Avena quaker |      | Frijoles secos 1/ |       |       | Harina de trigo |      | Harina de maíz |      | Lenteja nacional |       |
|-----------------|------------|---------|-------------|---------|--------------|------|-------------------|-------|-------|-----------------|------|----------------|------|------------------|-------|
|                 | Septiembre | Octubre | Septiembre  | Octubre | Sept         | Oct  | Característica    | Sept  | Oct   | Sept            | Oct  | Sept           | Oct  | Sept             | Oct   |
| Armenia         | (a) 4 96   | 4 86    | (d) 10 83   | 10 83   | 8 30         | 8 73 | Cargamanto        | 13 25 | 12 90 | 4 08            | 6 09 | 5 20           | 5 15 | 14 50            | 13 66 |
| Barrancabermeja | (a) 4 38   | 4 38    | (d) 11 75   | 12 33   | 8 00         | 8 00 | Pardo boludo      | 12 25 | 12 00 | 3 75            | 5 33 | 4 33           | 4 17 | 16 00            | 15 33 |
| Buenaventura    | (a) 5 11   | 5 11    | (e) 18 80   | 19 00   | 8 40         | 8 40 | Rayado            | 12 40 | 13 25 | 3 50            | 5 33 | 4 62           | 5 22 | 13 80            | 13 80 |
| Cartagena       | (a) 5 00   | 5 00    | (e) 12 40   | 13 40   | 8 12         | 8 10 | Cabeza negra      | 6 20  | 6 10  | 2 65            | 3 00 | 2 42           | 2 58 | 14 40            | 14 40 |
| Cucuta          | (a) 5 00   | 5 00    | (e) 12 00   | 12 50   | 8 50         | 8 80 | Rojito boludo     | 13 50 | 13 60 | 4 25            | 5 40 | 4 22           | 4 40 | 14 20            | 14 00 |
| Girardot        | (a) 5 15   | 5 12    | (f) 9 83    | 9 83    | 8 75         | 8 75 | Bain rojo         | 14 33 | 14 00 | 4 17            | 5 83 | 3 58           | 3 67 | 14 33            | 14 33 |
| Ibague          | (a) 5 50   | 5 50    | (f) 10 90   | 10 00   | 8 50         | 8 50 | Culaten           | 12 20 | 12 00 | 3 80            | 5 86 | 3 68           | 3 62 | 15 00            | 14 00 |
| Libano          | (a) 5 00   | 4 94    | (f) 10 00   | 10 00   | 8 03         | 8 04 | Culaten           | 12 75 | 13 30 | 3 25            | 5 33 | 3 80           | 3 70 | 15 00            | 14 40 |
| Monteria        | (c) 4 02   | 4 04    | (g) 9 25    | 9 33    | 9 70         | 9 91 | Rojito            | 20 80 | 21 33 | 5 00            | 5 83 | 4 00           | 4 00 | 18 00            | 18 00 |
| Neiva           | (a) 5 63   | 5 70    | (f) 9 70    | 9 80    | 9 70         | 9 70 | Guarzo            | 11 33 | 12 00 | 3 50            | 5 70 | 3 65           | 3 80 | 14 00            | 14 00 |
| Pereira         | (a) 4 92   | 4 92    | (g) 10 20   | 10 00   | 8 50         | 8 60 | Rosado            | 12 80 | 12 80 | 3 70            | 7 40 | 5 71           | 5 50 | 14 40            | 13 60 |
| Popayan         | (a) 4 91   | 5 06    | (g) 11 20   | 11 80   | 8 26         | 8 36 | Liborino          | 14 36 | 13 70 | 3 54            | 5 38 | 4 89           | 5 30 | 13 94            | 13 76 |
| Quibdo          | (b) 3 38   | 3 40    | ( )         | ( )     | 8 67         | 9 08 | Blanco            | 12 67 | 12 67 | 3 30            | 4 75 | 5 16           | 5 33 | 15 66            | 15 60 |
| Santa Marta     | (a) 5 44   | 5 87    | (e) 13 04   | 12 82   | 8 52         | 8 80 | Cabeza negra      | 6 74  | 6 74  | 4 24            | 6 19 | 4 35           | 4 35 | 15 00            | 15 65 |
| Sogamoso        | (a) 5 56   | 5 68    | (f) 12 25   | 12 67   | 8 50         | 8 53 | Cabeza gigante    | 14 00 | 14 38 | 2 70            | 4 47 | 3 48           | 3 48 | 14 10            | 14 10 |
| Tulua           | (a) 5 00   | 5 00    | (g) 20 00   | 20 00   | 8 00         | 8 00 | Algarrobo         | 13 00 | 13 00 | 3 30            | 6 00 | 3 32           | 3 92 | 15 00            | 15 60 |
| Tunja           | (a) 5 00   | 4 96    | (f) 9 50    | 11 00   | 8 02         | 8 12 | Rojito            | 10 80 | 11 80 | 2 96            | 5 50 | 3 22           | 3 32 | 13 25            | 13 80 |
| Villavicencio   | (a) 4 92   | 4 92    | (e) 10 92   | 11 00   | 9 08         | 9 33 | Guarzo            | 11 50 | 12 00 | 4 00            | 4 90 | 3 60           | 3 60 | 14 92            | 15 00 |

(a) de primera (b) de segunda (c) corriente (d) manilla (e) verde (f) blanca (g) verde en vaina

1/ Para el caso de productos con diferente característica cada ciudad se le asigna el que por razones de oferta y/o demanda sea el mas consumido

Fuente DANE

## B—Tuberculos Frutas y Legumbres

(Unidad libra 500 gramos)

| Ciudades        | Arracacha |      | Cebolla  |      | Maiz     |      | Naranjas |      | Papa 1/        |      |      | Plátano  |      | Yuca |      |
|-----------------|-----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------------|------|------|----------|------|------|------|
|                 | Sept      | Oct  | Sept     | Oct  | Sept     | Oct  | Sept     | Oct  | Característica | Sept | Oct  | Sept     | Oct  | Sept | Oct  |
| Armenia         | 2 30      | 2 70 | (h) 1 50 | 1 50 | (j) 2 50 | 2 65 | 1 60     | 1 31 | De 1a          | 1 85 | 2 15 | (l) 0 65 | 1 37 | 3 20 | 3 30 |
| Barrancabermeja | 2 70      | 3 25 | (h) 5 33 | 3 00 | (j) 2 48 | 2 45 | 2 06     | 1 77 | Pareja         | 1 56 | 1 44 | (m) 1 54 | 1 43 | 1 13 | 1 10 |
| Buenaventura    | 2 70      | 2 40 | (h) 3 30 | 2 50 | (k) 2 65 | 2 76 | 1 69     | 1 68 | Guata          | 1 72 | 1 76 | (m) 1 49 | 2 26 | 3 10 | 2 47 |
| Cartagena       | 5 10      | 5 00 | (i) 5 25 | 5 00 | (j) 2 51 | 2 51 | 1 56     | 1 46 | Bogotana       | 2 05 | 2 00 | (m) 1 69 | 1 45 | 0 91 | 0 86 |
| Cucuta          | 3 00      | 2 70 | (h) 3 59 | 3 13 | (j) 2 90 | 2 99 | 1 50     | 1 17 | Sabanera       | 1 45 | 1 40 | (m) 1 75 | 1 75 | 1 15 | 1 20 |
| Girardot        | 2 00      | 2 00 | (h) 1 50 | 1 50 | (j) 2 77 | 2 86 | 2 08     | 2 54 | Tocana         | 1 22 | 1 50 | (m) 1 78 | 1 98 | 2 00 | 2 00 |
| Ibague          | 2 34      | 2 48 | (h) 2 48 | 2 15 | (j) 2 64 | 2 62 | 1 62     | 1 77 | Tuquerrena     | 1 50 | 1 50 | (m) 1 65 | 1 68 | 2 48 | 2 50 |
| Libano          | 2 28      | 2 40 | (h) 2 36 | 2 27 | (j) 2 53 | 2 60 | 1 76     | 1 56 | Regional       | 1 83 | 1 50 | (m) 1 30 | 1 19 | 1 96 | 2 06 |
| Monteria        | 4 00      | 4 00 | (i) 5 00 | 5 83 | (j) 2 70 | 2 73 | 1 70     | 2 14 | Antioquena     | 2 33 | 2 33 | 1 05     | 1 12 | 1 00 | 1 00 |
| Neiva           | 1 50      | 1 72 | (h) 3 26 | 3 42 | (j) 2 58 | 2 54 | 2 00     | 2 09 | De 1a          | 1 40 | 1 42 | (m) 1 52 | 1 56 | 1 34 | 1 58 |
| Pereira         | 2 90      | 3 00 | (h) 2 10 | 1 00 | (j) 2 50 | 2 54 | 1 49     | 1 24 | De 1a          | 2 20 | 2 25 | (l) 1 27 | 1 30 | 2 90 | 3 00 |
| Popayan         | 1 87      | 2 58 | (h) 1 94 | 2 20 | (j) 2 36 | 2 52 | 1 08     | 0 92 | Guata          | 1 30 | 1 40 | (m) 1 60 | 2 05 | 1 48 | 3 52 |
| Quibdo          | 3 60      | 3 00 | (h) 3 80 | 4 10 | (j) 2 95 | 3 00 | 3 87     | 3 97 | Antioquena     | 1 67 | 1 73 | (m) 1 89 | 1 89 | 3 30 | 3 00 |
| Santa Marta     | ( )       | ( )  | (i) 4 35 | 6 19 | (j) 2 76 | 2 72 | 1 79     | 1 64 | Antioquena     | 2 17 | 2 17 | (m) 1 57 | 1 75 | 1 09 | 1 09 |
| Sogamoso        | 1 92      | 2 19 | (h) 1 17 | 1 43 | (j) 2 90 | 2 90 | 2 49     | 1 89 | Tuquerrena     | 1 50 | 1 50 | (m) 2 12 | 2 58 | 1 33 | 1 86 |
| Tulua           | 2 71      | 2 48 | (h) 3 05 | 1 09 | (j) 2 68 | 2 83 | 1 23     | 1 37 | Guata          | 1 50 | 1 50 | (m) 1 81 | 2 00 | 2 81 | 3 29 |
| Tunja           | 2 16      | 2 51 | (h) 2 08 | 1 33 | (j) 3 05 | 3 18 | 5 05     | 2 93 | Tuquerrena     | 1 15 | 2 50 | (m) 2 96 | 2 61 | 1 47 | 1 99 |
| Villavicencio   | 4 10      | 3 60 | (h) 2 00 | 2 44 | (j) 3 00 | 2 93 | 2 60     | 2 29 | Tocana         | 2 46 | 2 10 | (m) 2 13 | 1 77 | 1 50 | 1 50 |

(h) en an (i) cebolla (j) tallado (k) blanco (l) dominico (m) harton costeno

1/ Para el caso de productos con diferente característica cada ciudad se le asigna el que por razones de oferta y/o demanda sea el mas consumido

Fuente DANE

# 4 2 5 PRECIOS DE 24 ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN 18 CIUDADES DEL PAIS -1974

## C—Carne y Lacteos

(Unidad libra 500 gramos)

| Ciudades        | Carne de res 1/ |            |         | Carne de cerdo 1/ |            |         | Huevos unidad |         | Leche en botella |         |
|-----------------|-----------------|------------|---------|-------------------|------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|
|                 | Característica  | Septiembre | Octubre | Característica    | Septiembre | Octubre | Septiembre    | Octubre | Septiembre       | Octubre |
| Armenia         | Ampolleta       | 17 90      | 18 00   | Lomo              | 23 80      | 23 70   | 1 42          | 1 45    | (n) 3 78         | 3 78    |
| Barrancabermeja | Lomo            | 19 00      | 19 00   | Lomo              | 18 00      | 18 33   | 1 48          | 1 40    | (1) 2 15®        | 2 31    |
| Buenaventura    | Lomo            | 22 80      | 22 80   | Lomo              | 20 80      | 20 80   | 1 32          | 1 33    | (n) 4 08         | 4 44    |
| Cartagena       | Lomo corriente  | 16 00      | 17 00   | Lomo corriente    | 15 00      | 16 00   | 1 31          | 1 24    | (o) 4 00         | 5 00    |
| Cucuta          | Pulpa de 1a     | 18 40      | 18 40   | Lomo              | 19 20      | 19 20   | 1 50          | 1 50    | (o) 4 04         | 4 04    |
| Girardot        | Lomo            | 15 00      | 15 00   | Lomo              | 17 00      | 17 00   | 1 45          | 1 45    | (n) 2 75         | 3 67    |
| Ibague          | Lomo            | 15 80      | 16 00   | Lomo              | 17 00      | 17 00   | 1 40          | 1 40    | (n) 3 00         | 3 62    |
| Libano          | Ampolleta       | 15 00      | 15 00   | Lomo              | 16 80      | 16 80   | 1 48          | 1 52    | (n) 2 60         | 3 70    |
| Monteria        | Lomo            | 16 00      | 15 00   | Magra             | 15 83      | 15 83   | 1 71          | 1 70    | (o) 2 80         | 2 80    |
| Neiva           | Lomo            | 15 50      | 15 00   | Lomo              | 17 00      | 17 00   | 1 48          | 1 50    | (n) 2 80         | 3 80    |
| Pereira         | Pulpa de 1a     | 19 00      | 19 00   | Lomo              | 22 20      | 22 20   | 1 36          | 1 37    | (n) 3 06         | 3 06    |
| Popayan         | Pulpa de 1a     | 16 50      | 16 50   | Lomo              | 20 80      | 21 80   | 1 33          | 1 38    | (n) 2 78         | 2 78    |
| Quibdo          | Pulpa de 1a     | 18 00      | 18 00   | Lomo              | 18 00      | 18 00   | 1 50          | 1 50    | (q) 16 50        | 17 50   |
| Santa Marta     | Pierna          | 19 79      | 19 79   | Pulpa de 1a       | 17 39      | 16 74   | 1 38          | 1 38    | (o) 4 20         | 5 20    |
| Sogamoso        | Lomo            | 16 00      | 16 00   | Pulpa de 1a       | 18 40      | 18 80   | ( )           | 1 53    | (n) 2 48         | 3 48    |
| Tulua           | Pierna          | 18 00      | 18 00   | Lomo              | 24 00      | 24 20   | 1 14          | 1 20    | (n) 3 20         | 3 20    |
| Tunja           | Pierna          | 15 00      | 15 00   | Lomo              | 20 00      | 18 40   | 1 50          | 1 44    | (n) 2 50         | 3 32    |
| Villavicencio   | Pierna          | 13 80      | 14 00   | Lomo              | 17 00      | 17 00   | 1 41          | 1 42    | (n) 2 90         | 3 60    |

(n) 720 gramos (o) 1 000 gramos (p) 800 gramos (q) en tarro de 454 gramos (1) 500 g amos

1/ Para el caso de productos con diferente característica a cada ci dad se le asigna el que por razones de oferta y/o demanda sea el mas consumido

Fuente DANE

## D—Azucares y Otros

(Unidad libra 500 gramos)

| Ciudades        | Azucar |      | Chocolate  |         | Manteca vegetal |         | Paneta     |         | Sal        |         | Café molido |         |
|-----------------|--------|------|------------|---------|-----------------|---------|------------|---------|------------|---------|-------------|---------|
|                 | Sept   | Oct  | Septiembre | Octubre | Septiembre      | Octubre | Septiembre | Octubre | Septiembre | Octubre | Sept        | Octubre |
| Armenia         | 2 40   | 2 40 | (r) 23 88  | 24 08   | (t) 14 80       | 14 00   | (x) 2 15   | 2 21    | (A) 1 05   | 1 05    | 12 96       | 12 96   |
| Barrancabermeja | 2 50   | 2 50 | (s) 11 00  | 10 50   | (u) 14 25       | 14 25   | (x) 2 68   | 2 51    | — 0 93     | 1 00    | 12 75       | 12 50   |
| Buenaventura    | 1 98   | 1 98 | (r) 24 60  | 24 50   | (u) 14 00       | 13 40   | (v) 2 42   | 2 42    | (A) 1 24   | 1 24    | 12 90       | 12 90   |
| Cartagena       | 3 04   | 3 04 | (s) 9 40   | 9 40    | (u) 12 00       | 12 00   | (x) 2 70   | 2 70    | (B) 0 81   | 0 76    | ( )         | 12 20   |
| Cucuta          | 2 86   | 2 86 | (s) 11 50  | 11 50   | (u) 15 60       | 17 80   | (x) 2 37   | 2 24    | (A) 1 19   | 1 24    | 12 00       | 12 00   |
| Girardot        | 2 48   | 2 48 | (s) 9 75   | 9 83    | (t) 14 83       | 14 83   | (x) 2 47   | 2 51    | (A) 1 07   | 1 07    | 13 00       | 13 00   |
| Ibague          | 2 50   | 2 48 | (r) 23 40  | 24 20   | (t) 15 00       | 15 00   | (x) 2 51   | 2 52    | (C) 1 00   | 1 00    | 14 00       | 13 76   |
| Libano          | 2 44   | 2 46 | (r) 26 40  | 25 25   | (t) 14 80       | 14 00   | (x) 2 48   | 2 59    | (A) 1 04   | 1 00    | 13 14       | 13 41   |
| Monteria        | 2 78   | 2 81 | (r) 27 33  | 27 33   | (u) 15 27       | 15 27   | (x) 3 16   | 3 16    | (C) 1 41   | 1 41    | 12 91       | 12 91   |
| Neiva           | 2 46   | 2 48 | (r) 26 50  | 26 50   | (t) 15 30       | 14 40   | (x) 2 88   | 2 94    | (C) 1 08   | 1 07    | 13 00       | 12 80   |
| Pereira         | 2 48   | 2 48 | (r) 23 20  | 23 20   | (t) 14 20       | 12 90   | (w) 2 07   | 2 15    | (C) 0 86   | 0 90    | 12 30       | 12 30   |
| Popayan         | 2 44   | 2 44 | (r) 25 20  | 25 20   | (t) 14 60       | 13 80   | — 1 55     | 1 75    | (A) 1 10   | 1 04    | 12 80       | 12 80   |
| Quibdo          | 2 38   | 2 36 | (r) 26 00  | 28 60   | (t) 14 08       | 13 83   | (y) 2 81   | 2 80    | (B) 1 55   | 1 56    | 13 29       | 13 25   |
| Santa Marta     | 2 48   | 2 48 | (s) 14 40  | 15 40   | (t) ( )         | ( )     | (x) 2 83   | 2 91    | (D) 0 87   | 0 91    | 13 00       | 13 00   |
| Sogamoso        | 2 54   | 2 56 | (s) 12 00  | 10 80   | (t) 14 30       | 13 40   | (x) 2 34   | 2 38    | (A) 0 86   | 0 86    | 12 70       | 12 50   |
| Tulua           | 2 50   | 2 50 | (r) 25 00  | 26 00   | (t) 14 40       | 14 20   | (x) 1 94   | 2 08    | (A) 1 10   | 1 22    | 13 00       | 13 00   |
| Tunja           | 2 50   | 2 50 | (s) 10 00  | 11 20   | (t) 14 20       | 13 90   | (x) 2 92   | 2 72    | (A) 0 83   | 0 80    | 12 80       | 13 00   |
| Villavicencio   | 2 78   | 2 77 | (s) 10 83  | 11 83   | (t) 14 33       | 14 83   | (x) 2 60   | 2 57    | (A) 1 21   | 1 14    | 13 00       | 13 17   |

(r) amargo (s) dulce (t) emp c da ( ) d t o ( ) alle (w) caucana de primera (x) blanca (y) morena (A) yodada (B) molida (C) andes (D) mar

Fuente DANE

# 4 2 7 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR EN ALGUNOS PAISES Y CIUDADES DEL MUNDO

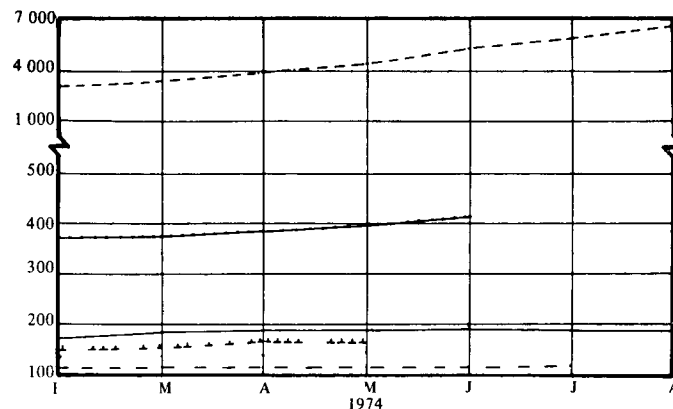
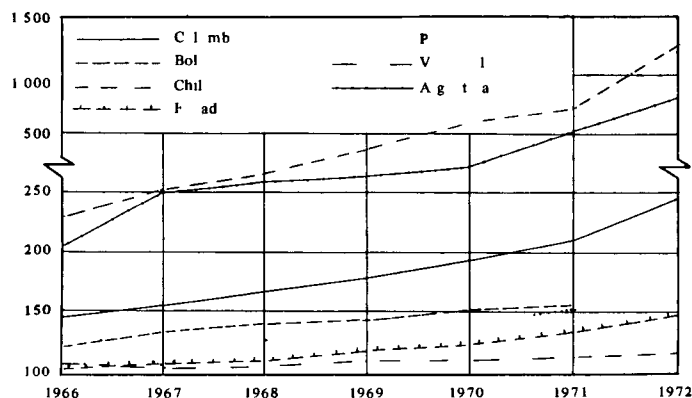
(Base 1970=100)

| Países                    | Promedios anuales |         |         |       | 1973    |         | 1974    |         |         |         |         |         |         |         | 1973   |
|---------------------------|-------------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                           | 1970              | 1971    | 1972    | 1973  | Nov     | Dic     | Enero   | Febrero | Marzo   | Abril   | Mayo    | Junio   | Julio   | Agosto  | Agosto |
| <b>GRUPO ANDINO</b>       |                   |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
| Colombia (Bogota) 1/      | 100 0             | 109 0   | 124 6   | 152 9 | 158 6   | 161 7   | 167 2   | 172 4   | 182 3   | 187 7   | 188 5   | 189 6   | 187 4   | 188 1   | 156 4  |
| Bolivia (La Paz)          | 100 0             | 103 7   | 110 4   | 145 2 | 165 9   | 176 3   | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | 145 6  |
| Chile (Santiago)          | 100 0             | 120 1   | 213 5   | 966 7 | 2 026 6 | 2 122 8 | 2 422 1 | 3 015 5 | 3 443 7 | 3 970 6 | 4 316 0 | 5 213 8 | 5 813 4 | 6 447 0 | 874 5  |
| Ecuador (Quito)           | 100 0             | 108 4   | 117 0   | 132 1 | 141 4   | 144 8   | 141 7   | 148 9   | 156 4   | 164 3   | 163 4   | ( )     | ( )     | ( )     | 132 6  |
| Peru (Lima y Callao)      | 100 0             | 106 8   | 114 5   | 125 4 | 131 5   | 131 6   | 134 0   | 137 1   | 139 1   | 141 3   | 144 8   | ( )     | ( )     | ( )     | 127 6  |
| Venezuela (Caracas)       | 100 0             | 103 3   | 106 4   | 110 6 | 113 3   | 114 4   | 114 1   | 114 8   | 115 1   | 115 0   | 115 0   | 116 4   | 120 9   | ( )     | 110 1  |
| <b>OTROS PAISES</b>       |                   |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
| Argentina (Buenos Aires)  | 100 0             | 134 7   | 213 5   | 342 2 | 358 4   | 387 5   | 365 4   | 371 1   | 375 5   | 386 2   | 399 0   | 414 3   | ( )     | ( )     | 348 6  |
| Costa Rica (San Jose)     | 100 0             | 103 1   | 107 8   | 124 2 | 4/ ( )  | 129 3   | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )     | ( )    |
| Mexico (Ciudad Mexico) 2/ | 100 0             | 103 2   | 109 8   | 127 9 | 143 4   | 145 0   | 155 4   | 158 7   | 160 5   | 162 2   | 165 2   | ( )     | ( )     | ( )     | 133 1  |
| Estados Unidos            | 100 0             | 104 3   | 107 7   | 114 4 | 118 3   | 119 1   | 120 1   | 121 7   | 123 0   | 123 8   | 125 2   | 126 5   | 127 5   | 129 1   | 116 2  |
| Alemania Federal          | 100 0             | 105 3   | 111 1   | 118 8 | 121 8   | 122 9   | 123 7   | 124 8   | 125 2   | 125 9   | 126 7   | 127 2   | 127 5   | 127 5   | 119 3  |
| Espana                    | 100 0             | 108 2   | 117 2   | 130 6 | 137 8   | 139 3   | 140 1   | 140 6   | 143 6   | 146 8   | 148 6   | 149 3   | ( )     | ( )     | 133 1  |
| Francia                   | 100 0             | 105 5   | 112 0   | 120 2 | 124 5   | 125 3   | 127 4   | 129 1   | 130 6   | 132 7   | 134 3   | 135 8   | 137 5   | ( )     | 121 0  |
| Hungria                   | 100 0             | 102 0   | 104 9   | 108 7 | 109 2   | 109 1   | 108 2   | 108 4   | 110 4   | 110 2   | 109 8   | 110 3   | 111 2   | ( )     | 108 3  |
| Inglaterra                | 100 0             | 109 4   | 117 2   | 128 0 | 133 2   | 134 2   | 136 8   | 139 1   | 140 4   | 145 1   | 147 2   | 148 7   | 150 1   | ( )     | 128 5  |
| Siria (Damasco)           | 100 0             | 104 9   | 105 7   | 126 8 | 131 7   | 134 1   | 139 0   | 139 8   | 147 1   | 139 8   | 139 0   | 136 6   | ( )     | ( )     | 135 8  |
| Kenya (Nairobi) 3/        | 100 0             | 101 94/ | 100 05/ | 108 2 | 114 3   | 114 7   | 115 0   | 118 7   | 120 9   | 121 7   | 122 3   | 123 8   | 124 5   | 126 5   | 110 3  |
| Camboya (Phnom-Penh)      | 100 0             | 171 3   | 214 9   | 554 2 | 937 8   | 984 1   | 1 098 7 | 1 138 3 | 1 306 3 | 1 471 0 | 1 673 8 | 1 605 0 | 1 822 2 | 2 022 2 | 585 4  |
| Ethiopia (Addis-Abeba)    | 100 0             | 100 5   | 94 4    | 102 8 | 103 1   | 105 3   | 109 4   | 109 7   | 109 7   | 109 6   | ( )     | 113 6   | 111 3   | ( )     | 106 0  |
| Israel                    | 100 0             | 112 0   | 126 4   | 151 6 | 165 7   | 170 1   | 176 2   | 190 4   | 195 5   | 200 8   | 206 1   | 206 8   | 209 6   | ( )     | 153 3  |
| Italia                    | 100 0             | 104 8   | 110 8   | 122 8 | 127 6   | 129 4   | 131 5   | 134 3   | 136 8   | 139 5   | 141 5   | 143 5   | 146 8   | ( )     | 124 4  |
| Japon                     | 100 0             | 106 1   | 110 9   | 123 9 | 130 4   | 135 1   | 141 0   | 145 8   | 146 8   | 150 8   | 151 2   | 152 0   | 155 1   | ( )     | 125 0  |
| Sud-Africa 5/             | 100 0             | 106 1   | 113 0   | 123 7 | 128 1   | 128 7   | 128 9   | 130 7   | 132 8   | 133 6   | 134 4   | 136 8   | 138 8   | ( )     | 124 6  |
| Suecia                    | 100 0             | 107 4   | 113 8   | 121 5 | 125 1   | 126 0   | 127 5   | 130 6   | 131 8   | 131 1   | 130 6   | 131 7   | 132 0   | ( )     | 122 1  |
| Suiza                     | 100 0             | 106 6   | 113 7   | 123 6 | 129 6   | 131 6   | 132 7   | 131 7   | 132 3   | 131 5   | 133 8   | 134 5   | 135 0   | 136 3   | 123 3  |
| Thailandia                | 100 0             | 102 2   | 106 1   | 118 5 | 124 7   | 127 2   | 131 5   | 136 0   | 140 2   | 145 1   | 149 4   | 148 9   | 148 3   | ( )     | 118 5  |

1/ DANE 2/ No incluye arrendamientos y miscelaneo 3/ A partir de 1972 Base 1972=100 4/ El promedio corresponde a menos de 12 meses 5/ Poblacion blanca

Fuentes Boletín Mensual de las Naciones Unidas y DANE

## Indice de Precios al Consumidor en Paises de America del Sur



## 4 4 COTIZACION DE ACCIONES Y MONEDAS

### 4 4 1 BOLSA DE BOGOTA

(Base 1968 = 100)

| Períodos   | Total | Industria<br>manufac-<br>turera | Finanzas<br>seguros<br>bienes<br>inmue-<br>bles | Comer-<br>cio | Trans-<br>portes y<br>comuni-<br>caciones | Servicios |
|------------|-------|---------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|-----------|
| 1969       | 116 6 | 110 8                           | 125 5                                           | 137 6         | 115 3                                     | 134 9     |
| 1970       | 128 4 | 121 2                           | 138 5                                           | 184 7         | 102 4                                     | 166 0     |
| 1971       | 108 4 | 101 3                           | 119 0                                           | 180 9         | 95 3                                      | 127 9     |
| 1972       | 93 1  | 89 4                            | 97 1                                            | 179 9         | 88 6                                      | 100 4     |
| 1973       | 100 1 | 101 1                           | 94 9                                            | 202 8         | 87 5                                      | 95 1      |
| 1973 Marzo | 102 6 | 104 6                           | 95 4                                            | 205 2         | 91 3                                      | 96 9      |
| Abril      | 104 9 | 106 8                           | 98 1                                            | 213 7         | 92 2                                      | 96 3      |
| Mayo       | 102 5 | 104 7                           | 94 7                                            | 211 3         | 92 1                                      | 97 6      |
| Junio      | 99 8  | 101 7                           | 92 6                                            | 214 8         | 89 7                                      | 94 9      |
| Julio      | 99 6  | 101 0                           | 93 5                                            | 192 6         | 88 6                                      | 94 7      |
| Agosto     | 101 1 | 102 4                           | 95 6                                            | 192 6         | 88 2                                      | 94 6      |
| Septiembre | 101 4 | 102 5                           | 96 4                                            | 192 6         | 87 8                                      | 94 3      |
| Octubre    | 99 6  | 100 2                           | 95 5                                            | 198 6         | 85 6                                      | 94 3      |
| Noviembre  | 97 6  | 97 1                            | 95 6                                            | 201 1         | 82 3                                      | 94 3      |
| Diciembre  | 100 1 | 98 9                            | 98 9                                            | 195 7         | 85 9                                      | 92 0      |
| 1974 Enero | 106 5 | 106 0                           | 104 9                                           | 195 7         | 88 1                                      | 97 3      |
| Febrero    | 106 6 | 106 4                           | 104 5                                           | 195 7         | 88 5                                      | 92 6      |
| Marzo      | 101 0 | 100 9                           | 97 8                                            | 215 9         | 87 6                                      | 93 2      |
| Abril      | 100 9 | 100 7                           | 97 8                                            | 219 1         | 86 0                                      | 99 3      |
| Mayo       | 102 9 | 101 9                           | 100 6                                           | 238 6         | 86 4                                      | 102 0     |
| Junio      | 102 3 | 101 6                           | 100 4                                           | 241 5         | 84 0                                      | 103 7     |
| Julio      | 103 5 | 102 5                           | 102 4                                           | 242 0         | 83 3                                      | 104 5     |
| Agosto     | 105 0 | 103 5                           | 105 2                                           | 249 6         | 81 3                                      | 105 9     |
| Septiembre | 98 7  | 98 4                            | 96 6                                            | 265 2         | 76 2                                      | 107 7     |

Fuente: Banco de la República

### 4 4 2 CERTIFICADO DE CAMBIO Y MONEDAS EXTRANJERAS MERCADO DE NUEVA YORK

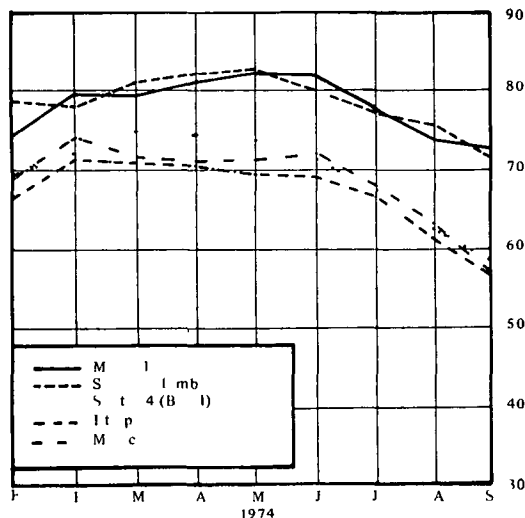
| Períodos   | Colombia              |       | Cotización de monedas por US \$ 1 00 |                            |               |                 |                |
|------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|----------------|
|            | Certificado de Cambio |       | Pesos 1/ colom- bianos               | Marco a lemán oc- cidental | Libra inglesa | Peseta española | Franco francés |
|            | Compra                | Venta |                                      |                            |               |                 |                |
| 1969       | 17 32                 | 17 36 | 0576                                 | 2710                       | 2 4006        | 0142735         | 179921         |
| 1970       | 18 44                 | 18 49 | 0541                                 | 2741                       | 2 3906        | 0143431         | 181159         |
| 1971       | 19 93                 | 19 98 | 0500                                 | 2889                       | 2 4527        | 0141707         | 182081         |
| 1972       | 21 87                 | 21 92 | 0456                                 | 3138                       | 2 4893        | 0155142         | 198388         |
| 1973       | 23 63                 | 23 69 | 0422                                 | 3812                       | 2 4588        | 0172147         | 226830         |
| 1973 Marzo | 23 14                 | 23 19 | 0431                                 | 3524                       | 2 4770        | 0171204         | 220216         |
| Abril      | 23 25                 | 23 31 | 0429                                 | 3525                       | 2 4888        | 0171939         | 218818         |
| Mayo       | 23 36                 | 23 41 | 0427                                 | 3663                       | 2 5665        | 0171930         | 226757         |
| Junio      | 23 47                 | 23 52 | 0425                                 | 4124                       | 2 5820        | 0172058         | 243784         |
| Julio      | 23 57                 | 23 65 | 0422                                 | 4252                       | 2 5130        | 0172058         | 243427         |
| Agosto     | 23 75                 | 23 81 | 0418                                 | 4060                       | 2 4585        | 0175994         | 232288         |
| Septiembre | 23 97                 | 24 03 | 0416                                 | 4132                       | 2 4135        | 0175871         | 235294         |
| Octubre    | 24 17                 | 24 23 | 0412                                 | 4144                       | 2 4280        | 0175377         | 237304         |
| Noviembre  | 24 37                 | 24 42 | 0409                                 | 3877                       | 2 3900        | 0175408         | 226398         |
| Diciembre  | 24 63                 | 24 68 | 0405                                 | 3766                       | 2 3190        | 0175408         | 217912         |
| 1974 Enero | 24 95                 | 25 00 | 0400                                 | 3557                       | 2 2240        | 0175592         | 198886         |
| Febrero    | 25 23                 | 25 27 | 0396                                 | 3685                       | 2 2750        | 0172592         | 201816         |
| Marzo      | 25 42                 | 25 47 | 0393                                 | 3815                       | 2 3390        | 0169376         | 207339         |
| Abril      | 25 52                 | 25 54 | 0392                                 | 3959                       | 2 3880        | 0169462         | 205761         |
| Mayo       | 25 54                 | 25 59 | 0391                                 | 4068                       | 2 4140        | 0170911         | 205592         |
| Junio      | 25 57                 | 25 62 | 0390                                 | 3960                       | 2 3900        | 0170911         | 203998         |
| Julio      | 25 63                 | 25 68 | 0389                                 | 3917                       | 2 3880        | 0174672         | 211282         |
| Agosto     | 25 81                 | 25 87 | 0387                                 | 3821                       | 2 3460        | 0174672         | 209336         |
| Septiembre | 26 25                 | 26 31 | 0380                                 | ( )                        | ( )           | ( )             | ( )            |

1/ En relación con el valor de venta del Certificado de Cambio. Fuente: International Financial Statistics

## 4 5 PRECIOS DEL CAFE

### 4 5 1 PRECIOS DEL CAFE EN EL INTERIOR Y EN NUEVA YORK

(Base 1958 = 100)



| Períodos     | Cafe Manizales    |        | En Nueva York (centavos de dólar por libra) |        |           |        |          |        |                |        |
|--------------|-------------------|--------|---------------------------------------------|--------|-----------|--------|----------|--------|----------------|--------|
|              | Interior del país |        | Mams                                        |        | Suaves 1/ |        | Santos 4 |        | Etiopia México |        |
|              | Precio @          | Indice | Precio                                      | Indice | Precio    | Precio | Indice   | Precio | Precio         | Precio |
| 1970         | 130 40            | 279 0  | 53 92                                       | 107 8  | 55 75     | 53 65  | 112 8    | 51 21  | 51 97          |        |
| 1971         | 123 40            | 264 0  | 49 27                                       | 94 2   | 48 95     | 44 78  | 93 3     | 42 93  | 45 49          |        |
| 1972         | 149 70            | 320 4  | 56 67                                       | 108 3  | 57 18     | 50 98  | 105 4    | 48 42  | 50 01          |        |
| 1973         | 193 72            | 414 5  | 72 72                                       | 138 8  | 72 81     | 66 91  | 138 3    | 59 71  | 62 00          |        |
| 1973 Febrero | 177 50            | 379 8  | 73 88                                       | 141 2  | 76 75     | 61 18  | 126 5    | 58 23  | 63 70          |        |
| Marzo        | 190 03            | 406 6  | 73 50                                       | 140 2  | 70 00     | 63 55  | 131 4    | 61 88  | 63 80          |        |
| Abril        | 198 50            | 424 7  | 70 65                                       | 135 0  | 72 00     | 64 54  | 133 5    | 58 50  | 59 00          |        |
| Mayo         | 198 50            | 424 7  | 73 35                                       | 140 1  | 76 00     | 65 13  | 134 6    | 59 28  | 64 05          |        |
| Junio        | 198 50            | 424 7  | 76 10                                       | 145 4  | 76 00     | 67 10  | 138 7    | 60 78  | 64 75          |        |
| Julio        | 198 50            | 424 7  | 75 25                                       | 143 8  | 73 50     | 69 53  | 143 7    | 60 38  | 61 95          |        |
| Agosto       | 198 50            | 424 7  | 73 27                                       | 140 0  | 73 00     | 70 50  | 145 3    | 59 85  | 60 48          |        |
| Septiembre   | 198 50            | 424 7  | 72 60                                       | 138 7  | 72 25     | 70 50  | 145 3    | 59 30  | 60 33          |        |
| Octubre      | 198 50            | 424 7  | 71 78                                       | 137 1  | 71 00     | 70 88  | 146 5    | 59 65  | 62 15          |        |
| Noviembre    | 198 50            | 424 7  | 71 18                                       | 136 0  | 70 50     | 71 15  | 147 1    | 61 25  | 62 65          |        |
| Diciembre    | 198 50            | 424 7  | 71 28                                       | 136 2  | 71 75     | 71 15  | 147 1    | 63 19  | 63 75          |        |
| 1974 Enero   | 198 50            | 424 7  | 74 53                                       | 142 4  | 78 50     | 69 63  | 144 0    | 66 58  | 69 08          |        |
| Febrero      | 198 50            | 424 7  | 79 80                                       | 152 5  | 78 00     | 71 93  | 148 7    | 71 04  | 73 45          |        |
| Marzo        | 198 50            | 424 7  | 79 50                                       | 151 9  | 80 75     | 74 55  | 154 1    | 70 57  | 71 25          |        |
| Abril        | 226 25            | 484 1  | 81 10                                       | 154 9  | 81 50     | 74 38  | 153 8    | 70 50  | 70 73          |        |
| Mayo         | 226 25            | 484 1  | 82 15                                       | 157 0  | 82 75     | 73 63  | 152 2    | 69 75  | 71 15          |        |
| Junio        | 226 25            | 484 1  | 81 98                                       | 156 6  | 80 00     | 71 30  | 147 4    | 69 23  | 72 00          |        |
| Julio        | 226 25            | 484 1  | 77 95                                       | 148 9  | 77 50     | 68 33  | 141 3    | 67 70  | 68 83          |        |
| Agosto       | 226 25            | 484 1  | 74 03                                       | 141 4  | 76 00     | 62 05  | 128 3    | 61 60  | 63 45          |        |
| Septiembre   | 226 25            | 484 1  | 72 68                                       | 138 9  | 71 75     | 58 80  | 121 6    | 56 91  | 57 45          |        |
| Octubre      | 226 25            | 484 1  | ( )                                         | ( )    | ( )       | ( )    | ( )      | ( )    | ( )            |        |

1/ S ves colombianos Fuente: Oficina Panamericana del Cafe

**4 6 INDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCION DE VIVIENDA**  
**4 6 1 INDICE DE COSTOS POR TIPO DE VIVIENDA 1/**

(Base 1971 = 100)

| Ciudades          | Períodos       | Total vivienda | Total |       |       | Materiales |       |       | Mano de obra |
|-------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|--------------|
|                   |                |                | A     | B     | C     | A          | B     | C     |              |
| TOTAL NACIONAL 2/ | 1973 Diciembre | 135 0          | 133 9 | 137 7 | 137 0 |            |       |       |              |
|                   | 1974 Agosto    | 166 7          | 166 1 | 168 4 | 164 2 |            |       |       |              |
|                   | Septiembre     | 168 3          | 167 7 | 169 9 | 167 2 |            |       |       |              |
|                   | Octubre        | 173 8          | 173 5 | 174 8 | 171 7 |            |       |       |              |
| BOGOTA            | 1973 Diciembre | 135 1          | 133 3 | 139 4 | 138 9 | 142 5      | 154 9 | 156 1 | 130 9        |
|                   | 1974 Agosto    | 166 9          | 166 0 | 169 4 | 166 1 | 182 9      | 191 7 | 189 3 | 162 4        |
|                   | Septiembre     | 167 6          | 166 8 | 169 6 | 166 3 | 184 3      | 192 1 | 189 5 | 162 4        |
|                   | Octubre        | 172 5          | 171 8 | 174 3 | 170 9 | 184 4      | 192 1 | 189 8 | 178 2        |
| MEDELLIN          | 1973 Diciembre | 135 3          | 134 3 | 137 7 | 133 7 | 144 4      | 149 8 | 145 3 | 128 6        |
|                   | 1974 Agosto    | 167 0          | 164 9 | 172 0 | 164 1 | 191 9      | 202 6 | 194 9 | 144 9        |
|                   | Septiembre     | 167 5          | 165 5 | 172 4 | 164 3 | 192 7      | 203 1 | 195 0 | 145 6        |
|                   | Octubre        | 178 0          | 177 0 | 180 7 | 172 0 | 208 2      | 212 9 | 204 1 | 156 1        |
| CALI              | 1973 Diciembre | 128 2          | 126 6 | 130 5 | 134 5 | 133 5      | 140 1 | 149 2 | 123 7        |
|                   | 1974 Agosto    | 157 8          | 155 8 | 161 6 | 157 3 | 168 5      | 177 4 | 175 8 | 145 8        |
|                   | Septiembre     | 165 5          | 164 0 | 168 6 | 162 6 | 182 2      | 188 6 | 185 0 | 145 3        |
|                   | Octubre        | 166 7          | 165 0 | 170 0 | 164 8 | 183 4      | 190 6 | 188 4 | 146 1        |
| BARRANQUILLA      | 1973 Diciembre | 131 2          | 131 7 | 130 2 | 131 6 | 133 7      | 132 1 | 136 3 | 144 5        |
|                   | 1974 Agosto    | 153 7          | 154 2 | 153 0 | 152 5 | 172 7      | 173 2 | 174 5 | 149 2        |
|                   | Septiembre     | 159 7          | 160 1 | 158 9 | 161 5 | 181 7      | 182 6 | 190 2 | 152 7        |
|                   | Octubre        | 170 8          | 172 9 | 167 4 | 170 1 | 201 3      | 194 6 | 202 8 | 160 0        |
| BUCARAMANGA       | 1973 Diciembre | 152 3          | 152 6 | 151 6 | 158 4 | 167 2      | 167 1 | 179 0 | 137 4        |
|                   | 1974 Agosto    | 184 9          | 185 2 | 183 5 | 196 7 | 207 3      | 206 7 | 229 8 | 165 2        |
|                   | Septiembre     | 184 2          | 184 7 | 182 9 | 195 6 | 207 2      | 206 4 | 228 5 | 163 4        |
|                   | Octubre        | 189 2          | 190 0 | 187 0 | 201 3 | 214 7      | 212 3 | 236 9 | 164 9        |
| CUCUTA            | 1973 Diciembre | 129 1          | 128 0 | 131 0 | 132 1 | 131 6      | 136 8 | 138 2 | 122 4        |
|                   | 1974 Agosto    | 158 1          | 157 4 | 159 4 | 162 6 | 170 8      | 174 9 | 180 6 | 146 1        |
|                   | Septiembre     | 158 4          | 157 7 | 159 4 | 162 9 | 171 3      | 175 1 | 181 1 | 146 1        |
|                   | Octubre        | 166 8          | 167 7 | 165 3 | 165 2 | 188 3      | 185 3 | 185 2 | 146 1        |
| MANIZALES         | 1973 Diciembre | 147 5          | 148 0 | 147 3 | 144 9 | 149 9      | 146 5 | 144 5 | 152 6        |
|                   | 1974 Agosto    | 194 7          | 197 3 | 191 3 | 184 3 | 209 8      | 200 3 | 188 9 | 195 1        |
|                   | Septiembre     | 195 1          | 197 7 | 191 7 | 184 8 | 210 4      | 201 1 | 189 8 | 195 1        |
|                   | Octubre        | 195 8          | 198 4 | 192 4 | 185 7 | 211 6      | 202 3 | 191 4 | 195 1        |
| CARTAGENA         | 1973 Diciembre | 136 3          | 136 1 | 138 1 | 130 0 | 133 8      | 137 1 | 132 9 | 157 7        |
|                   | 1974 Agosto    | 166 8          | 167 8 | 160 6 | 160 4 | 183 5      | 174 4 | 182 4 | 166 2        |
|                   | Septiembre     | 165 8          | 166 9 | 159 2 | 160 1 | 183 5      | 173 8 | 183 0 | 163 0        |
|                   | Octubre        | 169 0          | 170 2 | 161 4 | 164 4 | 189 2      | 177 9 | 190 5 | 163 0        |
| NEIVA             | 1973 Diciembre | 140 6          | 140 4 | 140 9 | 142 4 | 147 3      | 148 2 | 151 3 | 147 1        |
|                   | 1974 Agosto    | 177 2          | 176 6 | 178 8 | 180 2 | 191 3      | 196 6 | 199 5 | 180 8        |
|                   | Septiembre     | 180 0          | 179 3 | 182 0 | 184 1 | 196 4      | 202 6 | 206 9 | 180 8        |
|                   | Octubre        | 184 9          | 184 9 | 185 0 | 187 2 | 207 0      | 208 9 | 213 7 | 179 6        |
| PASTO             | 1973 Diciembre | 136 2          | 136 7 | 133 7 | 132 8 | 137 8      | 137 8 | 141 2 | 150 6        |
|                   | 1974 Agosto    | 181 8          | 184 0 | 169 6 | 161 0 | 198 4      | 184 1 | 176 5 | 165 5        |
|                   | Septiembre     | 183 0          | 185 2 | 171 2 | 162 8 | 199 5      | 186 1 | 179 0 | 167 3        |
|                   | Octubre        | 190 4          | 192 2 | 180 5 | 170 2 | 206 6      | 197 8 | 188 5 | 177 7        |

1/ Los tipos de vivienda (A B y C) se consideran representativos de los estratos alto medio bajo seg n la metodologia de la in estigacion er Boletín Mens al No 262-263 Mayo-Junio 1973 2/ Para materiales y mano de obra no se calcula Índice Naci n l

Fuente DANE

## 4 6 2 INDICE DE COSTOS DE MATERIALES Y MANO DE OBRA EN LA CONSTRUCCION

(Base 1971=100)

| Grupos | Unidad de medida | Bogotá |      |     | Medellín |      |     | Cali |      |     | Barranquilla |      |     | Bucaramanga |      |     |
|--------|------------------|--------|------|-----|----------|------|-----|------|------|-----|--------------|------|-----|-------------|------|-----|
|        |                  | 1973   | 1974 |     | 1973     | 1974 |     | 1973 | 1974 |     | 1973         | 1974 |     | 1973        | 1974 |     |
|        |                  | Dic    | Sept | Oct | Dic      | Sept | Oct | Dic  | Sept | Oct | Dic          | Sept | Oct | Dic         | Sept | Oct |

### MATERIALES

|                                                     |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Arena de Peña                                       | M <sup>3</sup> | 139 1 | 166 4 | 166 4 | 185 0 | 231 8 | 233 8 | 125 6 | 140 3 | 141 0 | 134 2 | 153 6 | 176 7 | 140 9 | 140 9 | 140 9 |
| Triturado de primera                                | M <sup>3</sup> | 133 4 | 159 0 | 159 0 | 184 5 | 244 7 | 269 7 | 101 5 | 103 5 | 103 5 | 104 3 | 151 5 | 165 9 | 157 4 | 177 2 | 175 3 |
| Cemento gris (Portland)                             | Ton            | 132 0 | 163 4 | 163 4 | 137 2 | 178 4 | 183 9 | 140 9 | 171 1 | 176 1 | 135 9 | 159 8 | 162 2 | 133 9 | 151 2 | 153 7 |
| Tubería conduit plástico Ø=1/2                      | M L            | 119 9 | 153 6 | 153 6 | 96 1  | 155 4 | 157 7 | 146 2 | 226 1 | 226 9 | 150 9 | 250 9 | 250 9 | 206 5 | 253 0 | 266 9 |
| Cable A W G No 12                                   | M L            | 208 9 | 331 1 | 331 1 | 177 3 | 237 6 | 237 6 | 365 1 | 359 9 | 375 7 | 203 4 | 374 2 | 360 7 | 184 7 | 219 7 | 219 7 |
| Ladrillo tolete e=25c                               | Millar         | 136 2 | 142 4 | 142 4 | 124 9 | 155 2 | 158 9 | 122 0 | 131 8 | 131 8 | 144 8 | 168 2 | 185 1 | 167 1 | 191 8 | 191 8 |
| Bloque de cemento                                   | Millar         | 186 6 | 209 0 | 208 1 | 153 7 | 192 3 | 193 3 | 130 9 | 193 1 | 193 1 | 111 8 | 139 7 | 148 6 | 169 1 | 182 4 | 182 4 |
| Listón machihembrado                                | M <sup>2</sup> | 161 2 | 171 6 | 171 6 | 142 6 | 202 2 | 202 2 | 99 0  | 125 7 | 125 7 | 140 7 | 184 7 | 184 7 | 163 6 | 210 5 | 222 3 |
| Puerta de madera                                    | Unidad         | 131 2 | 131 2 | 131 2 | 149 5 | 208 9 | 216 3 | 141 3 | 130 6 | 131 7 | 139 2 | 195 0 | 227 0 | 340 1 | 496 8 | 544 2 |
| Hierro redondo Ø=1/4                                | Ton            | 132 4 | 232 2 | 232 2 | 161 9 | 272 8 | 294 8 | 121 1 | 306 3 | 306 8 | 124 5 | 197 2 | 227 5 | 117 8 | 171 1 | 171 1 |
| Tubería de hierro galvanizado Ø=1/2                 | Tubo (6mt)     | 215 9 | 307 0 | 307 0 | 234 1 | 303 3 | 303 9 | 204 1 | 326 0 | 326 8 | 193 7 | 315 0 | 315 0 | 234 9 | 338 2 | 329 6 |
| Teja de asbesto-cemento (No 6)                      | Unidad         | 191 6 | 225 4 | 225 4 | 138 5 | 206 2 | 222 4 | 135 3 | 194 4 | 204 1 | 138 9 | 209 3 | 213 4 | 136 3 | 206 9 | 205 8 |
| Impermeabilizante integral para cubierta (flexible) | Kgr            | 123 0 | 123 0 | 123 0 | 129 5 | 139 9 | 139 9 | 130 7 | 147 6 | 147 6 | 184 0 | 184 0 | 184 0 | 104 7 | 98 0  | 98 0  |
| Sanitario Corona (Ref 801/11/21)                    | Unidad         | 123 0 | 145 0 | 151 8 | 123 2 | 145 9 | 158 1 | 116 6 | 115 7 | 115 7 | 123 5 | 134 8 | 162 1 | 113 9 | 113 6 | 113 6 |
| Tubería de gres Ø=3                                 | M L            | 130 4 | 142 0 | 142 0 | 133 7 | 163 9 | 166 3 | 144 9 | 151 6 | 151 6 | 139 5 | 156 6 | 161 2 | 140 9 | 211 1 | 212 6 |
| Vidrio plano c=3mm                                  | M <sup>2</sup> | 148 0 | 212 3 | 212 3 | 140 9 | 158 2 | 195 4 | 106 7 | 168 0 | 164 6 | 111 3 | 146 1 | 182 5 | 161 3 | 166 0 | 176 6 |

### MANO DE OBRA

Salario diario

|                 |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maestro de obra |  | 141 2 | 185 6 | 196 6 | 141 5 | 155 0 | 167 2 | 127 1 | 139 0 | 140 8 | 136 3 | 161 3 | 168 6 | 120 8 | 122 3 | 117 5 |
| Oficial         |  | 127 9 | 155 9 | 171 2 | 132 5 | 141 8 | 149 5 | 121 4 | 141 7 | 142 9 | 156 3 | 159 5 | 162 7 | 136 5 | 176 9 | 177 2 |
| Ayudante        |  | 131 3 | 163 3 | 180 7 | 122 3 | 147 1 | 159 8 | 125 1 | 150 0 | 150 2 | 135 5 | 144 6 | 155 9 | 141 8 | 159 8 | 163 8 |

| Grupos | Unidad de medida | Cucuta |      |     | Manizales |      |     | Cartagena |      |     | Neiva |      |     | Pasto |      |     |
|--------|------------------|--------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|
|        |                  | 1973   | 1974 |     | 1973      | 1974 |     | 1973      | 1974 |     | 1973  | 1974 |     | 1973  | 1974 |     |
|        |                  | Dic    | Sept | Oct | Dic       | Sept | Oct | Dic       | Sept | Oct | Dic   | Sept | Oct | Dic   | Sept | Oct |

### MATERIALES

|                                                     |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Arena de Peña                                       | M <sup>3</sup> | 112 7 | 160 4 | 163 4 | 181 8 | 197 2 | 197 2 | 114 8 | 114 8 | 114 8 | 173 5 | 200 1 | 200 1 | 117 5 | 166 1 | 193 6 |
| Triturado de primera                                | M <sup>3</sup> | 115 5 | 118 1 | 119 4 | 134 0 | 148 7 | 148 7 | 122 4 | 144 0 | 144 0 | 120 0 | 129 7 | 129 7 | 118 4 | 149 3 | 151 5 |
| Cemento gris (Portland)                             | Ton            | 141 8 | 192 8 | 197 4 | 129 6 | 163 7 | 166 9 | 128 3 | 161 7 | 161 7 | 129 8 | 161 5 | 163 6 | 167 7 | 184 3 | 191 6 |
| Tubería conduit plástico Ø=1/2                      | M L            | 112 6 | 155 1 | 154 8 | 167 0 | 258 0 | 279 9 | 98 3  | 143 6 | 143 6 | 116 4 | 153 2 | 153 2 | 154 5 | 202 5 | 207 7 |
| Cable A W G No 12                                   | M L            | 184 6 | 246 7 | 240 3 | 219 4 | 250 5 | 250 5 | 159 7 | 408 4 | 428 0 | 188 5 | 225 9 | 251 7 | 164 1 | 246 2 | 253 5 |
| Ladrillo tolete e=25c                               | Millar         | 129 3 | 182 6 | 190 7 | 157 0 | 225 1 | 225 1 | 179 1 | 229 2 | 229 2 | 142 2 | 207 4 | 207 4 | 155 9 | 218 4 | 218 4 |
| Bloque de cemento                                   | Millar         | 145 0 | 170 6 | 171 6 | 133 2 | 171 5 | 171 5 | 108 3 | 121 7 | 121 7 | 123 3 | 179 0 | 179 0 | 136 1 | 145 7 | 177 5 |
| Listón machihembrado                                | M <sup>2</sup> | 138 5 | 182 5 | 185 9 | 152 0 | 179 7 | 179 7 | 236 3 | 171 1 | 170 7 | 183 6 | 235 0 | 235 0 | 146 1 | 169 0 | 198 1 |
| Puerta de madera                                    | Unidad         | 138 9 | 176 1 | 177 1 | 141 0 | 176 8 | 176 8 | 174 2 | 204 1 | 224 9 | 246 7 | 384 8 | 409 1 | 131 9 | 149 0 | 149 0 |
| Hierro redondo Ø=1/4                                | Ton            | 125 3 | 170 4 | 247 5 | 156 0 | 379 0 | 379 0 | 128 7 | 224 2 | 224 2 | 125 9 | 214 1 | 216 6 | 113 1 | 337 6 | 337 6 |
| Tubería de hierro galvanizado Ø=1/2                 | Tubo (6mt)     | 217 9 | 320 9 | 322 7 | 228 8 | 293 3 | 293 3 | 204 8 | 295 0 | 296 5 | 210 4 | 334 7 | 334 7 | 233 7 | 316 9 | 322 0 |
| Teja de asbesto-cemento (No 6)                      | Unidad         | 137 4 | 205 4 | 206 5 | 136 1 | 201 6 | 201 6 | 136 2 | 207 0 | 212 1 | 142 8 | 209 8 | 207 6 | 150 6 | 220 9 | 225 5 |
| Impermeabilizante integral para cubierta (flexible) | Kgr            | 86 1  | 106 7 | 106 7 | 142 2 | 147 3 | 147 3 | 119 9 | 119 0 | 119 0 | 202 5 | 219 7 | 219 7 | 162 6 | 179 8 | 184 3 |
| Sanitario Corona (Ref 801/11/21)                    | Unidad         | 120 9 | 153 6 | 153 6 | 116 6 | 132 7 | 132 7 | 123 5 | 144 4 | 161 9 | 106 0 | 107 6 | 107 6 | 107 7 | 110 1 | 114 2 |
| Tubería de gres Ø=3                                 | M L            | 138 2 | 198 0 | 195 1 | 122 6 | 159 7 | 159 7 | 128 8 | 140 9 | 140 9 | 144 6 | 175 4 | 175 4 | 137 6 | 149 2 | 149 7 |
| Vidrio plano c=3mm                                  | M <sup>2</sup> | 131 5 | 149 7 | 176 5 | 152 5 | 166 3 | 166 3 | 101 0 | 132 9 | 140 8 | 130 3 | 135 8 | 170 4 | 125 9 | 155 7 | 176 1 |

### MANO DE OBRA

Salario diario

|                 |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maestro de obra |  | 137 5 | 159 8 | 159 8 | 155 2 | 198 7 | 198 7 | 150 1 | 176 0 | 176 0 | 134 5 | 179 3 | 179 3 | 154 9 | 169 6 | 169 6 |
| Oficial         |  | 118 0 | 137 6 | 137 6 | 153 7 | 194 4 | 194 4 | 166 2 | 155 7 | 155 7 | 146 2 | 188 6 | 186 0 | 148 3 | 153 5 | 155 6 |
| Ayudante        |  | 123 4 | 151 1 | 151 1 | 151 1 | 195 0 | 195 0 | 151 6 | 166 8 | 166 8 | 150 7 | 174 0 | 174 0 | 151 8 | 179 4 | 199 7 |

Fuente DANE

# ECONOMIA EXTERNA

## 5 1 1 BALANZAS A—Comercial (Segun Registros)

(Miles de dolares)

| Períodos     | De exportaciones ( F O B ) |         |         | De importaciones ( F O B ) |                           |                            |        | Balanza<br>(A-B) |
|--------------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------|------------------|
|              | Total (A)<br>1/            | Cafe    | Nuevas  | Total (B)                  | Certificados<br>de cambio | No reembolsables           |        |                  |
|              |                            |         |         |                            |                           | Empréstitos<br>extranjeros | Otros  |                  |
| 1973 TOTAL   | 1 101 047                  | 563 727 | 537 320 | 1 239 195                  | 1 049 750                 | 125 127                    | 64 318 | 138 148          |
| 1er Sem      | 520 458                    | 273 525 | 246 933 | 587 586                    | 515 057                   | 46 706                     | 25 823 | 67 128           |
| 1974 1er Sem | 772 370                    | 383 393 | 388 977 | 843 760                    | 733 609                   | 45 732                     | 64 419 | 71 390           |
| Febrero      | 131 396                    | 67 766  | 63 630  | 137 344                    | 118 865                   | 11 018                     | 7 461  | - 5 948          |
| Marzo        | 155 510                    | 71 594  | 83 916  | 155 999                    | 138 347                   | 7 108                      | 10 544 | 489              |
| Abril        | 132 450                    | 61 211  | 71 239  | 129 736                    | 115 545                   | 5 502                      | 8 689  | + 2 714          |
| Mayo         | 120 766                    | 63 718  | 57 048  | 143 548                    | 128 775                   | 3 872                      | 10 901 | 22 782           |
| Junio        | 117 923                    | 55 414  | 62 509  | 140 039                    | 115 980                   | 13 974                     | 10 085 | 22 116           |
| Julio        | 92 193                     | 36 307  | 55 886  | 190 372                    | 168 148                   | 12 242                     | 9 982  | 98 179           |
| Agosto       | 94 324                     | 38 073  | 56 251  | 166 818                    | 132 066                   | 12 162                     | 22 590 | 72 494           |
| Septiembre   | 102 969                    | 31 723  | 71 246  | 151 669                    | 129 997                   | 2 035                      | 19 637 | 48 700           |

1/ Excluye petroleo crudo y oro no monetario Fuente INCOMEX

## B—Comercial (Segun Manifestos)—1973

(Miles de dolares)

| Periodos   | De exportaciones ( F O B ) |        |         | De importaciones ( C I F ) |            |          |            | Balanza<br>( A — B ) |
|------------|----------------------------|--------|---------|----------------------------|------------|----------|------------|----------------------|
|            | Total (A)<br>1/            | Cafe   | Menores | Total (B)<br>2/            | Bienes     |          |            |                      |
|            |                            |        |         |                            | De consumo | Intermed | De capital |                      |
| Enero      | 73 239                     | 41 804 | 28 414  | 62 076                     | 7 263      | 34 390   | 16 388     | + 11 163             |
| Febrero    | 68 243                     | 34 620 | 32 491  | 67 177                     | 10 009     | 34 462   | 17 668     | + 1 066              |
| Marzo      | 80 849                     | 45 855 | 33 307  | 66 687                     | 7 669      | 31 410   | 21 407     | + 14 162             |
| Abril      | 94 501                     | 49 277 | 43 381  | 58 862                     | 8 770      | 28 018   | 18 012     | + 35 639             |
| Mayo       | 83 392                     | 47 665 | 33 967  | 70 663                     | 8 268      | 35 261   | 20 916     | + 12 729             |
| Junio      | 95 229                     | 48 384 | 44 193  | 67 016                     | ( )        | ( )      | ( )        | + 28 213             |
| Julio      | 71 658                     | 31 400 | 38 246  | 79 439                     | ( )        | ( )      | ( )        | + 7 781              |
| Agosto     | 90 121                     | 40 887 | 45 569  | 74 626                     | 15 224     | 42 910   | 11 269     | + 15 495             |
| Septiembre | 116 025                    | 73 785 | 41 499  | 65 802                     | 8 490      | 24 609   | 14 410     | + 50 223             |
| Octubre    | 95 628                     | 34 109 | 59 241  | 84 668                     | 16 679     | 39 286   | 27 602     | + 10 960             |
| Noviembre  | 78 699                     | 38 566 | 38 717  | 96 602                     | 10 240     | 56 222   | 29 270     | 17 907               |
| Diciembre  | 136 577                    | 91 254 | 42 263  | 82 082                     | 9 925      | 42 901   | 28 546     | + 54 549             |

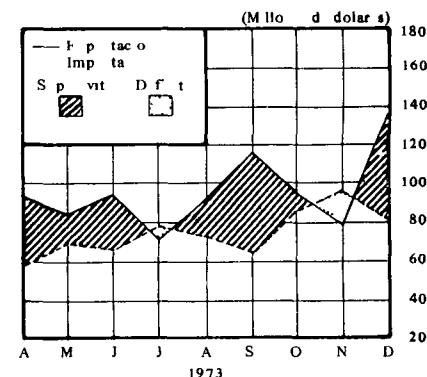
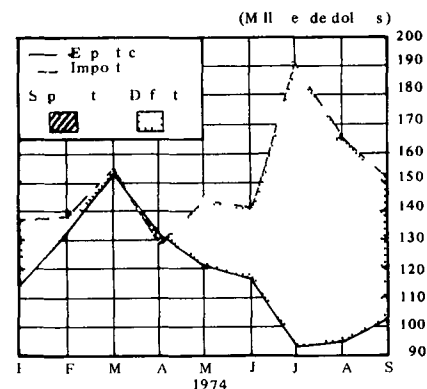
1/ Incluye petroleo 2/ Incluye bienes no clasificados Fuente DANE

## C—Cambiaría

(Miles de dolares)

| Períodos     | Ingresos  |                      |                   |                    | Egresos   |                      |                    | Financiación externa |             |           | Total<br>(I + II) | Balanza parcial |               | Reservas<br>netas |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|
|              | Total (A) | Exporta<br>ciones 1/ | Petroleo<br>y oro | Otros<br>conceptos | Total (B) | Importa<br>ciones 2/ | Otros<br>conceptos | Ingresos<br>(C)      | Egresos (D) |           |                   | I<br>(A – B)    | II<br>(C – D) |                   |
|              |           |                      |                   |                    |           |                      |                    |                      | Amortiz     | Intereses |                   |                 |               |                   |
| 1973 TOTAL   | 1 254 187 | 1 008 691            | 12 863            | 232 633            | 1 022 019 | 795 661              | 226 358            | 410 257              | 349 710     | 162 627   | +130 088          | 232 168         | 102 080       | 515 898           |
| 1er Sem      | 630 875   | 516 735              | 6 951             | 107 189            | 464 350   | 365 275              | 99 075             | 188 421              | 161 642     | 76 281    | +117 023          | + 166 525       | 49 502        | 459 954           |
| 1974 1er Sem | 727 971   | 597 995              | 8 318             | 121 658            | 655 785   | 526 252              | 129 533            | 188 342              | 180 076     | 79 878    | + 574             | + 72 186        | - 71 612      | 525 947           |
| Enero        | 132 857   | 108 344              | 1 529             | 22 984             | 87 600    | 68 101               | 19 499             | 29 040               | 39 588      | 10 830    | + 23 879          | + 45 257        | - 21 378      | 539 776           |
| Febrero      | 129 349   | 108 484              | 1 066             | 19 799             | 99 394    | 80 253               | 19 141             | 38 300               | 21 827      | 10 086    | + 36 342          | + 29 955        | + 6 387       | 585 585           |
| Marzo        | 119 152   | 96 978               | 762               | 21 412             | 124 553   | 105 767              | 18 786             | 29 662               | 25 795      | 15 413    | 16 947            | 5 401           | 11 546        | 568 638           |
| Abril        | 110 006   | 87 141               | 1 816             | 21 049             | 120 845   | 94 446               | 26 399             | 29 215               | 24 991      | 15 868    | 22 483            | 10 839          | 11 644        | 546 164           |
| Mayo         | 119 075   | 98 380               | 2 405             | 18 290             | 118 124   | 95 060               | 23 064             | 30 709               | 32 431      | 15 012    | - 15 783          | + 951           | - 16 734      | 530 381           |
| Junio        | 117 532   | 98 668               | 740               | 18 124             | 105 269   | 82 625               | 22 644             | 31 416               | 35 444      | 12 669    | 4 434             | + 12 263        | - 16 697      | 525 947           |
| Julio        | 105 370   | 82 243               | 1 238             | 21 889             | 122 917   | 82 890               | 40 027             | 26 452               | 22 399      | 16 524    | 30 018®           | 17 547          | 12 471®       | 496 711           |
| Agosto       | 119 806   | 98 254               | 745               | 20 807             | 122 764   | 99 757               | 23 007             | 26 175               | 36 662      | 11 626    | - 25 071          | 2 958           | - 22 113      | 471 690           |

1/ Reintegros definitos y anticipados 2/ Incluye petroleo para refinaci3n Fuente Banco de la Rep3blica



# 5 1 2 BALANZA COMERCIAL A-- De Colombia con los Países del Grupo Andino

(Valores F O B miles de dolares)

| Períodos     | Total         |               |          | Bolivia       |               |         | Chile         |               |          | Ecuador       |               |         | Peru          |               |          |
|--------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------|----------|
|              | Exportaciones | Importaciones | Balanza  | Exportaciones | Importaciones | Balanza | Exportaciones | Importaciones | Balanza  | Exportaciones | Importaciones | Balanza | Exportaciones | Importaciones | Balanza  |
| 1972 TOTAL   | 57 563        | 37 118        | + 20 445 | 2 405         | 1 612         | + 793   | 12 399        | 12 649        | 250      | 18 599        | 13 676        | + 4 923 | 24 160        | 9 181         | + 14 979 |
| 1er Sem      | 21 841        | 18 095        | + 3 746  | 853           | 685           | + 168   | 3 646         | 7 864         | 4 218    | 7 003         | 5 590         | + 1 413 | 10 339        | 3 956         | + 6 383  |
| 1973 TOTAL   | 61 567        | 52 628        | + 8 939  | 3 259         | 1 943         | + 1 316 | 11 492        | 11 221        | + 271    | 26 604        | 24 714        | + 1 890 | 20 212        | 14 750        | + 5 462  |
| 1er Sem      | 25 846        | 21 997        | + 3 849  | 1 127         | 607           | + 520   | 3 186         | 6 710         | - 3 524  | 13 030        | 9 498         | + 3 532 | 8 503         | 5 182         | + 3 321  |
| 1974 1er Sem | 44 967        | 49 391        | 4 424    | 2 525         | 1 570         | + 955   | 5 816         | 21 147        | - 15 331 | 18 410        | 14 453        | + 3 957 | 18 216        | 12 221        | + 5 995  |
| Enero        | 7 388         | 10 620        | 3 232    | 295           | 184           | + 111   | 1 126         | 3 182         | - 2 056  | 3 416         | 6 123         | - 2 707 | 2 551         | 1 131         | + 1 420  |
| Febrero      | 5 197         | 8 614         | 3 417    | 272           | 424           | 152     | 372           | 3 712         | 3 340    | 1 934         | 2 562         | 628     | 2 619         | 1 916         | + 703    |
| Marzo        | 8 364         | 9 630         | 1 266    | 333           | 288           | + 45    | 1 754         | 5 687         | 3 933    | 3 266         | 1 994         | + 1 272 | 3 011         | 1 661         | + 1 350  |
| Abril        | 7 168         | 5 239         | + 1 929  | 552           | 326           | + 226   | 562           | 2 188         | 1 626    | 3 533         | 703           | + 2 830 | 2 521         | 2 022         | + 499    |
| Mayo         | 11 118        | 6 554         | + 4 564  | 633           | 53            | + 580   | 1 393         | 2 350         | 957      | 3 198         | 1 034         | + 2 164 | 5 894         | 3 117         | + 2 777  |
| Junio        | 5 732         | 8 734         | 3 002    | 440           | 295           | + 145   | 609           | 4 028         | 3 419    | 3 063         | 2 037         | + 1 026 | 1 620         | 2 374         | - 754    |
| Julio        | 7 864         | 7 421         | + 443    | 1 049         | 195           | + 854   | 578           | 3 487         | 2 909    | 3 443         | 1 398         | + 2 045 | 2 794         | 2 341         | + 453    |
| Agosto       | 6 011         | 8 128         | 2 117    | 820           | 289           | + 531   | 435           | 4 087         | - 3 652  | 3 360         | 333           | + 3 027 | 1 396         | 3 419         | 2 023    |
| Septiembre   | 9 758         | 6 303         | + 3 455  | 291           | -             | + 291   | 245           | 2 551         | 2 306    | 3 864         | 3 185         | + 679   | 5 358         | 567           | + 4 791  |

Fuente INCOMEX

## B-- Global del Grupo Andino (1)

(Millones de dolares)

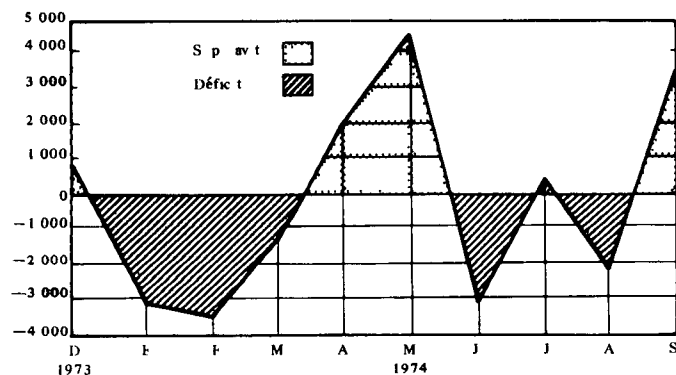
| Países       | Exportaciones F O B |       |       |         | Importaciones C I F |       |       |         | Balanza |       |         |         |
|--------------|---------------------|-------|-------|---------|---------------------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|
|              | 1970                | 1971  | 1972  | 1973 1/ | 1970                | 1971  | 1972  | 1973 1/ | 1970    | 1971  | 1972    | 1973 1/ |
| TOTAL        | 3 437               | 2 965 | 3 188 | ( )     | 2 800               | 3 134 | 2 134 | ( )     | + 637   | 1 669 | + 1 025 | ( )     |
| Colombia (2) | 736                 | 690   | 866   | 773     | 843                 | 929   | 859   | 612     | 107     | 339   | + 7     | + 161   |
| Bolivia      | 192                 | 181   | 213   | 196     | 159                 | 168   | 185   | ( )     | + 33    | 13    | + 28    | ( )     |
| Chile        | 1 247               | 926   | 855   | ( )     | 931                 | 980   | ( )   | ( )     | + 316   | 18    | + 18    | ( )     |
| Ecuador      | 218                 | 241   | 311   | 368     | 248                 | 304   | 327   | 360     | 20      | 63    | - 16    | + 8     |
| Peru         | 1 044               | 891   | 943   | 707     | 619                 | 753   | 792   | ( )     | + 425   | 138   | + 151   | ( )     |

1/ Enero-Septiembre

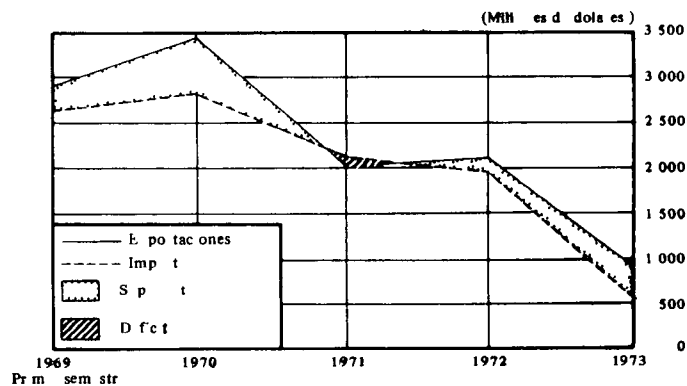
Fuentes (1) Boletín de las Naciones Unidas Octubre/74 (2) DANE

## BALANZA COMERCIAL

### A-- De Colombia con los países del Grupo Andino



### B-- Global del Grupo Andino



**5 1 2 BALANZA COMERCIAL**  
**C – De Colombia por Continentes y Zonas Economicas**  
**1973** <sup>1</sup>

(Miles de dolares)

| Continentes y zonas economicas | Mayo              |                   |                 | Junio             |                   |                 | Acumulado Julio – Diciembre |                   |                    | Acumulado Enero – Diciembre |                   |                    |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
|                                | Exportaciones FOB | Importaciones CIF | Balanza         | Exportaciones FOB | Importaciones CIF | Balanza         | Exportaciones FOB           | Importaciones CIF | Balanza            | Exportaciones FOB           | Importaciones CIF | Balanza            |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>83 392</b>     | <b>70 663</b>     | <b>+ 12 729</b> | <b>95 229</b>     | <b>67 016</b>     | <b>+ 28 213</b> | <b>588 706</b>              | <b>483 1644/</b>  | <b>+105 5424/1</b> | <b>1 084 159</b>            | <b>875 6454/</b>  | <b>+ 208 5144/</b> |
| <b>Por Continentes ®</b>       |                   |                   |                 |                   |                   |                 |                             |                   |                    |                             |                   |                    |
| America                        | 46 399            | 40 394            | + 6 005         | 51 839            | 38 479            | + 13 360        | 319 544                     | 275 678           | + 43 866           | 591 901                     | 490 989           | + 100 912          |
| Del Norte                      | 35 154            | 32 377            | + 2 777         | 37 029            | 31 230            | + 5 799         | 216 477                     | 228 650           | - 12 173           | 419 067                     | 400 630           | + 18 437           |
| Central                        | 4 155             | 1 251             | + 2 904         | 6 600             | 1 436             | + 5 164         | 47 614                      | 6 596             | + 41 018           | 76 269                      | 13 564            | + 62 705           |
| Del Sur                        | 7 090             | 6 766             | + 324           | 8 210             | 5 813             | + 2 397         | 55 453                      | 40 432            | + 15 021           | 96 565                      | 76 795            | + 19 770           |
| Europa                         | 32 591            | 24 315            | + 8 276         | 39 041            | 22 761            | + 16 280        | 233 723                     | 161 762           | + 71 961           | 417 061                     | 302 335           | + 114 725          |
| Asia 1/                        | 4 180             | 5 910             | - 1 730         | 3 266             | 5 382             | - 2 116         | 34 227                      | 43 818            | - 9 591            | 72 313                      | 78 063            | - 5 750            |
| Africa                         | 198               | 14                | + 184           | 1 074             | 307               | + 767           | 750                         | 966               | - 216              | 2 313                       | 1 820             | + 493              |
| Oceania                        | 24                | 30                | - 6             | 9                 | 87                | - 78            | 462                         | 695               | - 233              | 571                         | 2 193             | - 1 622            |
| <b>Por Zonas Economicas</b>    |                   |                   |                 |                   |                   |                 |                             |                   |                    |                             |                   |                    |
| America Latina                 | 9 993             | 9 959             | + 34            | 12 004            | 8 348             | + 3 656         | 83 666                      | 56 980            | + 26 686           | 141 991                     | 107 815           | + 34 176           |
| A L A L C                      | 7 172             | 9 195             | - 2 023         | 8 355             | 7 254             | + 1 101         | 56 852                      | 52 569            | + 4 283            | 98 924                      | 99 517            | - 593              |
| Grupo Andino                   | 5 353             | 2 711             | + 2 642         | 5 133             | 2 962             | + 2 171         | 31 050                      | 18 433            | + 12 617           | 59 574                      | 34 101            | + 25 473           |
| Bolivia                        | 80                | 256               | - 176           | 327               | 42                | + 285           | 1 753                       | 458               | + 1 295            | 2 532                       | 1 249             | + 1 283            |
| Chile                          | 741               | 907               | - 166           | 221               | 686               | - 465           | 2 784                       | 3 184             | - 400              | 6 474                       | 6 567             | - 93               |
| Ecuador                        | 1 971             | 1 022             | + 949           | 2 138             | 1 094             | + 1 044         | 13 932                      | 8 697             | + 5 235            | 24 778                      | 16 496            | + 8 282            |
| Peru                           | 2 561             | 526               | + 2 035         | 2 447             | 1 140             | + 1 307         | 12 581                      | 6 094             | + 6 487            | 25 790                      | 9 789             | + 16 001           |
| Resto de A L A L C             | 1 819             | 6 484             | - 4 665         | 3 222             | 4 292             | - 1 070         | 25 802                      | 34 136            | - 8 334            | 39 350                      | 65 416            | - 26 066           |
| Argentina                      | 36                | 1 387             | - 1 351         | 1 452             | 658               | + 794           | 6 973                       | 9 309             | - 2 336            | 10 938                      | 15 590            | - 4 652            |
| Brasil                         | 393               | 1 131             | - 738           | 282               | 988               | - 706           | 4 215                       | 8 530             | - 4 315            | 5 693                       | 14 916            | - 9 223            |
| Mexico                         | 108               | 2 429             | - 2 321         | 159               | 1 440             | - 1 281         | 1 602                       | 12 137            | - 10 535           | 2 777                       | 22 722            | - 19 945           |
| Paraguay                       | 4                 | 27                | - 23            | 6                 | 124               | - 118           | 63                          | 60                | + 3                | 78                          | 428               | - 350              |
| Uruguay                        | ( )               | 696               | - 696           | 40                | -                 | + 40            | 258                         | 914               | - 656              | 385                         | 4 146             | - 3 761            |
| Venezuela                      | 1 278             | 814               | + 464           | 1 283             | 1 082             | + 201           | 12 691                      | 3 186             | + 9 505            | 19 479                      | 7 614             | + 11 865           |
| M C C A                        | 1 152             | 217               | + 935           | 2 233             | 213               | + 2 020         | 5 593                       | 328               | + 5 265            | 13 144                      | 849               | + 12 295           |
| Resto de America Latina        | 1 669             | 547               | + 1 122         | 1 416             | 881               | + 535           | 21 221                      | 4 083             | + 17 138           | 29 923                      | 7 449             | + 22 474           |
| C A R I F T A                  | 60                | 274               | - 214           | 92                | 88                | + 4             | 1 133                       | 295               | + 838              | 1 842                       | 1 572             | + 270              |
| Canada                         | 928               | 1 490             | - 562           | 1 479             | 4 070             | - 2 591         | 7 534                       | 12 456            | - 4 922            | 14 059                      | 27 920            | - 13 861           |
| Estados Unidos                 | 34 701            | 28 657            | + 6 044         | 36 570            | 25 933            | + 10 637        | 213 897                     | 205 495           | + 8 402            | 412 405                     | 352 835           | + 59 570           |
| Resto de America               | 717               | 14                | + 703           | 1 694             | 41                | + 1 653         | 13 315                      | 450               | + 12 865           | 21 604                      | 847               | + 20 757           |
| Europa Oriental                | 1 343             | 1 484             | - 141           | 819               | 735               | + 84            | 14 947                      | 4 936             | + 10 011           | 32 705                      | 10 422            | + 22 283           |
| C E E (M C E)                  | 22 111            | 14 388            | + 7 723         | 29 012            | 13 464            | + 15 548        | 134 448                     | 112 217           | + 22 231           | 265 048                     | 201 975           | + 63 073           |
| A E L C                        | 5 538             | 3 198             | + 2 340         | 4 706             | 4 377             | + 329           | 30 155                      | 24 149            | + 6 006            | 55 172                      | 47 570            | + 7 602            |
| Resto de Europa Occidental     | 3 599             | 5 291             | - 1 692         | 4 504             | 4 207             | + 297           | 59 103                      | 20 721            | + 38 382           | 81 409                      | 42 879            | + 38 530           |
| China Continental              | -                 | -                 | -               | -                 | -                 | -               | 2                           | 20                | - 18               | 2                           | 20                | - 18               |
| Asia 2/                        | 4 105             | 5 797             | - 1 692         | 3 169             | 5 296             | - 2 127         | 28 730                      | 43 041            | - 14 311           | 53 960                      | 76 369            | - 22 409           |
| Medio Oriente                  | 75                | 67                | + 8             | 97                | 63                | + 34            | 564                         | 551               | + 13               | 1 078                       | 1 225             | - 147              |
| Africa 3/                      | 198               | 14                | + 184           | 1 074             | 307               | + 767           | 750                         | 913               | - 163              | 2 313                       | 1 758             | + 555              |
| Oceania                        | 24                | 30                | - 6             | 9                 | 87                | - 78            | 462                         | 695               | - 233              | 571                         | 2 193             | - 1 622            |
| No Declarados                  | -                 | -                 | -               | -                 | -                 | -               | -                           | 245               | - 245              | -                           | 245               | - 245              |

1/ Incluye Medio Oriente 2/ Excluye China Continental y Medio Oriente 3/ Excluye Medio Oriente 4/ Incluye paises no declarados  
Fuente DANE

**5 2 1 IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR ADUANAS**  
1974 □

| Aduanas      | Importaciones  |                |                |                |                |                                |                |                |                |                |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|              | Toneladas      |                |                |                |                | Valor C I F (miles de dólares) |                |                |                |                |
|              | Febrero        | Marzo          | Abril          | Mayo           | Enero-Mayo     | Febrero                        | Marzo          | Abril          | Mayo           | Enero-Mayo     |
| <b>TOTAL</b> | <b>149 255</b> | <b>224 353</b> | <b>183 719</b> | <b>218 446</b> | <b>966 991</b> | <b>106 478</b>                 | <b>118 933</b> | <b>120 795</b> | <b>129 208</b> | <b>594 753</b> |
| Barranquilla | 29 514         | 36 062         | 36 928         | 59 138         | 198 764        | 28 045                         | 36 136         | 42 605         | 48 750         | 186 412        |
| Bucaramanga  | 121            | 461            | 367            | 251            | 1 349          | 679                            | 596            | 385            | 825            | 3 223          |
| Bogota       | 2 082          | 2 214          | 4 890          | 2 656          | 13 332         | 19 645                         | 12 562         | 9 300          | 10 710         | 65 956         |
| Buenaventura | 53 254         | 64 747         | 65 156         | 47 372         | 310 742        | 28 921                         | 30 248         | 34 607         | 29 743         | 168 471        |
| Calí         | 534            | 429            | 440            | 835            | 2 974          | 1 286                          | 1 182          | 1 212          | 1 675          | 6 443          |
| Cartagena    | 41 717         | 41 498         | 36 323         | 26 550         | 191 142        | 13 792                         | 14 223         | 17 118         | 14 934         | 75 558         |
| Cucuta       | 691            | 686            | 424            | 425            | 4 231          | 310                            | 193            | 226            | 239            | 1 642          |
| Ipiales      | 1 303          | 1 408          | 776            | 1 075          | 6 177          | 841                            | 1 485          | 826            | 798            | 5 101          |
| Leticia      | 7              | 18             | 23             | 16             | 64             | 23                             | 30             | 17             | 23             | 94             |
| Manizales    | 33             | 35             | 12             | 62             | 182            | 119                            | 211            | 82             | 510            | 1 025          |
| Medellín     | 1 651          | 4 327          | 3 838          | 4 604          | 19 785         | 2 273                          | 4 711          | 3 101          | 5 005          | 18 548         |
| Pereira      | 95             | 47             | 111            | 109            | 499            | 372                            | 292            | 525            | 573            | 2 396          |
| Riohacha     | —              | —              | —              | —              | 485            | —                              | —              | —              | —              | 358            |
| Santa Marta  | 16 476         | 71 478         | 32 001         | 71 893         | 207 994        | 9 392                          | 16 320         | 9 896          | 14 304         | 55 582         |
| San Andrés   | 356            | 360            | 276            | 300            | 1 950          | 429                            | 593            | 328            | 338            | 2 077          |
| Tumaco       | —              | ( )            | —              | 25             | 25             | —                              | 1              | —              | 44             | 45             |
| Turbo        | 1 421          | 583            | 2 154          | 3 135          | 7 296          | 351                            | 150            | 567            | 737            | 1 822          |

Fuente DANE

| Aduanas      | Exportaciones  |                 |                |                |                  |                                |                 |                |                |                |
|--------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
|              | Toneladas      |                 |                |                |                  | Valor F O B (miles de dólares) |                 |                |                |                |
|              | Febrero        | Marzo           | Abril          | Mayo           | Enero-Mayo       | Febrero                        | Marzo           | Abril          | Mayo           | Enero-Mayo     |
| <b>TOTAL</b> | <b>225 447</b> | <b>535 228®</b> | <b>276 412</b> | <b>330 670</b> | <b>1 695 891</b> | <b>123 296</b>                 | <b>157 937®</b> | <b>120 287</b> | <b>130 841</b> | <b>627 634</b> |
| Barranquilla | 43 223         | 42 897          | 20 212         | 53 381         | 194 277          | 23 142                         | 26 280          | 13 844         | 17 542         | 93 239         |
| Bucaramanga  | 17             | 31              | 26             | 307            | 399              | 94                             | 291             | 172            | 597            | 1 318          |
| Bogota       | 2 372          | 1 379           | 1 421          | 1 803          | 9 272            | 6 097                          | 4 929           | 7 708          | 14 053         | 39 403         |
| Buenaventura | 55 706         | 35 586          | 40 839         | 44 993         | 206 484          | 61 469                         | 50 476          | 52 777         | 46 979         | 249 755        |
| Calí         | 347            | 320             | 328            | 497            | 1 875            | 1 221                          | 1 171           | 1 417          | 1 362          | 5 986          |
| Cartagena    | 80 933         | 378 608®        | 159 458        | 158 821        | 935 578          | 9 826                          | 42 598®         | 21 616         | 21 169         | 107 662        |
| Cucuta       | 4 336          | 3 415           | 13 884         | 14 680         | 40 920           | 879                            | 728             | 795            | 1 174          | 4 651          |
| Ipiales      | 3 764          | 3 882           | 5 254          | 3 263          | 21 597           | 1 191                          | 819             | 1 622          | 1 111          | 6 176          |
| Leticia      | 4              | 5               | 35             | 32             | 78               | 15                             | 15              | 104            | 85             | 229            |
| Manizales    | 42             | 13              | 31             | 48             | 137              | 39                             | 21              | 33             | 43             | 144            |
| Medellín     | 226            | 373             | 241            | 562            | 1 821            | 967                            | 1 656           | 1 080          | 1 910          | 7 287          |
| Pereira      | 47             | 95              | 47             | 48             | 263              | 189                            | 371             | 155            | 240            | 1 067          |
| Riohacha     | 20             | —               | —              | —              | 181              | 20                             | —               | —              | —              | 174            |
| Santa Marta  | 13 890         | 22 356          | 13 404         | 23 937         | 89 720           | 16 915                         | 24 805          | 17 578         | 22 387         | 97 336         |
| San Andres   | —              | —               | —              | —              | —                | —                              | —               | —              | —              | —              |
| Tumaco       | —              | 22 380          | 1 359          | 2 667          | 80 212           | —                              | 2 235           | 112            | 273            | 5 851          |
| Turbo        | 20 520         | 23 888          | 19 873         | 25 631         | 113 077          | 1 232                          | 1 542           | 1 274          | 1 916          | 7 356          |

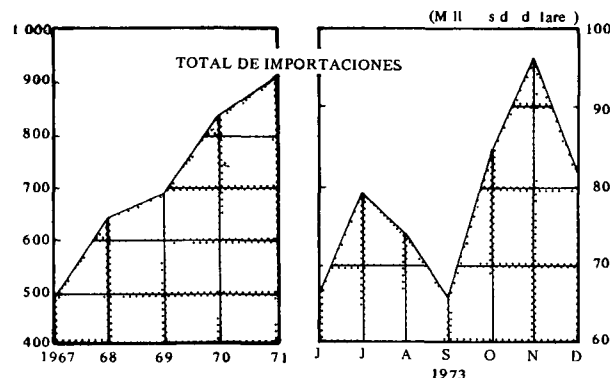
Fuente DANE

## 5 2 2 COMPOSICION DE LAS IMPORTACIONES SEGUN UTILIZACION

(Miles de dolares C I F)

| Períodos   | Total   | Bienes     |             |            |                 |
|------------|---------|------------|-------------|------------|-----------------|
|            |         | De consumo | Intermedios | De capital | No clasificados |
| 1972 TOTAL | 858 950 | 107 369    | 410 578     | 331 555    | 9 448           |
| 1973 TOTAL | 875 645 | ( )        | ( )         | ( )        | ( )             |
| Enero      | 62 076  | 7 263      | 34 390      | 16 388     | 4 035           |
| Febrero    | 67 177  | 10 009     | 34 462      | 17 668     | 5 038           |
| Marzo      | 66 687  | 7 669      | 31 410      | 21 407     | 6 201           |
| Abril      | 58 862  | 8 770      | 28 018      | 18 012     | 4 062           |
| Mayo       | 70 663  | 8 268      | 35 261      | 20 916     | 6 218           |
| Junio      | 67 016  | ( )        | ( )         | ( )        | ( )             |
| Julio      | 79 439  | ( )        | ( )         | ( )        | ( )             |
| Agosto     | 74 626  | 15 224     | 42 910      | 11 269     | 5 223           |
| Septiembre | 65 802  | 8 490      | 24 609      | 14 410     | 18 293          |
| Octubre    | 84 668  | 16 679     | 39 286      | 27 602     | 1 101           |
| Noviembre  | 96 602  | 10 240     | 56 222      | 29 270     | 870             |
| Diciembre  | 82 028  | 9 925      | 42 901      | 28 546     | 656             |

F ente DANL



## 5 2 3 VALOR C I F DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS DE IMPORTACION

(Miles de dólares)

| Periodos   | Total   | Maquinaria aparatos material electrico | Productos químicos farmacéuticos y similares | Metales comunes y sus productos | Material de transporte | Productos de origen vegetal | Materias textiles y sus productos | Papel y sus productos | Minerales | Productos industriales alimenticios alcoholicos | Plastico caucho y similares | Resto de importaciones |
|------------|---------|----------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 1972 TOTAL | 858 950 | 256 034                                | 143 585                                      | 95 072                          | 124 308                | 43 414                      | 24 300                            | 49 720                | 12 385    | 17 182                                          | 37 934                      | 55 016                 |
| 1er Trim   | 205 991 | 71 853                                 | 27 013                                       | 22 928                          | 28 579                 | 9 556                       | 4 726                             | 11 813                | 3 699     | 3 260                                           | 7 842                       | 14 722                 |
| 2o Trim    | 206 325 | 61 742                                 | 35 672                                       | 22 140                          | 27 867                 | 8 568                       | 6 637                             | 14 062                | 1 445     | 4 141                                           | 10 363                      | 13 688                 |
| 3er Trim   | 217 372 | 60 159                                 | 39 192                                       | 24 662                          | 34 897                 | 10 192                      | 5 652                             | 12 047                | 3 029     | 3 528                                           | 9 685                       | 14 329                 |
| 4o Trim    | 229 262 | 62 280                                 | 41 708                                       | 25 342                          | 32 965                 | 15 098                      | 7 285                             | 11 798                | 4 212     | 6 253                                           | 10 044                      | 12 277                 |
| 1973 TOTAL | 875 645 | 207 108                                | 187 112                                      | 98 088                          | 98 925                 | 75 911                      | 34 641                            | 49 335                | 10 563    | 22 456                                          | 38 765                      | 52 741                 |
| 1er Trim   | 195 940 | 52 164                                 | 44 881                                       | 19 522                          | 20 887                 | 7 879                       | 7 472                             | 12 237                | 3 949     | 6 002                                           | 8 513                       | 12 434                 |
| 2o Trim    | 196 541 | 50 739                                 | 46 177                                       | 24 111                          | 21 830                 | 8 470                       | 7 278                             | 10 616                | 1 726     | 4 321                                           | 9 074                       | 12 199                 |
| 3er Trim   | 219 866 | 50 719                                 | 53 043                                       | 24 419                          | 27 811                 | 14 182                      | 9 369                             | 12 408                | 2 092     | 3 147                                           | 10 361                      | 12 315                 |
| 4o Trim    | 263 298 | 53 486                                 | 43 011                                       | 30 036                          | 28 397                 | 45 380                      | 10 522                            | 14 074                | 2 796     | 8 986                                           | 10 817                      | 15 793                 |

Fuente DANE

## 5 3 1 VALOR F O B DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACION

(Miles de dolares)

| Periodos   | Total     | Algodon bruto y manufacturado | Azucares en bruto | Banano fresco | Cafe sin tostar | Carne fresca y refrigerada | Cemento portland y blanco | Cueros y pieles 1/ | Esmeraldas | Fuel Oil (A C P C) | Ganado vacuno en pie | Mariscos y crustaceos | Petroleo crudo | Tabaco en rama | Resto de productos |
|------------|-----------|-------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|
| 1972 TOTAL | 865 958   | 78 870                        | 28 403            | 13 713        | 429 578         | 24 027                     | 5 434                     | 16 570             | 42 692     | 21 732             | 13 682               | 8 906                 | 31 378         | 9 879          | 141 094            |
| 1er Trim   | 182 967   | 15 937                        | 3 935             | 3 869         | 99 717          | 2 359                      | 982                       | 2 120              | 4 436      | 5 429              | 3 890                | 1 970                 | 9 538          | 3 959          | 24 826             |
| 2o Trim    | 209 444   | 27 105                        | 6 389             | 3 194         | 96 809          | 3 202                      | 1 114                     | 3 889              | 11 502     | 5 679              | 3 914                | 2 647                 | 7 388          | 4 392          | 32 220             |
| 3er Trim   | 229 566   | 17 652                        | 6 234             | 3 060         | 118 214         | 7 563                      | 1 767                     | 4 212              | 14 446     | 4 127              | 3 520                | 2 265                 | 7 194          | 720            | 38 602             |
| 4o Trim    | 243 981   | 18 176                        | 11 845            | 3 590         | 114 838         | 10 903                     | 1 581                     | 6 349              | 12 308     | 6 497              | 2 358                | 2 024                 | 7 258          | 808            | 45 446             |
| 1973 TOTAL | 1 084 159 | 66 387                        | 24 001            | 13 228        | 577 195         | 33 991                     | 5 450                     | 15 599             | 74 668     | 7 311              | 2 093                | 8 470                 | 25 677         | 8 300          | 221 789            |
| 1er Trim   | 222 331   | 13 616                        | 11 947            | 2 080         | 121 879         | 8 377                      | 1 127                     | 3 441              | 12 242     | 1 152              | 747                  | 1 819                 | 6 240          | —              | 37 664             |
| 2o Trim    | 273 122   | 15 753                        | 3 361             | 3 091         | 145 316         | 5 562                      | 1 004                     | 5 112              | 20 706     | 2 048              | 173                  | 2 842                 | 6 265          | 6 319          | 55 570             |
| 3er Trim   | 277 802   | 13 474                        | 3 838             | 4 159         | 146 072         | 8 496                      | 1 779                     | 3 182              | 28 649     | —                  | 516                  | 2 143                 | 6 418          | 333            | 58 743             |
| 4o Trim    | 310 904   | 23 544                        | 4 855             | 3 898         | 163 928         | 11 556                     | 1 540                     | 3 864              | 13 071     | 4 111              | 657                  | 1 666                 | 6 754          | 1 648          | 69 812             |

1/ Excepto recortes y cueros artificiales

Fuente DANE

**5 3 3 EXPORTACIONES DE CAFE 1/  
1974 □**

| Países de venta aduanas<br>y procedencia | Acumulado Enero-Junio |                                 |                   | Julio          |                                 |                   | Agosto         |                                 |                   | Acumulado Enero-Agosto |                                 |                   |
|------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------|
|                                          | Sacos<br>2/           | Toneladas<br>métricas<br>brutas | Valor<br>F O B 3/ | Sacos<br>2/    | Toneladas<br>métricas<br>brutas | Valor<br>F O B 3/ | Sacos<br>2/    | Toneladas<br>métricas<br>brutas | Valor<br>F O B 3/ | Sacos<br>2/            | Toneladas<br>métricas<br>brutas | Valor<br>F O B 3/ |
| <b>TOTAL</b>                             | <b>4 158 611</b>      | <b>251 596</b>                  | <b>378 891</b>    | <b>390 284</b> | <b>23 612</b>                   | <b>37 885</b>     | <b>363 423</b> | <b>21 987</b>                   | <b>35 478</b>     | <b>4 912 318</b>       | <b>297 195</b>                  | <b>452 254</b>    |
| <b>PAISES</b>                            |                       |                                 |                   |                |                                 |                   |                |                                 |                   |                        |                                 |                   |
| Alemania Occidental                      | 705 558               | 42 686                          | 64 463            | 111 230        | 6 729                           | 10 821            | 100 045        | 6 053                           | 9 768             | 916 833                | 55 468                          | 85 052            |
| Alemania Oriental                        | 41 666                | 2 521                           | 3 834             | 16 666         | 1 008                           | 1 629             | 18 333         | 1 109                           | 1 791             | 76 665                 | 4 638                           | 7 254             |
| Argentina                                | 42 167                | 2 551                           | 4 065             | —              | —                               | —                 | 56 666         | 3 428                           | 5 537             | 98 833                 | 5 979                           | 9 602             |
| Bélgica — Luxemburgo                     | 54 250                | 3 282                           | 4 897             | 7 342          | 444                             | 717               | —              | —                               | —                 | 61 592                 | 3 726                           | 5 614             |
| Dinamarca                                | 61 968                | 3 749                           | 5 617             | 6 941          | 420                             | 678               | 2 401          | 145                             | 235               | 71 310                 | 4 314                           | 6 530             |
| España                                   | 133 969               | 8 105                           | 12 681            | 33 332         | 2 017                           | 3 257             | 33 332         | 2 017                           | 3 257             | 200 633                | 12 139                          | 19 195            |
| Estados Unidos                           | 1 929 800             | 116 753                         | 174 589           | 130 348        | 7 886                           | 12 552            | 83 814         | 5 071                           | 8 185             | 2 143 962              | 129 710                         | 195 326           |
| Finlandia                                | 66 732                | 4 038                           | 5 996             | 7 000          | 424                             | 677               | —              | —                               | —                 | 73 732                 | 4 462                           | 6 673             |
| Francia                                  | 105 755               | 6 398                           | 9 765             | 7 374          | 446                             | 720               | 3 517          | 213                             | 344               | 116 646                | 7 057                           | 10 829            |
| Holanda (Países Bajos)                   | 312 145               | 18 885                          | 28 309            | 28 140         | 1 702                           | 2 750             | 16 089         | 973                             | 1 572             | 356 374                | 21 560                          | 32 631            |
| Japón                                    | 69 183                | 4 186                           | 6 292             | 5 833          | 353                             | 570               | —              | —                               | —                 | 75 016                 | 4 539                           | 6 862             |
| Reino Unido                              | 19 950                | 1 207                           | 1 837             | 233            | 14                              | 23                | 1 166          | 70                              | 114               | 21 349                 | 1 291                           | 1 974             |
| Suecia                                   | 180 949               | 10 948                          | 16 412            | 24 091         | 1 458                           | 2 354             | 8 867          | 537                             | 845               | 213 907                | 12 943                          | 19 611            |
| Unión Soviética                          | —                     | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | 16 666         | 1 008                           | 1 629             | 16 666                 | 1 008                           | 1 629             |
| Yugoeslavia                              | 33 333                | 2 017                           | 3 257             | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | 33 333                 | 2 017                           | 3 257             |
| Otros países                             | 401 186               | 24 270                          | 36 877            | 11 754         | 711                             | 1 137             | 22 527         | 1 363                           | 2 201             | 435 467                | 26 344                          | 40 215            |
| <b>ADUANAS</b>                           |                       |                                 |                   |                |                                 |                   |                |                                 |                   |                        |                                 |                   |
| Barranquilla                             | —                     | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —                      | —                               | —                 |
| Buenaventura                             | 2 790 791             | 168 843                         | 252 235           | 240 120        | 14 527                          | 23 219            | 120 535        | 7 292                           | 11 744            | 3 151 446              | 190 662                         | 287 198           |
| Cartagena                                | 208 702               | 12 626                          | 19 443            | 17 196         | 1 040                           | 1 680             | 32 689         | 1 978                           | 3 194             | 258 587                | 15 644                          | 24 317            |
| Santa Marta                              | 1 159 118             | 70 127                          | 107 213           | 132 968        | 8 045                           | 12 986            | 210 199        | 12 717                          | 20 540            | 1 502 285              | 90 889                          | 140 739           |
| Otros                                    | —                     | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —                      | —                               | —                 |
| <b>PROCEDENCIAS</b>                      |                       |                                 |                   |                |                                 |                   |                |                                 |                   |                        |                                 |                   |
| Antioquia                                | 1 464 257             | 88 588                          | 134 594           | 160 078        | 9 685                           | 15 542            | 170 442        | 10 312                          | 16 655            | 1 794 777              | 108 585                         | 166 791           |
| Bogotá D E                               | 39 997                | 2 420                           | 3 665             | —              | —                               | —                 | 20 000         | 1 210                           | 1 955             | 59 997                 | 3 630                           | 5 620             |
| Caldas                                   | 47 041                | 2 846                           | 4 242             | 1 750          | 106                             | 171               | —              | —                               | —                 | 48 791                 | 2 952                           | 4 413             |
| Cauca                                    | 27 860                | 1 685                           | 2 558             | 8 756          | 530                             | 837               | 5 185          | 314                             | 506               | 41 801                 | 2 529                           | 3 901             |
| Cundinamarca                             | 148 629               | 8 992                           | 13 717            | 11 083         | 670                             | 1 083             | 12 484         | 755                             | 1 220             | 172 196                | 10 417                          | 16 020            |
| Magdalena                                | 33 913                | 2 052                           | 3 206             | —              | —                               | —                 | 12 868         | 778                             | 1 257             | 46 781                 | 2 830                           | 4 463             |
| Norte de Santander                       | 1 750                 | 106                             | 171               | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | 1 750                  | 106                             | 171               |
| Quindío                                  | 2 358 905             | 142 714                         | 213 416           | 201 810        | 12 209                          | 19 587            | 135 712        | 8 211                           | 13 227            | 2 696 427              | 163 134                         | 246 230           |
| Risaralda                                | —                     | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —                      | —                               | —                 |
| Santander                                | 8 458                 | 512                             | 779               | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | 8 458                  | 512                             | 779               |
| Tolima                                   | 437                   | 26                              | 39                | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | 437                    | 26                              | 39                |
| Valle                                    | —                     | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —              | —                               | —                 | —                      | —                               | —                 |
| Otros                                    | 27 364                | 1 655                           | 2 504             | 6 807          | 412                             | 665               | 6 732          | 407                             | 658               | 40 903                 | 2 474                           | 3 827             |

1/ No incluye café soluble 2/ 1 saco = 60 Kgs netos 3/ Miles de dolares  
Fuente DANE en base a cifras de FEDECAFE

# 5 4 1 ALGUNOS INDICADORES DE LA ECONOMIA EXTERNA

| Periodos     | Reintegro por exportaciones menores (millones U S \$) 1/ |               | Capacidad cambiaria para importar (millones U S \$) 2/ | Certificado de Abono Tributario Bolsa de Bogota 1/ |                      | Financiación neta externa (millones U S \$) 1/ | Pagos por servicios (miles U S \$) 1/ |        |        |               | Reservas internacionales brutas (millones U S \$) 1/ |
|--------------|----------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------------|
|              | Total                                                    | Variación o/o |                                                        | V/ efectivo de las transacciones (miles de \$)     | Precio medio mensual |                                                | Intereses deuda                       | Otros  | Total  | Variación o/o |                                                      |
| 1972 Febrero | 37 0                                                     | 151 7         | 75 0                                                   | 47 538                                             | 96 29                | 3 7                                            | 7 871                                 | 13 745 | 21 616 | 16 4          | 267 7                                                |
| Marzo        | 30 1                                                     | 18 6          | 70 0                                                   | 46 304                                             | 96 12                | 6 7                                            | 9 841                                 | 16 851 | 26 692 | 23 5          | 253 3                                                |
| Abril        | 39 2                                                     | 30 2          | 85 0                                                   | 68 933                                             | 96 42                | 6 6                                            | 8 263                                 | 18 775 | 27 038 | 1 3           | 252 1                                                |
| Mayo         | 38 0                                                     | 3 1           | 102 9                                                  | 84 817                                             | 96 08                | 17 5                                           | 12 167                                | 16 275 | 28 442 | 5 2           | 279 5                                                |
| Junio        | 36 8                                                     | 3 2           | 82 7                                                   | 62 263                                             | 96 21                | 7 6                                            | 8 169                                 | 17 162 | 25 331 | 10 9          | 285 2                                                |
| Julio        | 23 5                                                     | 36 1          | 72 0                                                   | 76 666                                             | 94 64                | 12 3                                           | 12 285                                | 12 857 | 25 142 | 0 7           | 273 9                                                |
| Agosto       | 26 2                                                     | 11 5          | 110 8                                                  | 69 805                                             | 95 36                | 36 3                                           | 8 121                                 | 16 422 | 24 543 | - 2 4         | 300 2                                                |
| Septiembre   | 39 7                                                     | 51 5          | 122 8                                                  | 85 180                                             | 95 26                | 18 9                                           | 9 750                                 | 14 964 | 24 714 | 0 7           | 326 2                                                |
| Octubre      | 33 6                                                     | 15 4          | 99 6                                                   | 90 845                                             | 95 03                | 17 7                                           | 12 285                                | 13 285 | 25 570 | 3 5           | 343 0                                                |
| Noviembre    | 37 7                                                     | 12 2          | 77 8                                                   | 66 190                                             | 94 91                | 3 2                                            | 8 539                                 | 13 298 | 21 837 | 14 6          | 348 3                                                |
| Diciembre    | 50 4                                                     | 33 7          | 133 8                                                  | 67 898                                             | 94 79                | 17 7                                           | 12 402                                | 14 781 | 27 183 | 24 5          | 392 8                                                |
| 1973 Enero   | 32 0                                                     | 36 5          | 102 0                                                  | 116 352                                            | 96 76                | 19 4                                           | 11 387                                | 12 189 | 23 576 | - 13 3        | 425 1                                                |
| Febrero      | 28 5                                                     | - 10 9        | 101 9                                                  | 92 436                                             | 96 62                | 16 8                                           | 8 206                                 | 13 432 | 21 638 | 8 2           | 451 6                                                |
| Marzo        | 33 5                                                     | 17 5          | 109 3                                                  | 87 282                                             | 96 10                | 10 9                                           | 15 751                                | 16 801 | 32 552 | 50 4          | 479 5                                                |
| Abril        | 35 4                                                     | 5 7           | 91 9                                                   | 76 625                                             | 95 02                | 19 5                                           | 12 949                                | 17 796 | 30 745 | 5 6           | 453 2                                                |
| Mayo         | 50 9                                                     | 43 8          | 127 3                                                  | 107 486                                            | 95 33                | 7 4                                            | 13 966                                | 17 304 | 31 270 | 1 7           | 497 7                                                |
| Junio        | 48 9                                                     | 3 9           | 106 6                                                  | 78 280                                             | 94 15                | 8 3                                            | 14 022                                | 21 553 | 35 575 | 13 8          | 509 8                                                |
| Julio        | 47 4                                                     | 3 1           | 80 2                                                   | 94 912                                             | 93 86                | 13 2                                           | 11 991                                | 16 439 | 28 430 | 20 1          | 511 1                                                |
| Agosto       | 43 2                                                     | 8 9           | 98 2                                                   | 97 965                                             | 95 30                | 5 5                                            | 10 971                                | 16 704 | 27 675 | 2 7           | 517 7                                                |
| Septiembre   | 31 1                                                     | - 28 0        | 68 0                                                   | 98 988                                             | 94 65                | 7 7                                            | 15 400                                | 22 111 | 37 511 | 35 5          | 488 4                                                |
| Octubre      | 34 8                                                     | 11 9          | 87 9                                                   | 101 074                                            | 95 29                | - 35 7                                         | 19 962                                | 20 587 | 40 549 | 8 1           | 427 8                                                |
| Noviembre    | 39 8                                                     | 14 4          | 148 2                                                  | 73 928                                             | 91 31                | 22 8                                           | 13 156                                | 22 924 | 36 080 | 11 0          | 463 6                                                |
| Diciembre    | 47 8                                                     | 20 1          | 158 5                                                  | 70 977                                             | 91 75                | 46 6                                           | 14 866                                | 28 518 | 43 384 | 20 2          | 522 8                                                |
| 1974 Enero   | 38 2                                                     | - 20 1        | 123 5                                                  | 142 078                                            | 90 73                | 10 6                                           | 10 830                                | 19 499 | 30 329 | 30 3          | 446 7                                                |
| Febrero      | 45 4                                                     | 18 8          | 140 2                                                  | 106 842                                            | 92 57                | 16 5                                           | 10 086                                | 19 141 | 29 227 | 3 3           | 592 5                                                |
| Marzo        | 59 3                                                     | 30 6          | 111 9                                                  | 132 260                                            | 92 60                | 3 9                                            | 15 413                                | 18 786 | 34 199 | 17 0          | 575 6                                                |
| Abril        | 54 8                                                     | 7 6           | 105 4                                                  | 126 947                                            | 92 97                | 4 2                                            | 15 868                                | 26 399 | 42 267 | 23 6          | 553 1                                                |
| Mayo         | 59 2                                                     | 8 0           | 116 1                                                  | 109 452                                            | 93 71                | 1 7                                            | 15 012                                | 23 064 | 38 076 | - 9 9         | 537 3                                                |
| Junio        | 60 9                                                     | 2 9           | 103 4                                                  | 124 365                                            | 94 99                | 4 0                                            | 12 669                                | 22 644 | 35 313 | - 7 3         | 536 9                                                |
| Julio        | 58 2                                                     | 4 4           | 94 8                                                   | 161 400                                            | 95 00                | 4 1                                            | 16 524                                | 40 027 | 56 551 | 60 1          | 507 9                                                |
| Agosto       | 54 5                                                     | - 6 4         | 99 9                                                   | 137 328                                            | 96 03                | 10 5                                           | 11 626                                | 23 007 | 34 633 | 38 8          | 477 8                                                |

Fuentes 1/ Banco de la República 2/ DANE

# 5 6 1 DEUDA PUBLICA EXTERNA

(Miles de dólares)

| Prestamistas | Prestatarios          | 1972      |       | 1973      |       | 1974 2/     |        | 1974 3/   |       |
|--------------|-----------------------|-----------|-------|-----------|-------|-------------|--------|-----------|-------|
|              |                       | Valor     | o/o   | Valor     | o/o   | Valor       | o/o    | Valor     | o/o   |
|              | INDICE (1959 = 100)   | 441 9     |       | 526 5     |       | 538 1®      |        | 544 4     |       |
|              | GRAN TOTAL            | 1 739 582 | 100 0 | 2 069 459 | 100 0 | 2 114 986 ® | 100 0  | 2 139 841 | 100 0 |
|              | Gobierno nacional     | 925 493   | 53 2  | 1 120 154 | 54 2  | 1 157 048 ® | 54 7 ® | 1 169 725 | 54 7  |
|              | Departamentos         | 103 704   | 6 0   | 131 475   | 6 4   | 132 205     | 6 2 ®  | 137 483   | 6 5   |
|              | Municipios            | 213 771   | 12 3  | 265 706   | 12 8  | 267 971     | 12 7 ® | 270 591   | 12 6  |
|              | Entidades oficiales   | 343 729   | 19 8  | 397 981   | 19 2  | 401 613     | 19 0 ® | 407 014   | 19 0  |
|              | Entidades privadas 1/ | 61 621    | 3 5   | 56 708    | 2 7   | 57 192      | 2 7    | 53 710    | 2 5   |
|              | Banco de la Republica | 91 264    | 5 2   | 97 435    | 4 7   | 98 957      | 4 7    | 101 318   | 4 7   |
| BIRF         | TOTAL                 | 474 331   | 27 3  | 527 496   | 25 5  | 540 820     | 25 6 ® | 555 017   | 25 9  |
| Y            | Gobierno nacional     | 116 825   | 6 7   | 143 357   | 6 9   | 150 039     | 7 1    | 154 976   | 7 2   |
| AIF          | Departamentos         | 31 304    | 1 8   | 28 503    | 1 4   | 27 992      | 1 3    | 27 047    | 1 3   |
|              | Municipios            | 149 629   | 8 6   | 155 342   | 7 5   | 157 566     | 7 5    | 160 703   | 7 5   |
|              | Entidades oficiales   | 82 525    | 4 8   | 102 231   | 4 9   | 105 296     | 5 0    | 110 879   | 5 2   |
|              | Entidades privadas 1/ | 17 825    | 1 0   | 14 965    | 0 8   | 14 965      | 0 7 ®  | 13 475    | 0 6   |
|              | Banco de la Republica | 76 223    | 4 4   | 83 098    | 4 0   | 84 962      | 4 0    | 87 937    | 4 1   |
| BID          | TOTAL                 | 232 151   | 13 3  | 268 857   | 13 0  | 274 449     | 13 0 ® | 284 329   | 13 3  |
|              | Gobierno nacional     | 35 730    | 2 0   | 50 050    | 2 4   | 53 166      | 2 5    | 56 612    | 2 6   |
|              | Departamentos         | 52 743    | 3 0   | 71 106    | 3 4   | 72 822      | 3 5    | 79 080    | 3 7   |
|              | Municipios            | 23 216    | 1 3   | 23 915    | 1 2   | 24 028      | 1 1 ®  | 23 898    | 1 1   |
|              | Entidades oficiales   | 115 136   | 6 6   | 119 694   | 5 8   | 120 366     | 5 7    | 121 047   | 5 7   |
|              | Entidades privadas 1/ | 4 426     | 0 3   | 3 492     | 0 2   | 3 467       | 0 2    | 3 242     | 0 2   |
|              | Banco de la Republica | 900       | 0 1   | 600       | —     | 600         | —      | 450       | —     |
| AID          | TOTAL                 | 614 741   | 35 3  | 688 659   | 33 3  | 707 552     | 33 4 ® | 707 591   | 33 1  |
| Y            | Gobierno nacional     | 604 743   | 34 8  | 678 661   | 32 8  | 697 554     | 33 0 ® | 697 757   | 32 6  |
| DLF          | Departamentos         | ( )       | —     | ( )       | —     | ( )         | —      | ( )       | —     |
|              | Municipios            | ( )       | —     | ( )       | —     | ( )         | —      | ( )       | —     |
|              | Entidades oficiales   | 9 998     | 0 5   | 9 998     | 0 5   | 9 998       | 0 4 ®  | 9 834     | 0 5   |
|              | Entidades privadas 1/ | ( )       | —     | ( )       | —     | ( )         | —      | ( )       | —     |
|              | Banco de la Republica | ( )       | —     | ( )       | —     | ( )         | —      | ( )       | —     |
| EXIM         | TOTAL                 | 55 173    | 3 2   | 49 979    | 2 4   | 49 961      | 2 4    | 47 163    | 2 2   |
| BANK         | Gobierno nacional     | 4 816     | 0 3   | 4 816     | 0 2   | 4 816       | 0 2    | 4 816     | 0 2   |
|              | Departamentos         | 4 320     | 0 2   | 3 903     | 0 2   | 3 695       | 0 2    | 3 695     | 0 2   |
|              | Municipios            | 4 900     | 0 3   | 5 250     | 0 3   | 5 285       | 0 3    | 4 953     | 0 2   |
|              | Entidades oficiales   | 20 118    | 1 2   | 17 635    | 0 8   | 17 530      | 0 8    | 16 831    | 0 8   |
|              | Entidades privadas 1/ | 21 019    | 1 2   | 18 375    | 0 9   | 18 635      | 0 9    | 16 868    | 0 8   |
|              | Banco de la Republica | ( )       | —     | ( )       | —     | ( )         | —      | ( )       | —     |
| OTROS        | TOTAL                 | 363 186   | 20 9  | 534 468   | 25 8  | 542 204 ®   | 25 6 ® | 545 741   | 25 5  |
|              | Gobierno nacional     | 163 379   | 9 4   | 243 270   | 11 8  | 251 473 ®   | 11 9 ® | 255 564   | 12 0  |
|              | Departamentos         | 15 337    | 0 9   | 27 963    | 1 3   | 27 696      | 1 3    | 27 661    | 1 3   |
|              | Municipios            | 36 026    | 2 1   | 81 199    | 3 8   | 81 092      | 3 8 ®  | 81 037    | 3 8   |
|              | Entidades oficiales   | 115 952   | 6 7   | 148 423   | 7 2   | 148 423     | 7 0 ®  | 148 423   | 6 9   |
|              | Entidades privadas 1/ | 18 351    | 1 0   | 19 876    | 0 9   | 20 125      | 1 0    | 20 125    | 0 9   |
|              | Banco de la Republica | 14 141    | 0 8   | 13 737    | 0 8   | 13 395      | 0 6    | 12 931    | 0 6   |

NOTA Los datos que aparecen son los de la deuda al final del periodo

1/ Con garantía publica 2/ 1er Trimestre 3/ 2o Trimestre

Fuente Banco de la Republica

## SECTOR PUBLICO

## 6 1 1 RENTAS E INGRESOS

(Millones de pesos)

| Conceptos                                              | 1974    |         |         |         |         |         |         |                | Acumulado Enero-Septiembre |          |          |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|----------|----------|
|                                                        | Febrero | Marzo   | Abril   | Mayo    | Junio   | Julio   | Agosto  | Sep<br>tiembre | 1974                       | 1973     | 1972     |
| TOTAL RENTAS E INGRESOS                                | 1 881 5 | 2 479 7 | 2 521 5 | 2 724 0 | 3 198 5 | 5 118 2 | 3 632 4 | 4 214 5        | 28 348 6                   | 21 018 8 | 16 859 0 |
| A INGRESOS CORRIENTES                                  | 1 875 5 | 1 989 2 | 2 071 6 | 2 129 6 | 2 964 6 | 3 766 7 | 3 243 2 | 3 820 6        | 24 432 6                   | 18 190 2 | 13 378 5 |
| I Ingresos tributarios                                 | 1 813 8 | 1 892 0 | 1 999 1 | 2 035 8 | 2 780 6 | 3 586 7 | 3 144 8 | 3 639 1        | 23 389 6                   | 17 383 9 | 12 711 4 |
| 1 Impuestos directos                                   | 738 0   | 779 7   | 724 6   | 664 3   | 1 852 4 | 2 164 1 | 1 998 9 | 2 114 1        | 12 201 0                   | 9 053 6  | 6 565 0  |
| a) Impuesto a la renta<br>complementarios y especiales | 712 2   | 751 2   | 675 5   | 639 5   | 1 838 5 | 2 139 5 | 1 979 5 | 2 078 2        | 11 952 4                   | 8 833 5  | 6 340 7  |
| b) Otros impuestos directos                            | 25 8    | 28 5    | 49 1    | 24 8    | 13 9    | 24 6    | 19 4    | 35 9           | 248 6                      | 220 1    | 224 3    |
| 2 Impuestos indirectos                                 | 1 075 8 | 1 112 3 | 1 274 5 | 1 371 5 | 928 2   | 1 422 6 | 1 145 9 | 1 525 0        | 11 188 6                   | 8 330 3  | 6 146 4  |
| a) Impuestos de aduanas y recargos                     | 310 5   | 362 8   | 323 7   | 384 0   | 314 3   | 410 5   | 392 0   | 469 5          | 3 347 9                    | 2 576 7  | 1 938 2  |
| b) Utilidad en la cuenta especial<br>de cambio         | 305 4   | 232 1   | 253 3   | 204 3   | 238 6   | 205 3   | 306 9   | 175 3          | 2 126 1                    | 1 401 1  | 576 0    |
| c) Impuesto a las ventas                               | 143 0   | 246 5   | 303 2   | 444 1   | 117 0   | 422 0   | 158 9   | 485 3          | 2 738 5                    | 1 918 7  | 1 586 8  |
| d) Impuesto a la gasolina y ACPM                       | 109 8   | 43 9    | 178 6   | 140 5   | 70 7    | 175 8   | 67 4    | 174 1          | 1 116 1                    | 998 9    | 956 9    |
| e) Papei sellado y timbre nacional                     | 154 9   | 157 1   | 145 7   | 144 4   | 145 5   | 146 1   | 161 7   | 154 2          | 1 296 1                    | 974 9    | 759 7    |
| f) Otros impuestos indirectos                          | 52 2    | 69 9    | 70 0    | 54 2    | 42 1    | 62 9    | 59 0    | 66 6           | 563 9                      | 460 0    | 328 8    |
| II Ingresos no tributarios                             | 61 7    | 97 2    | 72 5    | 93 8    | 184 0   | 180 0   | 98 4    | 181 5          | 1 043 0                    | 806 3    | 667 1    |
| a) Tasas y multas                                      | 46 7    | 52 2    | 47 3    | 59 0    | 159 5   | 103 5   | 63 5    | 140 4          | 710 4                      | 546 9    | 432 5    |
| b) Rentas contractuales                                | 15 0    | 45 0    | 25 2    | 34 8    | 24 5    | 76 5    | 34 9    | 41 1           | 332 6                      | 259 4    | 234 6    |
| B RECURSOS DE CAPITAL                                  | 6 0     | 490 5   | 449 9   | 594 4   | 233 9   | 1 351 5 | 389 2   | 393 9          | 3 916 0                    | 2 828 6  | 3 480 5  |
| a) Recursos del balance del tesoro                     | —       | 205 8   | 83 4    | 84 4    | 222 8   | 1 300 2 | 246 4   | 2 8            | 2 145 8                    | 323 0    | 609 7    |
| b) Recursos del credito                                | 6 0     | 284 7   | 366 5   | 510 0   | 11 1    | 51 3    | 142 8   | 391 1          | 1 770 2                    | 2 505 6  | 2 870 8  |

Fuente: Contraloria General de la Republica

## 6 1 2 IMPUESTOS INDIRECTOS

## A—Impuesto a las Ventas (Recaudos por Administraciones)

(Millones de pesos)

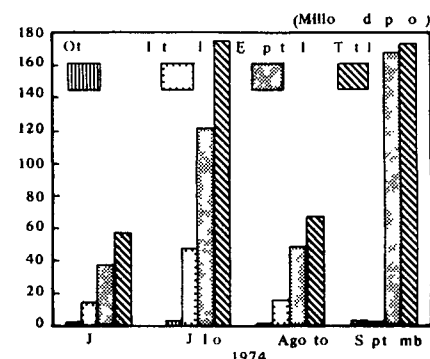
| Administraciones   | Acumulado Enero-Sept |          | 1974   |        |            | Administraciones | Acumulado Enero-Sept |      | 1974  |        |                |
|--------------------|----------------------|----------|--------|--------|------------|------------------|----------------------|------|-------|--------|----------------|
|                    | 1973                 | 1974     | Julio  | Agosto | Septiembre |                  | 1973                 | 1974 | Julio | Agosto | Sep<br>tiembre |
| TOTAL              | 1 621 16             | 2 390 44 | 396 03 | 141 82 | 454 06     |                  |                      |      |       |        |                |
| Bogota             | 522 99               | 775 92   | 140 47 | 14 51  | 154 10     | Girardot         | 1 07                 | 1 56 | 0 21  | 0 14   | 0 37           |
| Oficinas aduaneras | 556 96               | 839 53   | 107 91 | 111 07 | 134 38     | Tulua            | 0 91                 | 1 67 | 0 20  | 0 12   | 0 18           |
| Medellin           | 277 08               | 399 18   | 85 12  | 3 50   | 86 16      | Barrancabermeja  | 0 13                 | 0 27 | 0 04  | 0 03   | 0 05           |
| Cali               | 136 73               | 198 03   | 35 21  | 4 26   | 44 64      | Santa Marta      | 0 78                 | 0 94 | 0 15  | —      | 0 06           |
| Barranquilla       | 52 50                | 69 55    | 7 58   | 4 83   | 13 96      | Armenia          | 0 53                 | 0 88 | 0 10  | 0 13   | 0 15           |
| Bucaramanga        | 19 18                | 29 47    | 5 00   | 0 85   | 5 31       | Sogamoso         | 0 59                 | 0 95 | 0 15  | 0 07   | 0 14           |
| Pereira            | 17 21                | 22 29    | 4 24   | 0 47   | 5 12       | Neiva            | 0 32                 | 0 48 | 0 06  | 0 04   | 0 10           |
| Manizales          | 13 05                | 15 92    | 3 12   | 0 07   | 3 68       | Tunja            | 0 25                 | 0 46 | 0 08  | 0 03   | 0 16           |
| Cartagena          | 6 97                 | 11 77    | 3 12   | 0 24   | 1 46       | Villavicencio    | 0 52                 | 0 98 | 0 16  | 0 03   | 0 21           |
| Palmira            | 4 78                 | 8 80     | 1 24   | 0 46   | 1 90       | Popayan          | 0 30                 | 0 92 | 0 27  | 0 01   | 0 25           |
| San Andres         | —                    | —        | —      | —      | —          | Riohacha         | 0 24                 | 0 15 | —     | 0 01   | —              |
| Pasto              | 2 35                 | 2 17     | 0 28   | 0 02   | 0 60       | Monteria         | 0 05                 | 0 16 | 0 09  | —      | 0 01           |
| Ibague             | 2 04                 | 3 09     | 0 38   | 0 29   | 0 33       | Florencia        | 0 06                 | 0 07 | 0 01  | 0 01   | 0 01           |
| Cucuta             | 1 65                 | 3 03     | 0 65   | 0 12   | 0 61       | Valledupar       | 0 05                 | 0 46 | 0 18  | 0 04   | 0 11           |
| Sincelejo          | 1 87                 | 1 73     | 0 01   | 0 46   | 0 01       | Quibdo           | —                    | —    | —     | 0 01   | 0 01           |

Fuente: Minhacienda—Direccion General de Impuestos Nacionales

**6 1 2 IMPUESTOS INDIRECTOS**  
**B—A la Gasolina y A C P M (Recaudos por Empresas)**

| Empresas                         | 1974               |                   |                    |                      |              |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------|
|                                  | Julio              | Agosto            | Septiembre         | Acumulado Enero—Sept | o/o          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>175 790 031</b> | <b>67 384 740</b> | <b>174 086 857</b> | <b>1 116 080 632</b> | <b>100 0</b> |
| International Petroleum Co Ltd   | 48 792 672         | 15 790 458        | 1 970 957          | 258 165 889          | 23 1         |
| Colombian Petroleum Co           | 1 552 363          | 1 760 173         | 1 765 080          | 15 848 195           | 14           |
| Empresa Colombiana de Petroleos  | 123 456 856        | 48 833 909        | 168 926 624        | 826 011 663          | 74 0         |
| Texas Petroleum Co               | 1 576 283          | 615 457           | 1 412 147          | 11 572 229           | 10           |
| Shell Condor S A Planta Road Oil | 22 169             | 16 625            | 12 048             | 145 224              | —            |
| Otras oficinas                   | 389 688            | 368 118           |                    | 4 337 432            | 05           |

Fuente Contraloria General de la Republica.



**6 1 3 RENTAS NACIONALES**  
**Recaudos por Administraciones**

| Administraciones | 1974         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
|                  | Abril        | o/o          | Mayo         | o/o          | Junio        | o/o          | Julio        | o/o          | Agosto       | o/o          | Septiembre   | o/o          | Acumulado Enero—Sept | o/o          |
| <b>TOTAL</b>     | <b>339 0</b> | <b>100 0</b> | <b>491 9</b> | <b>100 0</b> | <b>202 7</b> | <b>100 0</b> | <b>481 5</b> | <b>100 0</b> | <b>226 9</b> | <b>100 0</b> | <b>524 2</b> | <b>100 0</b> | <b>3 231 3</b>       | <b>100 0</b> |
| Armenia          | 18           | 05           | 21           | 04           | 23           | 11           | 21           | 04           | 23           | 10           | 21           | 04           | 185                  | 06           |
| Barrancabermeja  | 07           | 02           | 08           | 02           | 07           | 04           | 08           | 02           | 07           | 03           | 07           | 01           | 65                   | 02           |
| Barranquilla     | 140          | 41           | 203          | 41           | 63           | 31           | 169          | 35           | 125          | 55           | 201          | 38           | 1348                 | 42           |
| Bogota           | 1459         | 430          | 2467         | 502          | 988          | 487          | 2321         | 482          | 1045         | 461          | 2565         | 489          | 15796                | 489          |
| Bucaramanga      | 82           | 24           | 108          | 22           | 72           | 36           | 108          | 23           | 73           | 32           | 111          | 21           | 817                  | 25           |
| Calí             | 334          | 99           | 512          | 104          | 147          | 73           | 495          | 103          | 189          | 83           | 571          | 109          | 3269                 | 101          |
| Cartagena        | 46           | 14           | 74           | 15           | 26           | 13           | 62           | 13           | 31           | 14           | 46           | 09           | 405                  | 13           |
| Cucuta           | 28           | 08           | 30           | 06           | 27           | 13           | 32           | 07           | 29           | 13           | 31           | 06           | 246                  | 08           |
| Florencia        | 05           | 02           | 06           | 01           | 05           | 03           | 06           | 01           | 06           | 03           | 06           | 01           | 48                   | 01           |
| Girardot         | 15           | 04           | 18           | 04           | 16           | 08           | 20           | 04           | 22           | 09           | 25           | 05           | 167                  | 05           |
| Ibague           | 51           | 15           | 52           | 11           | 52           | 26           | 53           | 11           | 52           | 23           | 57           | 11           | 454                  | 14           |
| Manizales        | 64           | 19           | 70           | 14           | 41           | 20           | 79           | 17           | 38           | 17           | 80           | 15           | 501                  | 15           |
| Medellín         | 809          | 239          | 993          | 202          | 251          | 124          | 1075         | 223          | 292          | 129          | 1131         | 216          | 6075                 | 188          |
| Montería         | 20           | 06           | 18           | 04           | 19           | 09           | 20           | 04           | 20           | 09           | 16           | 03           | 165                  | 05           |
| Neiva            | 24           | 07           | 29           | 06           | 33           | 16           | 23           | 05           | 27           | 12           | 25           | 05           | 225                  | 07           |
| Palmira          | 38           | 11           | 46           | 09           | 31           | 15           | 40           | 08           | 49           | 22           | 56           | 11           | 360                  | 11           |
| Pasto            | 19           | 06           | 22           | 04           | 21           | 10           | 20           | 04           | 22           | 09           | 26           | 05           | 174                  | 05           |
| Pereira          | 46           | 14           | 58           | 12           | 38           | 19           | 78           | 16           | 37           | 16           | 86           | 16           | 497                  | 15           |
| Popayan          | 28           | 08           | 17           | 03           | 17           | 08           | 31           | 07           | 21           | 09           | 24           | 05           | 181                  | 06           |
| Quibdo           | 04           | 01           | 02           | —            | 02           | 01           | 02           | —            | 02           | 01           | 02           | —            | 19                   | 01           |
| Riohacha         | 04           | 01           | 05           | 01           | 05           | 03           | 04           | 01           | 04           | 02           | 05           | 01           | 38                   | 01           |
| San Andres       | 05           | 02           | 07           | 01           | 06           | 03           | 05           | 01           | 05           | 02           | 04           | 01           | 51                   | 02           |
| Santa Marta      | 26           | 08           | 33           | 07           | 22           | 11           | 26           | 05           | 25           | 11           | 23           | 04           | 238                  | 07           |
| Sincelejo        | 14           | 04           | 22           | 05           | —            | —            | 10           | 02           | 15           | 07           | 11           | 02           | 97                   | 03           |
| Sogamoso         | 18           | 05           | 15           | 03           | 20           | 10           | 18           | 04           | 19           | 08           | 20           | 04           | 150                  | 05           |
| Tulua            | 28           | 08           | 26           | 05           | 31           | 15           | 29           | 06           | 28           | 12           | 26           | 05           | 234                  | 07           |
| Tunja            | 23           | 07           | 19           | 04           | 26           | 13           | 21           | 04           | 22           | 10           | 25           | 05           | 182                  | 06           |
| Valliedupar      | 15           | 04           | 19           | 04           | 13           | 06           | 21           | 04           | 23           | 10           | 20           | 04           | 155                  | 05           |
| Villavicencio    | 20           | 06           | 19           | 04           | 25           | 12           | 18           | 04           | 18           | 08           | 21           | 04           | 171                  | 05           |

Nota Solo aparecen los recaudos hechos por las administraciones No figuran los recaudos hechos por el Banco de la Republica Tesoral de Aduanas Consulado de Nueva York y Ministerios  
Fuente Minhacienda — Direccion General de Impuestos Nacionales

# 6 1 5 CERTIFICADOS DE ABONO TRIBUTARIO

## A—Recibidos en División de Impuestos

(Millones de pesos)

| Administraciones | 1974           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |        |                               |        |
|------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-------------------------------|--------|
|                  | Abril          |        | Mayo   |        | Junio  |        | Julio  |        | Agosto |        | Septiembre |        | Acumulado<br>Enero–Septiembre |        |
|                  | Impuesto a las |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |        |                               |        |
|                  | Rentas         | Ventas | Rentas | Ventas | Rentas | Ventas | Rentas | Ventas | Rentas | Ventas | Rentas     | Ventas | Rentas                        | Ventas |
| TOTAL            | 47 74          | 21 42  | 72 65  | 37 45  | 142 48 | 0 29   | 93 55  | 20 04  | 76 84  | 2 03   | 120 47     | 24 96  | 720 49                        | 214 44 |
| Armenia          | 0 03           | —      | —      | —      | —      | —      | 0 03   | —      | —      | —      | —          | —      | 0 06                          | —      |
| Barranquilla     | 0 58           | —      | 0 92   | 0 83   | 6 58   | —      | 5 45   | 0 07   | 4 61   | 1 49   | 6 35       | 1 29   | 34 31                         | 4 25   |
| Bogota           | 22 92          | 14 15  | 30 70  | 14 44  | 80 79  | 0 01   | 51 92  | 8 26   | 1 07   | 0 02   | 49 73      | 13 47  | 308 13                        | 99 30  |
| Bucaramanga      | —              | —      | 0 03   | 0 33   | 0 28   | 0 02   | 0 30   | 0 11   | 0 20   | —      | 0 36       | 0 04   | 1 20                          | 0 65   |
| Cali             | 9 14           | 2 41   | 7 75   | 6 66   | 7 17   | 0 01   | 12 20  | 4 00   | 8 71   | 0 48   | 11 93      | 3 89   | 86 60                         | 27 74  |
| Cartagena        | —              | 0 19   | —      | 0 08   | 0 01   | 0 02   | 0 01   | —      | —      | —      | 0 15       | 0 18   | 0 21                          | 0 65   |
| Cucuta           | 0 18           | —      | 0 09   | —      | 0 03   | —      | 0 08   | —      | 0 11   | —      | 0 09       | —      | 0 89                          | —      |
| Girardot         | —              | —      | —      | —      | 0 01   | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 0 07                          | —      |
| Manizales        | 0 36           | —      | 0 19   | 0 33   | 0 57   | —      | 1 05   | 0 54   | 1 84   | —      | 1 52       | 0 76   | 6 98                          | 2 55   |
| Medellin         | 13 57          | 4 67   | 30 16  | 14 54  | 44 33  | 0 20   | 20 59  | 6 93   | 58 10  | 0 04   | 46 86      | 4 94   | 259 55                        | 77 44  |
| Palmira          | 0 18           | —      | 0 84   | 0 16   | 0 41   | 0 01   | 0 52   | 0 06   | 0 32   | —      | 0 52       | 0 24   | 9 00                          | 0 63   |
| Pasto            | 0 09           | —      | 0 02   | —      | 0 01   | —      | —      | —      | 0 01   | —      | —          | —      | 0 14                          | —      |
| Pereira          | 0 43           | —      | 1 58   | 0 06   | 2 15   | —      | 1 33   | 0 05   | 1 66   | —      | 2 21       | 0 09   | 10 48                         | 1 11   |
| Popayan          | —              | —      | —      | —      | 0 04   | 0 02   | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 0 04                          | 0 02   |
| Santa Marta      | 0 02           | —      | 0 01   | 0 02   | 0 01   | —      | 0 05   | 0 02   | 0 02   | —      | 0 11       | 0 06   | 0 36                          | 0 10   |
| Tulua            | 0 24           | —      | 0 33   | —      | 0 06   | —      | 0 01   | —      | 0 17   | —      | 0 64       | —      | 2 37                          | —      |
| Neiva            | —              | —      | 0 03   | —      | 0 01   | —      | 0 01   | —      | 0 02   | —      | —          | —      | 0 08                          | —      |
| Valledupar       | —              | —      | —      | —      | 0 02   | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 0 02                          | —      |

Fuente: Min hacienda — Dirección de Impuestos Nacionales

## B—Recibidos en Aduanas

(Millones de pesos)

| Valor acumulado<br>de Enero 1o<br>a fin de | Impuesto |            |              | Valor acumulado<br>de Enero 1o<br>a fin de | Impuesto |            |              |
|--------------------------------------------|----------|------------|--------------|--------------------------------------------|----------|------------|--------------|
|                                            | Total    | De aduanas | A las ventas |                                            | Total    | De aduanas | A las ventas |
| 1972 Septiembre                            | 190 45   | 187 23     | 3 22         | 1973 Septiembre                            | 283 23   | 264 82     | 18 41        |
| Octubre                                    | 208 07   | 204 22     | 3 85         | Octubre                                    | 346 35   | 325 98     | 20 37        |
| Noviembre                                  | 228 90   | 225 04     | 3 86         | Noviembre                                  | 399 76   | 376 39     | 23 37        |
| Diciembre                                  | 269 82   | 263 32     | 6 50         | Diciembre                                  | 466 42   | 435 20     | 31 22        |
| 1973 Enero                                 | 35 66    | 32 85      | 2 81         | 1974 Enero                                 | 61 54    | 58 18      | 3 36         |
| Febrero                                    | 72 65    | 67 82      | 4 83         | Febrero                                    | 116 46   | 110 42     | 6 04         |
| Marzo                                      | 92 01    | 87 17      | 4 84         | Marzo                                      | 142 85   | 134 92     | 7 93         |
| Abril                                      | 109 47   | 104 63     | 4 84         | Abril                                      | 165 02   | 156 18     | 8 84         |
| Mayo                                       | 141 05   | 134 29     | 6 76         | Mayo                                       | 219 80   | 207 12     | 12 68        |
| Junio                                      | 167 28   | 157 05     | 10 23        | Junio                                      | 263 23   | 248 55     | 14 68        |
| Julio                                      | 202 64   | 191 42     | 11 22        | Julio                                      | 322 99   | 305 45     | 17 54        |
| Agosto                                     | 240 69   | 228 63     | 12 06        | Agosto                                     | 372 09   | 352 04     | 20 05        |
|                                            |          |            |              | Septiembre                                 | 464 72   | 441 17     | 23 55        |

Fuente: Min hacienda—Dirección General de Impuestos Nacionales

**6 2 1 EJECUCION DEL PRESUPUESTO DE GASTOS**  
A fin de Periodo

(Millones de pesos)

| Entidades                           | 1974                 |                    |           |                            |                    |           | 1973                       |                    |           |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------|
|                                     | Gastos en Septiembre |                    |           | Acumulado Enero-Septiembre |                    |           | Acumulado Enero-Septiembre |                    |           |
|                                     | Total                | Funciona<br>miento | Inversión | Total                      | Funciona<br>miento | Inversión | Total                      | Funciona<br>miento | Inversión |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                | 2 257 1              | 1 369 1            | 888 0     | 18 087 4                   | 11 058 3           | 7 029 1   | 15 560 5                   | 9 222 7            | 6 337 8   |
| <b>RAMA LEGISLATIVA</b>             |                      |                    |           |                            |                    |           |                            |                    |           |
| Congreso Nacional                   | 12 4                 | 12 4               | —         | 132 6                      | 132 6              | —         | 117 4                      | 117 4              | —         |
| <b>CONTROL FISCAL</b>               |                      |                    |           |                            |                    |           |                            |                    |           |
| Contraloría General de la Republica | 30 5                 | 30 5               | —         | 214 8                      | 214 8              | —         | 160 5                      | 160 5              | —         |
| <b>RAMA EJECUTIVA</b>               |                      |                    |           |                            |                    |           |                            |                    |           |
| Departamentos administrativos       |                      |                    |           |                            |                    |           |                            |                    |           |
| Presidencia de la Republica         | 1 6                  | 1 6                | —         | 23 2                       | 23 2               | —         | 21 8                       | 21 8               | —         |
| Planeacion Nacional                 | 8 6                  | 0 4                | 8 2       | 60 2                       | 10 4               | 49 8      | 39 5                       | 3 6                | 35 9      |
| Estadistica Nacional                | 6 9                  | 2 2                | 4 7       | 84 7                       | 26 2               | 58 5      | 66 1                       | 20 4               | 45 7      |
| Servicio Civil                      | 8 4                  | 1 9                | 6 5       | 55 4                       | 26 0               | 29 4      | 42 1                       | 20 8               | 21 3      |
| Seguridad Nacional                  | 7 5                  | 7 5                | —         | 77 0                       | 68 4               | 8 6       | 57 5                       | 53 8               | 3 7       |
| Aeronautica Civil                   | 7 7                  | 3 1                | 4 6       | 100 8                      | 23 4               | 77 4      | 68 9                       | 19 3               | 49 6      |
| <b>Ministerios</b>                  |                      |                    |           |                            |                    |           |                            |                    |           |
| Gobierno                            | 20 1                 | 15 1               | 5 0       | 191 0                      | 132 8              | 58 2      | 99 0                       | 74 1               | 24 9      |
| Relaciones Exteriores               | 24 3                 | 24 2               | 0 1       | 204 7                      | 204 1              | 0 6       | 176 6                      | 176 0              | 0 6       |
| Justicia                            | 28 7                 | 25 8               | 2 9       | 244 5                      | 231 4              | 13 1      | 220 9                      | 210 5              | 10 4      |
| Hacienda y Credito Publico          | 208 8                | 81 5               | 127 3     | 1 423 3                    | 785 7              | 637 6     | 1 588 5                    | 1 094 9            | 493 6     |
| Servicio de la Deuda Publica        | 502 4                | 502 4              | —         | 3 226 4                    | 3 226 4            | —         | 2 250 6                    | 2 250 6            | —         |
| Defensa Nacional                    | 210 2                | 199 9              | 10 3      | 1 757 6                    | 1 688 3            | 69 3      | 1 271 4                    | 1 209 4            | 62 0      |
| Policia Nacional                    | 133 7                | 131 9              | 1 8       | 1 341 6                    | 1 328 9            | 12 7      | 961 0                      | 956 0              | 5 0       |
| Agricultura                         | 153 7                | 1 5                | 152 2     | 754 3                      | 14 6               | 739 7     | 628 3                      | 9 6                | 618 7     |
| Trabajo y Seguridad Social          | 26 6                 | 26 6               | —         | 459 6                      | 454 9              | 4 7       | 515 5                      | 514 1              | 1 4       |
| Salud Publica                       | 175 4                | 19 9               | 155 5     | 1 234 0                    | 204 4              | 1 029 6   | 970 4                      | 169 8              | 800 6     |
| Desarrollo Economico                | 79 7                 | 42 6               | 37 1      | 749 9                      | 431 7              | 318 2     | 806 0                      | 244 2              | 561 8     |
| Minas y Energia                     | 8 0                  | 2 4                | 5 6       | 71 3                       | 22 3               | 49 0      | 40 6                       | 14 3               | 26 3      |
| Educacion Nacional                  | 410 1                | 137 4              | 272 7     | 3 475 1                    | 957 5              | 2 517 6   | 2 916 5                    | 1 166 9            | 1 749 6   |
| Comunicaciones                      | 9 8                  | 9 8                | —         | 106 9                      | 103 0              | 3 9       | 93 7                       | 93 7               | —         |
| Obras Publicas                      | 103 8                | 10 3               | 93 5      | 1 408 2                    | 57 0               | 1 351 2   | 1 871 5                    | 44 8               | 1 826 7   |
| <b>RAMA JURISDICCIONAL</b>          | 67 1                 | 67 1               | —         | 595 9                      | 595 9              | —         | 493 2                      | 493 2              | —         |
| <b>MINISTERIO PUBLICO</b>           | 11 1                 | 11 1               | —         | 94 4                       | 94 4               | —         | 83 0                       | 83 0               | —         |

Fuente: Contraloría General de la Republica

**6 2 2 GASTOS DEL GOBIERNO NACIONAL**

(Millones de pesos) Índice Base 1965 = 100

| Períodos    | Total (A + B + C) |           |        | Funcionamiento (A) |      |           |        | Inversion (B) |      |           |        | Servicio deuda publica (C) |      |           |        |
|-------------|-------------------|-----------|--------|--------------------|------|-----------|--------|---------------|------|-----------|--------|----------------------------|------|-----------|--------|
|             | Mensual           | Acumulado | Índice | Mensual            | o/o  | Acumulado | Índice | Mensual       | o/o  | Acumulado | Índice | Mensual                    | o/o  | Acumulado | Índice |
| <b>1974</b> |                   |           |        |                    |      |           |        |               |      |           |        |                            |      |           |        |
| Febrero     | 1 920 4           | 2 813 8   | 48 5   | 855 9              | 44 5 | 1 406 3   | 47 1   | 729 0         | 38 0 | 756 4     | 50 2   | 335 5                      | 17 5 | 651 1     | 49 5   |
| Marzo       | 2 076 7           | 4 890 5   | 84 2   | 977 8              | 47 1 | 2 384 1   | 79 8   | 918 7         | 44 2 | 1 675 1   | 111 2  | 180 2                      | 8 7  | 831 3     | 63 2   |
| Abril       | 1 913 5           | 6 804 0   | 117 2  | 900 9              | 47 1 | 3 285 0   | 110 0  | 781 5         | 40 8 | 2 456 6   | 163 1  | 231 1                      | 12 1 | 1 062 4   | 80 7   |
| Mayo        | 2 115 7           | 8 919 7   | 153 6  | 905 0              | 42 8 | 4 190 0   | 140 3  | 861 7         | 40 7 | 3 318 3   | 220 3  | 349 0                      | 16 5 | 1 411 4   | 107 3  |
| Junio       | 1 792 4           | 10 712 1  | 184 5  | 845 0              | 47 2 | 5 035 0   | 168 6  | 654 5         | 36 5 | 3 972 8   | 263 8  | 292 9                      | 16 3 | 1 704 3   | 129 5  |
| Julio       | 2 916 9           | 13 629 0  | 234 7  | 1 079 4            | 37 0 | 6 114 4   | 204 8  | 1 223 4       | 41 9 | 5 196 2   | 345 0  | 614 1                      | 21 1 | 2 318 4   | 176 2  |
| Agosto      | 2 201 3           | 15 830 3  | 272 6  | 850 8              | 38 7 | 6 965 2   | 233 3  | 944 9         | 42 9 | 6 141 1   | 407 8  | 405 6                      | 18 4 | 2 724 0   | 207 0  |
| Septiembre  | 2 257 1           | 18 087 4  | 311 5  | 866 7              | 38 4 | 7 831 9   | 262 3  | 888 0         | 39 3 | 7 029 1   | 466 7  | 502 6                      | 22 3 | 3 226 4   | 245 2  |

Fuente: Contraloría General de la Republica

### 6 3 1 SITUACION DE TESORERIA

Datos a Fin de Cada Mes

(Millones de pesos)

| Conceptos                     | 1973         | 1974           |              |                |                |              |              |              |              |              | 1973           | 1972           |
|-------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
|                               | Diciembre    | Enero          | Febrero      | Marzo          | Abril          | Mayo         | Junio        | Julio        | Agosto       | Septiembre   | Sep<br>tiembre | Sep<br>tiembre |
| Superavit (+ ) o deficit (—)  | - 300 7      | 549 0          | 653 3        | - 785 6        | - 719 7        | - 552 6      | -451 1       | - 320 0      | -459 3       | - 472 9      | - 51 9         | +176 7         |
| <b>TOTAL DISPONIBILIDADES</b> | <b>630 6</b> | <b>459 6</b>   | <b>334 4</b> | <b>251 7</b>   | <b>307 5</b>   | <b>395 1</b> | <b>480 0</b> | <b>459 0</b> | <b>447 5</b> | <b>376 7</b> | <b>755 8</b>   | <b>751 7</b>   |
| Caja                          | 30 9         | 9 1            | 30 8         | 0 3            | 6 1            | 36 0         | 25 1         | 0 1          | 52 1         | 2 1          | 37 1           | 10 4           |
| Bancos                        | 599 7        | 440 5          | 303 6        | 251 4          | 301 4          | 359 1        | 454 9        | 458 9        | 395 4        | 374 6        | 718 7          | 741 3          |
| Nacionales                    | 522 9        | 439 5          | 300 2        | 247 9          | 298 0          | 355 6        | 437 5        | 441 5        | 370 7        | 349 9        | 665 5          | 731 1          |
| Republica                     | 312 8        | 179 3          | 153 7        | 83 1           | 161 4          | 198 8        | 266 9        | 396 1        | 293 1        | 229 1        | 413 4          | 470 6          |
| Caja de Credito Agrario       | 24 8         | 27 2           | 20 6         | 21 0           | 17 9           | 21 9         | 14 7         | 16 3         | 13 3         | 12 6         | 25 9           | 17 4           |
| Comerciales                   | 185 3        | 233 0          | 125 9        | 143 8          | 118 7          | 134 9        | 155 9        | 29 1         | 64 3         | 108 2        | 226 2          | 243 1          |
| Del exterior                  | 76 8         | 1 0            | 3 4          | 3 5            | 3 4            | 3 5          | 17 4         | 17 4         | 24 7         | 24 7         | 53 2           | 10 2           |
| <b>TOTAL EXIGIBILIDADES</b>   | <b>931 3</b> | <b>1 008 6</b> | <b>987 7</b> | <b>1 037 3</b> | <b>1 027 2</b> | <b>947 7</b> | <b>931 1</b> | <b>779 0</b> | <b>906 8</b> | <b>849 6</b> | <b>807 7</b>   | <b>575 0</b>   |
| Ordenes de pago               | 29 5         | 150 4          | 115 8        | 201 9          | 199 3          | 195 2        | 61 0         | 62 9         | 62 6         | 38 7         | 244 2          | 153 8          |
| Anticipo para gastos          | 48 4         | 24 5           | 76 8         | 41 3           | 75 3           | 14 1         | 26 7         | 62 6         | 33 7         | 12 6         | 66 6           | 25 0           |
| Relaciones de autorizacion    | 62 8         | 57 5           | 82 6         | 166 8          | 151 4          | 113 2        | 256 8        | 60 8         | 68 1         | 133 7        | 85 7           | 111 4          |
| Deuda publica                 | 790 6        | 776 2          | 712 5        | 627 3          | 601 2          | 625 2        | 586 6        | 592 7        | 742 4        | 664 6        | 411 2          | 284 8          |
| Interna                       | 774 0        | 774 0          | 686 4        | 619 1          | 574 7          | 605 7        | 563 3        | 588 4        | 736 8        | 663 0        | 369 9          | 273 9          |
| Externa                       | 11 9         | —              | 2 2          | 5 8            | 6 0            | 12 5         | 22 5         | —            | 2 6          | 0 2          | 29 3           | —              |
| Gastos en el exterior 1/      | 4 7          | 2 2            | 23 9         | 2 4            | 20 5           | 7 0          | 0 8          | 4 3          | 3 0          | 1 4          | 12 0           | 10 9           |

1/ Gastos en ministerios y departamentos administrativos en el exterior

Fuente: Contraloria General de la Republica

### 6 3 2 SUPERAVIT O DEFICIT DE LA NACION

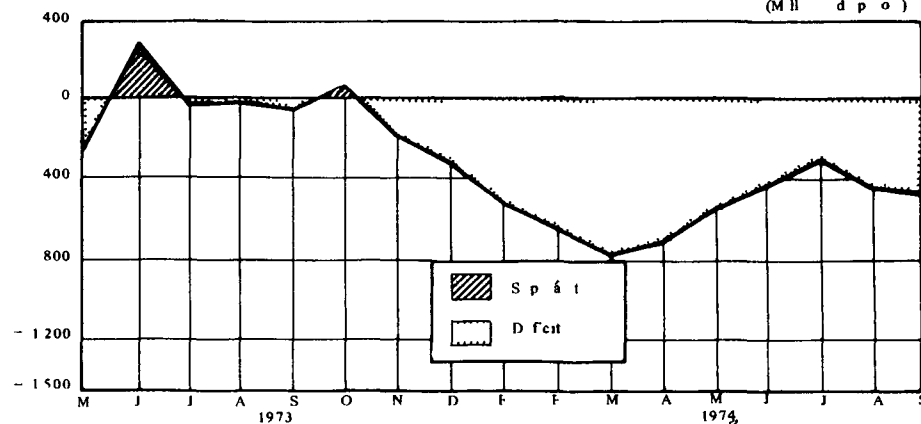
(Miles de pesos)

| Periodos   | Presupuestal | Fiscal      |
|------------|--------------|-------------|
| 1973 Mayo  | + 658 750    | + 177 231   |
| Junio      | + 1 691 399  | + 1 206 192 |
| Julio      | + 2 636 519  | + 2 316 546 |
| Agosto     | + 2 818 403  | + 2 580 229 |
| Septiembre | + 4 179 103  | + 3 648 268 |
| Octubre    | + 4 739 715  | + 4 170 560 |
| Noviembre  | + 6 397 669  | + 5 180 713 |
| Diciembre  | + 2 387 027  | + 350 525   |
| 1974 Enero | + 944 300    | + 1 294 825 |
| Febrero    | + 365 154    | + 715 679   |
| Marzo      | + 54 903     | + 199 610   |
| Abril      | + 71 541     | + 190 472   |
| Mayo       | + 351 213    | + 393 794   |
| Junio      | + 506 476    | + 531 257   |
| Julio      | + 3 112 563  | + 3 335 743 |
| Agosto     | + 4 444 068  | + 4 541 338 |
| Septiembre | + 6 285 313  | + 6 418 924 |

Fuente: Contraloria General de la Republica

### Superavit (+ ) o Deficit (—) de Tesoreria

(Miles de pesos)



## 6 4 1 DEUDA PUBLICA NACIONAL

(Millones de pesos)

| Conceptos                   | 1974            |                 |                 |                 |                 | 1973            | 1972            | Variacion<br>o/o<br>IX 74/IX 73 | Variación<br>o/o<br>IX 73/IX 72 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                             | Mayo            | Junio           | Julio           | Agosto          | Septiembre      | Septiembre      | Septiembre      |                                 |                                 |
| <b>TOTAL</b>                | <b>42 368 2</b> | <b>42 346 4</b> | <b>42 352 6</b> | <b>42 762 9</b> | <b>42 978 6</b> | <b>36 593 8</b> | <b>30 048 4</b> | <b>17 4</b>                     | <b>21 8</b>                     |
| Externa                     | 27 734 0        | 27 779 7        | 27 789 9        | 28 075 9        | 28 090 3        | 23 213 6        | 18 481 2        | 21 0                            | 25 6                            |
| a) Capital                  | 27 512 9        | 27 526 9        | 27 520 3        | 27 769 8        | 27 871 8        | 22 993 7        | 18 380 2        | 21 2                            | 25 1                            |
| Documentos al portador      | 156 6           | 156 6           | 152 3           | 152 2           | 152 3           | 166 4           | 156 7           | 8 5                             | 6 2                             |
| Bancos y casas del exterior | 27 356 3        | 27 370 3        | 27 368 0        | 27 617 6        | 27 719 5        | 22 827 3        | 18 223 9        | 21 4                            | 25 3                            |
| b) Intereses                | 221 1           | 252 8           | 269 6           | 306 1           | 218 6           | 219 9           | 100 6           | - 0 6                           | 118 6                           |
| Documentos al portador      | 13 7            | 13 7            | 20 7            | 20 7            | 20 7            | 1 9             | 13 0            | 8 9                             | 46 2                            |
| Bancos y casas del exterior | 207 4           | 239 1           | 248 9           | 285 4           | 197 9           | 218 0           | 87 6            | 9 2                             | 2 5                             |
| Interna                     | 14 634 2        | 14 566 7        | 14 562 7        | 14 687 0        | 14 888 3        | 13 380 2        | 11 567 2        | 11 3                            | 15 7                            |
| a) Capital                  | 14 102 2        | 14 040 4        | 13 988 2        | 14 146 3        | 14 396 9        | 12 928 9        | 11 099 8        | 11 4                            | 16 5                            |
| Documentos al portador      | 9 526 8         | 9 471 0         | 9 418 8         | 9 577 8         | 9 834 3         | 8 350 2         | 6 462 5         | 17 8                            | 29 2                            |
| Banco de la Republica       | 4 322 2         | 4 322 2         | 4 322 2         | 4 322 2         | 4 316 2         | 4 320 1         | 4 357 3         | 0 1                             | 0 9                             |
| Otras obligaciones          | 253 2           | 247 2           | 247 2           | 246 3           | 246 4           | 258 6           | 280 0           | 4 7                             | 7 6                             |
| b) Intereses                | 532 0           | 526 3           | 574 5           | 540 7           | 491 4           | 451 3           | 467 4           | 8 9                             | 3 4                             |
| Documentos al portador      | 108 7           | 102 9           | 148 5           | 112 4           | 60 5            | 44 5            | 74 5            | 36 0                            | 40 3                            |
| Banco de la Republica       | 417 3           | 419 6           | 421 8           | 424 0           | 426 3           | 398 6           | 382 9           | 6 9                             | 4 1                             |
| Otras obligaciones          | 6 0             | 3 8             | 4 2             | 4 3             | 4 6             | 8 2             | 10 0            | - 43 9                          | - 18 0                          |

Fuente: Contraloría General de la República

## 6 4 2 ESTADO DE LOS PRESTAMOS EXTERNOS SEGUN OBJETIVOS DE LA EMISION Acumulados en 30 de Julio de 1974

(Miles de dolares)

| Objetivos                                      | Total (A + B) 1973 |           |              | Total (A + B) |           |              | Gobierno nacional (A) |           |              | Afianzados por el Gbno Nal (B) |           |              |
|------------------------------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------------|-----------|--------------|
|                                                | V a l o r          |           |              |               |           |              |                       |           |              |                                |           |              |
|                                                | Contratado         | Utilizado | Por utilizar | Contratado    | Utilizado | Por utilizar | Contratado            | Utilizado | Por utilizar | Contratado                     | Utilizado | Por utilizar |
| TOTAL                                          | 2 984 542          | 2 383 536 | 601 006      | 3 434 387     | 2 691 809 | 743 578      | 1 969 158             | 1 675 186 | 293 972      | 1 465 229                      | 1 016 623 | 449 606      |
| Fomento agropecuario                           | 265 732            | 190 907   | 74 825       | 376 279       | 303 684   | 72 595       | 259 964               | 212 887   | 47 077       | 116 315                        | 90 797    | 25 518       |
| Compra de bienes esenciales                    | 214 000            | 189 124   | 24 876       | 180 901       | 159 713   | 21 188       | 180 901               | 159 713   | 21 188       | —                              | —         | —            |
| Fomento industrial                             | 210 215            | 168 775   | 41 440       | 260 976       | 177 766   | 84 210       | 8 549                 | 7 722     | 827          | 252 427                        | 170 044   | 83 383       |
| Obras de infraestructura                       |                    |           |              |               |           |              |                       |           |              |                                |           |              |
| a) Carreteras puentes<br>ferrocarriles puentes | 492 544            | 397 602   | 94 942       | 568 723       | 438 786   | 129 937      | 419 482               | 336 693   | 82 789       | 149 241                        | 102 093   | 47 148       |
| b) Energía acueducto y<br>alcantarillado       | 843 098            | 570 143   | 272 955      | 943 380       | 646 598   | 296 782      | 71 488                | 63 232    | 8 256        | 871 892                        | 583 366   | 288 526      |
| Vivienda y edificios publicos                  | 125 500            | 83 164    | 42 336       | 125 500       | 110 068   | 15 432       | 83 700                | 68 268    | 15 432       | 41 800                         | 41 800    | —            |
| Educación y cultura                            | 71 300             | 60 428    | 10 872       | 118 900       | 75 251    | 43 649       | 90 800                | 52 182    | 38 618       | 28 100                         | 23 069    | 5 031        |
| Bienestar social                               | 567 534            | 538 626   | 28 908       | 539 189       | 512 853   | 26 336       | 536 762               | 510 426   | 26 336       | 2 427                          | 2 427     | —            |
| Edificios y equipos militares                  | 134 712            | 125 382   | 9 330        | 137 891       | 132 650   | 5 241        | 134 864               | 129 623   | 5 241        | 3 027                          | 3 027     | —            |
| Gastos de administracion                       | 37 407             | 37 005    | 402          | 40 148        | 37 051    | 3 097        | 40 148                | 37 051    | 3 097        | —                              | —         | —            |
| Otros                                          | 22 500             | 22 380    | 120          | 142 500       | 97 389    | 45 111       | 142 500               | 97 389    | 45 111       | —                              | —         | —            |

Fuente: Contraloría General de la República

**6 4 2 ESTADO DE LOS PRESTAMOS EXTERNOS SEGUN OBJETIVOS DE LA EMISION**  
Acumulados en 31 de Agosto de 1974

(Miles de dólares)

| Objetivos                     | Total (A+ B) 1973 |           |              | Total (A+ B) |           |              | Gobierno Nacional (A) |           |              | Afianzados por Gno Nal (B) |           |              |
|-------------------------------|-------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|----------------------------|-----------|--------------|
|                               | V a l o r         |           |              |              |           |              |                       |           |              |                            |           |              |
|                               | Contratado        | Utilizado | Por utilizar | Contratado   | Utilizado | Por utilizar | Contratado            | Utilizado | Por utilizar | Contratado                 | Utilizado | Por utilizar |
| TOTAL                         | 3 007 233         | 2 410 579 | 606 821      | 3 444 286    | 2 713 922 | 730 364      | 1 980 924             | 1 690 460 | 290 464      | 1 463 362                  | 1 023 462 | 439 900      |
| Fomento agropecuario          | 296 256           | 204 032   | 105 970      | 298 264      | 231 384   | 66 880       | 181 964               | 139 556   | 42 408       | 116 300                    | 91 828    | 24 472       |
| Compra de bienes esenciales   | 214 001           | 189 125   | 19 919       | 258 901      | 237 713   | 21 188       | 258 901               | 237 713   | 21 188       | —                          | —         | —            |
| Fomento industrial            | 209 151           | 168 623   | 57 557       | 265 144      | 185 719   | 79 425       | 13 397                | 12 577    | 820          | 251 747                    | 173 142   | 78 605       |
| Obras de infraestructura      |                   |           |              |              |           |              |                       |           |              |                            |           |              |
| a) Carreteras puentes         |                   |           |              |              |           |              |                       |           |              |                            |           |              |
| ferrocarriles puentes         | 492 277           | 397 886   | 81 444       | 531 513      | 417 432   | 114 081      | 419 325               | 339 478   | 79 847       | 112 188                    | 77 954    | 34 234       |
| b) Energia acueducto y        |                   |           |              |              |           |              |                       |           |              |                            |           |              |
| alcantarillado                | 839 215           | 578 948   | 280 859      | 949 841      | 659 630   | 290 211      | 71 489                | 66 025    | 5 464        | 878 352                    | 593 605   | 284 747      |
| Vivienda y edificios publicos | 125 500           | 89 566    | 11 118       | 125 500      | 110 068   | 15 432       | 83 700                | 68 268    | 15 432       | 41 800                     | 41 800    | —            |
| Educacion y cultura           | 71 300            | 60 686    | 26 965       | 118 900      | 75 347    | 43 553       | 90 800                | 52 182    | 38 618       | 28 100                     | 23 165    | 4 935        |
| Bienestar social              | 567 534           | 539 382   | 16 500       | 560 985      | 522 648   | 38 337       | 536 558               | 511 128   | 25 430       | 24 427                     | 11 520    | 12 907       |
| Edificios y equipos militares | 132 092           | 122 946   | 5 700        | 143 963      | 138 860   | 5 103        | 134 153               | 129 050   | 5 103        | 9 810                      | 9 810     | —            |
| Gastos de administracion      | 37 407            | 37 005    | 501          | 40 137       | 37 087    | 3 050        | 40 137                | 37 087    | 3 050        | —                          | —         | —            |
| Otros                         | 22 500            | 22 380    | 288          | 151 138      | 98 034    | 53 104       | 150 500               | 97 396    | 53 104       | 638                        | 638       | —            |

Fuente: Contallo General de la Republica

**6 5 2 GASTO PUBLICO TOTAL E INGRESOS TRIBUTARIOS**

(Millones de pesos)

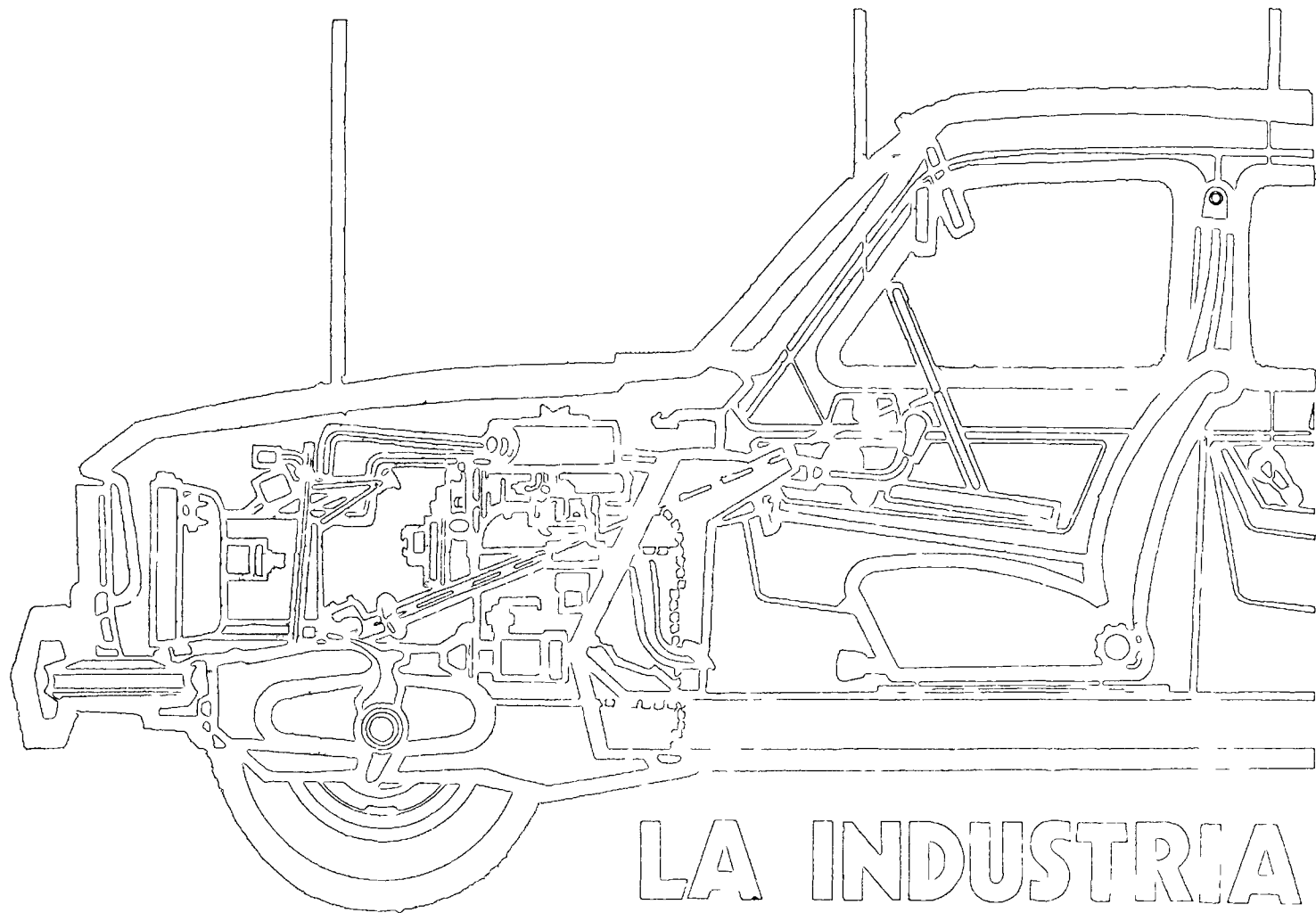
| Periodos   | Gasto publico |               | Ingresos tributarios |               | Periodos   | Gasto publico |               | Ingresos tributarios |               |
|------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|
|            | Total         | Variacion o/o | Total                | Variacion o/o |            | Total         | Variacion o/o | Total                | Variacion o/o |
| 1972 Abril | 1 440 3       | — 4 4         | 1 551 6              | 11 9          | 1973 Julio | 2 237 4       | 44 5          | 3 166 3              | 69 3          |
| Mayo       | 1 557 4       | 8 1           | 1 334 9              | 14 0          | Agosto     | 2 164 6       | 3 3           | 1 654 4              | 47 7          |
| Junio      | 1 598 4       | 2 6           | 1 167 3              | 12 6          | Septiembre | 1 648 2       | 23 9          | 2 699 1              | 63 1          |
| Julio      | 1 568 0       | 1 9           | 980 1                | 14 8          | Octubre    | 1 838 6       | 11 6          | 1 865 9              | 30 9          |
| Agosto     | 1 875 1       | 19 6          | 2 524 6              | 157 6         | Noviembre  | 2 617 6       | 42 4          | 2 353 6              | 26 1          |
| Septiembre | 2 146 9       | 14 5          | 2 164 0              | 14 3          | Diciembre  | 7 658 8       | 192 6         | 1 324 6              | 43 7          |
| Octubre    | 2 146 3       | 0 1           | 1 792 8              | 17 2          | 1974 Enero | 893 4         | —             | 2 497 6              | —             |
| Noviembre  | 2 095 2       | 2 4           | 1 315 1              | 26 6          | Febrero    | 1 920 4       | 115 0         | 1 813 8              | 27 4          |
| Diciembre  | 5 210 8       | 148 2         | 991 0                | 24 6          | Marzo      | 2 076 7       | 8 1           | 1 892 0              | 4 3           |
| 1973 Enero | 691 6         | —             | 1 417 7              | —             | Abril      | 1 913 5       | 7 9           | 1 999 1              | 10 2          |
| Febrero    | 1 552 7       | 124 5         | 1 298 3              | 8 4           | Mayo       | 2 115 7       | 10 6          | 2 035 8              | 18            |
| Marzo      | 2 174 8       | 40 1          | 1 834 3              | 41 3          | Junio      | 1 792 4       | 15 3          | 2 780 6              | 36 6          |
| Abril      | 1 574 8       | 27 6          | 1 722 1              | 6 1           | Julio      | 2 916 9       | 62 7          | 3 586 7              | 29 0          |
| Mayo       | 1 968 1       | 25 0          | 1 721 1              | 0 1           | Agosto     | 2 201 3       | 24 5          | 3 144 8              | 12 3          |
| Junio      | 1 548 3       | 21 3          | 1 870 6              | 8 7           | Septiembre | 2 257 1       | 2 5           | 3 639 1              | 15 7          |

Fuente: Contraloria General de la Republica

1

2

4



# LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN COLOMBIA

Seminario Permanente de  
Problemas Colombianos DANE

Elaborado por Camilo Gonzalez

# Nota introductoria

Esta monografía se propone analizar las condiciones de establecimiento y desarrollo de la industria automotriz mirando su incidencia en el conjunto de la industria y los efectos del avance de su integración

Las limitaciones del trabajo provienen sobre todo de lo reciente de esta industria en el complejo productivo en Colombia. Ello restringe objetivamente el análisis de tendencias e incluso afirmaciones concluyentes sobre estructura. Aunque desde principios de la década del 60 se efectúa ensamble de vehículos en Colombia lo cierto es que solo con posterioridad a 1968 puede hablarse en rigor de un ensamble nacional. Así que el período de vida de la industria es breve y los análisis se remiten a las posibilidades para su establecimiento y al impacto que produce

—El *primer capítulo* destaca el inicio del ensamble automotor como el fenómeno de mayor importancia en la agrupación Construcción de Material de Transporte. Se evidencia que las transformaciones cuantitativas y cualitativas en la estructura de la agrupación provienen del ensamble automotor. Los otros grupos o subgrupos son tomados apenas tangencialmente como puntos de referencia sin entrar a detallar en ellos sus transformaciones internas.

—En el *segundo capítulo* se explican las condiciones para el establecimiento de la industria de ensamble automotriz. El método de exposición parte de una breve crítica al modelo de sustitución de importaciones como marco conceptual generalmente utilizado para dar cuenta de estos fenómenos. La formulación que se sustenta se puede sintetizar de la siguiente manera. Las condiciones de rentabilidad para el establecimiento

de una industria nueva dependerán de la combinatoria de mercado, tecnología y políticas institucionales. En primer término debe existir correspondencia entre la magnitud de la demanda interna y la escala de producción que es propia al nivel tecnológico medio. En segundo lugar la intervención estatal debe orientarse a producir restricciones a la competencia externa de modo que le permita por lo menos inicialmente cierto margen a la nueva industria.

En el capítulo se analiza el ensamble desde esta perspectiva para explicar las condiciones de su establecimiento en la situación concreta de Colombia.

—El *capítulo tercero* se dedica a estudiar la incidencia del ensamble en el conjunto de la industria mostrando de un lado el fenómeno de eslabonamiento de la demanda en sus repercusiones directas en la producción de autopartes y de otro lado el avance del proceso de integración de acuerdo con las distintas fases.

Teniendo en cuenta la naturaleza de los productos y su complejidad tecnológica se distinguen tres fases. La de integración simple se caracteriza por la naturaleza elemental de las partes nacionales producidas para la industria de ensamble. No requiere elevadas escalas de producción ni especiales complicaciones tecnológicas. Predominan aquí operaciones tales como la fundición simple, inyección a presión, forja, estampado y maquinado de piezas como soportes, tubos y tambor de frenos, etc.

La fase de integración compleja generalmente requiere la inclusión de plantas nuevas con mayores escalas de producción y exigencias tecnológicas. Las partes tienen operaciones tales como forja, maquinado para la producción de bloques de motor, ejes, chasis, bielas, cigueñales, culatas, cajas de velocidad, rines, etc.

La fase de fabricacion o integracion completa incluye operaciones de fabricacion de piezas especializadas particularmente el estampado y demanda elevadas escalas de produccion que distan mucho de las existentes en los paises en desarrollo

En el capitulo se analiza la evolucion de la industria automotriz de acuerdo con estas fases

—En el *capitulo cuarto* se estudian las principales características de la evolucion de la produccion y las condiciones de balanza de pagos

En especial se busca explicar la vertiginosa ampliacion del mercado para automoviles a partir de las repercusiones que ha tenido el ensamble en la estructura del consumo y de los precios

Por otra parte se observan las implicaciones de la integracion nacional en la balanza de pagos teniendo en cuenta las variaciones en el coeficiente de importaciones de las ensambladoras y de los proveedores lo mismo que los acuerdos de intercambio compensado que se establecen en los contratos de ensamble

—El *capitulo quinto* es una complementacion abarca algunos aspectos relacionados con la industria satelite que a pesar de su importancia no se ubican dentro de la tematica de los capitulos anteriores En particular se analiza aqui el efecto de la integracion sobre el empleo y las características monopolicas u oligopolicas de los proveedores de autopartes

# Capítulo I

## COMPONENTES Y ESTRUCTURA DE LA AGRUPACION 38

### 1 Composición

El comun denominador de los productos de esta agrupacion es como lo indica su titulo el estar destinados al desplazamiento de lugar de mercancías o pasajeros Distinguiendolos inicialmente de acuerdo con ese doble destino se caracteriza la produccion de material de transporte como una actividad que suministra instrumentos a otra industria productiva el transporte de mercancías o pasajeros

Pero es tambien evidente que buena parte de los vehiculos se destina al transporte personal esto es a una actividad que entra en la categoria de bienes de consumo duradero

Naturalmente que lo anterior es cierto solo a medias cuando tomamos la denominacion construccion de material de transporte no en el sentido economico sino en su significacion estadística La clasificacion internacional agrega bajo esta denominacion produccion de vehiculos (ferrocarriles automotores aviones triciclos patines etc) el simple proceso de ensamble la produccion de determinadas partes o repuestos y finalmente la reparacion

El montaje o ensamble es sencillamente una fase del proceso general que tiene previamente una etapa de produccion de partes que seran luego integradas en la misma factoria o en un centro de produccion geograficamente distante

Para dicha fase son validas las consideraciones generales sobre la construccion de equipo de transporte No sucede lo mismo cuando se trata de la produccion de partes ni cuando se trata de la reparacion La produccion de partes esta al servicio de la industria constructora de vehiculos mientras que esta ultima entrega su produccion a la industria del transporte o al transporte personal La reparacion de material de transporte cualquiera que el sea consiste en la reposicion del desgaste o de parte de el

Cumple un papel similar al desarrollado al interior de una fabrica por la seccion de mantenimiento Las maquinas a las cuales se les renuevan piezas o se les adecuan otras para garantizar la continuacion del proceso de produccion seran en este caso los vehiculos Cuando se reparan automotores de uso individual se agrega un valor equivalente al desgaste o a parte de el que sera realizado en el consumo final Como se observa es una actividad subordinada a la industria de transporte y condicionada por el parque automotor y la intensidad de su uso

La composicion de la agrupacion de acuerdo con la clasificacion CIIU es la siguiente

Agrupacion 38 Construccion de material de transporte

Grupo

- 381 Construcciones navales y reparacion
- 382 Construccion y reparacion de equipo ferroviario
- 383 Construccion y montaje de vehiculos automoviles
- 384 Construccion de bicicletas y similares
- 385 Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas
- 386 Construccion montaje y reparacion de aviones
- 389 Material de transporte no clasificado en otra parte

## 2 Estructura de la industria de material de transporte en Colombia

Solo a partir de la segunda mitad de la decada del 60 la construccion de material de transporte comienza a adquirir alguna importancia dentro del conjunto de la industria fabril Se da un cambio de peso relativo al pasar de una participacion de 1 75 a 3 25 por ciento en la produccion de la industria manufacturera entre 1958 y 1969 1/ pero mas importantes son las modificaciones internas del tipo de actividades y el crecimiento que han presentado

Durante gran parte de la decada del 50 la agrupacion estuvo ubicada en el penultimo lugar de la escala del crecimiento del valor agregado con un incremento de apenas 2 2o/o entre 1953 y 1957 equivalente a un decimo del promedio de la industria Contrasta evidentemente tal cifra con la que se registra para el periodo 65-69 cuando corresponde al tercer lugar de la escala (76 o/o) solo superada por la metalica basica y el procesamiento

de derivados del petroleo Aunque su peso especifico no sea aun destacado entre las demas agrupaciones industriales los indicadores estadisticos de crecimiento señalan sus amplias posibilidades (Cuadro 2)

En cuanto a las modificaciones de la estructura interna de la agrupacion la principal de ellas es el paso de procesos simples de reparacion a la dominancia de actividades de transformacion productiva en especial del ensamble En 1958 corresponde al primer tipo de proceso el 89 1o/o de la produccion y magnitud porcentual similar en cuanto a valor agregado En 1969 el 63 2o/o de la produccion y el 48 5o/o del valor agregado revelan una actividad de transformacion productiva es decir de aquellas que se materializan en un producto nuevo cualitativa y cuantitativamente diferentes a sus insumos (Cuadro 3)

El crecimiento absoluto de la agrupacion es atribuible en su mayor parte a la introduccion de nuevos procesos de fabricacion especialmente en el ensamble de vehiculos automotores el que toma un vertiginoso impulso despues de 1968 como se detallara mas adelante

Cuadro 1

Construccion de material de transporte  
Produccion de la Agrupacion  
en la industria manufacturera

| Año  | Produccion de Sector Manufac turero Miles de pesos de 1958 (1) | Produccion de la Agrupacion 38 en miles de pesos de 1958 (2) | Participacion porcentual de la Agrupacion en el total de la industria |
|------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1958 | 8 938 381                                                      | 156 751                                                      | 1 75                                                                  |
| 1960 | 10 661 662                                                     | 188 789                                                      | 1 77                                                                  |
| 1962 | 12 825 718                                                     | 232 705                                                      | 1 81                                                                  |
| 1964 | 13 860 328                                                     | 312 075                                                      | 2 25                                                                  |
| 1966 | 15 479 493                                                     | 286 694                                                      | 1 85                                                                  |
| 1968 | 17 367 695                                                     | 399 556                                                      | 2 30                                                                  |
| 1969 | 16 569 189                                                     | 539 128                                                      | 3 25                                                                  |
| 1971 | 20 529 625                                                     | 685 629                                                      | 3 34                                                                  |

(1) *Industria Manufacturera Nacional* Estimados 1969 DANE Cuadro No 11 para los años 58-60-62-64-66-68 El año 1969 de *Industria Manufacturera Nacional 1969* DANE pag 9

(2) Tabulados del Banco de Datos DANE para los años 58 a 68 el año 69 de *Industria Manufacturera Nacional 1969* DANE pag 18

**Grafico No 1**  
Crecimiento del Total de la Industria  
y de la Agrupacion Material de Transporte

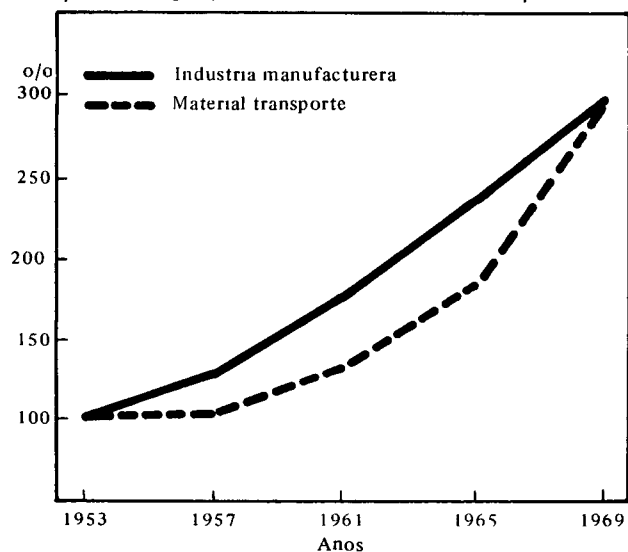
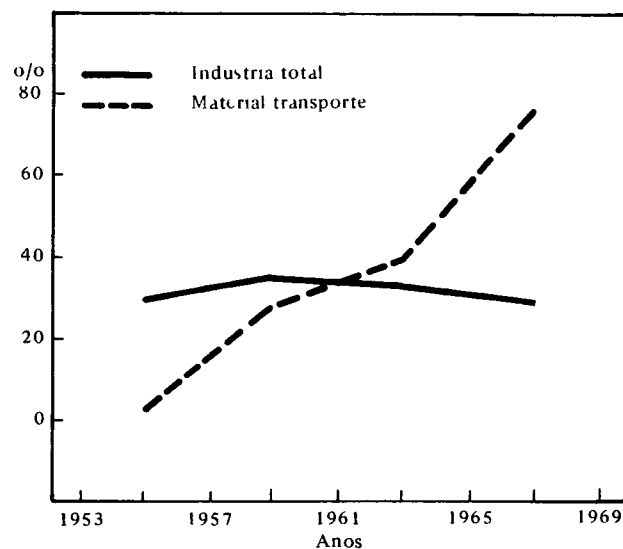


**Grafico No 2**  
Variacion Porcentual de la Industria Total  
y la Agrupacion Material de Transporte



**Cuadro 2**

Crecimiento del total de la industria y de la Agrupacion  
construccion de material de transporte  
Variacion porcentual

| Año  | Total industria | Variacion porcentual | Agrupacion material de transporte (indice) | Variacion porcentual promedio | Posicion entre Agrupaciones segun variacion porcentaje |
|------|-----------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1953 | 100 0           |                      | 100 0                                      |                               |                                                        |
| 1957 | 129 3           | 29 3                 | 102 2                                      | 2 2                           | 18o                                                    |
| 1961 | 175 1           | 35 4                 | 130 6                                      | 27 8                          | 12o                                                    |
| 1965 | 234 5           | 33 9                 | 182 7                                      | 39 9                          | 8o                                                     |
| 1969 | 295 5           | 29 5                 | 292 1                                      | 76 0                          | 3o                                                     |

Fuente DANL Tabulados de Industria Manufacturera

Cuadro 3

**Construccion de material de transporte  
Produccion y valor agregado de las actividades  
reparacion, fabricacion y ensamble en la Agrupacion  
Porcentajes**

| Actividad                                        | 1958       |                | 1964       |                | 1969       |                |
|--------------------------------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
|                                                  | Produccion | Valor agregado | Produccion | Valor agregado | Produccion | Valor agregado |
| TOTAL                                            | 100 0      | 100 0          | 100 0      | 100 0          | 100 0      | 100 0          |
| Reparacion de material de transporte 1/          | 89 1       | 91 2           | 41 2       | 63 1           | 36 8       | 51 5           |
| Fabricacion y ensamble material de transporte 2/ | 10 9       | 8 8            | 52 8       | 36 9           | 63 2       | 48 5           |

1/ Calculos aproximados. Se consideran como exclusivamente de la Agrupacion las actividades siguientes: 381, 382, 385, 386.

2/ Incluye 383, 384 (Subvaluado).

Fuente: DANE. Tabulados de Industria Manufacturera.

Abordando la cuestion todavia a un nivel general, el desarrollo de la produccion de material de transporte corresponde en sus caracteristicas a la produccion de un bien de capital. Desde una optica descriptiva, las Naciones Unidas colocan este tipo de renglon industrial como parte de una ultima fase de industrializacion en los paises denominados en desarrollo. De acuerdo con este esquema, las diversas fases corresponden al grado de complejidad tecnologica comenzando por aquellas actividades que requieren de procesos simples, en su mayor parte de bienes de consumo, diversificandose posteriormente por la inclusion de la produccion de bienes intermedios y finalmente instaurando la de bienes de capital, dentro de la cual se debe incluir la construccion de material de transporte en sentido estricto. 1/

El establecimiento de una industria como la que nos ocupa esta determinado por multiples elementos referidos todos a la rentabilidad de la inversion.

En la generalidad, se trata de la dinamica de la sustitucion de importaciones y la concomitante ampliacion del mercado interno, o lo que es lo mismo, de la inclusion en los marcos de la economia nacional de una actividad productiva que anteriormente se desarrollaba en los paises centros. Como es

harto conocido, tal fenomeno denominado sustitucion de importaciones alude al cambio desde una situacion en la cual la economia nacional ha sido parte de la esfera de la circulacion de mercancías cuyo momento productivo es territorialmente externo a otra en la cual este o una fase suya se comienza a realizar dentro del pais.

Antes de abordar en sus particularidades las diversas caracteristicas y determinaciones de esta variacion general de la estructura de la agrupacion, y antes de descifrar las razones de su crecimiento, es conveniente conocer con mayor detalle su evolucion.

El crecimiento y cambio de estructura de la agrupacion es mas comprensible si se observa el desarrollo de la construccion y montaje de vehiculos automotores. En el periodo 59-69 se multiplica por 26 su valor agregado y por 32 la produccion, para el periodo siguiente la tasa ha aumentado considerablemente con el funcionamiento de una nueva ensambladora—SOFASA—y la

1/ Aparte de la correspondencia o no de esta periodizacion lineal con los fenomenos propios a la industrializacion en Colombia, el esquema se queda corto al enfatizar ante todo las caracteristicas tecnologicas dejando de lado otros aspectos de importancia.

produccion de nuevos tipos de modelos por parte de las ya existentes (Cuadro 4)

Entre tanto en aquellos grupos en donde predomina la reparacion los aumentos son pequeños e incluso cuando se trata de material de transporte ferroviario hay un descenso prolongado en terminos absolutos

La reparacion de vehiculos automotores aumenta en 28 0o/o su valor agregado y en 44 6o/o la produccion para los aviones la variacion en el periodo 1959—1969 es de 4 9o/o y 35 3o/o respectivamente 1/ La reparacion de material ferroviario sera en 1969 el 70 0o/o en valor agregado y el 72 8o/o en produccion de lo que era 10 años antes o sea que tomo lugar una notable contraccion en este servicio

Los guarismos presentados permiten apreciar cambios de estructura inusitado crecimiento de la agrupacion en la segunda parte de la decada del 60 debido principalmente al establecimiento de las plantas de ensamble que han entrado a sustituir importaciones surtiendo nuevos mercados y generando posibilidades de acumulacion a industrias complementarias sobre todo pertenecientes a la metalmeccanica

Otro rasgo destacado de las transformaciones de la agrupacion es el descenso de la actividad vinculada al transporte ferroviario La

disminucion de su importancia se refleja nitidamente en los ultimos años en la reduccion del personal ocupado En los cinco años comprendidos entre 1964 y 1969 el empleo con base 1958= 100 se reduce a la mitad de 86 8o/o en el 64 pasa a 43 8o/o en el 69 (Cuadro 5)

Es de advertir que en Colombia a diferencia de otros paises de America Latina tales como Argentina Brasil o Chile el grupo denominado en la clasificacion CIIU como montaje y reparacion de material de transporte ferroviario esta reducido a la reparacion y otras actividades de mantenimiento En estas circunstancias existe una completa dependencia y correlacion positiva con el transporte por via ferrea Entre 1962 y 1969 el total de carga despachada por ferrocarril bajo de 3 600 000 a 3 000 000 toneladas y el trafico de pasajeros disminuyo en 18 7o/o durante los ultimos ocho años Solamente en el año 69 los Ferrocarriles

1/ El analisis de la evolucion de estos grupos se ve alterado por los sesgos introducidos debido a variaciones en la cobertura La muestra industrial afecta sobre todo a los estratos pequenos que precisamente predominan en la reparacion de vehiculos En las estadisticas ello se puede observar por ejemplo en las contracciones arbitrarias del numero de establecimientos del empleo y todos los demas indicadores estadisticos en el año 68 con respecto a los años anteriores

**Cuadro 4**  
**Construccion de material de transporte**  
**Indice de crecimiento de los Grupos**  
**Base 1958 =100**

| Codigo | Nombre del grupo                                      | Valor agregado |         |         | Produccion |         |         |
|--------|-------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|        |                                                       | 1958           | 1964    | 1969    | 1958       | 1964    | 1969    |
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 100 0          | 182 5   | 298 9   | 100 0      | 162 5   | 300 9   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 100 0          | 164 1   | 70 0    | 100 0      | 105 8   | 72 8    |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos automoviles       | 100 0          | 1 244 7 | 2 611 3 | 100 0      | 1 429 3 | 3 282 6 |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 100 0          | 185 6   | 192 6   | 100 0      | 134 8   | 198 6   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas      | 100 0          | 113 3   | 149 5   | 100 0      | 113 2   | 144 6   |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 100 0          | 131 5   | 165 0   | 100 0      | 110 8   | 135 3   |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

## Cuadro 5

### Construccion de material de transporte Crecimiento del empleo Base 1958 =100

| Codigo | Nombre del grupo                                      | 1958  | 1964  | 1968  | 1969  |
|--------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 100 0 | 132 7 | 146 3 | 202 7 |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 100 0 | 86 6  | 58 3  | 43 8  |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos automoviles       | 100 0 | 424 3 | 503 9 | 748 7 |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 100 0 | 134 8 | 144 8 | 203 9 |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas      | 100 0 | 113 8 | 93 2  | 101 2 |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 100 0 | 105 5 | 118 9 | 121 7 |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

Nacionales transportaron un millon de viajeros menos que en 1968 es decir 28o/o menos

Tambien esta directamente relacionado con la reparacion el dato de circulacion de trenes medido en trenes-kilometro cuanto mayor es mayor debe ser el desgaste y mayores los gastos de mantenimiento y reparacion y viceversa

Las explicaciones que a este asunto se dan son de diversa indole. El Banco Mundial en un informe reciente sobre la economia colombiana aduce como razones de esta situacion condiciones de tipo topografico deterioro de la infraestructura canibalizacion del capital en maquinaria y equipo por no reposicion del desgaste. Por su lado la direccion de investigaciones economicas y operativas de los F C N establece como causales de ese deterioro progresivo (hasta 1969 por lo menos) la obsolescencia de las maquinas de traccion y de los vagones de carga y pasajeros. Prueba de ello es el viraje que con posterioridad al 69 viene presentandose en el desarrollo de los F C N como efecto de la politica de sustitucion de las anticuadas maquinas de vapor por maquinaria diesel de mayor potencia menores costos de funcionamiento y tambien de una mayor disponibilidad de coches. En 1969 se importaron de España 60 locomotoras diesel que incrementan en casi el 100o/o el parque existente para completar 146 unidades. El proposito es desplazar 236 maquinas de vapor.

El problema de fondo de los ferrocarriles es la competencia frente al transporte automotor. En Colombia el ferrocarril se desarrolla sobre todo en el periodo comprendido entre las postrimerias de la primera guerra mundial y principios de la decada del 30. En poco mas de 20 años se construye la infraestructura material que requiere la comercializacion hacia el mercado mundial del producto de exportacion por excelencia el café. Desde entonces son pocas las modificaciones de la red de vias ferreas siendo la mas notable la que une la costa atlantica con el centro del pais. El ferrocarril constituyo y en buena medida aun cumple este papel un vehiculo para el comercio exterior. En la actualidad el café constituye la mayor parte de la carga transportada pero en el abastecimiento del mercado interno compete dificilmente con el automotor. Rapidamente las carreteras superan a las vias ferreas. Dada la topografia del pais resulta menos costoso la construccion de carreteras. Ademas por la multitud de mercados regionales se estima mas ventajosa la utilizacion del camion y del bus.

Para mantener una actividad creciente los ferrocarriles ademas de la renovacion tecnologica bien sea por dieselizacion o electrificacion debe procurarse una especializacion en determinados productos (de acuerdo con sus caracteristicas de peso o requerimientos de refrigeracion). La experiencia en paises como Chile o Argentina indica que es este medio el mas adecuado para transportar productos de la industria siderurgica minera o de

la metalmeccanica en general asi como para el transporte masivo de ganado Hay que sumar a esto la conveniencia del ferrocarril cuando se trata de transporte de mercancías a largas distancias

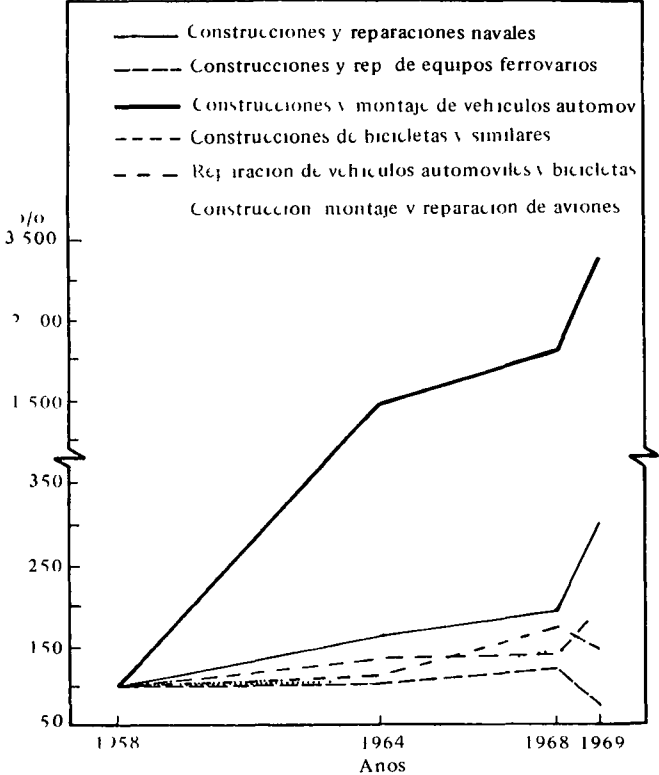
Al resaltar en el desenvolvimiento de la agrupacion las transformaciones en su estructura general el establecimiento de lineas de ensamble y en contraste el deterioro del montaje y construccion de material ferreo dejamos de lado los rumbos de otras actividades que se contemplan en esta agrupacion A proposito de ellas cabe hacer algunas observaciones que confirman que en su interior se verifican tambien aquellos fenomenos generales que casi con exclusividad se le han atribuido al grupo de vehiculos automotores La industria de material maritimo o la vinculada al transporte aereo no se limita en este momento al mantenimiento y la reparacion Bien por el contrario en la primera desde tiempo atras funcionan astilleros y en la segunda se han comenzado a ensamblar avionetas

En lo atinente a las actividades en las que predomina la reparacion su desarrollo como hemos dicho es correlativo al de la industria a la cual sirven Asi la reparacion de vehiculos automotores presenta una correlacion directa con el quantum del parque automotor y la intensidad de su uso de la misma manera la reparacion de material de transporte ferroviario depende directamente del transporte en ferrocarriles

Es sin embargo el proposito de estas observaciones generales destacar la importancia del establecimiento de la industria automotriz en la evolucion reciente de la agrupacion construccion de material de transporte Las comparaciones sobre el crecimiento en la produccion el valor agregado y el empleo justifican evidentemente el que en los capitulos siguientes se concentre la atencion en tan significativo acontecimiento

Los cuadros que se insertan a continuacion con cifras e indicadores para los grupos tienen el proposito de suministrar informacion complementaria cuyo analisis detallado se sale de los objetivos propuestos

**Grafico No 3**  
**Indices de Produccion de Material de Transporte**  
**Base 1958 = 100**



**Cuadro 6**  
**Construccion de material de transporte**  
**Numero y participacion porcentual de establecimientos**

| Codigo | Nombre del grupo                                      | 1958   |       | 1964   |       | 1968   |       | 1969   |       |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|        |                                                       | Numero | o/o   | Numero | o/o   | Numero | o/o   | Numero | o/o   |
|        | <b>TOTAL</b>                                          | 585    | 100 0 | 631    | 100 0 | 585    | 100 0 | 491    | 100 0 |
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 14     | 2 4   | 12     | 1 9   | 6      | 1 0   | 7      | 1 4   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 5      | 0 9   | 4      | 0 6   | 4      | 0 7   | 4      | 0 8   |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos automoviles       | 41     | 7 0   | 70     | 11 1  | 78     | 13 3  | 89     | 18 1  |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 11     | 1 9   | 13     | 2 1   | 12     | 2 0   | 14     | 2 9   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas      | 507    | 86 6  | 524    | 83 0  | 477    | 81 6  | 369    | 75 2  |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 7      | 1 2   | 8      | 1 3   | 8      | 1 4   | 8      | 1 6   |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

**Cuadro 8**  
**Construccion de materiales de transporte**  
**Numero y participacion porcentual de trabajadores ocupados**

| Codigo | Nombre del grupo                                      | 1958   |       | 1964   |       | 1968   |       | 1969   |       |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|        |                                                       | Numero | o/o   | Numero | o/o   | Numero | o/o   | Numero | o/o   |
|        | <b>TOTAL</b>                                          | 11 702 | 100 0 | 14 633 | 100 0 | 13 667 | 100 0 | 15 907 | 100 0 |
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 559    | 4 8   | 924    | 5 1   | 818    | 6 0   | 1 133  | 7 1   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 2 257  | 19 3  | 1 955  | 13 4  | 1 317  | 9 6   | 988    | 6 2   |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos automoviles       | 618    | 5 3   | 2 622  | 17 9  | 3 114  | 22 8  | 4 627  | 29 1  |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 359    | 3 1   | 484    | 3 3   | 520    | 3 8   | 732    | 4 6   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas      | 5 858  | 50 0  | 6 666  | 45 5  | 5 460  | 39 9  | 5 930  | 37 3  |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 2 051  | 17 5  | 2 164  | 14 8  | 2 438  | 17 9  | 2 497  | 15 7  |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

**Cuadro 7**  
**Construccion de material de transporte**  
**Indice de crecimiento del numero de establecimientos**  
**(Base 1958 = 100)**

| 1958  | 1964  | 1968  | 1969  |
|-------|-------|-------|-------|
| 100 0 | 85 7  | 42 8  | 50 0  |
| 100 0 | 80 0  | 80 0  | 80 0  |
| 100 0 | 170 7 | 190 2 | 217 1 |
| 100 0 | 118 2 | 109 1 | 127 3 |
| 100 0 | 103 3 | 94 1  | 72 8  |
| 100 0 | 114 3 | 114 3 | 114 3 |

**Cuadro 9**  
**Construccion de material de transporte**  
**Indice de crecimiento del numero de trabajadores ocupados**  
**(Base 1958 = 100)**

| 1958  | 1964  | 1968  | 1969  |
|-------|-------|-------|-------|
| 100 0 | 132 7 | 146 3 | 202 7 |
| 100 0 | 86 6  | 58 3  | 43 8  |
| 100 0 | 424 3 | 503 9 | 748 7 |
| 100 0 | 134 8 | 144 8 | 203 9 |
| 100 0 | 113 8 | 93 2  | 101 2 |
| 100 0 | 105 5 | 118 9 | 121 7 |

**Cuadro 10**  
**Construccion de material de transporte**  
**Valor Agregado y Participacion Porcentual**  
**(Pesos de 1958)**

| Codigo | Nombre del grupo                                      | 1958   |       | 1960   |       | 1962    |       | 1964    |       | 1966    |       | 1968    |       | 1969    |       |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|        |                                                       | V A    | o/o   | V A    | o/o   | V A     | o/o   | V A     | o/o   | V A     | o/o   | V A     | o/o   | V A     | o/o   |
|        | TOTAL                                                 | 76 616 | 100 0 | 95 808 | 100 0 | 112 466 | 100 0 | 141 737 | 100 0 | 122 375 | 100 0 | 154 146 | 100 0 | 209 780 | 100 0 |
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 5 473  | 7 1   | 5 746  | 6 0   | 6 311   | 5 6   | 9 988   | 7 0   | 8 275   | 6 8   | 12 014  | 7 8   | 16 360  | 7 8   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 9 408  | 12 2  | 9 660  | 10 1  | 16 177  | 14 4  | 15 456  | 10 9  | 10 378  | 8 5   | 9 862   | 6 4   | 6 592   | 3 2   |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos autom6viles       | 3 630  | 4 7   | 13 581 | 14 2  | 20 398  | 18 1  | 45 180  | 31 8  | 34 088  | 27 8  | 56 340  | 36 6  | 94 783  | 45 1  |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 3 146  | 4 2   | 4 717  | 4 9   | 6 170   | 5 5   | 5 840   | 4 1   | 3 819   | 3 1   | 4 925   | 3 2   | 7 200   | 3 4   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automotiles y bicicletas      | 38 422 | 50 2  | 43 868 | 45 8  | 45 505  | 40 5  | 43 521  | 30 7  | 39 939  | 32 7  | 44 877  | 29 1  | 57 427  | 27 4  |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 16 537 | 21 6  | 18 236 | 19 0  | 17 905  | 15 9  | 21 752  | 15 5  | 25 876  | 21 1  | 26 128  | 16 9  | 27 418  | 13 1  |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

**Cuadro 11**  
**Construccion de material de transporte**  
**Indice de crecimiento del Valor Agregado**

| Código | Nombre del grupo                                      | 1958  | 1960  | 1962  | 1964    | 1966  | 1968    | 1969    |
|--------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                 | 100 0 | 105 0 | 115 3 | 182 5   | 151 2 | 219 5   | 298 9   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de equipos ferroviarios | 100 0 | 102 6 | 171 8 | 164 1   | 110 2 | 104 7   | 70 0    |
| 383    | Construccion y montaje de vehiculos automoviles       | 100 0 | 374 1 | 562 0 | 1 244 7 | 939 1 | 1 522 2 | 2 611 3 |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                | 100 0 | 149 9 | 196 1 | 185 6   | 121 4 | 156 5   | 192 9   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles y bicicletas      | 100 0 | 114 2 | 118 4 | 113 3   | 104 0 | 116 8   | 149 5   |
| 386    | Construccion montaje y reparacion de aviones          | 100 0 | 110 3 | 108 3 | 131 5   | 156 5 | 158 0   | 165 0   |

Fuente DANE Tabulados de Industria Manufacturera

**Cuadro 12**  
**Construccion de material de transporte**  
**Produccion y participacion porcentual**  
**(Miles de pesos de 1958)**

| Código | Nombre del grupo                                         | 1958           |       | 1960           | 1962           | 1964           |       | 1966           | 1968           |       | 1969           |       |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|-------|----------------|-------|
|        |                                                          | Produc<br>cion | o/o   | Produc<br>ción | Produc<br>cion | Produc<br>cion | o/o   | Produc<br>cion | Produc<br>cion | o/o   | Produc<br>cion | o/o   |
|        | TOTAL                                                    | 156 751        | 100 0 | 188 789        | 232 705        | 312 075        | 100 0 | 286 694        | 399 556        | 100 0 | 539 128        | 100 0 |
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                    | 9 865          | 6 3   | 10 356         | 10 243         | 16 026         | 5 1   | 17 191         | 18 864         | 4 7   | 29 862         | 5 5   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de<br>equipos ferroviarios | 21 157         | 13 5  | 19 222         | 27 731         | 22 379         | 7 2   | 20 472         | 26 112         | 6 5   | 15 403         | 2 8   |
| 383    | Construccion y montaje de<br>vehiculos automoviles       | 9 924          | 6 3   | 36 017         | 67 864         | 141 840        | 45 5  | 118 337        | 208 504        | 52 2  | 325 771        | 60 5  |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                   | 7 273          | 4 6   | 7 728          | 11 104         | 9 804          | 3 1   | 7 933          | 10 230         | 2 6   | 14 433         | 2 7   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automoviles<br>y bicicletas      | 74 988         | 47 9  | 83 763         | 85 826         | 84 863         | 27 2  | 76 299         | 87 882         | 22 0  | 108 432        | 20 1  |
| 386    | Construccion montaje y reparacion<br>de aviones          | 33 544         | 21 4  | 31 723         | 29 937         | 37 163         | 11 9  | 46 462         | 47 964         | 8 4   | 45 397         | 8 4   |

Fuente DANE, Tabulados de Industria Manufacturera

**Cuadro 13**  
**Construccion de material de transporte**  
**Indice de crecimiento de la produccion**  
**(1958 = 100)**

| Codigo | Nombre del grupo                                         | 1958  | 1964    | 1968    | 1969    |
|--------|----------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|
| 381    | Construcciones y reparaciones navales                    | 100 0 | 162 5   | 191 2   | 300 9   |
| 382    | Construcciones y reparaciones de<br>equipos ferroviarios | 100 0 | 105 8   | 123 4   | 72 8    |
| 383    | Construccion y montaje de<br>vehiculos automóviles       | 100 0 | 1 429 3 | 2 101 0 | 3 282 6 |
| 384    | Construccion de bicicletas y similares                   | 100 0 | 134 8   | 140 6   | 198 6   |
| 385    | Reparacion de vehiculos automóviles<br>y bicicletas      | 100 0 | 113 2   | 177 2   | 144 6   |
| 386    | Construccion montaje y reparacion<br>de aviones          | 100 0 | 110 8   | 143 0   | 135 3   |

Fuente DANI Tabulados de Industria Manufacturera

# Capítulo II

## ESTABLECIMIENTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

En este capítulo se explican las condiciones para el establecimiento de la industria de ensamble automotriz. Antes de abordar el problema en sus particularidades se presenta un bosquejo de los elementos teóricos generales que sirven de herramienta para interpretar la formación de industrias nuevas adoptando como método de exposición su distinción frente al modelo de sustitución de importaciones.

### 1 El modelo de sustitución de importaciones

La explicación al establecimiento del ensamble automotriz se ha pretendido en América Latina a partir del conocido modelo Cepalino de la sustitución de importaciones. Es esta una teorización general sobre la industrialización y por tanto comprensiva de un fenómeno particular como el que nos ocupa.

Hay que advertir que la denominación sustitución de importaciones cuando es el significante de una concepción teórica adquiere una connotación diferente a la del simple fenómeno de inclusión de un proceso en la estructura productiva nacional.

De acuerdo con el modelo sustitutivo la introducción de una industria en la gama del aparato productivo se explica como reacción a condiciones críticas de la balanza de pagos y en primera instancia responde a las necesidades de disminuir las presiones sobre un limitado fondo de divisas. María de Conceição Tavares sintetiza esta concepción en los siguientes términos:

La tesis central es que la dinámica del proceso de desarrollo mediante la sustitución de importaciones puede atribuirse en síntesis a una serie de reacciones frente a las situaciones creadas por el estrangulamiento del sector externo a través de las cuales la economía se va haciendo cuantitativamente menos dependiente del exterior y va modificando cualitativamente la naturaleza de la dependencia.

A lo largo de ese proceso del cual resultan una serie de modificaciones estructurales de la economía se van manifestando aspectos sucesivos de una contradicción básica inherente entre las necesidades de crecimiento y la barrera que representa la capacidad para importar.<sup>1/</sup>

La correlación que se busca entre estrangulamiento del sector externo e impulso de la industrialización es seguramente alusiva a fenómenos que en América Latina se han vinculado de manera estrecha al establecimiento de industrias destinadas a aprovechar una demanda insatisfecha como resultado de restricciones a las importaciones. Sin duda el resultado más notable de la crisis mundial del 29 o de las trabas al comercio internacional derivadas de las guerras uno y dos fue el de contribuir a transformar la estructura interna mediante el establecimiento de industrias fabriles que progresivamente determinaron la vida económica nacional. Sin embargo de la constatación de esos fenómenos no puede generalizarse para la industrialización el que la inclusión de nuevas fábricas sea una reacción al estrangulamiento externo. Desde esta óptica el proceso de industrialización estaría determinado en toda condición por la correspondencia entre las necesidades de importación de productos intermedios, finales o bienes de capital y la capacidad de compra de las importaciones. De otro lado el agente intencional sería el Estado o el empresario preocupado por la situación de la balanza de pagos.

En primer término así como es un hecho incontrovertible el que la crisis y las guerras impulsaron la industrialización puede también demostrarse que ese proceso es acelerado muchas veces independientemente de las trabas externas provenientes de contracciones en la capacidad para importar. Dicha capacidad es una variable dependiente que antes que determinar si se efectúan las importaciones de los bienes de producción necesarios si es preciso sufre alteraciones por la vía del endeudamiento o de la inversión extranjera directa siempre y cuando estén dadas condiciones de rentabilidad para establecer una planta.

En segundo lugar la actividad económica gubernamental que tiene como objetivos explícitos el disminuir las presiones sobre el fondo de divisas a través de medidas de estímulo a la sustitución

1/ Ver también a Raul Prebisch: Hacia una dinámica del desarrollo en A. L.

de importaciones antes que ser el agente intencional de la industrialización sustitutiva cumple el papel de condicionante. En otras palabras las medidas proteccionistas fiscales que adopta el Estado para facilitar el funcionamiento de una planta fabril tienen como razón última de posibilidad condiciones económicas generales que hagan factible la empresa. La protección y estímulo estatal juegan un papel importante y muchas veces necesario pero solo serán adoptadas medidas en esta dirección siempre que previamente estén dadas dichas condiciones económicas.

A propósito de la intervención del Estado en la sustitución de importaciones es muy ilustrativo el trabajo de Santiago Macario quien demuestra que las medidas proteccionistas durante toda la primera fase de industrialización (hasta la segunda posguerra) y aun en el presente son tomadas por los gobiernos bajo la presión de los empresarios que demandaban privilegio de monopolio en los marcos nacionales 1/

En la enunciación de estas objeciones se pone de presente la necesidad de esclarecer las mentadas condiciones económicas que se supone determinan el establecimiento de una industria. Por lo pronto nos hemos limitado a afirmar que la teoría del estrangulamiento externo no pasa de ser alusiva al problema cumpliendo al mismo tiempo el papel de encubrir la verdadera dinámica de la industrialización. La alusión al problema se deriva de la alta correlación entre las mercancías importadas en un momento determinado y el establecimiento de su producción internamente en un período posterior. La estadística puede demostrar que las industrias nuevas en un número elevado de casos producen mercancías que han venido significando una magnitud importante de las importaciones y por lo tanto han requerido divisas de significación en el fondo existente. El encubrimiento se opera en el momento en que se desplaza el análisis causal a este terreno de la evidencia donde la razón de ser de la sustitución será hacer desaparecer rubros de la lista de demandas sobre la capacidad para importar con el propósito de eliminar las tensiones externas.

La posibilidad de este movimiento teórico está en que efectivamente las demandas por importaciones dan una idea general de la magnitud del mercado. Para los propósitos industrializadores la dimensión de las importaciones señala mayores o menores probabilidades para la inclusión de un proceso productivo destinado a aprovechar el mercado nacional. Al empresario poco le importa si la nueva producción está acompañada de la generación de nuevas demandas por importación de insumos o incluso si llega a presionar en proporción mayor sobre el fondo de divisas.

Antes de profundizar en una formulación positiva acudamos a algunos fenómenos vinculados al establecimiento de la industria

automotriz para hacer evidentes los aprietos en que se encuentra el modelo de ISI (Industrialización por Sustitución de Importaciones).

La industria de ensamble automotriz entra en funciones en Colombia después de 1960 fecha en la cual se firman los primeros contratos entre el gobierno y las compañías. De acuerdo con los datos de producción es solamente a finales de la década cuando la producción de vehículos adquiere significativa importancia. En 1965 la producción es de 1890 vehículos en 1968 la cifra se duplica para continuar en ascenso durante los años 69 y 70 a un promedio anual de 9000.

Si bien el crecimiento del 28.6% en la producción de automóviles en 1971 respecto del año anterior se explica en parte por una política gubernamental que facilitó el establecimiento de la industria automotriz para prevenir una crisis de estrangulamiento externo, esta gran expansión de la producción refleja sobre todo condiciones internas propicias para su realización: expansión del mercado interior, condiciones mejores de suministros e insumos para tal industria, suministro adecuado de mano de obra calificada y mínimas economías de escala. En todo caso de 1970 en adelante la economía nacional goza de un relativo equilibrio en su balanza externa y esto no hace ni más ni menos urgente el desarrollo de la industria automotriz que depende cada vez más de la dinámica del mercado interno y del mercado subregional andino.

En 1971 la producción de vehículos se incrementa notablemente debido a la instalación de una nueva planta: la Sociedad de Fabricación Automotriz (SOFASA) conformada con participación del Estado y de la Renault. Además de los diferentes modelos de Renault que salen al mercado, las ensambladoras anteriormente establecidas diversifican su producción introduciendo nuevas líneas de vehículos particularmente automóviles.

Lo que así se confirma es que la explicación al porqué del establecimiento de nuevas industrias no radica en la supuesta reacción al estrangulamiento externo.

Pensando en esto, A. Hirschman en su artículo "La economía política de la industrialización a través de la sustitución de importaciones" 2/ señala que la industrialización no ha sido solo la respuesta a la repentina contracción de las importaciones; se ha

1/ Macario Santiago. Proteccionismo e industrialización en América Latina. Boletín Económico de América Latina vol IX No 1 Marzo de 1964.

2/ A. Hirschman. Trimestre Económico 1960.

### Numero de vehiculos automotores ensamblados en Colombia

| Año   | Numero |
|-------|--------|
| 1 965 | 1 890  |
| 1 966 | 1 537  |
| 1 967 | 2 640  |
| 1 968 | 4 000  |
| 1 969 | 9 171  |
| 1 970 | 17 752 |
| 1 971 | 22 822 |
| 1 972 | 24 015 |
| 1 973 | 26 315 |

Fuente Superintendencia de Industria

presentado en muchos paises no industriales como resultado de la expansion gradual de una economia que crece hacia afuera en base a las exportaciones. A medida que crecen los ingresos y los mercados en estos paises y la produccion interna se vuelve lucrativa surgen las industrias sin necesidad de shocks o de la intervencion gubernamental — un proceso que yo he llamado ingurgitacion de importaciones y que tal vez haya denominado mejor industrializacion a traves del eslabonamiento de la demanda final.

Valga una salvedad antes de pasar a otro punto. No tratamos de controvertir a proposito de si existen o no relaciones entre industrializacion y disminucion de demandas por divisas. Como veremos mas adelante en detalle el establecimiento de la industria de ensamble se refleja en la composicion de las importaciones en la disminucion relativa del coeficiente de importaciones de la compra de productos terminados en el extranjero y aumento de la importacion de partes para ensamble (CKD) 1/

1/ En adelante se denominaran vehiculos CKD aquellos que se introducen desarmados con destino a la industria de ensamble y CBU los que se importan completamente armados

## 2 Condiciones para el establecimiento de industrias nuevas

Hirschman apunta en el articulo mencionado a una formulacion mucho mas comprensiva de los fenomenos de la industrializacion pero no logra transformar radicalmente la problematica del modelo sustitutivo. A la teoria del estrangulamiento externo opone solamente otras modalidades de industrializacion sin desarrollar su tesis del eslabonamiento de la demanda final. Pone en evidencia que el modelo tradicional de industrializacion por sustitucion de importaciones (ISI) deja sin explicacion un conjunto de hechos pero no reformula el problema en terminos cualitativamente distintos sino que se preocupa por adicionar nuevas fuerzas motrices a las que el modelo en cuestion considera. Ademas de las crisis y las guerras serian fuerzas de la industrializacion el aumento gradual de ingresos y una politica definida de desarrollo (intervencion estatal). Al lado de la industrializacion determinada por problemas de balanza de pagos y por guerras estaria en primer termino un proceso basado en la situacion contraria.

La industrializacion que se lleva a cabo por medio de y como resultado de un aumento de las exportaciones — afirma nuestro autor — es completamente distinta al proceso (gestalt) que se desarrolla por falta de divisas. De otra parte habria que tener presente como fuerza propulsora particularmente en las dos ultimas decadas la adopcion de la industrializacion como politica estatal del desarrollo por intermedio de medidas proteccionistas crediticias o de regulacion de la inversion extranjera.

Por un camino diferente al elegido por Hirschman hay que tomar las incongruencias de la teoria de la ISI como indices de la necesidad de reformular los terminos del problema no para hacer un nuevo inventario de modalidades y elevarlo a la categoria de causas o fuerzas motrices sino para buscar una interpretacion que de cuenta de los hechos nuevos. El que la industrializacion se desenvuelva en condiciones de carencia de divisas y tambien cuando hay suficientes recursos externos no conduce a pensar que en lugar de una son dos las causas de la industrializacion sino a pensar que las determinaciones no se encuentran a este nivel.

Como punto de partida en el analisis hay que plantearse una pregunta nueva: ¿Qué condiciones deben darse para que una mercancia obtenida en el mercado mundial comience a fabricarse en los marcos nacionales?

Esclarezcamos los supuestos previos que trazan la frontera del interrogante. Esta referido a condiciones economicas como las de America Latina despues de la segunda posguerra lo cual nos permite desvincularnos de la problematica del despegue o de la acumulacion primitiva

En lo que respecta al desplazamiento de capitales de las empresas multinacionales se parte de reconocer como determinante fundamental el buscar adecuadas tasas de rentabilidad en los nuevos paises de operacion

Se comprende mejor el terreno del problema si tenemos en cuenta que a pesar de que estos factores propicios a la inversion extranjera no varían durante todo un período solamente dadas ciertas condiciones ella se puede realizar o incrementar

Vista así la cuestion para todo capital industrial sea nacional o extranjero las condiciones para el establecimiento de una industria nueva dependeran de la combinatoria de mercado tecnologia y politicas institucionales. En primer termino debe existir correspondencia entre la magnitud de la demanda interna y la escala de produccion que es propia al nivel tecnologico medio. El desarrollo tecnologico esta comandado por la evolucion economica de los paises centrales quienes en la mayoria de los casos suministran los bienes de capital. Cuando la escala de mercado entra en correspondencia con el tamaño economico minimo de planta la inclusion de determinada produccion en los marcos nacionales es susceptible de efectuarse en terminos competitivos

Haciendo abstraccion de otros elementos el establecimiento de la nueva planta puede realizarse siempre y cuando los factores de costo que favorecen comparativamente el aumento de la tasa de ganancias no se contrarresten por encarecimiento de la parte del capital constante 1/ involucrado en el producto. En esta situacion que supone libre competencia frente a los productos extranjeros es necesario producir al nivel medio de productividad y calidad al tiempo que se obtienen costos de produccion inferiores a los de la oferta externa. Naturalmente esta es una situacion ideal que ademas de ser util para el analisis indica una tendencia que opera independientemente de la proteccion del Estado. Si como es frecuente la magnitud del capital constante por unidad de producto es mayor en la empresa incluida que en la externa se podra competir exitosamente siempre y cuando esto sea compensado por el precio de la fuerza de trabajo la disminucion de costos de transporte y del abastecimiento de materias primas

1/ La parte correspondiente al desgaste de la maquinaria y equipo y los componentes del consumo intermedio involucrados en el producto

Pasando de esta situacion (en la cual se asume libre competencia) a las condiciones de funcionamiento efectivo encontramos que la competencia entre las empresas incluidas y la oferta externa se encuentra ampliamente favorecida por la intervencion del Estado que contribuye a contrarrestar el crecimiento del capital constante mediante suministro de insumos subvencionados (servicios transporte etc) regulacion de los salarios y lo que es mas importante adoptando medidas economicas que transforman la estructura de precios

Los mecanismos mas usuales han sido medidas proteccionistas por medio de aranceles depositos previos cambios diferenciales o restricciones a las importaciones. En todo caso el efecto es incrementar en los mercados nacionales el precio de venta de las mercancías importadas posibilitando que la produccion interna tenga precios competitivos y al mismo tiempo compense los costos adicionales

Para la industria automotriz operan las anteriores consideraciones generales sobre tecnología mercado y politicas institucionales. Ademas de analizarlas en detalle debe tenerse en cuenta que por ser una industria dependiente de empresas internacionales su evolucion en la estructura productiva y los ritmos de integracion dependen tambien de la division internacional que efectuan las casas matrices para racionalizar las ventajas de mercado y condiciones de produccion en determinadas areas. Tal es el caso de America Latina en donde las escalas de produccion se ven afectadas por los arreglos internacionales. Aquí se señala una transformacion que se opera en el actual período aunque se mantiene el predominio de la industrializacion nacional es evidente un progresivo incremento de la industrializacion destinada a mercados supranacionales

### 3 El establecimiento de la industria de ensamble automotor

Siguiendo los lineamientos anteriormente trazados el analisis del establecimiento de la industria automotriz requiere precisar sus condiciones lo mismo que efectuar una periodizacion de los momentos por los que ha atravesado. En el primer aspecto como se ha señalado corresponde mirar las particularidades de la combinatoria entre tecnología mercado y factores institucionales en las condiciones de la economía colombiana y referida a un momento de su desarrollo. En este segundo aspecto cabe

distinguir la etapa de instalacion de la de despegue y finalmente de la de consolidacion Son las dos primeras las que se toman como centro de referencia en este aparte

Tecnologia y mercado \*

La produccion de vehiculos tiene entre muchas dos características que interesa resaltar En primer lugar ha alcanzado escalas de gran magnitud En los países altamente industrializados las series de produccion son del orden de los 300 000 vehículos al año y a veces alcanzan a cifras superiores al millon de unidades para un mismo modelo De acuerdo con los estudios realizados por A S El Darwish la escala minima para fabricar una unidad completamente integrada es de 100 000 vehiculos al año y solamente con volumenes superiores a 200 000 unidades anuales se alcanzan niveles economicamente rentables en el plano internacional

En segundo termino correspondiendo a estas escalas se presenta un alto grado de automatizacion que permite perfecta sincronizacion y altas velocidades por linea Sin embargo la naturaleza de las operaciones lo mismo que el elevado numero de piezas facilita la divisibilidad del proceso Es así como la forja la fundicion el maquinado o el estampado pueden ser realizados en distintas plantas de acuerdo con los requerimientos de las diversas partes Ello no niega el que fases importantes del proceso de fabricacion se efectuen en una misma planta pero permite que muchas piezas se produzcan en plantas especializadas que alimentan el ensamble de subconjuntos o el ensamble final Así mismo este ensamble final puede efectuarse en varias plantas distribuidas territorialmente de acuerdo con la conveniencia en costos de produccion o distribucion

Muy ilustrado es el hecho de que en Inglaterra se estimo que un auto se compone de 2 500 a 3 000 piezas o conjuntos de piezas que necesitan alrededor de 15 000 procesos de tratamiento para darles forma

Esto indica que en muchos casos estas piezas requieren tambien escalas de produccion que coinciden o pueden ser mayores para las demandas de la produccion de un determinado modelo 1/

El que las firmas multinacionales que controlan la industria automotriz al comenzar operaciones en países como Colombia tiendan primero a funcionar en la fase de ensamble integrando gradualmente partes de produccion nacional de poca complejidad tecnologica y bajas escalas se ve facilitado por la posibilidad de dividir el proceso lo mismo que por las características del ensamble que permite escalas mucho menores que si se tratara del establecimiento de una planta de produccion completamente integrada Esto resulta evidente en los datos que suministra

Darwish en el mencionado estudio sobre El establecimiento de una industria automotriz en los países en desarrollo Para el ensamble de un modelo de chasis de camion o bus se requiere una escala minima de 2 500 unidades al año para la produccion esta escala es de 6 000 En cuanto a automoviles livianos la relacion es de 20 000 unidades al año si se trata de ensamblaje 50 000 si la produccion no incluye estampado y de cien a doscientos mil para produccion completa

Detenerse un poco en algunas características tecnicas del ensamble permite comprender mejor el porque se puede establecer con escalas que distan en mucho de las propias a la produccion en los países desarrollados y aun con respecto a las escalas de ensamble en ellos tomadas por aparte

Cuadro 14

Escalas minimas de produccion de vehiculos

| Rubro                        | Ensamblaje | Produccion | Notas                   |
|------------------------------|------------|------------|-------------------------|
| Carrocerias de buses         |            | 300        | con mano de obra barata |
| Chasises de camiones y buses | 2 500      | 6 000      | de 5 toneladas          |
| Automoviles livianos         | 20 000     | 50 000     | sin estampado           |
|                              |            | 100 000    | } con estampado         |
|                              |            | a 200 000  |                         |

Fuente A S El Darwish The Establishment of an Automotive Industry in Developing Countries IFC Washington DC USA 1968 Citado por Bases generales para una estrategia sub-regional de desarrollo T III

Ensamblaje

\* El proceso de ensamble consiste en un conjunto de operaciones de armada pintura y montaje En la armada se unen las partes de la carroceria puertas piso cubiertas etc que han sido previamente estampadas de acuerdo con su respectiva forma y modelo La operacion central de esta parte es la soldadura de punto reforzada con soldadura autogena y recubrimientos de uniones para mejor presentacion Ademas de operaciones de pulimiento previo a la pintura se efectuan la impermeabilizacion y la limpieza La fase de pintura contiene distintas actividades desgrace aplicacion de desoxidantes y bases fijacion por

1/ Ver Bases para una estrategia sub-regional de desarrollo Tomo III

cocimiento en camaras de temperatura esmaltado o pintura en sentido restringido La aplicacion de sustancias se hace en camaras especiales que pueden operar por atomizacion inmersión o aplicacion electrostatica de acuerdo con el grado de avance tecnologico

El montaje es la fase del proceso en la cual se ensamblan partes mecanicas motor ejes sistemas de frenos chasis cuando lo requiere el vehiculo y sus componentes Casi todas las piezas mayores son producto de procesos previos de forjado y maquinado Las operaciones aqui son de acople mediante tornillos o remaches

El ensamble se completa con las instalaciones electricas cojineria y revestimiento (tapices techo etc ) y con el acople de la parte de armada y la parte de montaje Tambien aqui las operaciones son elementales

De esta somera descripcion se infiere como caracteristica del proceso la simplicidad de sus operaciones y el que pueden

facilmente efectuarse dentro de una gama bastante amplia de condiciones tecnicas La soldadura de punto puede oscilar desde el sistema completamente automatico de disposicion de los elementos hasta la manipulacion manual de las herramientas y de la disposicion de las partes en el dispositivo central (horma de modelo) La puesta en accion de las herramientas puede efectuarse o como partes de una maquina compleja o accionandolas manualmente Lo mismo puede decirse del transporte de los elementos en las lineas de ensamble puede hacerse por bandas mecanicas o gruas moviles pero tambien en parte o totalmente segun el caso se puede utilizar mano de obra como fuerza motriz (Ver cuadro sobre operaciones del procesamiento de ensamble)

Esta gama teorica de alternativas tecnologicas indica que sin modificarse tanto la forma natural como las características y calidad del producto es facilmente adecuado la aplicacion de sistemas automaticos a las escalas de produccion Sucede algo distinto a la g an rigidez que la produccion de un mismo bien tiene en otras industrias tales como la quimica petroquimica

Cuadro 15

Proceso de ensamble en Colombia

| Fases                            | Actividades                            | Instrumento                       | Forma de operacion |
|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Armada de carroceria             | Soldadura de punto                     | Sold electrico                    | Manual             |
|                                  | Soldadura de refuerzo                  | Sold autogeno                     | Manual             |
|                                  | Armada en dispositivo central          | Horma segun modelo sold electrico | (Fija) Manual      |
|                                  | Transporte                             | Plataforma con ruedas             | Manual             |
|                                  | Limpieza y pulido de soldaduras        | Fresa electrica                   | Manual             |
|                                  | Colocacion de guardabarros puertas etc |                                   |                    |
| Pintura                          | Lavado                                 | Llaves                            | Manual             |
|                                  | Secado                                 | Mangueras                         | Manual             |
|                                  | Limpieza y desoxidacion y base         | Hornos                            | Automatico         |
|                                  | Pintura esmalte y secado               | Camaras de ampliacion             | Automatico         |
|                                  | Transporte                             | Camara hornos                     | Semi-automatico    |
| Instalaciones electricas         |                                        | Rieles superiores                 |                    |
|                                  |                                        | Llaves atornilladores             |                    |
| Cojineria vidrios<br>Montaje     | Montaje chasis                         | pistolas neumaticas               | Manual             |
|                                  | Montaje ejes                           | IDEM                              | Manual             |
|                                  |                                        | Gruas pistolas neumaticas         |                    |
|                                  | Montaje motores sus partes             | llaves                            | Manual             |
|                                  | Transporte                             | Bandas                            | Automatico         |
| Acople parte de armado y montaje |                                        |                                   | Manual             |

papel industria editorial textil entre otras En todas ellas las exigencias de calidad y costos competitivos estan rigidamente ligadas a las condiciones tecnologicas

Entre las operaciones y partes del proceso de ensamble la que presenta menor flexibilidad e introduce mayores limitaciones de escala es la de la pintura

Lo anterior significa que la escala minima de produccion imperante en los paises avanzados es alterada por las posibilidades de sustituir ciertas operaciones por manipulacion manual de los instrumentos En Colombia y America Latina tal sustitucion es posible por el bajo precio de la fuerza de trabajo en relacion a los paises capitalistas avanzados

En contrapartida cabe señalar que la completa dependencia de los centros de produccion de las partes CKD introduce limitaciones adicionales a la escala de produccion En la industria automotriz es tipica la estructura oligopolica y el control de la produccion mundial por parte de un reducido numero de empresas multinacionales Los modelos y requerimientos tecnicos para la produccion y el ensamble evolucionan de acuerdo con las exigencias de las economias europea y norteamericana modificandose en periodos breves bien en lo atinente a estampados y aunque con menor frecuencia tambien en los sistemas de potencia o mecanicos Esta característica implica una alta homogeneidad en el tipo de produccion y ensamble a nivel mundial y por lo tanto en un elemento a favor de la tendencia a la operacion en las condiciones tecnicas medias Aunque se mantienen desfases tecnologicos tanto en la automatizacion como en el tipo de instrumental la forma natural de los productos favorece un rango restringido

La casa matriz efectua una division internacional de sus areas de operacion de modo que algunos de los instrumentos de produccion disponibles son aquellos que se han tomado obsoletos pero que no están depreciados por completo En aplicacion de esta distribucion mantiene en sus subsidiarias una gradacion en la complejidad de los instrumentos que es proporcional a las posibilidades de los mercados regionales Siguiendo esta jerarquia pueden circular aquellos instrumentos parcialmente depreciados que tecnologicamente van siendo desplazados Es facilmente apreciable este fenomeno en instrumentos para ensamble tales como dispositivos centrales de armada herramientas partes de la camara de pintura sistemas de transporte en las lineas de produccion

### Escala de produccion y ensamble

La relacion entre las escalas minimas de produccion y la oferta anual de vehiculos ensamblados en Colombia permite sacar las siguientes conclusiones

A Los chasis de camiones y buses son los que inicialmente presentan la mayor aproximacion a la escala minima El ensamblaje de chasis cabinados y sin cabinar incluyendo camionetas asciende en 1962 a 1 703 unidades y en el 64 es de 2 461 Si se exceptuan 1965 y 1966 cuando el ensamble local decayo abruptamente para los años siguientes el total de vehiculos sobrepasa la cifra considerada como escala minima Hay que tener en cuenta que esta comparacion se restringe en tanto las cifras de ensamble corresponden a dos plantas y a cinco modelos No obstante puede asumirse que la diversidad de modelos no influye notablemente al interior de una misma planta por cuanto las operaciones por linea son similares Atendiendo al numero de plantas se obtiene que durante los primeros años cuando las plantas atraviesan el periodo de ajuste la produccion estuvo por debajo de la escala minima Despues de 1967 se despegan definitivamente en el ensamble de chasis cabinados y sin cabinar presentando cifras en 1968 de 1 533 y 1 032 para una y otra planta En el cuatrenio 69—72 la produccion en cada una de ellas es de 4 500 y 2 900 unidades

B No se puede hacer una comparacion similar para los camperos por no disponer de datos sobre escala minima de ensamble Hay que observar sin embargo que inicialmente el ensamble se limitaba a operaciones simples de armada con una integracion insignificante En estas condiciones las consideraciones sobre escala que tiene en cuenta características tecnologicas no pueden ser aplicadas en rigor Solo de esta manera se justifican volúmenes de ensamble pequeños y de gran irregularidad en los años iniciales Así por ejemplo en 1961 el ensamble fue de 821 unidades en el 62 de 1 954 y de 107 en el 65 En el cuatrenio 69—72 ha oscilado con mayor estabilidad en un promedio de 2 000 unidades

C En cuanto a los automoviles los tamaños de planta existentes distan de la escala minima Entre 1967 y 1969 el promedio anual fue de 1 092 unidades en dos plantas con promedios respectivos de 176 y 641

En 1970 1971 1972 el promedio se incrementa pero no alcanza cifras ni siquiera cercanas a la considerada como escala minima (20 000 unidades) Los promedios para las plantas ya mencionadas son de 2 000 a 5 000 para el periodo y en SOFASA que inicia funciones asciende a 4 500 con un tope de 8 386 Dejando aqui tambien de lado las diferencias de modelo los niveles alcanzados se acercan apenas a la mitad de la escala minima economica La consecuencia obvia es el encarecimiento de los costos de produccion

# 4 Factores institucionales

Las consideraciones anteriores indican que en Colombia el ensamble sobre todo de automoviles se inicia en escalas menores al minimo economico. Esto incide naturalmente en el encarecimiento de los costos unitarios para los vehiculos armados en el pais haciendo que superen los precios internacionales. Aun en condiciones normales el avance de la integracion de partes de fabricacion local representa un factor adicional de incrementos en los costos. El grafico No 4 1/ que relaciona costos de produccion y porcentaje de integracion nacional muestra que con volúmenes de 3 000 vehiculos al año el paso de 10o/o a 20o/o de integracion nacional corresponde a un incremento en los costos desde 120 a 150. De mantenerse constante el numero de vehiculos producidos en un año el aumento en la integracion implica crecimientos geometricos en el indice de incremento de los costos. Si se supone constante el porcentaje de integracion un aumento en el volumen implica un decremento menos que proporcional del indice de crecimiento de los costos. Por ejemplo con 30o/o de integracion el paso de 3 000 a 5 000 unidades esto es un aumento del 66 6o/o del numero de vehiculos producidos induce una baja desde 150 a 145 en el indice de costos que equivale al 3 3o/o. Ahora bien como generalmente se conjugan los aumentos de volumen de produccion y mayores porcentajes de integracion es posible suponer que para escalas analogas a las consideradas la tendencia de crecimiento del indice de costos se mantiene.

Esta consideracion indica que el ensamble de vehiculos en Colombia requiere de la proteccion estatal para poder resistir a la competencia extranjera. Ademas es tambien evidente que la proteccion debe ser mayor en tanto sea menor el volumen de produccion y mayor el grado de integracion.

En Colombia se hace indispensable entonces la intervencion del Estado para crear condiciones propicias al ensamble automotriz. O a la inversa solo ante determinadas decisiones gubernamentales las empresas multinacionales encontraran conveniente iniciar operaciones dentro del pais. La intervencion del Estado puede ocurrir.

A Limitando el numero de plantas y de modelos. De esta manera se pretende garantizar series anuales por modelo que se encuadren en los limites de las escalas economicas. Por ejemplo en 1969 mientras en Colombia dos plantas producian 8 modelos con promedio de 4 773 unidades al año en Chile el numero de plantas asciende a 11 y los modelos a 19 en el Peru se registran

13 plantas y 67 modelos lo que implica en condiciones similares de mercado que estos dos paises exhiban una produccion media mucho menor 2 006 y 1 297 en uno y otro caso.

Esta restriccion al presionar el aumento de la produccion de determinados modelos facilita que los empresarios locales puedan tener ciertas escalas minimas para la produccion de algunas partes. Diciendolo con las palabras del Ministro de Desarrollo debe evitarse la proliferacion de plantas automotrices con el objeto de poder aprovechar al maximo las economias de escala a que pueda dar lugar el mercado colombiano y de poder garantizar una operacion rentable a las ensambladoras actualmente existentes. 2/

B Mediante los instrumentos tradicionales de proteccion estableciendo tarifas arancelarias diferenciales, depositos previos, licencias de importacion o listas de prohibida importacion que como se ha afirmado producen modificaciones en la estructura de precios en el sentido de encarecer los bienes importados hasta un nivel tal que le permita a la produccion local funcionar con altos coeficientes de ineficiencia y mantener la rentabilidad.

No obstante existir una precisa conciencia de la necesidad y sentido de la intervencion estatal el proceso de instalacion de las ensambladoras ha sido al mismo tiempo un proceso de definicion de una politica mas estable por parte del gobierno. Las irregularidades en esta materia han influido en buena medida en el retardo del despegue definitivo del ensamble. El desarrollo de esta industria en sus primeros pasos confirma estas apreciaciones. Lo mismo que la tesis central sobre la necesidad de la intervencion estatal.

La Memoria del Ministro de Fomento correspondiente a 1957 afirma que el Instituto promovio en el primer semestre de 1955 la instalacion de plantas de ensamble de automotores aprovechando las partes que ya se producian en el pais y auspiciando fabricas complementarias que suministraran otros elementos para ir transformando poco a poco las empresas hacia la total produccion de vehiculos. Esta iniciativa tuvo amplia acogida y los particulares se vincularon a las plantas de ensamble de las cuales se han establecido varias en el pais. 3/

Pero lo cierto es que solo en Septiembre de 1956 se firma el contrato con la Fabrica Colombiana de Automotores S A. Si bien en él se estipulan 48 meses como plazo de inicio de las operaciones en Marzo de 1960 las partes reconocen el incumplimiento del contrato y establecen nueva fecha como referencia para los plazos de instalacion e inicio de funcionamiento.

1/ Pagina 106 Capitulo III

2/ Hernando Agudelo Villa Informe del Ministro de Desarrollo 1973

3/ Memoria del Ministro de Fomento 1957-1958 pag 358

Cuadro 16

**Ensamble nacional – Tipo de vehículos  
Unidades y participacion porcentual**

| Años | Total    |       | Automoviles |      | Camperos |      | Chasises cabinados |      | Chasises sin cabina |      |
|------|----------|-------|-------------|------|----------|------|--------------------|------|---------------------|------|
|      | Unidades | o/o   | Unidades    | o/o  | Unidades | o/o  | Unidades           | o/o  | Unidades            | o/o  |
| 1965 | 1 890    | 100 0 | —           | —    | 102      | 5 4  | 1 778              | 94 1 | 10                  | 0 5  |
| 1966 | 1 537    | 100 0 | 100         | 6 6  | 305      | 19 8 | 895                | 58 2 | 237                 | 15 4 |
| 1967 | 2 640    | 100 0 | 874         | 33 1 | 612      | 23 2 | 820                | 31 0 | 334                 | 12 7 |
| 1968 | 4 000    | 100 0 | 589         | 14 7 | 612      | 15 3 | 1 874              | 46 9 | 925                 | 23 1 |
| 1969 | 9 171    | 100 0 | 1 694       | 18 5 | 2 140    | 23 3 | 3 425              | 37 3 | 1 912               | 20 9 |
| 1970 | 17 752   | 100 0 | 4 798       | 27 0 | 2 955    | 16 6 | 6 671              | 37 6 | 3 328               | 18 8 |
| 1971 | 22 822   | 100 0 | 12 455      | 54 5 | 1 957    | 8 5  | 6 034              | 26 4 | 2 458               | 10 7 |
| 1972 | 24 015   | 100 0 | 16 772      | 69 8 | 1 137    | 4 7  | 4 087              | 17 0 | 2 021               | 8 5  |
| 1973 | 26 315   | 100 0 | 20 369      | 77 4 | 728      | 2 8  | 3 649              | 13 8 | 1 569               | 6 0  |

Fuente: Ministerio de Desarrollo Superintendencia de Industria

La compañía renuncia a cualquier posible demanda por los perjuicios que hayan podido ocasionar los actos decisiones y hechos que hicieran imposible la ejecución del contrato y el funcionamiento de la fábrica en el periodo comprendido en el mes de Septiembre de 1956 – 20 de Marzo de 1960 1/

Se ha convenido en establecer como fecha a partir de la cual han de correr todos los plazos establecidos en el contrato firmado el 28 de Septiembre de 1956 el día 20 de Marzo de 1960 2/

También en 1960 (2 de Noviembre) se firma contrato para ensamble de automotores con la firma Leonidas Lara e Hijos con plazo de cuatro años para dar cumplimiento a la obligación de montaje de una fábrica de producción de vehículos automotores y de sus partes en condiciones normales de trabajo. En este caso como en el de Colmotores se estipula en el contrato que en 1963 la producción no puede ser inferior a 2 000 vehículos.

Resulta evidente el incumplimiento del contrato en lo que a los plazos se refiere al constatar que en 1965 Colmotores produce 925 y Lara menos de 923. Solo en el 67 la producción de Lara alcanza la cifra esperada para 1963 y a partir de esta fecha ha mantenido un crecimiento sostenido.

Durante los años anteriores a 1965 Chrysler y Lara tienen una producción discontinua y reducida. Las importaciones de partes CKD para ensamble que figuran en las cuentas oficiales indican que con anterioridad a 1965 solo se importan para ensamble

Vehículos tipo Jeeps (Austin Wyllis) y chasises combinados de pequeño tonelaje (Colmotores Austin). Las oscilaciones en la importación de Jeeps CKD son reveladoras. En 1961 fueron 696 unidades, en 1962 ascendieron a 1 362, en 1963 cero y en 1964 solo 205. El crecimiento del valor de la importación CKD de chasises cabinados es en cambio sostenido.

Presentados los fenómenos más protuberantes que marcan el periodo de instalación cabe indagar las causas que retardan el despegue. En la reconsideración del contrato Ministerio de Fomento – Fábrica Colombiana de Motores de Marzo de 1960 se reconocen implícitamente los factores institucionales que influyen en esa situación. Allí encontramos la afirmación siguiente:

Para atender a la efectividad del contrato celebrado para la Cia el Gobierno Nacional mientras las circunstancias así lo exijan fijara para cada anualidad el monto de las divisas extranjeras que han de dedicarse para el pago de la importación de materias primas y elementos que se requieran para el funcionamiento de los respectivos establecimientos fabriles destinados a esta industria otorgara las licencias correspondientes a ese monto 3/. Todavía en 1963 el Ministro de Fomento

- 1/ El fracaso de la Austin British Co. se debe a varios factores. Entre ellos la inestabilidad de la política estatal en este periodo.
- 2/ Contrato de Colmotores Anexo.
- 3/ Contrato Anexo.

comprobaba en su Memoria que gran numero de empresas ensambladoras se han visto obligadas a suspender temporalmente sus labores debido a la falta o escasez de divisas y no pocas a postergar iniciacion de produccion por la misma causa 1/

**Cuadro 17**

**Importacion de vehiculos CKD  
para ensamble 1960 — 1964**

| Año  | Tipo Jeep |              |               | Chasises Cabinados |              |               |
|------|-----------|--------------|---------------|--------------------|--------------|---------------|
|      | No CKD    | Miles U S \$ | No produccion | No                 | Miles U S \$ | No Produccion |
| 1960 | —         | —            | —             | —                  | —            | —             |
| 1961 | 696       | 1 025        | 821           | —                  | —            | —             |
| 1962 | 1 362     | 2 257        | 1 954         | *                  | 2 832        | 1 703         |
| 1963 | —         | —            | 244           | —                  | 4 533        | 2 309         |
| 1964 | 205       | 308          | 382           | —                  | 6 975        | 2 451         |

Fuente Anuarios de Comercio Exterior DANE Superintendencia de Industria y Comercio

\* No figura la cifra en los Anuarios

No cabe duda que el dificil acceso al fondo de divisas contribuye a entabrar la instalacion de la industria de ensamble Durante el periodo contemplado además de no existir una reglamentacion precisa en la materia se presenta contraccion en los recursos externos y encarecimiento de las importaciones En 1961 la capacidad para importar disminuye en 15 80/o en relacion con el año anterior y durante los años 62 a 64 presenta pequeños aumentos relativos (3 3 y 10 0 anual respectivamente) que apenas logran recuperar el nivel de 1960 2/

Los efectos de estas restricciones inevitablemente recaen en las industrias en proyecto Las ya establecidas y sobre todo la gran industria monopolista u oligopolista tendran prelación en la utilizacion de los recursos externos

Sin embargo esto por si solo no es suficiente para dar cuenta del problema Se agrega la situacion arancelaria lo mismo que condiciones de la demanda para el tipo de vehiculos de ensamble nacional En este ultimo aspecto baste señalar que predominando el parque automotor de marca americana se presentan resistencias a la aceptacion de marcas como la Austin sobre la cual no media una experiencia Como sucede ante maquinas relativamente desconocidas los interrogantes sobre sus características tecnologicas y consecucion de repuestos producen resistencias en los consumidores solo superables con la demostracion practica de sus ventajas

Por lo que toca a la politica arancelaria solo con posterioridad a 1965 y en especial despues del 68 se estabiliza una proteccion efectiva para la industria automotriz El Ministro de Fomento en la Memoria mencionada anteriormente alude a este asunto señalando que es necesario que las empresas que reciban autorizacion para ensamble automotor cuenten con la cantidad de divisas suficientes para su instalacion y funcionamiento normales y se les proteja con la efectiva reduccion de los aranceles de aduana de que trata el Decreto 2 129 de 1961 3/

Hacer una comparacion de los aranceles en 1959 con respecto a 1968 y 71 es altamente ilustrativo del proceso de adecuacion de la politica en esta materia y por lo mismo de la distincion entre los dos momentos de la industria automotriz que se estan analizando

La relacion entre el porcentaje ad valorem para la importacion de vehiculos sobre ruedas y el correspondiente para CKD — ensamble suministra un indicador indirecto de la proteccion efectiva

Es notable la evolucion en lo que respecta a Jeeps y automotores pequeños y medianos Para los primeros el coeficiente de proteccion varia de 1 en 1959 a 5 en el 68 y a 10 en el 71 Para los automoviles II a 4/ en los mismos años la evolución es de 1 9 2 y 13 Los automoviles II b 5/ 1 9 2 4 y 3 No ocurre lo mismo con los automoviles grandes para los cuales incluso se introducen trabas tendientes a desestimular la demanda El coeficiente para ellos permanece constante y en 1972 disminuye

Mientras mayor es el coeficiente mayores ventajas tiene la produccion nacional con respecto a la oferta externa y viceversa En el primer caso la estructura de precios se modifica favorablemente a la produccion local En los datos anteriores se

1/ Memoria Ministro de Fomento 1961—1962 pag 72

2/

| Años | Capacidad para importar |
|------|-------------------------|
| 1960 | 101 9                   |
| 1961 | 81 2                    |
| 1962 | 85 8                    |
| 1963 | 94 2                    |
| 1964 | 114 8                   |

Fuente DANE Coyuntura Economica

3/ Ministerio de Fomento 1961—62 pag 731

4/ Con precio FOB fabrica hasta U S \$1 000

5/ Automotriz con precio superior a U S \$1 000 FOB fabrica hasta U S \$1 500 FOB fabrica

Cuadro 18

Coeficiente de proteccion  
(o/o Ad valorem C B U)  
(o/o Ad valorem C K D)

| Posicion | 1959 | 1968 | 1971 | 1972 |
|----------|------|------|------|------|
| I        | 10   | 5    | 10   | 100  |
| Ila      | 19   | 2    | 13   | 100  |
| Ilb 1/   | 19   | 2    | 43   | 43   |
| Ilc 2/   | 19   | 2    | 2    | 17   |

1/ Automotriz con precio superior a U S \$ 1 000 FOB fabrica hasta U S \$ 1 500 FOB fabrica 2/ Automotriz con precio superior a U S \$ 1 500 FOB fabrica hasta U S \$ 2 000 FOB fabrica

Fuente Arancel de Aduanas

constata una politica encaminada a promover sobre todo la produccion de automoviles pequenos de la posicion 8 702 A IIa Para ellos el coeficiente es mayor que para los automoviles grandes Una comparacion de las cifras del arancel ilustra esta misma cuestion Mientras para los primeros la tasa es de 100o/o sobre ruedas y 10o/o CKD para los segundos llega hasta 200 y 115o/o respectivamente lo que indica un aumento del 100o/o y de 1 150o/o

Para aquellos que no se ensamblan en el pais el arancel pasa de 250o/o a 350o/o lo cual los hace asequibles solo a un pequeño numero de personas de elevados ingresos y por lo mismo concentra la demanda en el ensamble nacional

Hacer una comparacion exclusiva entre coeficientes de proteccion sin tener en cuenta otros mecanismos tales como depositos y licencias distorsiona el analisis de la politica frente al ensamble de picks—ups camiones y buses Respecto a ellos ultimamente el Gobierno tiene como politica no permitir la importacion y solo en condiciones excepcionales autoriza pequeñas cantidades

De otra parte en los ultimos cinco años se estabilizan medidas arancelarias en las que se destacan el estimulo a los chasis cabinados y camiones de tonelaje mayor

Para los chasis cabinados y camiones picks—ups y similares los coeficientes de proteccion son relativamente menores y operan en sentido inverso a los anteriores esto es propiciando prioritariamente el ensamble de vehiculos medios y grandes

Comparando de mayor a menor se observa que para los chasis cabinados de tamaño medio y grande (con peso vehicular maximo de 5 000 hasta 9 999 libras y con peso superior a 9 999) el coeficiente es mayor que para los pequeños Las diferencias son mas significativas en el caso de los camiones para los cuales a las mismas escalas corresponde un indicador de proteccion superior

Comparando la situacion en 1972 con la de 1959 antes que una tendencia al aumento como en el caso de los vehiculos automoviles el coeficiente tomado disminuye notablemente Para

Cuadro 19

Coeficiente Aparente de proteccion  
Vehiculos para transporte de mercancías

| Posición      |                                                                                 | 1959 | 1968 | 1972 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| 87 02 C I a 1 | De peso bruto vehicular maximo hasta 5 000 libras americanas                    | —    | 13   | 13   |
| 87 02 C I a 2 | De peso bruto vehicular maximo superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas | —    | 14   | 23   |
| 87 02 C I a 3 | Otros                                                                           | —    | 30   | 15   |
| 87 02 C I b 1 | De peso vehicular (G V W ) maximo hasta 5 000 libras americanas                 | 4    | 10   | 14   |
| 87 02 C I b 2 | De peso bruto vehicular maximo superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas | 8    | 20   | 20   |
| 87 02 C I b 3 | Otros                                                                           | -    | 70   | 70   |

Fuente Aranceles de Aduana ANDI La Industria Automotriz en el Grupo Andino Recopilacion de Estadísticas

**Cuadro 20**  
**Evolucion del gravamen ad valorem 1/**  
**Vehiculos automotores--1951--1972**

| Descripción                                                                                                           | Posición arancelaria 1/ | 1951 | 1954 | 1959 |     | 1968 |     | 1969 |     | 1970 |     | 1971 |     | 1972 |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
|                                                                                                                       |                         | CBU  | CBU  | CBU  | CKD | CBU  | CKD | CBU  | CKD | CBU  | CKD | CBU  | CKD | CBU  | CKD |
| Vehículos automotores para el transporte de personas con un máximo hasta de 9 puestos sin incluir el del conductor    | 8702 A                  |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| Campeos                                                                                                               | I                       | 40   | 10   | 10   | 10  | 20   | 4   | 20   | 4   | 20   | 4   | 40   | 4   | 40   | 4   |
| De peso FOB hasta US\$1 000 00                                                                                        | Ila                     | 40   | 40   | —    | 80  | 230  | 115 | 230  | 115 | 230  | 115 | 130  | 10  | 100  | 10  |
| De peso FOB fabrica superior a US\$1 000 00 hasta US\$1 500 00                                                        | Ilb                     | 40   | 40   | 150  | 80  | 230  | 115 | 230  | 115 | 230  | 115 | 130  | 30  | 130  | 30  |
| De peso FOB superior a US\$1 500 00 hasta US\$3 000 00                                                                | Ilc                     | 40   | 40   | 150  | 80  | 350  | 175 | 350  | 175 | 350  | 175 | 230  | 115 | 200  | 115 |
| De peso superior a US\$2 000 00 FOB fabrica hasta US\$3 000 00 FOB fabrica                                            | Ild                     | 40   | 40   | 150  | 80  | 350  | —   | 350  | —   | 350  | —   | 350  | —   | 250  | —   |
| Con peso FOB fabrica superior a US\$3 000 00                                                                          | Ile                     | 60   | 40   | 200  | 80  | 450  | —   | 450  | —   | 450  | —   | 450  | —   | 350  | —   |
| Vehículos para el transporte de personas o capacidad de 10 o mas puestos sin incluir el del conductor                 | B                       | 25   | 25   | 50   | 10  | 60   | 20  | 60   | 0   | 60   | 40  | 60   | 40  | 60   | 40  |
| Los demás                                                                                                             | C                       |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| Para el transporte de mercancías                                                                                      | I                       | 25   | 25   | —    | 10  | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   |
| De peso bruto vehículos máximo hasta 5 000 libras americanas                                                          | Ia1                     | 25   | 25   | —    | 10  | 180  | 140 | 180  | 140 | 180  | 140 | 180  | 140 | 180  | 140 |
| De peso bruto vehículos máximo superior a 5 000 libras y hasta 9 999 libras americanas                                | I 2                     | 25   | 25   | —    | 10  | 70   | 50  | 70   | 50  | 70   | 50  | 70   | 30  | 70   | 30  |
| Otros demás de 9 999 libras americanas                                                                                | I 3                     | 25   | 25   | —    | 10  | 30   | 10  | 30   | 10  | 30   | 10  | 30   | 10  | 15   | 10  |
| De peso bruto vehículos máximo hasta 5 000 libras americanas                                                          | Ib1                     | 25   | 25   | —    | 10  | 200  | 200 | 200  | 140 | 200  | 140 | 200  | 140 | 200  | 140 |
| De peso bruto vehículos máximo superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas                                       | Ib2                     | 25   | 2    | 40   | 10  | 100  | 50  | 100  | 50  | 100  | 50  | 100  | 50  | 100  | 50  |
| Otras de mas de 9 999 libras americanas                                                                               | Ib3                     | 25   | 25   | 80   | 10  | 70   | 10  | 70   | 10  | 70   | 10  | 70   | 10  | 70   | 10  |
| Vehículos automotores para usos especiales destinados al transporte de pasajeros o para el transporte de mercancías   |                         |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| Escalas coches bañados o coches que se les oñe de uego cocheg as coches p o vectores coches talleres coches y alo gos | 8703                    | 10   | —    | 200  | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   |
| Chasises con motor de los vehículos automotores citados en los posiones 87 01 a 87 03 inclusive                       | 8704                    | 25   | 25   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   |
| Chasises de los tipos citados para los vehículos de los subposiciones 87 02 A                                         | A                       |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| Para camperos                                                                                                         | I                       | 15   | 25   | 40   | —   | 20   | —   | 20   | —   | 20   | —   | 40   | —   | 40   | —   |
| Para los vehículos de la posición 87 02 A                                                                             | Ila                     | 15   | 25   | 100  | —   | 180  | 120 | 180  | 120 | 180  | 120 | 80   | 120 | 80   | 120 |
| Para los vehículos de la posición 87 02 A                                                                             | Ilb                     | 15   | 25   | 100  | —   | 180  | 120 | 180  | 120 | 180  | 120 | 380  | 220 | 80   | 220 |
| Para los vehículos de la posición 87 02 A                                                                             | Ilc                     | 15   | 25   | 100  | —   | 280  | 220 | 280  | 210 | 280  | 220 | 170  | 320 | 170  | 320 |
| Los demás                                                                                                             | B                       |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| Para buses                                                                                                            | I                       | 15   | 15   | +100 | —   | 25   | 5   | 25   | 5   | 25   | 5   | 25   | 5   | 25   | 5   |
| Otros                                                                                                                 | II                      | 15   | 15   | 100  | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   | —    | —   |
| De peso bruto vehículos máximo hasta 5 000 libras americanas                                                          | II                      | 15   | 15   | 100  | —   | 180  | 120 | 180  | 120 | 180  | 120 | 180  | 120 | 180  | 120 |
| De peso bruto vehículos máximo superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas                                       | Ilb                     | 15   | 15   | 100  | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   | 70   | —   |
| De peso vehículo máximo superior a 9 999 libras americanas                                                            | Ilc                     | 15   | 15   | 100  | —   | 30   | —   | 30   | —   | 30   | —   | 30   | —   | 30   | —   |

1/ Posición sobre el arancel CIF

Fuente: A. I. d. Aduanas

los camiones pequeños por ejemplo la variación es de 4 en 1959 a 14 en 1972 para los medianos de 8 a 2 en los mismos años Naturalmente que en un régimen equivalente a la prohibida importación deja de ser significativa la magnitud del coeficiente sencillamente aumenta al infinito o lo que es lo mismo indica protección absoluta

Si no consideramos esta limitación encontraríamos que en el largo plazo la política arancelaria para vehículos de carga habría sido la de permitir mayores márgenes de competencia contraria por lo tanto a la de restricción para la competencia externa y altos precios de venta en el mercado interno que ha regido para los automóviles Esto se hace evidente en la comparación de sus coeficientes de protección en 1972 es 6.5 en promedio para los automóviles 1.7 chasis cabinado y 3.5 para camiones picks-ups y similares

Si bien esas medidas institucionales canalizan la inversión en determinado sentido no hacen más que introducir correctivos a las tendencias espontáneas que impone el mercado Ello se puede constatar en el crecimiento vertiginoso de la producción de automóviles para uso personal que es muy superior al crecimiento de la producción (ensamble) de vehículos para transporte masivo o para carga

De todas maneras las variaciones en el arancel lo mismo que las medidas cambiarias y la asignación de divisas de acuerdo a planes previamente establecidos muestran de manera fehaciente la existencia de una correspondencia entre la estabilización de las políticas de intervención del Estado y el despegue definitivo del ensamble automotor

## Capítulo III

# ESLABONAMIENTO DE LA DEMANDA

La política estatal de fomento a la industria de ensamble insistentemente se justifica en el efecto multiplicador que tiene para la metalmecánica El Ministro de Desarrollo en el informe correspondiente a 1972 indica que se considera que es este un sector especialmente dinámico dentro de la producción manufacturera y que puede hacer una notable contribución al desarrollo del sector metalmeccánico en su conjunto En el mismo sentido se pronuncian distintos documentos y decretos gubernamentales Así por ejemplo en el contrato entre el Gobierno Nacional y la Sociedad de Fabricación de Automotores se considera que en desarrollo de las políticas sobre integración de la industria metalúrgica y metalmeccánica las compañías se obligan a consumir las materias primas y a utilizar en la fabricación de los automotores y sus conjuntos las partes y los artículos semiterminados de producción nacional que no elaboren directamente en cuanto ellos se puedan adquirir en el país en cantidades suficientes y con las especificaciones técnicas requeridas y condiciones económicas razonables Clausulas de igual tenor se encuentran en todos los contratos de ensamble Dentro de este criterio la Resolución No 490 de 1963 pone como condición para la calificación de las propuestas el comprometerse a cumplir los planes de integración y producción a través del establecimiento en el país por parte de ellas o de su promoción de las siguientes plantas que deberán suministrar partes a todas las ensambladoras

- a) Una planta para la producción de rines
- b) Una planta para la producción de amortiguadores
- c) Una planta para la producción de anillos para pistones
- d) Una planta para la producción de pistones
- e) Una planta para la producción de equipo eléctrico de automotores
- f) Convenio contractual con las forjas ya establecidas o que estén en vías de establecerse para la producción de partes forjadas en el país
- g) Convenio con las firmas establecidas en el país para producir las partes y piezas fundidas de hierro o acero que puedan hacerse en las actuales instalaciones o compromiso de promover una o más plantas para la fundición de partes para motores

Esta pretension del Gobierno obedece al hecho simple de que la sustitucion de importaciones o inclusion de nuevas plantas en la estructura productiva interna como la hemos denominado lleva aparejada otro fenomeno se generan demandas por aquellos bienes que son materia prima o insumos de la nueva mercancia. Es esto lo que Hirschman llama industrializacion por eslabonamiento de la demanda. Una vez incluida determinada produccion se abren posibilidades para la inclusion de sus insumos. Dependiendo de la magnitud de la demanda y su relacion con la escala minima de produccion como en el primer caso sera posible su establecimiento. Independientemente de su impulso original dice Hirschman la ISI empieza en forma predominante con la manufactura de bienes terminados de consumo que anteriormente se importaban y despues sigue con mayor o menor rapidez y con exito a las etapas superiores de fabricacion es decir maquinaria y bienes intermedios a traves de efectos hacia atras. Este efecto hacia atras sera mayor o menor de acuerdo con la convergencia de productos que permita que las demandas generadas no provengan de una sola de las fabricas incluidas sino de varias. De esta forma es posible sustituir importaciones en bienes intermedios con una escala minima incluso superior a la de las industrias que abastecera tomadas por separado.

Las descripciones generalizadoras de ese efecto hacia atras o eslabonamiento de la demanda no hacen depender las posibilidades de integracion vertical de la produccion de la convergencia mencionada pues no siempre es cierto que el tamaño economico minimo de una planta aumenta con regularidad a medida que se alcanzan las etapas mas altas de produccion. Bien es sabido que las plantas ensambladoras de automoviles tratan con varios proveedores y subcontratistas para obtener muchas de las partes necesarias asi como las aceras obtienen el carbon de varias minas.

En aquellas situaciones en que los insumos correspondan a plantas monopolistas y cuando sus características técnicas dependen en todo del tipo de bien final es cierto que se establece una relacion de dependencia estrecha entre lo que se puede denominar el centro y sus satélites. La puesta en marcha de uno de ellos sera posible solo a un determinado momento del desarrollo del centro y sus dimensiones estaran tambien limitadas por lo que se ha denominado algunas veces la industria de estrangulacion.

demandan sus insumos sobre todo y en su orden de las agrupaciones 38 29 30 y 31 1/

Al mismo tipo de conclusion lleva el estudio sobre proveedores de la industria de ensamble para 1969 lo mismo que la distribucion por sectores para material de transporte y partes automotores.

En el primer caso se trata de una muestra representativa (50o/o de los proveedores) elaborada con base en la informacion de compras de partes que mensualmente suministran los ensambladores a la Superintendencia de Industria y Comercio. Como se dice en el Cuadro 3 la mayor participacion de proveedores en el numero y volumen de ventas proviene del grupo 383 (construccion y montaje de vehiculos automoviles y sus partes representadas en radiadores tornillos y similares campanas para frenos registradoras hojas para resorte bandas para frenos partes para carrocerias gatos hidraulicos filtros empaques tapas de gasolina terminal de exhosto mofles y sus partes y bocales). Los proveedores de estos articulos representan el 25o/o del total y el 33 6o/o de las compras de partes nacionales.

En el volumen de las compras tiene peso significativo tambien la fabricacion de llantas y neumaticos con 19 1o/o del total. El numero de proveedores es pequeño (el 5 4o/o del total). Los articulos de alambre y otras manufacturas metalicas son el 16 6o/o de las compras con 14 6o/o de los proveedores. La fabricacion de cable para conducciones electricas 7 7o/o y 3 6o/o respectivamente (proveedores y compras).

Ademas la cojineria y paneles tienen alguna importancia. Sumados a los anteriores agrupan mas del 80o/o de las partes de integracion nacional compradas por la ensambladora. Como se desprende de su naturaleza son articulos de fabricacion simple.

En el estudio sobre industria automotriz del grupo de Cartagena se indica de igual forma que tanto en el Peru como en Colombia el grado de integracion nacional es bajo. Las partes y piezas locales incorporadas en los vehiculos comprenden productos sencillos tales como los de fundicion simple o inyeccion a presion 2/

# 1 Integración nacional y efecto multiplicador

Para 1968 Planeacion Nacional elaboro una matriz en la cual se muestra que la produccion de partes y el ensamble automotor

- 1/ 29 Cuero excepto calzado
- 30 Fabricacion de productos de caucho
- 31 Fabricacion de sustancias y productos quimicos
- 38 Construccion de material de transporte

- 2/ Bases generales para una estrategia subregional de desarrollo

Cuadro 21

Proveedores de las ensambladoras, distribución por grupos,  
numero y venta mensual promedio 1969

| Agrupación<br>código | Nombre del grupo                                            | Numero<br>de<br>proveedores | o/o   | Venta mensual<br>promedio a las<br>ensambladoras<br>(Miles de \$) | o/o   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| 235                  | Tejidos y manufacturas de lana                              | 1                           | 1 8   | 58 4                                                              | 1 0   |
| 301                  | Fabricación de llantas y neumáticos                         | 3                           | 5 4   | 1 063 0                                                           | 19 1  |
| 302                  | Calzado de caucho                                           | 1                           | 1 8   | 33 6                                                              | 0 6   |
| 303                  | Artículos y materiales de caucho para uso industrial        | 2                           | 3 6   | 5 1                                                               | 0 1   |
| 304                  | Artículos de caucho para deporte                            | 1                           | 1 8   | 13 8                                                              | 0 2   |
| 315                  | Fabricación de colores pinturas y barnices                  | 2                           | 3 6   | 93 4                                                              | 1 7   |
| 319                  | Otros productos químicos                                    | 1                           | 1 7   | 6 9                                                               | 0 1   |
| 333                  | Cerámica loza y alfarería                                   | 1                           | 1 7   | 75 9                                                              | 1 4   |
| 335                  | Artefactos de cementos y asbestos                           | 1                           | 1 7   | 60 7                                                              | 1 1   |
| 342                  | Manufacturas de hierro y acero                              | 1                           | 1 7   | 39 5                                                              | 0 8   |
| 344                  | Manufacturas de metal no ferroso                            | 1                           | 1 8   | 21 6                                                              | 0 4   |
| 352                  | Herramientas manuales                                       | 2                           | 3 6   | 201 0                                                             | 3 6   |
| 356                  | Artículos de alambre                                        | 2                           | 3 6   | 512 2                                                             | 9 2   |
| 357                  | Industria de fundición y caldererías                        | 1                           | 1 8   | 56 1                                                              | 1 0   |
| 358                  | Diversas manufacturas                                       | 6                           | 10 7  | 409 4                                                             | 7 4   |
| 362                  | Fabricación de maquinaria agrícola                          | 1                           | 1 8   | 248 0                                                             | 4 5   |
| 363                  | Fabricación de maquinaria industrial                        | 1                           | 1 8   | 23 5                                                              | 0 4   |
| 364                  | Fabricación de partes para maquinaria agrícola e industrial | 2                           | 3 6   | 18 9                                                              | 0 3   |
| 369                  | Fabricación de maquinaria n e p                             | 3                           | 5 4   | 118 7                                                             | 2 1   |
| 374                  | Alambre y cable para conducción eléctrica                   | 2                           | 3 6   | 430 1                                                             | 7 7   |
| 376                  | Materiales eléctricos para instalaciones                    | 3                           | 5 3   | 174 0                                                             | 3 1   |
| 383                  | Construcción y montaje de vehículos                         | 14                          | 25 0  | 1 869 9                                                           | 33 6  |
| 398                  | Diversas manufacturas                                       | 4                           | 7 2   | 34 1                                                              | 0 6   |
|                      |                                                             | 56                          | 100 0 | 5 567 8                                                           | 100 0 |

Fuente: Muestra de proveedores de las ensambladoras con base en la Encuesta Anual de Industria Manufacturera 1969

Agrupando los insumos en forma más agregada se obtiene que en una ensambladora el 54 8o/o del total de compras anuales en 1970 provino de las manufacturas de hierro y acero seguido en importancia por productos de caucho (18 5o/o) y derivados del petróleo y del carbón (9 2o/o)

Resulta de magnitud considerable la participación de las principales compras de las ensambladoras en el total de las correspondientes agrupaciones. En 1970 el 7 8o/o de las manufacturas de hierro y acero producidas en el país están destinadas a la industria automotriz el 8 7o/o de los productos de

caucho el 2o/o de la maquinaria accesorios y suministros eléctricos. Estas cifras son reveladoras del dinamismo que implica para el conjunto de la industria. Más relevante aún si se atiende el bajo grado de integración nacional en relación a lo que es posible obtener. En 1970 la integración de piezas nacionales era del 24o/o del precio del vehículo. Para la misma fecha se estima en países de América con desarrollo análogo en la industria automotriz una integración del 18 4o/o en Perú y del 42 0o/o en Chile. El informe del Ministro de Desarrollo sobre la política automotriz indica por su parte que la integración promedio alcanzada en el ensamble de los diferentes vehículos durante 1971 fue la siguiente:

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Automoviles pequeños | 33o/o |
| Automoviles medianos | 30o/o |
| Automoviles grandes  | 28o/o |
| Buses y camiones     | 23o/o |

Las proyecciones asignan porcentajes del 31o/o en promedio para 1973 y 44o/o en 1975 de acuerdo con la siguiente especificacion

| Descripcion                                                | 1973 | 1975 |
|------------------------------------------------------------|------|------|
| Automoviles pequeños y medianos en produccion en el año 72 | 40   | 50   |
| Automoviles medianos cuya produccion se inicia en 1973     | 25   | 45   |
| Automoviles grandes                                        | 30   | 45   |
| Buses y camiones                                           | 28   | 35   |

**Cuadro 22**

**Chrysler Colmotores Insumos industriales**  
**Numero de proveedores y compras**  
**Total anual en pesos 1970**

| Detalle                                  | Numero de proveedores * | Compras de la ensambladora |       |
|------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------|
|                                          |                         | Total anual                | o/o   |
| TOTAL                                    |                         | 181 248 131                | 100 0 |
| Manufacturas de hierro y acero           | 74                      | 99 241 338                 | 54 8  |
| Demas metalicas basicas                  | 16                      | 5 594 080                  | 3 1   |
| Derivados del petroleo y el carbon       | 22                      | 16 751 194                 | 9 2   |
| Productos de caucho                      | 13                      | 33 609 933                 | 18 5  |
| Pinturas barnices y lacas                | 3                       | 3 597 037                  | 2 0   |
| Productos quimicos diferentes            | 8                       | 3 043 876                  | 1 7   |
| Productos de vidrio                      | 4                       | 1 856 827                  | 1 0   |
| Materiales electricos para instalaciones | 3                       | 3 223 069                  | 1 8   |
| Alambre y cable para conduccion          | 2                       | 2 918 823                  | 1 6   |
| Resto maquinaria eléctrica               | 7                       | 7 984 494                  | 4 4   |
| Imprenta y editoriales                   | 1                       | 38 913                     | 0 01  |
| Resto material de transporte             | 1                       | 1 014                      | 0 01  |
| Manufacturas diversas                    | 11                      | 3 387 533                  | 1 9   |

\* Algunos proveedores son considerados varias veces de acuerdo a diversidad de sus ventas a la ensambladora

Fuente: Elaborado con base en datos de Planeacion Nacional Unidad de Industria

## 2 Efecto hacia atrás

En el desarrollo de la industria automotriz pueden distinguirse atendiendo a los elementos mencionados (escala de produccion demanda y tecnologia) 3 fases distintas integracion facil integracion compleja y fabricacion

a *La integracion facil* se caracteriza por la naturaleza elemental de las partes nacionales para la industria de ensamble Por lo general estas son suministradas por empresas ya constituidas que adecuan y amplian su produccion de acuerdo con los requerimientos de la ensambladora No requieren elevadas escalas de produccion ni especiales complicaciones tecnologicas Predominan aqui operaciones tales como fundicion simple de inyeccion a presion de forja estampado y maquinado de piezas (soportes tambor de frenos etc )

Las estimaciones efectuadas en el Mercado Comun Europeo sobre produccion anual minima economica de algunas piezas o componentes dan una clara idea de la relacion entre escala y complejidad tecnologica Los radiadores baterias y amortiguadores son los de menos exigencias Para una produccion economica demandan un minimo de 10 25 y 50 mil unidades respectivamente volúmenes que facilmente exige la ensambladora desde su establecimiento y que en Colombia por ejemplo el mercado de repuestos de autopartes absorbe

Lo mismo puede decirse de las bujias con 500 000 de minimo economico las bocinas con 25/50 000 amortiguadores con 50 000 resortes de suspension con 125 000

Estas escalas minimas coinciden con el tipo de partes producidas localmente Sin embargo su establecimiento ha tenido una relativa independencia con respecto a las ensambladoras Así lo demuestra la comparacion entre las demandas y la escala de produccion de los proveedores Por ejemplo en 1971 menos del 12o/o de las baterias son vendidas a la industria automotriz (el resto se destina al mercado de repuestos y para otros usos en menor grado) menos del 3 0o/o de las bujias menos del 15o/o de las bobinas de encendido En cuanto a los amortiguadores es difícil hacer comparables los datos por no existir homogeneidad en la cuantificacion mas no se aparta de la norma

En la produccion de radiadores existe mayor dependencia mas del 50o/o esta destinada a las ensambladoras 1/

1/ Cálculos basados en informacion de la Superintendencia de Industria y en la Muestra Industrial DANE

Cuadro 23

## Estimaciones sobre produccion anual minima economica

| Partes                 | Unidades    | Estado y proyectos de la produccion |
|------------------------|-------------|-------------------------------------|
| Baterias               | 25 000      | *                                   |
| Radiadores             | 10 000      | *                                   |
| Amortiguadores         | 50 000      | *                                   |
| Resortes de suspensión | 125 000     | *                                   |
| Bujías                 | 500 000     | *                                   |
| Bocinas                | 25/50 000   | *                                   |
| Bielas                 | 100 000     | **                                  |
| Pistones               | 250 000     |                                     |
| Neumaticos             | 250 000     |                                     |
| Dinamos                | 25/50 000   |                                     |
| Motores de arranque    | 50/75 000   | **                                  |
| Limpiabrisas           | 100/125 000 |                                     |
| Faros                  | 100/125 000 |                                     |

\* Partes producidas en Colombia

\*\* En proyecto para pronta produccion en Colombia

Fuente Bases generales para una estrategia sub<sup>2</sup>-regional de desarrollo TIII

Las llantas y neumaticos requieren escala considerable y tecnologia relativamente compleja. No obstante su establecimiento en Colombia ha estado tambien relacionado directamente con el monto del parque automotriz independientemente de la procedencia. Aunque es el mayor insumo nacional de las ensambladoras estas absorben en 1971 menos del 5.60/o de la produccion de las 3 plantas productoras de llantas y neumaticos.

Visto en conjunto el listado de partes compradas localmente por la Industria Automotriz en 1973 incluye en su totalidad la fase de integracion facil y tiene como caracteristica el que la demanda de las ensambladoras es solo una pequeña parte de su produccion total.

## Partes que se compran localmente

Radiadores  
Amortiguadores  
Tanques de combustible y de aire  
Filtros de aire y de aceite  
Asientos y espaldares  
Paneles techos tapetes insonorizante guantera etc  
Llantas neumaticos cubiertas  
Zapatillas chupas cilindros maestros y recientemente todo el sistema de frenos

Rines  
Baterias soporte y bandeja  
Soportes de cabina y de suspension  
Resortes de suspension  
Instalaciones electricas de alta y baja  
Alternadores  
Pitos  
Bujías  
Bobinas  
Lamparas y aros de lamparas  
Espejos  
Manijas y letreros emblemas  
Boceleria  
Placas de identificacion  
Campanas  
Bocines  
Arañas — Rines de artilleria  
Tornilleria pernos de bocines  
Pinturas sellantes disolventes desengrasantes primers  
Estañadores  
Parachoques y soportes de parachoques  
Mangueras a radiador y combustible  
Sistemas lavaparabrisas  
Correas de ventilador  
Silenciador y tubo de escape  
Tubos de frenos  
Racores  
Boosters  
Vidrios planos  
Ventiladores  
Gatos hidraulicos y mecanicos  
Cenicero  
Copas  
Carrileras del asiento  
Guayas  
Bisagras del capo  
Tapas de gasolina y radiadores  
Medidores de gasolina  
Grapas  
Pedales de embrague y freno  
Embragues  
Descansabrazos y parasoles  
Llaves de pernos  
Enfocador del ventilador  
Platinas  
Poleas del ventilador  
Palancas de cambio  
Freno de mano  
Pasadores de la direccion  
Radios y antena

Cuadro 24

**Produccion nacional de algunas autopartes  
y venta a las ensambladoras — 1969**

| Partes               | Numero de empresas | Produccion nacional unidades | Compras ensambladoras unidades |
|----------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Radiadores           | 1                  | 21 380 1/                    | 10 609 - 15 000 3/             |
| Baterias             | 1                  | 125 000                      | 10 152 - 14 908 3/             |
| Amortiguadores       | 1                  | 2 500 000                    | 12 000 - 15 000 3/             |
| Bujias               | 1                  | 888 633                      | 22 061                         |
| Bobinas de encendido | 1                  | 22 530                       | 2 824 2/                       |
| Bocinas              | —                  | —                            | 4 000 2/                       |
| Llantas              | 3                  | 1 139 063                    | 64 383 2/                      |

- 1/ Otra planta pequeña produce 4 747 radiadores. En su mayor parte hace reparacion. No abastece a las ensambladoras.  
 2/ No incluye SOFASA. Es de asumir que no afecta estos rubros.  
 3/ Estimativos. El limite inferior corresponde a 2 ensambladoras.  
 Fuente: DANE. Encuesta Anual de Industria Manufacturera 1969.

Un calculo aproximado indica que el 57 7o/o de los proveedores suministra menos del 10o/o de su produccion bruta anual a las ensambladoras. El 13 5o/o entre 20 y 40 y 11 3 mas del 50o/o de la produccion bruta anual. Como es de esperar los proveedores con menor participacion son en su mayoria empresas grandes con mas de 100 trabajadores. A medida que aumenta el porcentaje de ventas a la ensambladora el tamaño prevaleciente en los correspondientes proveedores disminuye relativamente. Estas cifras son congruentes con la apreciacion inicial de que el ensamblaje automotriz en su primera fase de integracion procede ante todo de empresas establecidas generando demandas adicionales que las dinamizan. Se observa que cerca del 30o/o de los proveedores venden mas del 20o/o de su produccion a la industria automotriz y que entre ellos la tercera parte esta por encima del 50o/o.

Las especificaciones tecnicas de las autopartes por lo demas exigentes en lo referente a la calidad imponen a estas empresas utilizacion de ciertas tecnicas de produccion lo mismo que estrecha coordinacion y asistencia tecnica con la planta ensambladora. Con participacion en las ventas superior al 20o/o del producto bruto se convierten en el cliente numero uno de los proveedores.

*b La fase de integracion compleja* generalmente requiere la inclusion de plantas nuevas con mayores escalas de produccion

y exigencias tecnologicas. Las partes tienen operaciones tales como forja, maquinado, estampado para la produccion de bloques de motor, ejes, chasis, bielas, cigueñales, culatas, cajas de velocidad, rines, etc.

Cuadro 25

**Ventas a las ensambladoras y tamaños prevalecientes**

| Participacion de ventas a las ensambladoras en produccion bruta de proveedores 1/ | Numero de proveedores o/o | Tamaños prevalecientes Escala de personal ocupado 2/ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| 0 a 10                                                                            | 57 7                      | 8 y 9                                                |
| 10 a 20                                                                           | 3 8                       | 2 y 3                                                |
| 20 a 40                                                                           | 13 5                      | 5 y 6                                                |
| 40 a 50                                                                           | 7 7                       | 6                                                    |
| Mas de 50                                                                         | 11 3                      | 5 y 8                                                |

- 1/ Las ventas a las ensambladoras se han calculado con base en los datos para una sola empresa, ampliandolos en forma proporcional al numero de vehiculos producidos por las otras en aquellos casos de intercepcion en los proveedores. Se asume que en 1971 no se ha modificado la relacion con respecto a 1969 lo que sesga los datos subvaluando la participacion.  
 2/ Escala de personal ocupado.

| Tamaño | No personas | Tamaño | No personas |
|--------|-------------|--------|-------------|
| 2      | 10 a 14     | 6      | 50 a 74     |
| 3      | 15 a 19     | 8      | 100 a 199   |
| 5      | 25 a 49     | 9      | 200 o mas   |

Fuente: Con base en muestra de 52 proveedores en 1969 y en listados correspondientes a 1971.

En el cuadro de estimativos sobre produccion anual minima economica, los artículos propios a esta segunda fase son de escala relativamente grande y con mayor dependencia de la produccion o ensamble de nuevos vehiculos. Bielas, pistones o motores de arranque son apenas algunas de las partes que corresponden a la integracion compleja.

En Colombia la industria de autopartes correspondiente a esta fase apenas se encuentra en proceso de instalacion y para algunos productos ha iniciado funcionamiento en 1973. Los mas importantes proyectos son los de la Sociedad de Fabricacion de Automotores S.A. (SOCOFAM), Industria de Ejes y Transmisiones.

S A Forjas de Colombia Chrysler Colombiana de Automotores  
SA Vidrios y Centrales Peldar S A Luis A Cuervo y Asociados  
Ltda Industrias Forestales S A

La Sociedad de Fabricacion de Automotores S A SOCOFAM de  
acuerdo con la renegociacion IFI—Renault tendra el siguiente  
programa de produccion 1/

- 1 Produccion de motores en las siguientes etapas
  - a) Maquinado del bloque del motor que sera fundido en la Planta de Industria Militar en Santa Barbara
  - b) Maquinado del cigueñal balancines bielas producidas en Forjas de Colombia
  - c) Ensamble de motores para la produccion nacional de Renault
- 4 Renault 6 Renault 12

2 Instalacion de servicios tecnologicos generales (laboratorio metrologia afiliado mantenimiento almacenes reparacion tecnica)

3 Fabricacion de juntas de transmision compuestas de partes forjadas y fundidas de origen nacional para las cuales se ha negociado con Renault de Francia la exportacion de 1 500 unidades por día por valor total de US\$40 millones por año

4 Armada de trenes delanteros y traseros para automoviles Renault 4 Renault 6 y Renault 12

5 Armadas de cajas de velocidades de los vehiculos R—4 R—6 y R—12

6 Otras piezas de fundicion

En el programa de constitucion de esta empresa vale destacar algunos hechos significativos

1 La intervencion directa de la firma ensambladora y del Gobierno a traves del IFI El protocolo de acuerdo automotriz firmado el 14 de Marzo y el 14 de Mayo de 1969 consigna la creacion de tres compañías anonimas SOCOFAM SOFASA y Renault Como se pondra de presente en la renegociacion el IFI inicialmente participa en condicion de subvencionador del conjunto de estas empresas por cuanto con la distribucion de capital acordada se les otorga mayor participacion en la compañía de mayores riesgos y dificultades para instalacion y menor en la Renault encargada de la comercializacion Si se mantiene la situacion actual (consideran los tecnicos que evaluaran el estado del perfecto SOCOFAM y las sociedades en conjunto) la parte francesa tendria mayores beneficios que el IFI ya que su participacion es mayoritaria en la Compañia Renault de Colombia cuyas proyecciones muestran utilidades y

en cambio el IFI es accionista mayoritario en SOCOFAM cuyas proyecciones arrojaran perdidas considerables El nuevo protocolo del 8 de Septiembre de 1972 establece participacion igualitaria

2 La produccion del motor genera efectos hacia atras en fundicion forjado y maquinado tanto para el bloque del motor como para cigueñal balancines y bielas En la fundicion de Santa Barbara (Industria Militar) se recomienda acondicionar el taller de fundicion para lo cual segun el Ministerio de Desarrollo se exigira una inversion cuantiosa e impondra una tarea muy delicada y de muy vasto alcance en el campo tecnologico ya que la fabricacion de dichos bloques constituye una de las etapas mas sofisticadas en los procesos de fundicion tanto por las caracteristicas de la fundicion que se debe alcanzar en el cubilote (fundicion gris perlítica) como por las trascendencias que tiene el bloque en el funcionamiento general del automotor 2/

Merced a la nueva produccion la fundicion de Santa Barbara trabajara a plena capacidad

3 Las restricciones del mercado interior para la produccion de determinadas partes que tienen escala minima mucho mayor se buscan superar por medio de exportaciones De esta manera se reducen costos de la integracion nacional y se compensan las compras en el exterior por parte de la industria automotriz

En la carta anexa al protocolo firmada el 7 de Septiembre se establece que en desarrollo de la diversificacion de la planta de Duitama (SOCOFAM) para realizar allí otras fabricaciones mecanicas se ha escogido como primer programa que debe analizarse de transmisiones (juntas) para atender no solo las necesidades nacionales sino con miras a la exportacion

Como se deduce del texto a la busqueda de mercados externos se acompaña la diversificacion de la producción de modo que se utilice al maximo la capacidad instalada de una planta que exige cuantiosas inversiones

4 El armado de trenes delanteros y traseros y de la caja de velocidad sienta las bases para involucrar progresivamente algunas piezas locales Con este objetivo el Ministerio de Fomento obliga a las empresas ensambladoras a importar conjuntos de motor caja de cambios y transmision completamente desarmados para ser armados en el pais

Forjas de Colombia inicio operaciones en 1966 con la produccion de partes para tractores (800/o) ejes de ferrocarril

1/ Ministerio de Desarrollo Informe 1973 Volumen II

2/ Op cit

## Cuadro 26

### Importacion de equipos para SOCOFAM Calculos

| Rubros                                                                                                                     | Millones de US\$ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Produccion de motores e g mecanizado del bloque del motor mecanizado del cigueñal bielas y balancines y ensamble del motor | 5 23             |
| Servicios tecnologicos generales (laboratorio metrologia etc )                                                             | 1 19             |
| Fabricacion de juntas de transmision                                                                                       | 1 96             |
| Armado de cajas de velocidades                                                                                             | 0 15             |
| Armado de trenes delanteros y traseros                                                                                     | 0 24             |
| Otras piezas de fundicion                                                                                                  | 1 20             |
| Total importacion equipos                                                                                                  | 9 97             |

Fuente Politica del Ministerio de Desarrollo Volumen 2 pag 101 Bogota Febrero de 1973

(7 00/o) herramientas y partes para automotores con una capacidad instalada de 9 000 toneladas al año medidas en trenes de rodamientos para tractores de oruga Su cierre en 1971 debido a las cuantiosas perdidas en que viene incurriendo como resultado de la falta de un mercado domestico que guardara una proporcion adecuada con su capacidad 1/ es una clara confirmacion de la tesis que aqui se ha sustentado sobre las condiciones de establecimiento de plantas nuevas La Fiat en el estudio preliminar agrega que para lograr operar en terminos economicos una planta fabril ya instalada con un *Lay Out* rigido como lo es necesariamente un taller de forjado es necesario seleccionar un espectro de productos cuya tecnologia de elaboracion corresponda en lo fundamental del proceso a las maquinas y equipos existentes En razon de la alta inversion requerida por esta industria es condicion *sine qua non* producir elementos que cuenten con un mercado suficiente y asegurado por un lapso prolongado 2/ En el mismo estudio sustenta la Fiat que tales elementos en Colombia podrian ser las autopiezas de los distintos tipos de vehiculos que demandaran en 1975/6 — 1 430 toneladas de forjadas al año entre los cuales blancos para yugos para ejes propulsores cachos (terminales de ejes) ejes blancos para engranajes ejes para cajas de velocidad y *speed* (diferenciales) cigueñales bielas y tapas para bielas balancines de vehiculos Ademas de lo ya expuesto sobre la relacion entre mercado y capacidad de planta interesa señalar

1 La intervencion de la Fiat es esencial para la reactivacion de la empresa Existiendo condiciones de mercadeo se adicionan

factores de tipo tecnologico El conocimiento de esta materia proporcionado por fabrica similar en Argentina facilita enormemente a esta firma impulsar a FONCOL en condiciones económicamente viables 3/

2 Como en el convenio con Renault con la Fiat se establecen compromisos de compensacion de las importaciones destinadas a la fabricacion y ensamble de vehiculos de proveniencia Fiat la entidad extranjera encargada de negociar con INCOMEX las importaciones tradicionales sera COMMISSINT (FIAT) Al mismo tiempo las exportaciones de forja se homologan para con la CKD en proporcion de 1 a 3

3 Con el establecimiento de la forja se amplía la cadena productiva en sentido vertical en el tipico eslabonamiento ensamble final — fabricacion de partes mecanicas — forja Teniendo en cuenta la decreciente demanda por acero y hierro laminado para forjado por estampacion el efecto hacia atras se prolonga a la misma metalica basica promoviendo su produccion En 1969 buena parte de estas materias primas se importaba por FONCOL El 86o/o en kilogramos y el 87o/o del valor en pesos de sus materias primas estaban representados por aceros especiales laminados en caliente y trefilado de origen extranjero que se traducían con un coeficiente de importaciones (imp /p bruta) de 38 2o/o

De las otras plantas de integracion compleja la revista de Industria y Desarrollo presenta la siguiente descripcion 4/

### Industria de Ejes y Transmisiones S A

Situacion Bucaramanga Santander

Producira Conjunto de ejes delanteros y conjunto de ejes traseros para automoviles camperos y pick-ups de las ensambladoras Chrysler y Lara diferenciales para cajas de velocidades que se haran en Colombia La tecnologia es Dana Corporation

Estado del proyecto La maquinaria y el equipo de proceso en instalacion

1/ Ministerio de Desarrollo Informe 1973 Volumen II pag 104

2/ Idem

3/ El capital social se conformo así IFI y Corporacion Financiera de Santander 30o/o Corporacion Financiera Colombiana y otras entidades similares 10o/o Fiat 26o/o y Leonidas Lara entre 25 y 30o/o

4/ Industria y Desarrollo Bogota Mayo 1973 No 16 Vol II

## Chrysler Colombiana de Automotores S A

Situacion Bogota D E

Producira Chasises rectos segun proyecto en estudio preliminar con aprobacion inicial de la casa matriz

## Vidrios y Cristales de Seguridad S A

Situacion Bogota D E

Producira Vidrios curvos de seguridad para todo tipo de vehiculo

## Cristaleria Peldar S A

Situacion Medellin Antioquia

Producira Componente de vidrio para farolas delanteras frascos de expansion parabrisas (laminados y/o temporados) vidrios laterales (laminados y/o temporados) vidrios traseros (laminados y/o temporados)

Estado del proyecto La maquinaria esta en instalacion para iniciar produccion en corto plazo

## Luis A Cuervo y Asociados Ltda

Situacion Bogota D E

Producira Anillos de piston bombas de agua La tecnologia es de Perfect Circle Products Dana Co

Estado del proyecto La produccion de anillos para piston puede ser inmediata La de bomba de agua se calcula para Febrero de 1974

## Industrias Forestales S A

Situacion Chia Cundinamarca

Producira Caja de direccion para Zastava

Estado del proyecto Ya se realizo el estudio correspondiente La iniciación de la produccion se preve para Septiembre de 1973

*c El transito a la integracion completa que se desprende de lo dicho se encuentra obstaculizado por las dimensiones del mercado interno Si la produccion de autopartes dependiera solo de la demanda interna para una escala como la existente en Colombia los sobre costos de la integracion serian excesivamente*

altos Jack Barangon 1/ estima que el incremento en los costos para escalas entre 3 000 y 12 000 vehiculos al año asumiendo un solo modelo casi duplica los costos europeos cuando la integracion local sobrepasa el 40o/o En las curvas que relacionan el porcentaje de integracion local (ver grafico 4) y el indice de incremento de los costos basados en los europeos con las distintas escalas de produccion se observa que para el promedio de produccion en las plantas que funcionan en Colombia y dejando de lado la diferencia de modelos pasa del 40 al 50o/o de integracion local implicando sobre costos que van del 50o/o al 70o/o respecto al europeo (ver grafico)

El agravante en cuanto a costos de produccion (lo que en ultima remite a las posibilidades de competencia con la produccion europea o norteamericana) es la diversidad de marcas y modelos que reducen el mercado para los distintos componentes

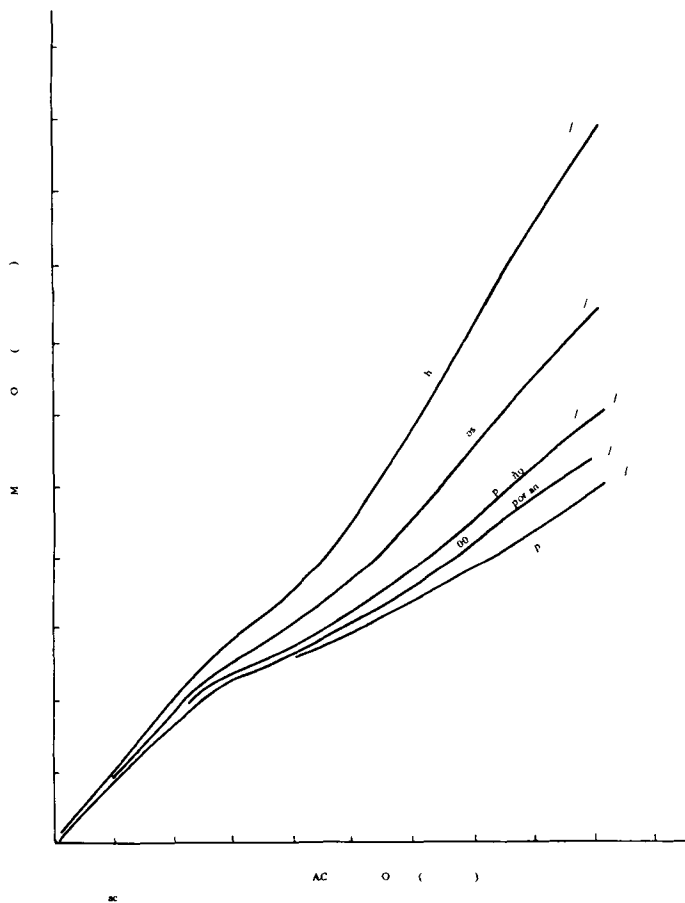
El transito a niveles mas altos de integracion en estas condiciones depende en buena medida de los mercados supranacionales Como ya se ha indicado así se logra establecer correspondencia entre la escala minima y la magnitud del mercado de modo que los precios unitarios se mantendran al nivel medio internacional En esta direccion actuan las empresas internacionales dividiendo el trabajo entre sus filiales

El paso de la industria automotriz a la fase de fabricacion que incluye operaciones de estampado y fabricacion de piezas especializadas se presenta para Colombia mediada precisamente por esa asignacion internacional El desarrollo tardío que esta industria tiene en Colombia lo mismo que la pequeña magnitud del mercado en comparacion con otros paises de America Latina implica que en la racionalizacion internacional de la produccion de algunas partes de exigentes escalas minimas ocupa el lugar de demandante por componentes fabricados en Argentina Brasil o Mexico Un ejemplo significativo en este sentido es el convenio firmado entre Chrysler Fevre Argentina y Chrysler Colmotores de Colombia en el cual se establece que Argentina exportara por mes a Colombia 300 automoviles (Dodge 1 500) listos para ser armados en una operacion que se extendera por varios años y cuyo monto anual asciende a 5 7 millones 2/ En iguales condiciones se encuentran otros paises como Chile y Uruguay En 1972 el principal mercado de exportacion de automoviles de Argentina (CKD) fue Chile por un valor de 21 2 millones de

1/ Automotive Industries in Development IBRD World Bank occasional staff papers number eight 1969 John Hopkins Press Baltimore

2/ El Tiempo Agosto 1973

G f 4  
 l m t e l s c s t de p r d u o como f c del p o r c e t i  
 de n t g r c o n l y l l m d p r d

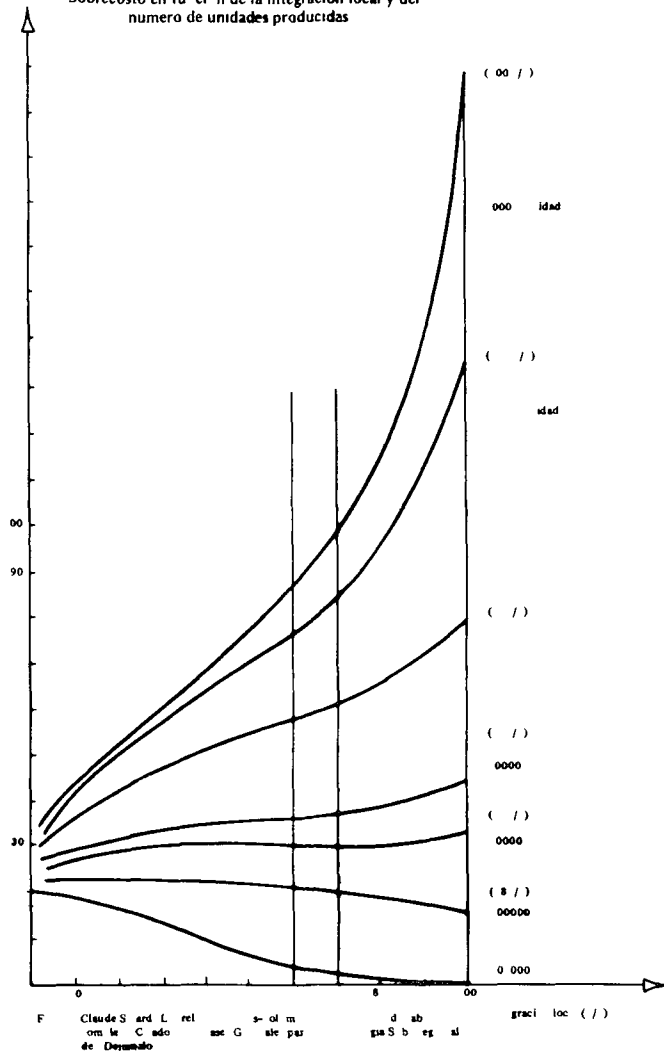


dolares seguido de Uruguay con 5.9 millones 1/ Mexico ha avanzado también en este terreno Automex con la asesoría de Chrysler Internacional ha exportado motores de 6 y 8 cilindros a Chile y Venezuela y transmisiones a Chile siempre filiales de Chrysler en esos países

La Ford también desde Mexico exporta motores o medios motores a estos mismos países 2/

Esta situación parece indicar que en Colombia a mediano plazo la industria automotriz solo consolidará la fase de integración

Grafico 5  
 Sobre costo en función de la integración local y del número de unidades producidas



compleja ampliando la correspondiente producción de algunas autopartes y los intercambios compensados con otras filiales de las ensambladoras

1/ Idem

2/ Lic Contreras op cit

# Capítulo IV

## EVOLUCION DE LA PRODUCCION Y BALANCE DE PAGOS

### 1. Producción y mercado

En el capítulo II se aborda el tema del mercado con el objetivo de relacionarlo con la escala de producción y con el tipo de vehículos que se producen. En este acápite se analizan las principales características de la evolución de la producción con relación a la demanda.

Se ha afirmado que la industria de ensamble automotriz surge verdaderamente con posterioridad a 1965 y que es en 1968 cuando despegue definitivamente. Un conjunto de fenómenos confirman plenamente lo dicho. La gráfica sobre oferta total de vehículos muestra que la parte correspondiente a ensamble presenta una evolución sin mayores alteraciones en el número total hasta 1965 e incluso hasta el 66. Después de una progresiva activación en la que el porcentaje de variación anual promedio es negativo se acelera vertiginosamente en 1968, 1969 y 1970 con un porcentaje de variación de 86.5 en promedio. En los años siguientes (1971 y 1972) de nuevo disminuye el ritmo de crecimiento general a 40.1% de variación promedio anual.

#### a Automoviles y camperos

Resulta evidente que el aumento del ensamble se atribuye en gran medida a los automóviles e incluso durante 1971 y 1972 para las otras clases de vehículos se exhibe un descenso en su producción local.

La variación anual del ensamble con posterioridad a 1970 se hace negativa para los camperos, chasises cabinados y chasises sin cabinar (ver gráficos de oferta de vehículos). Ocurre todo lo contrario con los automóviles cuya tasa de crecimiento es lo suficientemente grande como para compensar la caída en la oferta

de vehículos de ensamble local e implicar su aumento en términos absolutos.

Estos hechos demuestran que a pesar de las medidas gubernamentales encaminadas a fomentar el ensamble de vehículos para el transporte masivo resulta de mayor conveniencia para las empresas el producir automóviles para uso personal. Las tendencias de la demanda se imponen de forma tal que el mismo Gobierno promueve el ensamble de automóviles. Evidentemente la instalación de la planta SOFASA (IFI-Renault) ha contribuido notablemente al crecimiento de la oferta de vehículos automoviles. En 1970 se ensamblan en ella 871 unidades (R-4) y en el 72 8 386 (R-4 y R-6).

Cuadro 27

Variación porcentual anual del ensamble automotor

| Años | Ensamble automotor anual para las distintas clases Variación o/o |             |          |                    |                      |
|------|------------------------------------------------------------------|-------------|----------|--------------------|----------------------|
|      | Total                                                            | Automóviles | Camperos | Chasises cabinados | Chasises sin cabinar |
| 1966 |                                                                  |             |          |                    |                      |
| 1967 | 71.8                                                             | 774.0       | 100.7    | 8.4                | 41.0                 |
| 1968 | 51.5                                                             | 32.6        | -        | 128.5              | 177.0                |
| 1969 | 129.3                                                            | 187.6       | 249.7    | 82.8               | 106.7                |
| 1970 | 113.8                                                            | 182.9       | 38.1     | 149.1              | 74.1                 |
| 1971 | 16.7                                                             | 159.7       | - 33.8   | - 29.3             | - 26.4               |
| 1972 | 4.6                                                              | 34.8        | - 42.0   | - 33.4             | - 17.4               |
| 1973 | 8.0                                                              | 20.2        | - 35.9   | - 10.6             | - 32.5               |

Fuente: DANE y Superintendencia de Industria.

Pero no es solamente válido para SOFASA, pues también Chrysler Colmotores y Leonidas Lara han acentuado el ensamble de este tipo de vehículos. De 1968 a 1972 la participación porcentual de los automóviles en el total de estas plantas ha crecido hasta representar casi la mitad. Para Chrysler el aumento ha sido desde 22.5% a 56.0% para Lara de 7.1 a 48.6%. Aumentos que corresponden a la introducción de nuevas líneas de producción como son la del Simca - 1 000 Dodge Renault y Zastava 1 300.

En el 73 es conocido que se inicia el ensamble del Dodge 1 500 y por parte de SOFASA del Renault-12.

Se comprende esta evolución si se consideran las características del mercado en su íntima relación con la producción y oferta de vehículos.

Cuadro 28

Numero de vehiculos ensamblados por las distintas firmas segun clase

| Clase de vehiculo y firma ensambladora | 1965  | 1966 | 1967 | 1968  | 1969  | 1970  | 1971   | 1972   | 1973   |
|----------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| <b>Automoviles</b>                     |       |      |      |       |       |       |        |        |        |
| Sub-total                              | —     | 100  | 874  | 589   | 1 689 | 4 798 | 12 445 | 16 772 | 20 165 |
| SOFASA                                 | —     | —    | —    | —     | —     | 871   | 4 756  | 8 386  | 11 413 |
| Chrysler                               | —     | 100  | 730  | 445   | 1 449 | 2 967 | 6 207  | 6 087  | 7 226  |
| Lara                                   | —     | —    | 144  | 144   | 240   | 960   | 1 482  | 2 359  | 1 526  |
| <b>Camperos</b>                        |       |      |      |       |       |       |        |        |        |
| Lara                                   | 102   | 305  | 612  | 612   | 2 578 | 2 955 | 1 957  | 1 137  | 728    |
| <b>Camiones volquetas y camionetas</b> |       |      |      |       |       |       |        |        |        |
| Sub-total                              | 1 173 | 895  | 820  | 1 874 | 3 262 | 6 691 | 5 950  | 3 905  | 3 593  |
| Chrysler                               | 645   | 317  | 496  | 1 028 | 2 072 | 3 631 | 2 931  | 2 684  | 2 697  |
| Lara                                   | 528   | 578  | 324  | 846   | 1 190 | 3 060 | 3 019  | 1 221  | 896    |
| <b>Buses o busetas</b>                 |       |      |      |       |       |       |        |        |        |
| Sub-total                              | 140   | 237  | 354  | 1 125 | 2 137 | 3 328 | 2 458  | 1 862  | 1 364  |
| Chrysler                               | 130   | 197  | 254  | 505   | 1 467 | 2 328 | 1 887  | 1 889  | 1 222  |
| Lara                                   | 10    | 40   | 80   | 420   | 670   | 1 000 | 571    | 108    | 142    |

Fuente Superintendencia de Industria

Cuadro 29

Participacion porcentual del ensamble de automoviles  
en el total de cada planta Unidades

| Planta   | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  |
|----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Chrysler | —    | 16.2 | 49.3 | 22.5 | 29.0 | 33.3  | 56.3  | 56.0  | 64.8  |
| Lara     | —    | —    | 12.4 | 7.1  | 5.2  | 12.0  | 21.1  | 48.6  | 46.3  |
| SOFASA   | —    | —    | —    | —    | —    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

Fuente Superintendencia de Industria

Hemos señalado que la demanda por vehículos esta correlacionada con el crecimiento del producto interno bruto la distribucion de ingresos y la urbanizacion segun se trate de transporte de carga de uso personal o transporte masivo Efectivamente en la determinacion de las escalas de produccion y tipo de vehiculos estas eran consideraciones basicas

Insistir sobre este aspecto no nos lleva mas alla de la reiteracion de que la demanda de vehiculos automoviles y de carga es en su orden la de mayor mercado y hacia donde se dirige inicialmente la produccion de ensamble Pero en otro sentido es de particular interes analizar las modificaciones en la estructura de la oferta y la demanda

En primer termino el incremento acelerado de la oferta de automoviles pequeños induce a ampliaciones en la demanda cubriendo sectores sociales de menores ingresos Ello corresponde a una gran elasticidad—precio de la demanda La introduccion del ensamble de Renault Simca y Zastava significa la disponibilidad en el mercado de carros de precio menor al de los anteriores de tamaño mediano Tal diferencia de precios se debe tanto a las características de los vehiculos como a las modificaciones arancelarias

En Febrero de 1971 el Renault 4 tiene un precio de venta al publico de 57 600 pesos y el Simca de 65 000 pesos Para la misma fecha el Dodge Dart se vende a 168 000 1/ Esto da una idea de la relacion de precios entre el nuevo tipo de vehiculos y la vieja oferta de carros medianos importados siempre y cuando se asuma que no se presenta variacion sustancial en el precio de los ultimos

De todas maneras lo mas importante es tener en cuenta que respecto a las importaciones los aranceles diferenciales y el aumento del coeficiente de proteccion conducen precisamente a favorecer relativamente al ensamble nacional El impuesto ad valorem para las importaciones de automóviles pequeños disminuye de 230 en 1970 a 100 en 1971 al tiempo que para los destinados a ensamble la disminucion es de 115 a 10 en las mismas fechas El efecto es doble Dejando de lado todos los demas factores tiende a disminuir el precio unitario de los vehiculos importados pero en una magnitud mas que proporcional se reducen los costos del ensamble interno Los nuevos precios seran menores que los vigentes en el pasado si la variacion en la tarifa compensa el grado de ineficacia que acompaña una produccion a pequeña escala si la naturaleza de los nuevos vehiculos implica menor valor

Por otra parte hay que tener en cuenta que estas modificaciones en los precios de los vehiculos ensamblados en el pais se traducen en incrementos significativos de la demanda en tanto estan

acompañados de innovaciones en los sistemas de venta Ello ha incidido en la generalizacion de los creditos y planes de ventas con cuotas mensuales que permiten canalizar gastos hacia la compra de vehiculos De acuerdo con la estructura de la demanda su ampliacion para automoviles se verifica inicialmente en los grupos y clases de altos ingresos Las cifras sobre consumo para 7 ciudades permiten colegir que quienes perciben ingresos familiares superiores a 14 500 pesos pagan mas de 2 374 pesos en gastos de transporte Con la introduccion de sistemas de venta a credito con cuotas promedio de 2 500 pesos los individuos pertenecientes a estos estratos se convierten en compradores potenciales Con sistemas de ventas con cuotas mensuales entre 1 500 y 2 500 se ampliaría el mercado hasta estratos de ingreso familiar de 10 000 pesos En el primer grupo estan involucradas no menos de 131 000 personas y en el segundo no mas de 40 000 2/ lo que significaría un total aproximado de 171 000 Si la densidad total del parque de automoviles es en Colombia de 10/1 000 en 1970 no es arriesgado asumir que para ingresos superiores a 14 500 pesos la densidad sea de 200 por cada 1 000 personas y para ingresos entre 10 000 y 14 500 sea de 100 por cada 1 000 Estas cifras sobrevaluadas establecen que aproximadamente 105 000 personas del primer estrato estan en condiciones de adquirir vehículos con cuotas de 2 500 pesos y cerca de 36 000 adicionales con cuotas de 1 500 3/

Es de esperar que los 43 000 nuevos automoviles ensamblados e importados entre 1971 y 1973 4/ se hayan dirigido en primera instancia hacia el estrato superior y en menor medida con sistemas de credito de cuotas bajas al estrato inferior

**Cuadro 30**  
Ocupados segun grupo principal y nivel de ingreso mensual 1970

| Escala de ingreso mensual (pesos) | % del total ocupados | Numero  |
|-----------------------------------|----------------------|---------|
| Mas de 20 000                     | 0.16                 | 95 380  |
| 15 000—20 000                     | 0.06                 | 35 628  |
| 10 000—15 000                     | 0.14                 | 83 132  |
| 2 000—10 000                      | 0.47                 | 302 838 |

Fuente Encuesta de Hogares 1970 DANE

- 1/ Ver lista de precios Anexo
- 2/ Con base en Encuesta de Hogares Ocupacion y nivel de ingresos
- 3/ Se deducen los que poseen vehiculo
- 4/ Produccion de las ensambladoras e importaciones para 1971 y 1972 30 567 la diferencia es calculada sobre la base de la programacion oficial

**Cuadro 31**  
**Gastos en transporte segun ingresos en 7 ciudades**  
**1970**

| Ingresos mensuales<br>(pesos) | Gastos mensuales en transporte<br>(pesos) |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Mas de 14 500                 | Mas de 2 374                              |
| 10 000—14 500                 | 919—2 374                                 |
| 8 000—10 000                  | 491— 919                                  |

Fuente DANE Estructura del consumo en 7 ciudades Boletín Mensual No 252

En otro sentido se constata que los patrones de consumo de vehiculos de uso personal se modifican con el ensamble de vehículos pequeños Por las precarias condiciones de las vias de transporte y por el mismo peso de las actividades agrícolas en la economia y la incipiente urbanizacion en Colombia fue de corriente uso el *campero* Pero por razones de preferencia en algunos casos su uso no correspondia con las características tecnologicas (capacidad potencia traccion etc ) en tanto que no se destinaba al uso productivo

**Cuadro 32**  
**Importaciones y ensamble de**  
**automoviles y camperos**

| Año  | Automoviles | Camperos |
|------|-------------|----------|
| 1965 | 2 303       | 2 206    |
| 1966 | 9 610       | 3 829    |
| 1967 | 7 725       | 4 418    |
| 1968 | 4 195       | 4 648    |
| 1969 | 4 295       | 9 930    |
| 1970 | 6 860       | 11 157   |
| 1971 | 12 916      | 6 972    |
| 1972 | 17 157      | 5 080    |

Fuente Superintendencia de Industria y DANE Anuarios de Comercio Exterior

De modo que la introduccion del ensamble del carro pequeño capta tambien parte de la demanda anterior por camperos

Naturalmente que se trata de un supuesto dificilmente cuantificable y sustentado mas bien por deducccion logica Señala

mas una tendencia que una practica actual de suficiente importancia como para determinar el aumento del ensamble local de automotores En 1969 y 1970 se efectuó una importacion de camperos de magnitud sin igual (21 089 unidades) El aumento de la razon entre numero de automotores y numero de camperos en los años siguientes lo mismo que la disminucion de la oferta total y del ensamble de camperos durante los años subsiguientes esta influido por el hecho de que semejante volumen de importacion sumado a un ascenso durante los mismos años de la produccion local va a satisfacer en buena medida la demanda Esto implica su reduccion para los años inmediatamente siguientes El ciclo de realizacion de estos vehiculos no puede suponerse anual sino que durante 1971 y 1972 entraron a formar parte del parque automotor Así se constata en el aumento sostenido del numero de camperos que en 1972 duplica el existente cinco años atras (Ver graficos de oferta)

No obstante puede suponerse para algunos compradores de vehículos de uso personal que la oferta de automoviles livianos y de facil consecucion desplazara anteriores predilecciones por los camperos

Un factor adicional que no debe dejarse de lado al analizar el aumento del ensamble local de automoviles es el de la reposicion Si se mantiene el supuesto de 20 años de vida util para los años 70 las demandas por reposicion son tan elevadas que el indice de aumento varia de 138.3 en 1969 a 177.0 en 1971 que es relativamente pequeño si se tiene en cuenta que durante el mismo período la produccion se multiplico por diez

Entre 1970 y 1972 la reposicion es de 8 943 automoviles asumiendo que solamente esta integrada por aquellos fabricados en 1949 1950 y 1951 En estas condiciones el aumento neto del parque para estos vehículos en 1970 sera solamente de 5 322

#### **b Chasises cabinados y sin cabinar**

En relacion con la demanda de vehiculos para carga y buses el fenomeno es distinto La inclusion de su ensamble en la estructura productiva no esta acompañada de modificaciones en la demanda como las que se presentan con los automoviles Su evolucion mantiene un ritmo parecido al que tenia cuando el mercado era abastecido predominantemente por las importaciones A corto plazo no se presentan modificaciones sustanciales en el producto bruto o en las formas y volúmenes de mercado como para conducir a acelerados incrementos en el parque de vehiculos de carga

El fenomeno que se observa en 1971 y 1972 caída de la oferta total es propio a un período de ajuste En una situacion en la cual existen fuertes presiones de demanda por automoviles las

empresas prefirieran retardar el periodo de consolidacion del ensamble de camiones y buses para aprovechar esas posibilidades de mercado. Esta reaccion propia del corto plazo explica en parte porque se disminuye el ensamble local anual de camiones en dichos años.

Hay que tener en cuenta que para entonces el ensamble de camiones volquetas y buses lleva ya un periodo de funcionamiento en el país hasta el punto de abastecer en buena medida la demanda. En 1970 mientras el ensamble local de automoviles representa el 69.80/o de la oferta total para buses era de 81.7 y para camiones y volquetas 62.5. Esta situacion lleva a pensar que ademas de las posibles reorientaciones de recursos por parte de las empresas en el momento de introduccion de nuevas lineas de automoviles las variaciones a corto plazo de la produccion de chasis se explican por factores como la discontinuidad en la tasa de reposicion y diferencias en los tiempos de realizacion.

El que el descenso en el ensamble este acompañado de una caída mas pronunciada en las importaciones sugiere que la produccion en los años anteriores se ha incrementado a una tasa suficientemente elevada como para satisfacer las demandas y suministrar reservas a los años subsiguientes. Esta suposicion es congruente con el hecho de que durante el periodo considerado se haya mantenido el aumento del parque.

Para ilustrar lo anterior en las cifras se observa que no obstante disminuir el ensamble aumenta su participacion en la oferta total. Para autobuses pasa de 81.70/o en 1970 a 85.8 en el 71 y a 88.40/o en el 72. Durante ese periodo el parque se incrementa de 306.0 a 405.2 (1960=100). Los camiones y volquetas ensamblados localmente presentan por su parte un fenomeno distinto. A pesar de mostrar un ascenso en la participacion porcentual del ensamble local dentro de la oferta total la caída de esta no se corresponde con una baja de la reposicion o con un aumento susceptible de ser compensado con reservas. La participacion del ensamble en la oferta asciende desde 62.5 en 1970 a 83.50/o en el 71 y a 92.60/o en el 72. Al mismo tiempo el parque cae de 140.4 a 135.4 en el indice de crecimiento elaborado con base en 1960.

De modo que la afirmacion sobre los factores adicionales es parcialmente valida y cuenta sobre todo en el caso de los autobuses. Los camiones y volquetas tendran un incremento de la demanda por reposicion que no podra ser satisfecha totalmente conduciendo a un descenso del parque. Aunque en 1971 y 1972 la reposicion de autobuses se incrementa no lo hace en la misma medida. En los dos años mientras para estos la reposicion es de 2.312 unidades para los camiones y volquetas es de 6.777.

**Grafico No 6**  
**Oferta total de vehiculos**  
**(Unidades)**

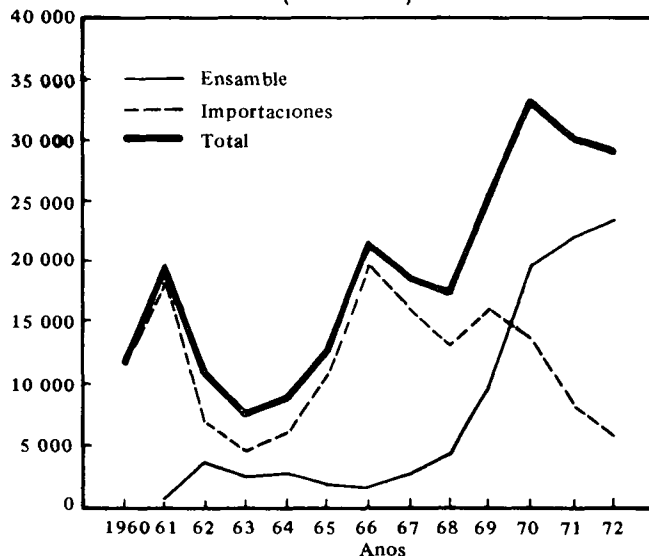


**Grafico No 7**  
**Oferta total de automoviles**  
**(Unidades)**

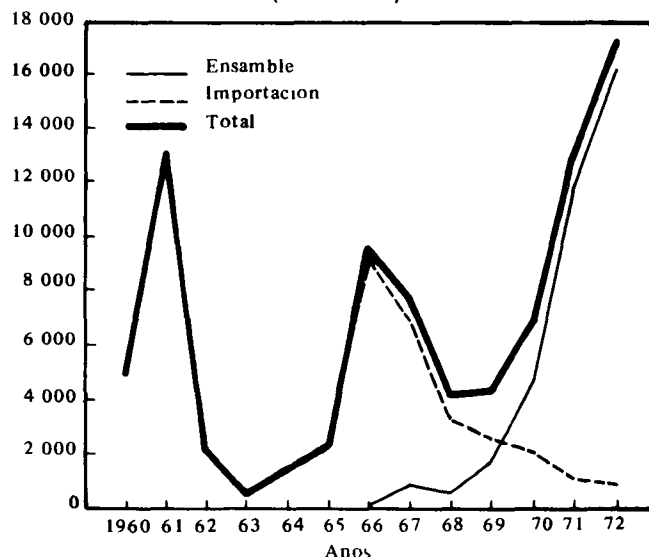


**Grafico No 8**  
**Incremento de la produccion**  
**(Unidades)**

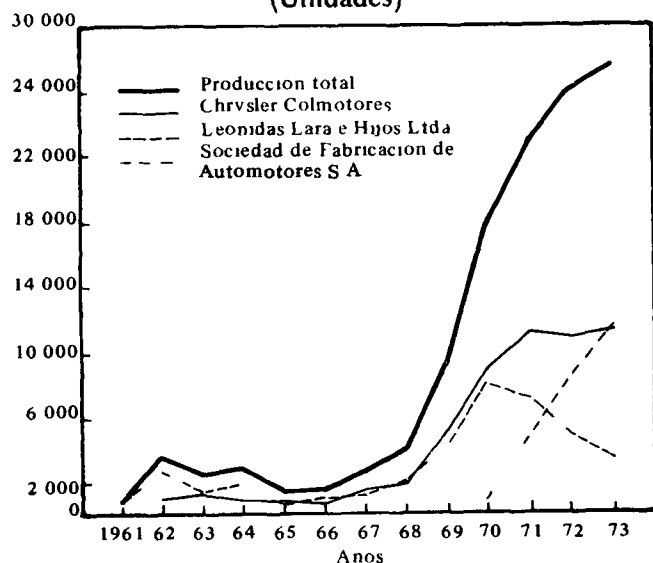


**Grafico No 10**  
**Oferta total de autobuses**  
**(Unidades)**

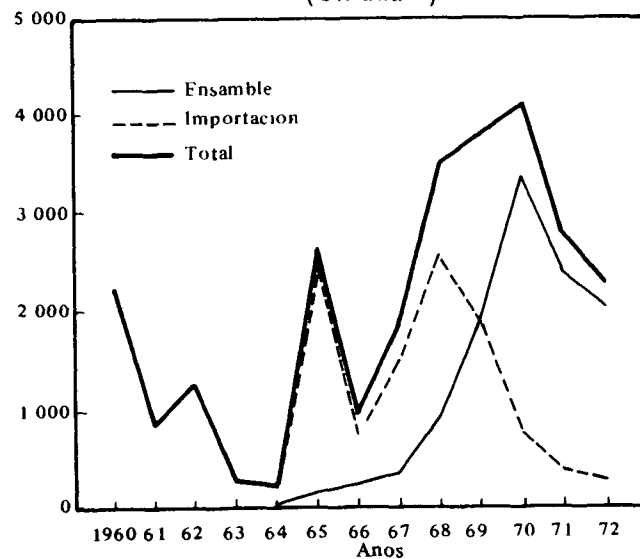


**Grafico No 9**  
**Oferta total de camperos**  
**(Unidades)**

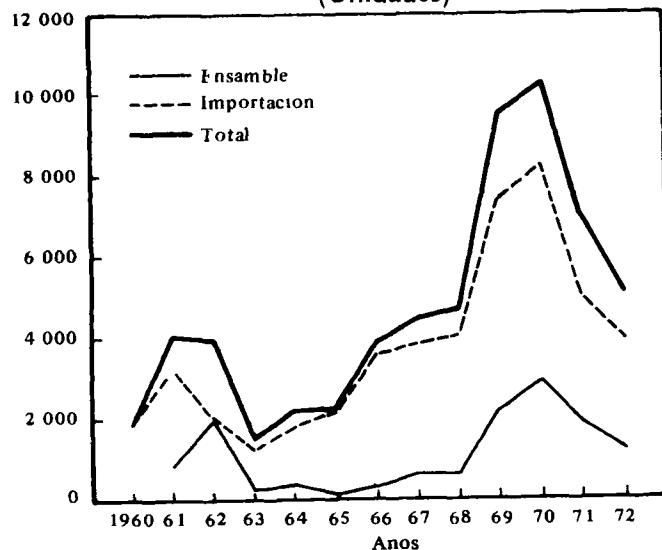
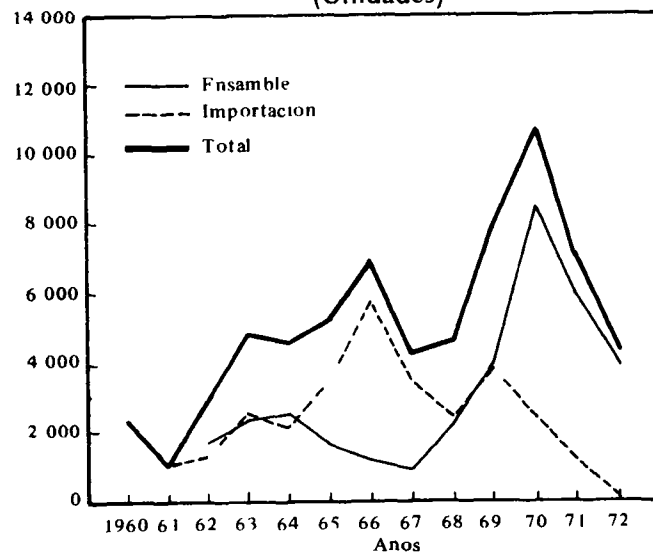


**Grafico No 11**  
**Oferta total de chasises cabinados**  
**(Unidades)**



Cuadro 33

## Oferta total de vehiculos segun clase 1960 – 1972

| Años | Total  | Ensamble | Importacion | Para pasajeros |          |            |           | Para carga           |                  |                 | Chasises cabinados 1/ |             |        |
|------|--------|----------|-------------|----------------|----------|------------|-----------|----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|-------------|--------|
|      |        |          |             | Automoviles    | Camperos | Camionetas | Autobuses | Camiones y volquetas | Panels y pick up | Otros vehiculos | Ensamble              | Importacion | Total  |
| 1960 | 11 496 | —        | 11 496      | 4 938          | 1 831    | 304        | 2 216     | —                    | 2 059            | 148             | —                     | 2 363       | 2 363  |
| 1961 | 19 196 | 821      | 18 375      | 13 188         | 4 026    | 9          | 840       | 524                  | 495              | 114             | —                     | 1 019       | 1 019  |
| 1962 | 10 603 | 3 657    | 6 946       | 2 191          | 3 988    | 1 517      | 1 267     | 1 302                | 157              | 181             | 1 703                 | 1 248       | 2 951  |
| 1963 | 7 242  | 2 553    | 4 689       | 598            | 1 455    | 1 721      | 288       | 2 539                | 591              | 50              | 2 309                 | 2 542       | 4 851  |
| 1964 | 8 794  | 2 847    | 5 947       | 1 566          | 2 167    | 1 450      | 227       | 3 022                | 149              | 213             | 2 461                 | 2 160       | 4 621  |
| 1965 | 12 462 | 1 875    | 10 587      | 2 303          | 2 211    | 1 927      | 2 619     | 2 848                | 484              | 70              | 1 628                 | 3 631       | 5 259  |
| 1966 | 21 430 | 1 795    | 19 635      | 9 610          | 3 834    | 1 072      | 971       | 3 741                | 2 115            | 87              | 1 153                 | 5 775       | 6 928  |
| 1967 | 18 649 | 2 742    | 15 907      | 7 725          | 4 418    | 592        | 1 835     | 2 913                | 811              | 355             | 922                   | 3 394       | 4 316  |
| 1968 | 17 217 | 4 306    | 12 911      | 4 195          | 4 647    | 1 109      | 3 497     | 2 874                | 636              | 259             | 2 180                 | 2 439       | 4 619  |
| 1969 | 25 663 | 9 749    | 15 914      | 4 295          | 9 497    | 1 529      | 3 782     | 5 480                | 858              | 222             | 4 003                 | 3 864       | 7 867  |
| 1970 | 33 030 | 19 480   | 13 550      | 6 860          | 11 157   | 3 262      | 4 082     | 5 288                | 2 183            | 192             | 8 400                 | 2 339       | 10 739 |
| 1971 | 30 019 | 22 014   | 8 005       | 12 916         | 6 972    | 3 475      | 2 782     | 2 907                | 667              | 300             | 5 899                 | 1 150       | 7 049  |
| 1972 | 29 018 | 23 247   | 5 771       | 17 157         | 5 080    | 2 274      | 2 285     | 1 736                | 304              | 182             | 3 881                 | 433         | 4 314  |

1/ Incluye camionetas camiones y volquetas y panels-pick

Fuente Corporacion Financiera del Transporte C I D Universidad Nacional Evaluacion de los objetivos y logros de la Industria Automotriz en Colombia

Cuadro 34

Oferta total de vehiculos segun destino y clase, ensamblados e importados  
1960 – 1972

| Años | Total  | Para pasajeros |             |          |             |               |             |           |             | Para carga           |             |                  |             |                 |             |
|------|--------|----------------|-------------|----------|-------------|---------------|-------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|
|      |        | Automoviles    |             | Camperos |             | Camionetas 1/ |             | Autobuses |             | Camiones y volquetas |             | Panels y Pick up |             | Otros vehiculos |             |
|      |        | Ensamble       | Importacion | Ensamble | Importacion | Ensamble      | Importacion | Ensamble  | Importacion | Ensamble             | Importacion | Ensamble         | Importacion | Ensamble        | Importacion |
| 1960 | 11 496 | —              | 4 938       | —        | 1 831       | —             | 304         | —         | 2 216       | —                    | —           | —                | 2 059       | —               | 148         |
| 1961 | 19 196 | —              | 13 188      | 821      | 3 205       | —             | 9           | —         | 840         | —                    | 524         | —                | 495         | —               | 114         |
| 1962 | 10 603 | —              | 2 191       | 1 954    | 2 034       | 1 459         | 58          | —         | 1 267       | 244                  | 1 058       | —                | 157         | —               | 181         |
| 1963 | 7 242  | —              | 598         | 244      | 1 211       | 1 684         | 37          | —         | 288         | 625                  | 1 914       | —                | 591         | —               | 50          |
| 1964 | 8 794  | —              | 1 566       | 382      | 1 785       | 1 419         | 31          | 4         | 223         | 1 042                | 1 980       | —                | 149         | —               | 213         |
| 1965 | 12 462 | —              | 2 303       | 107      | 2 104       | 659           | 1 268       | 140       | 2 479       | 514                  | 2 334       | 455              | 29          | —               | 70          |
| 1966 | 21 430 | 100            | 9 510       | 305      | 3 529       | 519           | 553         | 237       | 734         | 376                  | 3 365       | 258              | 1 857       | —               | 87          |
| 1967 | 18 649 | 874            | 6 851       | 612      | 3 806       | 534           | 58          | 334       | 1 501       | 286                  | 2 627       | 102              | 709         | —               | 355         |
| 1968 | 17 217 | 589            | 3 606       | 612      | 4 035       | 1 091         | 18          | 925       | 2 572       | 783                  | 2 091       | 306              | 330         | —               | 259         |
| 1969 | 25 663 | 1 694          | 2 601       | 2 140    | 7 357       | 1 492         | 37          | 1 912     | 1 870       | 1 933                | 3 547       | 578              | 280         | —               | 222         |
| 1970 | 33 030 | 4 792          | 2 068       | 2 955    | 8 202       | 3 234         | 34          | 3 333     | 749         | 3 304                | 1 984       | 1 862            | 321         | —               | 192         |
| 1971 | 30 019 | 11 772         | 1 144       | 1 957    | 5 015       | 3 472         | 3           | 2 386     | 396         | 2 427                | 480         | —                | 667         | —               | 300         |
| 1972 | 29 018 | 16 208         | 949         | 1 137    | 3 943       | 2 273         | 1           | 2 021     | 264         | 1 608                | 128         | —                | 304         | —               | 182         |

1/ Posicion arancelaria 87029901

Fuente Corporacion Financiera del Transporte y DANE Anuarios de Comercio Exterior

**Cuadro 35**  
**Ensamble e importacion por tipo de vehiculos 1965 – 1973**

| Años | Oferta total | Ensamble | Importacion | Automoviles |             | Camperos |             | Chasises cabinados |             | Chasises sin cabinar |             | Otros vehiculos |        |
|------|--------------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|--------|
|      |              |          |             | Ensamble    | Importacion | Ensamble | Importacion | Ensamble           | Importacion | Ensamble             | Importacion | Ensamble        | Import |
| 1965 | 11 877       | 1 290    | 10 587      | —           | 2 303       | 102      | 2 104       | 1 178              | 3 631       | 10                   | 2 479       | —               | 70     |
| 1966 | 21 172       | 1 537    | 19 635      | 100         | 9 510       | 305      | 3 529       | 895                | 5 775       | 237                  | 734         | —               | 87     |
| 1967 | 18 547       | 2 640    | 15 907      | 874         | 6 851       | 612      | 3 806       | 820                | 3 394       | 334                  | 1 501       | —               | 355    |
| 1968 | 16 911       | 4 000    | 12 911      | 589         | 3 606       | 612      | 4 035       | 1 874              | 2 439       | 925                  | 2 572       | —               | 259    |
| 1969 | 25 085       | 9 171    | 15 914      | 1 694       | 2 601       | 2 140    | 7 357       | 3 425              | 3 864       | 1 912                | 1 870       | —               | 222    |
| 1970 | 33 158       | 19 608   | 13 550      | 4 792       | 2 068       | 2 955    | 8 202       | 8 533              | 2 339       | 3 328                | 749         | —               | 192    |
| 1971 | 30 889       | 22 884   | 8 005       | 12 445      | 1 144       | 1 957    | 5 015       | 6 034              | 1 150       | 2 448                | 396         | —               | 300    |
| 1972 | 29 720       | 23 945   | 5 771       | 16 772      | 949         | 1 135    | 3 943       | 4 017              | 433         | 2 021                | 264         | —               | 182    |
| 1973 | 25 850 1/    | 25 850   | ( )         | 20 165      | ( )         | 728      | ( )         | 3 593              | ( )         | 1 364                | ( )         | —               | ( )    |

1/ Solo ensamble

( ) No se dispone de cifras

Fuente Superintendencia de Industria y Comercio y DANE Anuarios de Comercio Exterior

**Cuadro 36**  
**Importacion de vehiculos, segun clase**  
**1960 – 1972**

(Valor C I F miles de \$)

| Años | Para pasajeros |         |              |         |               |        |              |         | Para carga              |         |                  |         |                 |        | Total        |         |
|------|----------------|---------|--------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------------|--------|--------------|---------|
|      | Automoviles    |         | Camperos     |         | Camionetas 1/ |        | Autobuses 2/ |         | Camiones y volquetas 3/ |         | Panels y Pick up |         | Otros vehiculos |        |              |         |
|      | Canti<br>dad   | Valor   | Canti<br>dad | Valor   | Canti<br>dad  | Valor  | Canti<br>dad | Valor   | Canti<br>dad            | Valor   | Canti<br>dad     | Valor   | Canti<br>dad    | Valor  | Canti<br>dad | Valor   |
| 1960 | 4 938          | 53 620  | 1 831        | 23 873  | 304           | 4 729  | 2 216        | 49 973  | —                       | —       | 2 059            | 26 278  | 148             | 31 173 | 11 496       | 189 646 |
| 1961 | 13 188         | 161 665 | 3 205        | 43 213  | 9             | 184    | 840          | 18 456  | 524                     | 19 601  | 495              | 11 612  | 114             | 8 014  | 18 375       | 262 745 |
| 1962 | 2 191          | 23 900  | 2 034        | 27 568  | 58            | 979    | 1 267        | 29 081  | 1 058                   | 30 502  | 157              | 1 690   | 181             | 10 694 | 6 946        | 124 414 |
| 1963 | 598            | 12 156  | 1 211        | 23 628  | 37            | 883    | 288          | 7 775   | 1 914                   | 94 595  | 591              | 10 894  | 50              | 5 377  | 4 689        | 155 308 |
| 1964 | 1 566          | 27 874  | 1 785        | 33 769  | 31            | 800    | 223          | 7 550   | 1 980                   | 84 251  | 149              | 3 375   | 213             | 14 665 | 5 947        | 172 284 |
| 1965 | 2 303          | 41 026  | 2 104        | 46 686  | 1 268         | 18 504 | 2 479        | 75 457  | 2 334                   | 86 802  | 29               | 4 717   | 70              | 3 947  | 10 587       | 277 139 |
| 1966 | 9 510          | 235 297 | 3 529        | 101 162 | 553           | 17 315 | 734          | 25 630  | 3 365                   | 127 581 | 1 857            | 59 989  | 87              | 9 542  | 19 635       | 576 516 |
| 1967 | 6 851          | 193 576 | 3 806        | 117 505 | 58            | 2 497  | 1 501        | 84 822  | 2 627                   | 107 850 | 709              | 28 307  | 355             | 50 813 | 15 907       | 585 370 |
| 1968 | 3 606          | 113 857 | 4 035        | 146 755 | 18            | 3 327  | 2 572        | 143 714 | 2 091                   | 179 548 | 330              | 21 921  | 259             | 36 826 | 12 911       | 645 948 |
| 1969 | 2 601          | 73 457  | 7 357        | 297 930 | 37            | 1 070  | 1 870        | 111 656 | 3 547                   | 261 338 | 280              | 16 849  | 222             | 43 129 | 15 914       | 805 429 |
| 1970 | 2 068          | 82 052  | 8 202        | 378 942 | 34            | 1 198  | 749          | 49 081  | 1 984                   | 194 844 | 321              | 44 165  | 192             | 43 605 | 13 550       | 793 887 |
| 1971 | 1 144          | 24 761  | 5 015        | 228 511 | 3             | 113    | 396          | 67 328  | 480                     | 75 845  | 667              | 103 678 | 300             | 55 340 | 8 005        | 555 576 |
| 1972 | 949            | 21 189  | 3 943        | 222 828 | 1             | 32     | 264          | 36 805  | 128                     | 20 945  | 304              | 51 886  | 182             | 54 880 | 5 771        | 408 565 |

1/ Posicion arancelaria 87029901

2/ Posicion arancelaria 87049901 – 87020201

3/ Posicion arancelaria 87029910 – 87029919

Fuente DANE Anuarios de Comercio Exterior

**Cuadro 37**  
**Participacion de la oferta por clases de vehiculos en la oferta total**  
**1960 – 1972**

| Años | Oferta total | Para pasajeros |      |          |      |          |      |           |      | Para carga           |      |                  |      |                 |     |
|------|--------------|----------------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|----------------------|------|------------------|------|-----------------|-----|
|      |              | Automoviles    | o/o  | Camperos | o/o  | Camiones | o/o  | Autobuses | o/o  | Camiones y volquetas | o/o  | Panels y Pick up | o/o  | Otros vehiculos | o/o |
| 1960 | 11 496       | 4 938          | 42.9 | 1 831    | 15.9 | 304      | 2.6  | 2 216     | 19.3 | —                    | —    | 2 059            | 18.0 | 148             | 1.3 |
| 1961 | 19 196       | 13 188         | 68.7 | 4 026    | 20.9 | 9        | 0.1  | 840       | 4.4  | 524                  | 2.7  | 495              | 2.6  | 114             | 0.6 |
| 1962 | 10 603       | 2 191          | 20.7 | 3 988    | 37.7 | 1 517    | 14.3 | 1 267     | 12.0 | 1 302                | 12.2 | 157              | 1.5  | 181             | 1.7 |
| 1963 | 7 242        | 598            | 8.3  | 1 455    | 20.1 | 1 721    | 23.7 | 288       | 4.0  | 2 539                | 35.0 | 591              | 8.2  | 50              | 0.7 |
| 1964 | 8 794        | 1 566          | 17.8 | 2 167    | 24.6 | 1 450    | 16.5 | 227       | 2.6  | 3 022                | 34.4 | 149              | 1.7  | 213             | 2.4 |
| 1965 | 12 462       | 2 303          | 18.5 | 2 211    | 17.7 | 1 927    | 15.4 | 2 619     | 21.0 | 2 848                | 22.9 | 484              | 3.9  | 70              | 0.6 |
| 1966 | 21 430       | 9 610          | 44.8 | 3 834    | 17.9 | 1 072    | 5.0  | 971       | 4.5  | 3 741                | 17.5 | 2 115            | 9.9  | 87              | 0.4 |
| 1967 | 18 649       | 7 725          | 41.4 | 4 418    | 23.7 | 592      | 3.2  | 1 835     | 9.8  | 2 913                | 15.6 | 811              | 4.3  | 355             | 2.0 |
| 1968 | 17 217       | 4 195          | 24.2 | 4 647    | 26.8 | 1 109    | 6.4  | 3 497     | 20.8 | 2 874                | 16.6 | 636              | 3.7  | 259             | 1.5 |
| 1969 | 25 663       | 4 295          | 16.7 | 9 497    | 37.0 | 1 529    | 6.0  | 3 782     | 14.7 | 5 480                | 21.4 | 858              | 3.3  | 222             | 0.9 |
| 1970 | 33 030       | 6 860          | 20.7 | 11 157   | 33.8 | 3 268    | 9.9  | 4 082     | 12.4 | 5 288                | 16.0 | 2 183            | 6.6  | 192             | 0.6 |
| 1971 | 30 019       | 12 916         | 43.0 | 6 972    | 23.2 | 3 475    | 11.6 | 2 782     | 9.3  | 2 907                | 9.7  | 667              | 2.2  | 300             | 1.0 |
| 1972 | 29 018       | 17 157         | 59.1 | 5 080    | 17.5 | 2 274    | 7.8  | 2 285     | 7.9  | 1 736                | 6.0  | 304              | 1.0  | 182             | 0.6 |

Fuente: Corporacion Financiera del Transporte y DANE. Anuarios de Comercio Exterior.

**Cuadro 38**  
**Participacion porcentual por clases de vehiculos**  
**en el ensamble total**  
**1960–1972**

| Años | Parapasajeros |       |      |      | Para carga |      |     | Ensamblaje total |
|------|---------------|-------|------|------|------------|------|-----|------------------|
|      | o/o           | o/o   | o/o  | o/o  | o/o        | o/o  | o/o |                  |
| 1960 | —             | —     | —    | —    | —          | —    | —   | —                |
| 1961 | —             | 100.0 | —    | —    | —          | —    | —   | 100.0            |
| 1962 | —             | 53.4  | 39.9 | —    | 6.7        | —    | —   | 100.0            |
| 1963 | —             | 9.5   | 66.0 | —    | 24.5       | —    | —   | 100.0            |
| 1964 | —             | 13.4  | 49.8 | 0.1  | 36.6       | —    | —   | 100.0            |
| 1965 | —             | 5.7   | 35.1 | 7.5  | 27.4       | 24.3 | —   | 100.0            |
| 1966 | 5.5           | 17.0  | 28.9 | 13.2 | 21.0       | 14.4 | —   | 100.0            |
| 1967 | 31.9          | 22.3  | 19.5 | 12.2 | 10.4       | 3.7  | —   | 100.0            |
| 1968 | 13.7          | 14.2  | 25.3 | 21.5 | 18.2       | 7.1  | —   | 100.0            |
| 1969 | 17.3          | 22.0  | 15.3 | 19.6 | 19.8       | 6.0  | —   | 100.0            |
| 1970 | 24.5          | 15.2  | 16.6 | 17.1 | 17.0       | 9.6  | —   | 100.0            |
| 1971 | 53.5          | 8.9   | 15.8 | 10.8 | 11.0       | —    | —   | 100.0            |
| 1972 | 69.7          | 4.8   | 9.8  | 8.7  | 7.0        | —    | —   | 100.0            |

Fuente: Corporacion Financiera del Transporte. CID. Universidad Nacional. Evaluacion de los objetivos y logros de la industria automotriz en Colombia.

**Cuadro 39**  
**Participacion porcentual del ensamble en la oferta total**  
**1960 – 1972**

| Años | Para pasajeros |      |      |      | Para carga |      |
|------|----------------|------|------|------|------------|------|
|      | o/o            | o/o  | o/o  | o/o  | o/o        | o/o  |
| 1960 | —              | —    | —    | —    | —          | —    |
| 1961 | —              | 20.4 | —    | —    | —          | —    |
| 1962 | —              | 49.0 | 96.2 | —    | 18.7       | —    |
| 1963 | —              | 16.8 | 97.8 | —    | 24.6       | —    |
| 1964 | —              | 17.6 | 97.9 | 1.8  | 34.5       | —    |
| 1965 | —              | 4.8  | 34.2 | 5.3  | 18.0       | 94.0 |
| 1966 | 1.0            | 8.0  | 48.4 | 24.4 | 10.1       | 12.2 |
| 1967 | 11.3           | 13.8 | 90.2 | 18.2 | 9.8        | 12.5 |
| 1968 | 14.0           | 13.2 | 98.4 | 25.6 | 27.2       | 48.1 |
| 1969 | 39.4           | 22.5 | 97.6 | 50.6 | 35.3       | 67.4 |
| 1970 | 69.8           | 26.5 | 99.1 | 81.7 | 62.5       | 85.3 |
| 1971 | 91.1           | 28.1 | 99.9 | 85.8 | 83.5       | —    |
| 1972 | 94.5           | 22.4 | 99.9 | 88.4 | 92.6       | —    |

Fuente: Corporacion Financiera del Transporte. DANE. Anuarios de Comercio Exterior.

**Cuadro 40**  
**Produccion de vehiculos automotores (Unidades) 1965–1974**

| Clase y modelo             |                         | 1965       | 1966       | 1967         | 1968         | 1969         | 1970         | 1971          | 1972          | 1973          | 1974 1/      |
|----------------------------|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Chrysler Colmotores</b> |                         |            |            |              |              |              |              |               |               |               |              |
| A                          | Automoviles             | —          | 100        | 730          | 445          | 1 454        | 2 967        | 6 207         | 6 027         | 7 226         | 3 993        |
|                            | Dodge Dart              | —          | —          | —            | —            | —            | 1 344        | 2 625         | 1 168         | 882           | 515          |
|                            | Dodge Dart Demon        | —          | —          | —            | —            | —            | —            | —             | 45            | —             | —            |
|                            | Dodge Dart (Taxi)       | —          | —          | —            | —            | —            | —            | —             | 456           | 381           | 144          |
|                            | Dodge Coronet           | —          | 100        | 730          | 445          | 21           | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Simca 1 000             | —          | —          | —            | —            | 1 433        | 1 623        | 3 582         | 4 250         | 4 132         | 1 729        |
|                            | Simca 1 000 (Taxi)      | —          | —          | —            | —            | —            | —            | —             | 108           | 67            | 183          |
|                            | Dodge Dart 1 500        | —          | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | 1 764         | 1 422        |
| B                          | Chasises cabinados      | 650        | 317        | 496          | 1 028        | 2 337        | 4 543        | 3 015         | 2 792         | 2 697         | 1 687        |
|                            | Dodge D—100             | —          | 159        | 330          | 161          | 420          | 732          | 771           | 609           | 900           | 585          |
|                            | Dodge D—300             | —          | —          | —            | 264          | 494          | 712          | 978           | 936           | 902           | 582          |
|                            | Dodge D—500             | —          | 53         | 49           | 239          | 275          | 62           | —             | —             | —             | —            |
|                            | Dodge D—600             | —          | 62         | 74           | 104          | 660          | 1 617        | 879           | 1 139         | 759           | 505          |
|                            | Dodge D—700             | —          | 43         | 43           | 164          | 272          | 128          | —             | 42            | —             | —            |
|                            | Dodge CNT — 900         | —          | —          | —            | —            | —            | —            | 76            | 66            | 136           | 15           |
|                            | Dodge 1 300             | —          | —          | —            | —            | —            | 932          | —             | —             | —             | —            |
|                            | Volquetes D—500 y D—600 | —          | —          | —            | 96           | 216          | 360          | 255           | —             | —             | —            |
|                            | Tractocamion D—700      | —          | —          | —            | —            | —            | —            | 56            | —             | —             | —            |
|                            | Camion Austin 3 Ton     | 48         | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Camion Austin 7 Ton     | 370        | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Volquete Austin         | 24         | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Micro Bus Austin        | 5          | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Pick Ups Austin         | 17         | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
|                            | Panel Austin            | 186        | —          | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —            |
| D                          | Clasises sin cabinar    | —          | 197        | 254          | 505          | 1 242        | 2 328        | 1 877         | 1 889         | 1 222         | 719          |
|                            | Dodge D—300             | —          | 58         | 81           | 88           | 164          | 384          | 420           | 891           | —             | —            |
|                            | Dodge D—500             | —          | 108        | 100          | 305          | 751          | 408          | —             | —             | —             | —            |
|                            | Dodge D—600             | —          | 31         | 73           | 112          | 327          | 1 536        | 1 189         | —             | 787           | 226          |
|                            | Dodge FCB—900           | —          | —          | —            | —            | —            | —            | 88            | 86            | 3             | 72           |
|                            | Dodge P—300             | —          | —          | —            | —            | —            | —            | 180           | 912           | 432           | 421          |
| <b>TOTALES</b>             |                         | <b>650</b> | <b>614</b> | <b>1 480</b> | <b>1 978</b> | <b>5 033</b> | <b>9 838</b> | <b>11 099</b> | <b>10 708</b> | <b>11 145</b> | <b>6 399</b> |

1/ Hasta Mayo inclusive

Fuente Superintendencia de Industria y Comercio

**Cuadro 40**  
**Produccion de vehiculos automotores (Unidades) 1965—1974**

| Clase y modelo               |                                     | 1965         | 1966         | 1967         | 1968         | 1969         | 1970          | 1971          | 1972          | 1973          | 1974 1/       |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Leonidas Lara e Hijos</b> |                                     |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| A                            | Automoviles                         | —            | —            | 144          | 144          | 240          | 960           | 1 482         | 2 359         | 1 526         | 740           |
|                              | Zastava 1 300                       | —            | —            | —            | —            | —            | 960           | 1 482         | 2 335         | 1 141         | 503           |
|                              | Peugeot —404                        | —            | —            | 144          | 144          | 240          | —             | —             | —             | —             | —             |
|                              | Polski Fiat                         | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | 24            | 385           | 237           |
| B                            | Camperos                            | 102          | 305          | 612          | 612          | 2 140        | 2 955         | 1 957         | 1 135         | 728           | 339           |
| C                            | Chasises Cabinados                  | 528          | 578          | 324          | 846          | 1 088        | 3 990         | 3 019         | 1 225         | 896           | 350           |
|                              | International 1 100—1 200 y J—2 600 | —            | —            | —            | —            | —            | 930           | 875           | 732           | 2             | —             |
|                              | International 1 300 y 1 310         | 156          | 102          | 102          | 360          | —            | —             | 848           | —             | 4             | —             |
|                              | International 1 700                 | 120          | 218          | 120          | 180          | 510          | 649           | 1 293         | 469           | 417           | 95            |
|                              | International 1 800 D               | —            | —            | —            | —            | —            | 237           | —             | 24            | —             | —             |
|                              | International F—1 800               | —            | —            | —            | —            | —            | —             | 3             | —             | —             | —             |
|                              | Volquetes IH 1 700                  | —            | —            | —            | —            | —            | 312           | —             | —             | —             | —             |
|                              | Pick Ups IH 1 100 y 1 200           | 252          | 258          | 102          | 306          | 578          | 1 862         | —             | —             | —             | —             |
|                              | International 1 110                 | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | 473           | 157           |
|                              | International 1 710                 | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | —             | 98            |
| D                            | Chasises sin cabinar                | 10           | 40           | 80           | 420          | 670          | 1 000         | 571           | 132           | 142           | —             |
|                              | International 1 703                 | 10           | 40           | 80           | 420          | 670          | 970           | 362           | 118           | 120           | —             |
|                              | International 1 853                 | —            | —            | —            | —            | —            | 30            | 209           | 14            | 22            | —             |
| <b>TOTALES</b>               |                                     | <b>640</b>   | <b>923</b>   | <b>1 160</b> | <b>2 022</b> | <b>4 138</b> | <b>8 905</b>  | <b>7 029</b>  | <b>4 851</b>  | <b>3 292</b>  | <b>1 429</b>  |
| <b>SOFASA</b>                |                                     |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| A                            | Automoviles                         | —            | —            | —            | —            | —            | 871           | 4 756         | 8 386         | 11 413        | 5 375         |
|                              | Renault 4                           | —            | —            | —            | —            | —            | 871           | 2 644         | 4 892         | 5 908         | 3 270         |
|                              | Renault 6                           | —            | —            | —            | —            | —            | —             | 2 112         | 3 494         | 3 955         | 780           |
|                              | Renault 12                          | —            | —            | —            | —            | —            | —             | —             | —             | 1 550         | 1 325         |
| <b>TOTALES</b>               |                                     | <b>—</b>     | <b>—</b>     | <b>—</b>     | <b>—</b>     | <b>—</b>     | <b>871</b>    | <b>4 756</b>  | <b>8 386</b>  | <b>11 413</b> | <b>5 375</b>  |
| <b>GRAN TOTAL</b>            |                                     | <b>1 290</b> | <b>1 537</b> | <b>2 640</b> | <b>4 000</b> | <b>9 171</b> | <b>19 608</b> | <b>22 884</b> | <b>23 945</b> | <b>25 850</b> | <b>13 203</b> |

1/ Hasta Mayo inclusive

Fuente Superintendencia de Industria y Comercio

## 2 Integración y balance de pagos

La inclusión del ensamble automotriz hasta el momento no ha implicado modificaciones sustanciales en la balanza de pagos. Aun es pequeño el grado de integración y grande el coeficiente de importaciones de esta industria. Durante este periodo de consolidación por el contrario a lo que comúnmente se espera las modificaciones en la estructura de la demanda y su concomitante aceleración se han traducido en mayores presiones sobre el fondo de divisas.

De acuerdo con los indicadores elaborados por Planeación Nacional la producción de material de transporte es la que tiene el mayor monto de importaciones (incluido margen de comercialización) por incremento de 1 millón de pesos en la demanda. 434 000 es la cifra mayor en 1968. Influye notablemente el ensamble de automóviles que tiene un elevado coeficiente de importaciones. En ese mismo año los insumos importados correspondían al 68 0o/o del valor total de la producción.

**Cuadro 41**  
**Coeficiente de importaciones**  
**de dos ensambladoras**

| Año  | Total | Chrysler | Lara |
|------|-------|----------|------|
| 1968 | 0 68  | 0 60     | 0 82 |
| 1969 | 0 59  | 0 51     | 0 77 |
| 1971 | 0 74  | 0 75     | 0 69 |

Fuente: Tabulados DANE

En 1971 el coeficiente se incrementa a 0 74 para las mismas plantas. Tal aumento corresponde al mayor peso de nuevas líneas de producción con grado de integración inicial menor que el de 1968 1/

El coeficiente de importaciones se incrementa un poco más si se tiene en cuenta que las partes de integración nacional a su vez generan demandas de insumos extranjeros.

**Cuadro 42**  
**Coeficientes de importaciones para**  
**los proveedores de la industria de ensamble automotor**  
**1969**

| Coeficiente de importaciones (o/o) | Numero de proveedores | o/o de proveedores |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Coeficiente cero                   | 13                    | 24 5               |
| De 0 a 1                           | 1                     | 1 9                |
| De 1 a 10                          | 8                     | 15 1               |
| De 10 a 20                         | 9                     | 17 0               |
| De 20 a 30                         | 14                    | 26 4               |
| De 30 a 40                         | 5                     | 9 4                |
| De 40 a 50                         | 3 *                   | 5 7                |
|                                    | <hr/> 53              | <hr/> 100 0        |

\* Uno de estos tiene coeficiente 51 4

Fuente: Proveedores de la industria de ensamble 1969. Superintendencia de industria y comercio y DANE. Muestra de Industria 1969.

El 26 4o/o de los proveedores importa insumos que corresponden entre 20 y 30 por ciento de su producto bruto. 41 5o/o de los proveedores tienen coeficiente de importación superior al 20o/o. La mayor parte de los insumos importados por los proveedores está constituida por los siguientes:

Laminas de hierro  
Laminas de acero  
Tubería de acero galvanizado  
Alambre de hierro y acero  
Cobre  
Estaño puro  
Plomo puro  
Plomo  
Propileno glicol  
Asbesto

Con tan alto coeficiente los incrementos en la demanda que acompañan el ensamble de los nuevos productos (automóviles livianos) conducen a rápidos aumentos en el valor de las importaciones. Al mismo tiempo se incrementa la participación porcentual de la importación de vehículos automotores en el total nacional. En 1966 era 9 0o/o y en 1970 fue 13 0 lo que indica que el aumento en este rubro es superior al promedio nacional y que se le ha destinado una mayor porción del fondo de divisas.

1/ La tendencia a largo plazo es a la disminución del coeficiente. Ahora interesa resaltar su elevada magnitud.

**Cuadro 43**  
**Participacion de la importacion de vehiculos**  
**automoviles en el total de importaciones nacionales**

| Año  | Participacion<br>o/o | Importacion de<br>vehiculos<br>US\$ (capitulo 87)<br>(miles) |
|------|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1960 | 10.8                 | 68 983                                                       |
| 1962 | 8.1                  | 52 915                                                       |
| 1964 | 8.1                  | 66 105                                                       |
| 1966 | 9.0                  | 66 434                                                       |
| 1968 | 8.5                  | 73 761                                                       |
| 1969 | 9.5                  | 88 667                                                       |
| 1970 | 13.0                 | 108 567                                                      |

Fuente: DANL. Anuarios de Comercio Exterior

Es de suponer que el ensamble conduce a un ahorro de divisas. La diferencia entre las importaciones CIF para bienes CKD y armadas proviene de nuevos gastos de transporte de la diferencia en valor agregado debida a la fuerza de trabajo requerida en la fase de armada y naturalmente del grado de integracion.

Desafortunadamente no se dispone aun de registros adecuados para las importaciones CKD. En los Anuarios de Comercio Exterior no aparecen datos para 1965, 66, 67 y 68. Sin embargo, las cifras disponibles permiten mostrar que para 1970 la diferencia promedio en el costo por unidad entre vehiculos armados y desarmados es de 475 dolares. ¿Quiere decir esto que por cada vehiculo importado destinado a ensamble se ahorran 475 dolares y por tanto que en 1970 el ahorro fue de US\$4 073 125? Seria asi solo si se asume que necesariamente tenia que abastecerse por lo menos la misma magnitud de demanda y que esta es indiferente a las transformaciones introducidas en la oferta simultaneamente con el ensamble.

De otra parte, el saldo neto resultaria de considerar tanto las exportaciones generadas por las ensambladoras como las importaciones para proveedores y las remesas por utilidades y patentes know-how.

Conviene poner de presente las dificultades estadísticas para cuantificar en forma confiable las importaciones con destino a ensamble. A pesar de todas las consideraciones sobre costos que indican menores precios monetarios para los vehiculos CKD respecto a los CBU, los Anuarios de Comercio Exterior proporcionan cifras de escasa consistencia. Asi, por ejemplo, en 1969 resulto mas costosa la importacion de chasis para bus.

**Cuadro 44**  
**Precios unitarios de vehiculos importados CKD y CBU**  
**(Dolares CIF)**

| Descripcion<br>vehiculos                  | 1970  |        | 1969  |       |
|-------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|
|                                           | CKD   | CBU    | CKD   | CBU   |
| Jeep                                      | 2 060 | 2 336  | 2 280 | 2 332 |
| Automoviles precio fob fabrica hasta 1850 | 1 369 | 1 427  | 1 192 | 1 102 |
| Automoviles pff mayor 1850 U.S.           |       |        |       |       |
| hasta \$3 300                             | 2 000 | 3 172  | —     | 2 903 |
| Automoviles pff mayor a \$3 300           | 4 262 | 4 314  | —     | —     |
| Chasis cabinado GVW hasta 5 000 lbs       | 3 166 | 1 970  | 2 333 | 1 757 |
| Chasis cabinado GVW (5 000—9 999) lbs     | 2 186 | 2 474  | 1 887 | 2 305 |
| Chasis cabinado GVW mayor a 9 999 lbs     | 3 872 | 6 773  | 4 739 | 4 746 |
| Camiones pick etc GVW hasta 5 000 lbs     | 4 125 | 2 886  | —     | 1 914 |
| Camiones pick etc GVW                     |       |        |       |       |
| (5 000—9 999) lbs                         | —     | 3 691  | —     | 2 630 |
| Camiones pick GVW mayor a 9 999 lbs       | —     | 11 071 | —     | 8 440 |
| Chasis para bus                           | 3 882 | 3 472  | 3 724 | 3 361 |

Fuente: DANL. Anuarios de Comercio Exterior

desarmados que armados por cada unidad el sobre costo fue de 473 dolares

Semejantes irregularidades pueden atribuirse a errores de la anotacion en los manifiestos de aduana o al procesamiento de la informacion De lo contrario indicarian sobrefacturacion

Para 1973 la superintendencia de industria presenta cifras mas consistentes de las cuales se deduce una diferencia promedio en el costo por unidad de 560 6 dolares Este dato a pesar de las salvedades anotadas puede ser considerado como un indicador del ahorro de divisas De modo que se puede establecer que los automoviles son los que menores divisas ahorran por unidad importada para ensamble y los chasis cabinados internacional los que mas ahorro ocasionan

## Exportaciones Industria del Transporte

La incidencia en la balanza comercial se plantea tambien en la relacion entre importaciones y exportaciones de la industria del transporte Despues del arranque definitivo del ensamble(1965) es cuando se hace mayor el deficit para esta seccion Tomando 1960 como 100 se tiene 109 en 1964 152 en 1968 y 201 en 1970

Las exportaciones correspondientes al capitulo 87 vehiculos automotores automoviles velocipedos y bicicletas en 1970 representan el 48o/o del total de la seccion en su mayor parte son organos de freno campanas para vehiculos automotores radiadores y organos de direccion

### Cuadro 45

#### Precios CBU y CKD por unidades de vehiculos en 1973

| Modelo                   | Precio<br>CKD US\$ | Precio<br>CBU US\$ | Ahorro<br>Divisas | o/o Ahorro<br>Divisas |
|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Renault - 4              | 1 387 44           | 1 658 50           | 271 06            | 16 34                 |
| Renault - 6              | 1 719 28           | 2 051 50           | 332 22            | 16 19                 |
| Renault - 12             | 1 830 28           | 2 315 22           | 484 94            | 20 94                 |
| Simca 1 000              | 1 304 90           | 1 544 90           | 240 00            | 15 53                 |
| Dodge Dart               | 2 236 90           | 2 483 75           | 246 85            | 9 93                  |
| Zastava 1 300            | 1 473 00           | 1 650 00           | 177 00            | 10 73                 |
| Camperos Comando         | 2 520 41           | 3 112 35           | 591 94            | 19 02                 |
| Camperos Willys CJ-5     | 1 898 46           | 2 385 45           | 486 99            | 20 41                 |
| Camperos Willys CJ-6     | 1 998 46           | 5 502 64           | 504 22            | 20 15                 |
| Chasis Cab D-100         | 2 289 70           | 2 563 07           | 273 37            | 10 66                 |
| Chasis Cab IH-1100       | 1 829 71           | 2 186 31           | 356 60            | 16 31                 |
| Chasis Cab IH-1710-187   | 4 237 33           | 5 862 70           | 1 625 37          | 27 72                 |
| Chasis Cab IH-1710-151   | 4 884 32           | 6 184 04           | 1 299 72          | 26 61                 |
| Chasis sin Cab IH-1703   | 4 045 09           | 5 214 15           | 1 169 06          | 22 42                 |
| Chasis sin Cab IH-1853   | 6 957 64           | 7 549 00           | 591 36            | 7 83                  |
| Chasis Cab D-300         | 2 644 05           | 2 905 90           | 261 85            | 9 01                  |
| Chasis Cab D-600-197     | 5 078 48           | 5 356 48           | 278 00            | 5 19                  |
| Chasis Cab D-600-157     | 5 011 43           | 5 249 80           | 238 37            | 4 54                  |
| Chasis Cab CNT-900-200   | 16 911 97          | 17 243 97          | 332 00            | 1 92                  |
| Chasis sin Cab P-300     | 2 292 00           | 2 505 00           | 2 113 00          | 8 50                  |
| Chasis sin Cab D-600     | 5 093 58           | 5 273 58           | 180 00            | 3 41                  |
| Chasis sin Cab P-900-226 | 9 304 00           | 9 584 00           | 280 00            | 2 92                  |

Fuente Superintendencia de Industria y Comercio -Division de Industrias- Citado por Maria de los Angeles Vargas

## Cuadro 46

### Lista de productos para compensacion con SORIMEX

| Productos | Valores en US\$ que se contabilizaran a cuenta de las compras efectuadas por SORIMEX |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|

#### Articulo 9o Lista A

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Café*          | <p>Valor maximo 2 000 000 anuales</p> <p>Revisables en aumento en dos años Lo anterior quiere decir que los dolares generados por ventas anuales de cafe colombiano en Francia de los 60 000 sacos en adelante seran aplicados a la importacion de piezas de origen frances con destino a la produccion y reparacion de vehiculos Renault en Colombia hasta un maximo de 2 millones de dolares anuales cifra esta que sera revisable despues de dos años</p> |
| Banano         | A partir de cero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tabaco         | A partir de cero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Ganado en pie  | A partir de cero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Carne en canal | A partir de US\$1 500 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| US\$1 500 000  | anuales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Algodon        | Lo que compre SORIMEX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

#### Lista B

Productos                      Valores que se contabilizaran a cuenta de SORIMEX

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Tortas oleaginosas  | Lo que compre SORIMEX |
| Madera aserrada     |                       |
| Frutas tropicales   |                       |
| en conservas        |                       |
| Arroz               |                       |
| Maiz                |                       |
| Linteres de algodón |                       |
| Hilazas             |                       |
| Textiles            |                       |
| Confecciones        |                       |
| Fuel—Oil            |                       |
| Gas—Oil             |                       |
| Naftenatos          |                       |

\* De los productos de este cuadro el cafe es el unico con compras anuales a la fecha del Informe (1970) por 60 000 sacos de 70 kilos

Fuente Informe Ministro de Desarrollo

En estas condiciones el saldo en comercio exterior para los automotores representa en 1970 69 6o/o del saldo total de material de transporte En 1968 fue 62 8o/o en el 64 de 78 5o/o No se puede predecir una modificacion en la tendencia a mantenerse por lo menos en saldo negativo

Los acuerdos sobre intercambio comercial compensado lo mismo que los contratos de fabricacion de partes para exportacion que el Gobierno ha establecido con Renault tienden precisamente a modificar esta situacion El 14 de Mayo de 1969 se firmo un memorando entre los negociadores del Gobierno Colombiano y los de Regie Nationale des usines Renault de Francia sobre esta materia Con base en el el 29 de Enero de 1970 se conviene en acuerdo entre la Federacion Nacional de Cafeteros de Colombia y la Societe de Representation d'exportation Sorimex que Para compensar la importacion de piezas Renault de origen francés Sorimex como filial de la Renault se compromete a comprar a partir de la firma de este documento productos colombianos que constituyan exportaciones nuevas y/o adicionales al mercado frances Llama la atencion en el acuerdo el que se trata de promover las exportaciones independientemente del sector economico de procedencia incluyendo productos tanto de origen agricola como industrial las listas elaboradas como parte del acuerdo incluyen cafe ganado tabaco banano algodón textiles confecciones entre otras

Cuadro 47

Saldos en Comercio Exterior relacionados con material de transporte

| Años | Saldo Comercio Exterior material de transporte Miles US\$ | Saldo Comercio Exterior automoviles Miles US\$ | o/o Automotores |
|------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
| 1958 | - 32 068                                                  | - 22 140                                       | 69 0            |
| 1964 | - 83 977                                                  | - 65 953                                       | 78 5            |
| 1968 | - 117 092                                                 | - 73 528                                       | 62 8            |
| 1970 | - 155 403                                                 | - 108 236                                      | 69 6            |

En el contrato con Renault se establece tambien que las compañías estableceran y mantendran una planta de fabricaciones mecanicas(SOCOFAM) particularmente motores situada en el departamento de Boyaca y cuya capacidad anual de produccion de motores en un turno sera de veinte mil (20 000) unidades por lo menos para abastecer a la planta SOFASA y a las *necesidades de exportacion* En 1972 (8 de Septiembre) se firma nuevo protocolo a proposito de SOCOFAM que establece como programa

Cuadro 48

Comercio Exterior — material de transporte  
(Seccion 17)

| Años | Importaciones  |            | Exportaciones  |            | Saldo deficitario    |                  |
|------|----------------|------------|----------------|------------|----------------------|------------------|
|      | (1)<br>US(000) | (2)<br>Ton | (3)<br>US(000) | (4)<br>Ton | (1) — (3)<br>US(000) | (2) — (4)<br>Ton |
| 1957 | 25 215         | 16 488     | 73             | 335        | 25 142               | 16 155           |
| 1958 | 32 151         | 21 243     | 83             | 174        | 32 068               | 21 069           |
| 1959 | 54 772         | 34 807     | 19             | 94         | 54 753               | 34 713           |
| 1960 | 77 326         | 55 647     | 168            | 102        | 77 158               | 55 545           |
| 1961 | 89 644         | 55 697     | 644            | 244        | 89 000               | 55 941           |
| 1962 | 61 134         | 43 189     | 41             | 41         | 61 093               | 43 148           |
| 1963 | 63 983         | 43 330     | 250            | 251        | 63 733               | 43 079           |
| 1964 | 84 085         | 62 236     | 108            | 150        | 83 977               | 62 086           |
| 1965 | —              | —          | —              | —          | —                    | —                |
| 1966 | 89 442         | 50 838     | 120            | 50         | 89 322               | 50 788           |
| 1967 | 84 092         | 70 633     | 62             | 50         | 84 030               | 70 583           |
| 1968 | 117 351        | 108 617    | 259            | 241        | 117 092              | 108 376          |
| 1969 | 119 152        | 72 033     | 785            | 214        | 118 367              | 71 819           |
| 1970 | 156 093        | 90 825     | 690            | 640        | 155 403              | 90 185           |

Fuente DANE Anuarios de Comercio Exterior

Cuadro 49

## Exportacion de partes para automotores y paises de venta — 1970

| Articulo                                                                                          | Valor FOB<br>U S \$ | Kilogramos<br>brutos | Paises de venta                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------|
| Guarda fangos cubiertas de motor flancos                                                          | 12                  | 16                   | Paraguay                               |
| Partes piezas y accesorios de carroceria                                                          | 677                 | 2 250                | Ecuador                                |
| Idem para chasis                                                                                  | 4 858               | 6 231                | Alemania Occ Republica Federal Ecuador |
| Cajas de velocidades de cualquier tipo                                                            | 480                 | 279                  | Venezuela                              |
| Rines y bujes de cadena para organos de suspension                                                | 55                  | 5                    | Peru                                   |
| Trenes de rodamiento de oruga y sus partes n e p para organos de suspension                       | 5 112               | 803                  | Venezuela                              |
| Ruedas de chapa embutida de acero moldeado de radios etc n e p para automotores                   | 1 317               | 3 053                | Panamá, Republica Dominicana           |
| Organos de direccion y sus partes                                                                 | 15 027              | 61 700               | Ecuador y Venezuela                    |
| Organos de frenos de mandibula de segmentos de discos etc y sus partes para vehiculos automotores | 134 252             | 175 307              | Ecuador Nicaragua Venezuela            |
| Radiadores para vehiculos automotores                                                             | 35 821              | 14 774               | Ecuador                                |

la produccion de 40 000 motores al año 1 550 juntas de transmision al dia de las cuales *se destinan 1 500 a exportacion* y armada de cajas de velocidad y trenes delanteros y traseros R—4 R—6 y R—12

Estas medidas gubernamentales indican que el avance en la integracion nacional depende también de las posibilidades de exportación y de otra parte que el déficit de la balanza de pagos en la industria automotriz lleva a políticas que disminuyen su afecto mediante la promocion de exportaciones nuevas por compensación

El licenciado Bartolome Contreras analizando el futuro de la industria automotor en Mexico 1/ pone de presente la dificultad de fincar las esperanzas de una integración del 100o/o para disminuir el déficit en la balanza de pagos En atencion a ello la política mexicana se ha encaminado a buscar que la industria (automotriz) compone sus importaciones de parte y piezas con exportaciones de manufacturas nacionales del mismo ramo Las posibilidades de exito de esta política las finca en presionar a las matrices a dividir internacionalmente el trabajo de modo tal que ciertos países abastezcan a las filiales en determinados artículos logrando economias de escala e importantes volúmenes de exportaciones Se puede deducir —afirma— que las compañías automovilísticas deberán poner al servicio de la exportacion y balanza comercial de Mexico sus enormes y bien organizadas divisiones internacionales que seran las encargadas de planificar la adquisicion de las exportaciones mexicanas ya sea en el país de

Cuadro 50

Importaciones de vehiculos automoviles  
(Capitulo 87)

(Miles de dolares)

| Años | Total capitulo<br>87 | Total (CKD y<br>armados) | Partes para<br>vehículos<br>(motocicleta) | Otros del<br>capitulo<br>(*) |
|------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
| 1960 | 68 983               | 41 588                   | 12 535                                    | 15 042                       |
| 1961 | 68 638               | 40 241                   | 12 939                                    | 15 458                       |
| 1962 | 52 915               | 21 400                   | 16 507                                    | 15 008                       |
| 1963 | 53 075               | 17 256                   | 21 983                                    | 13 836                       |
| 1964 | 66 105               | 26 214                   | 18 603                                    | 21 288                       |
| 1965 | 51 149               | 29 483                   | 21 288                                    | 10 263                       |
| 1966 | 64 973               | 44 692                   | —                                         | 9 343                        |
| 1967 | 62 600               | 41 722                   | 11 605                                    | 9 273                        |
| 1968 | 73 761               | 40 350                   | 16 542                                    | 16 869                       |
| 1969 | 88 667               | 58 546                   | 10 392                                    | 19 728                       |
| 1970 | 108 567              | 84 732                   | 6 491                                     | 17 344                       |

(\*) Camiones oruga y tractores

Fuente DANE Anuarios de Comercio Exterior

origen o en algun otro donde ellas pueden establecer complementacion y crear necesidades corporativas No es iluso pensar que por ejemplo algunas compañías decidieran cerrar o transplantar la produccion de ejes de un pais de origen a Mexico para que desde aqui se vertieran todas sus filiales y la misma matriz con el articulo Esto llevaria a una produccion masiva que inclusive repercutiria en reduccion de precios dentro del mercado nacional

## Capítulo V

# EFECTOS SOBRE EL EMPLEO Y CARACTERISTICAS DE LOS PROVEEDORES

## 1 Empleo directo e indirecto

En 1969 la integracion nacional vinculaba 106 fabricas a las 2 ensambladoras en ese momento en funcionamiento Asumiendo que la muestra de 56 de estas empresas que se ha tomado para estudio es homogenea se estima en 15 000 personas el empleo total de la industria satelite Es una conclusion indebida adjudicar esa magnitud al empleo indirecto generado por la industria de ensamble Ello seria cierto solo si la totalidad de los satelites produjera exclusivamente para las ensambladoras

Cuadro 51

### Participacion de ventas a una ensambladora

| <u>Venta a ensambladoras<br/>o/o produccion bruta</u> | <u>Numero de<br/>proveedores</u> | <u>Proveedores</u> |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| Menos de 1 0                                          | 12                               | 23 4               |
| 1 0 – 10 0                                            | 21                               | 41 2               |
| 10 0 – 25 0                                           | 8                                | 15 7               |
| 25 0 – 50 0                                           | 6                                | 11 8               |
| 50 0 – 75 0                                           | 1                                | 2 0                |
| Mas de 75 0                                           | 3                                | 5 9                |
|                                                       | <u>51 1/</u>                     | <u>100 0</u>       |

1/ El numero de proveedores es inferior al de empresas consideradas en la muestra porque no se obtuvo para algunos (el dato de produccion bruta o de venta a las ensambladoras)

Por el contrario cerca del 75o/o de los proveedores de una ensambladora le venden menos del 10 0o/o de su produccion de modo que de los 15 000 empleos de la industria satelite se puede estimar que solo una parte es generado por el ensamble

Planeacion Nacional ha estimado que en cuanto a la generacion de empleo total directo o indirecto por aumento de un millon de pesos de la demanda final la industria de partes y automotores ocupa el 12o lugar entre 55 sectores Los indices calculados son 11 85 y 31 83 segun se trata de partes para automotores pesados o resto de material de transporte Si se relacionan produccion y empleo de las ensambladoras durante los años 1968 y 1969 que el empleo total *directo* generado por incremento de un millon de pesos en la *produccion* es 89 5

Cuadro 52  
Empleo directo e indirecto por incremento de la demanda final

| Clasificacion ocupacional                                                                          | Partes para automotores | Resto de material transporte |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Empleo total directo e indirecto generado por incremento de un millon de pesos en la demanda final | 11 85                   | 31 83                        |
| Idem operarios y obreros                                                                           | 8 95                    | 27 14                        |
| Idem empleados administrativos y tecnicos                                                          | 2 54                    | 3 23                         |
| Idem aprendices                                                                                    | 0 25                    | 1 14                         |

Fuente Sarmiento Eduardo *Aspectos cuantitativos del plan de desarrollo* Departamento de Planeacion Nacional

Cuadro 53  
Ensambladoras, produccion y empleo

| Año  | Empleo total | Productos brutos (Miles de \$) | Empleo incienento | Produccion incremento |
|------|--------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 1968 | 751          | 318 183                        | —                 | —                     |
| 1969 | 1 178        | 795 112                        | 427               | 476 929               |

Empleo total directo generado por incremento de 1 millon de pesos en la produccion 89 5

Fuente DANE Encuesta Anual de Industria Manufacturera

Hemos considerado estos años en razon de la disponibilidad de datos y ademas sin considerar el efecto de la instalacion de nuevas plantas Para 1971 el empleo total en las consideradas se ha incrementado en 38 9 con respecto al 69 Si agregamos el empleo directo en SOFASA obtenemos un incremento de 78 2o/o en dos años que a su vez eleva el numero de proveedores a 136 Suponiendo que de igual forma se incrementa el empleo indirecto tendríamos alrededor de 5 000 personas en 1971

## 2 Predominio de la mediana industria, y características monopólicas y oligopólicas de los proveedores de autopartes

Dos características adicionales de los proveedores de autopartes conviene poner de presente el predominio de la mediana y gran industria y la condicion monopolista de la produccion

En la muestra considerada 56 establecimientos de un total de 106 en 1969 el mayor numero de proveedores corresponde al intervalo de 20 a 74 trabajadores con el 47 3o/o del total

Esta participacion porcentual esta subvaluada con respecto al universo de los proveedores por cuanto los no comprendidos en la muestra son pequeños y medianos establecimientos A pesar del sesgo su participacion es la mayor Sin embargo la diferencia con la participacion de las grandes empresas en el numero total de establecimientos no es muy pronunciada y por el contrario indica la importancia de las relaciones de industrias grandes con las ensambladoras El 35o/o de los establecimientos corresponde a proveedores con escala de empleo superior a 100 trabajadores

A pesar que mas de la mitad de los proveedores de tamaño mayor (11 de 20) destinan menos del 6o/o de su produccion a las ensambladoras la participacion de sus suministros en el total de compras de partes nacionales sobrepasa en mucho a los otros de

Cuadro 54

**Proveedores de la industria de ensamble  
1969**

| Escala de personal | Numero de establecimientos en la muestra | o/o de establecimientos |
|--------------------|------------------------------------------|-------------------------|
| 10 - 19            | 5                                        | 8 8                     |
| 20 - 49            | 17                                       | 29 8                    |
| 50 - 74            | 10                                       | 17 5                    |
| 75 - 99            | 5                                        | 8 8                     |
| 100 - 199          | 12                                       | 21 0                    |
| 200 o más          | 8                                        | 14 1                    |

tamaño medio o pequeño Ilustran esta relacion los datos disponibles de venta mensual promedio a una ensambladora en 1969 A los proveedores con mas de 100 trabajadores ocupados corresponde el 72 6o/o de las compras mensuales promedio entre tanto a los medianos con escala de empleo entre 20 y 74 solo el 20 2o/o

Esta situacion concuerda con el hecho de que aquellas partes nacionales de mayor demanda por la I A y para los cuales los productores destinan parte considerable de su produccion tienen escalas de empleo entre 100 y 199 trabajadores

Asi sucede con registradoras radiadores hojas de resorte o tornilleria Venden mas del 30o/o de su produccion a una ensambladora presentándose un caso en que este porcentaje es 99 4 (radiadores) Algo similar ocurre con los suministros de llantas Uno de los proveedores (657 trabajadores) vende entre el 20o/o y el 40o/o de su produccion a las ensambladoras A una sola de ellas destino en 1969 el 8 1o/o lo que representa despues de los radiadores el insumo mas elevado entre las compras anuales de la ensambladora

No se contradice esto con que en promedio los proveedores de mediana escala de empleo estan mas ligados a las ensambladoras El 63o/o de los que les suministran mas del 20o/o de su produccion son de escala entre 20 y 74

En cuanto a las características de monopolio u oligopolio de la misma manera que es rasgo distinto del conjunto de la industria colombiana 3/ tambien lo es de los fabricantes de autopartes Como se ha señalado las especificidades técnicas de los componentes mecánicos lo mismo que su escala de producción con relacion a la demanda efectiva es alta ello conlleva a limitar el minimo de plantas a medida que se avanza en los niveles de

Cuadro 55

**Venta mensual promedio a una ensambladora  
1969**

| Tamaño 1/    | Numero de establecimientos considerados | Venta mensual promedio 2/ | o/o en el total |
|--------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>52</b>                               | <b>5 065 2</b>            | <b>100 0</b>    |
| 10 - 19      | 3                                       | 24 0                      | 0 5             |
| 20 - 49      | 15                                      | 536 0                     | 10 6            |
| 50 - 74      | 10                                      | 483 0                     | 9 6             |
| 75 - 99      | 4                                       | 137 0                     | 2 7             |
| 100 - 199    | 11                                      | 2 263 5                   | 44 6            |
| 200 ó mas    | 9                                       | 1 620 6                   | 32 0            |

Fuentes 1/ DANE Encuesta Industrial 1969 2/ Superintendencia de Industria y Comercio

integración Aparte de esta relacion considerando unicamente el tipo de bienes de integración facil para los cuales existe una demanda mucho mas amplia que la de la I A se encuentra una situación de monopolio u oligopolio entre los productores nacionales Entre los rubros de mayor peso se encuentra el de las llantas producidas por solo 3 empresas en cuanto a los radiadores una comprende el 75 1o/o del mismo total de unidades anualmente producidas las bujías son producidas por una sola empresa Lo mismo acontece con las demás partes por ejemplo las suministradas por el Grupo 383 (construcción y montaje de vehículo automotriz) reúnen el 25o/o de los proveedores En el conjunto de la agregación predominan los pequeños establecimientos Representan el 57 0o/o del total en 1969 (escala de personal entre 1 y 20) Sin embargo el 16 3o/o de los establecimientos de tamaño grande (mas de 100 trabajadores) cubren el 64 1o/o del empleo y el 64 8o/o del valor agregado Aunque el grado de concentración susceptible de ser inferido de esta cifra global es inferior al de muchas otras agrupaciones en las que menos del 5o/o de los establecimientos abarca mas del 60o/o del empleo y el valor agregado desglosado en sus componentes de modo que se relacionen solo los artículos de un mismo tipo o sustituibles se aprecia con mayor claridad la condición monopolica u oligopolica

3/ Ver de Gabnel Misas Contribucion al Estudio de la Concentracion Industrial En *Boletín Mensual de Estadística* DANE No 266 Septiembre de 1973

Descontando las ensambladoras quedan por analizar el subgrupo productor de carrocerías y el productor de partes (383-7) En el primer caso las cifras globales indican que a 4 con mas de 100 trabajadores (89o/o de los establecimientos) corresponde el 30o/o del empleo Evidentemente es una participación reducida que parece desmentir la afirmación sobre una situación de monopolio y por el contrario destacaría el peso de una mediana industria con características supuestamente competitivas Tomando en detalle el tipo de bienes en este subgrupo se

**Cuadro 56**

**Tamaño de productores (personal ocupado) de algunas partes para vehículos automoviles 1969**

| Subgrupos | Total | Personal ocupado |       |            |
|-----------|-------|------------------|-------|------------|
|           |       | Menos de 20      | 20-99 | Mas de 100 |

Subgrupo y Artículos

383-3

Ensamble de carrocerías

para bus 10 7 3

Cabinas 6 5 1

Carrocerías para camioneta 1 1

Carrocerías para automotores 9 5 4

Carrocerías de madera- 5 2 3

hierro 5 2 3

Carrocerías jeep 4 2 2

Carrocerías para camion 2 1 1

Carrocerías para micro- 3 1 1

buses 2 1 1

Resortes para automotores 3 1 1

Subgrupo y Artículos

383-7

Bloques para frenos 5 3 1 1

Silenciadores 2 2 - -

Parachoques 1 1

Registradoras 2 2

Sellos para aceite 1 1

Radiadores 3 1 1 1

Filtros de aceite 4 1 2 1

Campanas para frenos 3 2 1

Bandas para frenos 1 1

Gatos mecánicos e 1 1

hidráulicos 2 2

Boceles 2 2

Fuente DANE, Boletas de Encuesta Industrial 1969

encuentra una precisa diferenciación entre ellos aunque de naturaleza semejante y análogas exigencias tecnológicas Es además característica la especialización de las empresas en uno u otro bien En la producción de carrocerías para camionetas carrocerías de madera-hierro carrocerías para jeep carrocerías para camion o para microbuses no hay mas de 4 empresas en cada caso y de los 15 productores 7 son de tamaño medio (20-99 trabajadores) y el resto con menos de 20 trabajadores

En la producción de carrocerías para buses se encuentra un número mayor de plantas 10 en total (3 de tamaño grande y 7 de medio) que es indicativo de un mayor grado de competencia sin embargo entre ellas hay una que cubre el 35o/o del valor agregado

En el subgrupo productor de partes (383-7) es mucho mas generalizado el monopolio ejercido por pequeñas (A) y medianas (B) empresas Entre las primeras estan las productoras de empaquetaduras para maquinaria parachoques sellos para aceite Entre las segundas las bandas para frenos gatos mecánicos e hidráulicos abrasadoras y pasaderas

Por lo que respecta a boceles campanas para frenos filtros de aceite bloques de frenos gatos mecánicos e hidráulicos en ningún caso se presentan mas de 4 fabricantes y son todos ellos de tamaño pequeño o medio

## 3 Productividad y remuneración

Relacionando las características de escala de empleo productividad y remuneración de los proveedores con la industria automotriz se obtienen indicaciones de importancia para el esclarecimiento de esas complejas interrelaciones descritas

La mayor dependencia de los proveedores medios se ha constatado por ahora en relación a la participación de las ventas a la Industria Automotriz con la producción de cada una de ellas y teniendo en cuenta las exigencias tecnológicas que impone el tipo de bien cuya calidad esta sometida a estrictos controles Esto se traduce en condiciones de producción situadas por encima del promedio nacional Es de esperar que los instrumentos de producción utilizados en tales procesos sean adquiridos entre la gama de tecnologías modernas que permiten adecuados acabados y que a la par con ellos se adecue la productividad tendiendo siempre a niveles superiores Efectivamente son estos proveedores los que exhiben la mayor diferencia de productividad con

respecto al total nacional. Mientras para las escalas comprendidas entre 20 y 99 trabajadores las diferencias fluctúan en torno de 10 000 pesos por trabajador para la escala superior a 200 tal diferencia es de 3 100. Índice también del relativo avance tecnológico en los proveedores de escala media es la cifra del valor agregado por cada peso de remuneración no obstante que el pago a la fuerza de trabajo es superior al nacional. Las primeras cifras son 3 0 y 3 3 para los promedios de escala media (20-49 y 50-74) y 2 9 y 2 8 el promedio nacional para las menores. Las segundas cifras son respectivamente 18 1 y 18 7 de una parte y 14 0 y 18 0 de otra.

**Cuadro 57**  
Productividad según tamaño de proveedores

| Escala de personal ocupado | Proveedores                              | Total nacional            |
|----------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
|                            | Valor agregado por trabajador remunerado | Valor agregado trabajador |
| 10-19                      | 30 000                                   | 32 300                    |
| 20-49                      | 54 400                                   | 41 000                    |
| 50-74                      | 61 100                                   | 50 500                    |
| 75-99                      | 67 100                                   | 53 800                    |
| 100-199                    | 55 000                                   | 84 900                    |
| 200 o mas                  | 83 300                                   | 86 400                    |

Fuente: DANE Encuesta Anual Industria Manufacturera 1969

Las diferencias en la remuneración por trabajador a su vez se derivan de mayor calificación del personal perteneciente a los proveedores. Sin embargo no es posible hacer una generalización de esta circunstancia en términos de correlacionar el grado de interdependencia con la I.A. con alta productividad o complejidad tecnológica. Ello depende también del tipo de bien. Así por ejemplo los proveedores con escala entre 100 y 199 exhiben índices de productividad muy inferiores al promedio nacional para el mismo tamaño y lo que es más significativo menores índices que los de proveedores medianos (el valor agregado es de \$55 00 por trabajador apenas superior a la de los establecimientos con escala inferior a la de 20 a 49). Ello ocurre en concordancia con que los bienes ofrecidos no requieren para su elaboración especiales procesos de transformación ni fuerza de trabajo calificada. En la lista de empresas agrupadas en este tamaño se observa que aquellas con mayor dependencia de la I.A. (con porcentaje superior al 50% y hasta de 99 50% de su producción destinada a las ensambladoras) tienen productividad menor incluso que el promedio para las de 10 a 19 trabajadores. Los artículos que producen son radiadores, registradoras,

**Cuadro 58**

**Valor Agregado por peso remunerado y remuneración por trabajador según tamaño de proveedores y total mensual 1969**

| Personal ocupado | Valor agregado Remuneración |          | Remuneración al trabajador (miles de pesos) |          |
|------------------|-----------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
|                  | Proveedores                 | Nacional | Proveedores                                 | Nacional |
| 10-19            | 2 3                         | 2 9      | 13 3                                        | 11 1     |
| 20-49            | 3 0                         | 2 9      | 18 1                                        | 14 0     |
| 50-74            | 3 3                         | 2 8      | 18 7                                        | 18 0     |
| 75-99            | 2 6                         | 2 9      | 25 9                                        | 28 7     |
| 100-199          | 3 0                         | 3 6      | 18 6                                        | 23 4     |
| 200 o mas        | 2 3                         | 2 9      | 35 4                                        | 29 5     |

Fuente: DANE Encuesta Anual Industria Manufacturera 1969

tornillería o similares que exigen relativamente poco trabajo de transformación. Esto incide también en que la remuneración por trabajador sea baja respecto al conjunto de promedios y respecto al total nacional. (Con 18 600 pesos anual por trabajador esto al nivel de las empresas entre 20 y 74 de escala de personal pero es inferior a las de más de 75 y menos de 99 que remunera 25 900 pesos al año por trabajador).

En otro sentido a pesar de presentar productividades en parte superiores al promedio nacional y al mismo tiempo niveles salariales también más elevados la comparación con estos indicadores para la Industria Automotriz arroja notables diferencias. El valor agregado por trabajador para las dos ensambladoras (en 1969) es de 163 000 pesos al año en tanto que los promedios por escala son apenas de la quinta o sexta parte y en el mejor de los casos llega a la mitad. Acompaña a esta situación una remuneración también superior a la de la casi totalidad de los proveedores.

Se infiere de los datos así expuestos:

1 Las ensambladoras exhiben mayor grado de mecanización y organización de la producción pues solo de esta manera con salarios más altos pueden exhibir mayor productividad.

2 Los salarios y productividad de los proveedores mucho más bajos que los de las ensambladoras permiten a estas aprovechar la situación. De otra manera con salario a su nivel se encarecerían los insumos tanto asumiendo el mismo tipo de organización de la

produccion como si se supone que introdujeran maquinas modernas cuyos tamaños minimos de planta implicarian alta subutilizacion y elevacion de los costos unitarios

3 Esta situacion permite a las ensambladoras tener rentabilidad y tasas de explotacion mas elevadas Aunque no es una medida exacta de ella la relacion valor agregado por peso de remuneracion si permite deducirlo Gabriel Misas utiliza en su trabajo sobre Concentracion en la industria la relacion remuneracion por unidad de valor agregado como indicativo Parece mas adecuado desde el punto de vista practico tomar la relacion inversa disminuida en una constante

$$g = \frac{\text{Ganancia}}{\text{Pago a Fuerza de Trabajo}} = \frac{G}{W}$$

$G = \text{Valor Agregado Real} - \text{Remuneracion} = \text{Ganancia Bruta}$

$$V A R - W = G$$

$$g = \frac{G}{W} = \frac{V A R - W}{W} = \frac{V A R}{W} - 1$$

Hay que advertir que el valor agregado considerado por las estadísticas incluye depreciacion lo que en rigor deberia excluirse

$$V A E = V A R + \text{Depreciacion}$$

$$g = \frac{V A E}{W} - \left( \frac{D}{W} + 1 \right)$$

Asumiendo que  $\frac{D}{W}$  es constante para todas se tendria que

$$g = \frac{V A E}{W} - K$$

Donde  $K = \frac{D}{W} + 1$

Con esta salvedad es posible utilizar la relacion estadística valor agregado por peso de remuneracion como indicativo de la tasa de explotacion Se obtiene lo siguiente

### Ensambladoras

$$\text{Valor agregado por peso de remuneracion} = \frac{V A E}{W} = 3.7$$

$$\text{Tasa de explotacion } g_E = 3.7 - K$$

### Proveedores

Mayor valor agregado por peso de remuneracion en las distintas escalas de personal  $\Rightarrow V A E = 3.3$

$$\text{Tasa de explotacion } g_P = 3.3 - K$$

De donde se deduce que  $g_E > g_P$

Lo mismo puede afirmarse respecto a la totalidad de proveedores que tienen valor agregado por peso de remuneracion menor

# ANEXOS

## A Parque automotor 1958-1980

Cuadro A1  
Parque automotor 1950 – 1972

Indice base 1960 = 100

| Años | Total   | Para pasajeros |      |        |          |      |        |            |     |        |           |      |        | Para carga           |      |        |             |      |        |                            |     |        |  |
|------|---------|----------------|------|--------|----------|------|--------|------------|-----|--------|-----------|------|--------|----------------------|------|--------|-------------|------|--------|----------------------------|-----|--------|--|
|      |         | Automóviles    | o/o  | Índice | Camperos | o/o  | Índice | Camionetas | o/o | Índice | Autobuses | o/o  | Índice | Camiones y volquetas | o/o  | Índice | Paneles y p | o/o  | Índice | Otros vehículos para carga | o/o | Índice |  |
| 1950 | 61 279  | 32 164         | 52.5 | 44.5   |          |      |        |            |     |        | 6 857     | 11.2 | 45.6   | 22 258               | 36.3 | 51.7   |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1951 | 70 638  | 35 459         | 50.2 | 49.0   |          |      |        |            |     |        | 7 738     | 11.0 | 51.5   | 27 441               | 38.8 | 63.7   |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1952 | 85 889  | 42 389         | 49.4 | 58.6   |          |      |        |            |     |        | 9 956     | 11.6 | 66.2   | 33 544               | 39.0 | 77.9   |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1953 | 97 733  | 51 305         | 52.5 | 71.0   |          |      |        |            |     |        | 9 907     | 10.1 | 66.0   | 36 521               | 37.4 | 84.8   |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1954 | 127 502 | 67 560         | 53.0 | 93.4   |          |      |        |            |     |        | 12 144    | 9.5  | 80.8   | 47 798               | 37.5 | 111.0  |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1955 | 156 976 | 82 371         | 52.5 | 113.8  |          |      |        |            |     |        | 14 201    | 9.0  | 94.5   | 60 404               | 38.5 | 140.3  |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1956 |         |                |      |        |          |      |        |            |     |        |           |      |        |                      |      |        |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1957 |         |                |      |        |          |      |        |            |     |        |           |      |        |                      |      |        |             |      |        |                            |     |        |  |
| 1958 | 159 385 | 67 761         | 42.5 | 93.7   | 11 414   | 7.2  | 78.5   | 4 991      | 3.1 | 93.5   | 12 283    | 7.7  | 81.7   | 36 949               | 23.2 | 85.8   | 25 092      | 15.7 | 82.0   | 895                        | 0.6 | 89.7   |  |
| 1959 | 167 476 | 68 808         | 41.1 | 95.1   | 12 375   | 7.4  | 85.1   | 5 155      | 3.1 | 96.6   | 13 358    | 8.0  | 88.9   | 39 275               | 23.4 | 91.2   | 27 578      | 16.5 | 90.1   | 927                        | 0.5 | 92.9   |  |
| 1960 | 181 918 | 72 353         | 39.8 | 100.0  | 14 539   | 8.0  | 100.0  | 5 336      | 3.0 | 100.0  | 15 030    | 8.2  | 100.0  | 43 061               | 23.7 | 100.0  | 30 601      | 16.8 | 100.0  | 998                        | 0.5 | 100.0  |  |
| 1961 | 199 601 | 84 605         | 42.4 | 117.0  | 17 225   | 8.6  | 118.5  | 5 696      | 2.8 | 106.7  | 15 850    | 8.0  | 105.5  | 44 145               | 22.1 | 102.5  | 31 043      | 15.5 | 101.4  | 1 037                      | 0.5 | 104.0  |  |
| 1962 | 213 400 | 84 819         | 39.7 | 117.2  | 22 526   | 10.5 | 155.0  | 6 808      | 3.1 | 127.5  | 17 679    | 8.2  | 117.6  | 40 803               | 19.1 | 94.7   | 38 587      | 18.0 | 126.1  | 2 178                      | 1.0 | 218.2  |  |
| 1963 | 217 340 | 85 273         | 39.2 | 117.9  | 23 315   | 10.7 | 160.4  | 7 270      | 3.3 | 136.2  | 17 911    | 8.2  | 119.2  | 41 980               | 19.3 | 97.5   | 39 381      | 18.1 | 128.7  | 2 210                      | 1.0 | 221.4  |  |
| 1964 | 224 752 | 86 423         | 38.4 | 119.4  | 24 936   | 11.1 | 171.5  | 8 049      | 3.6 | 150.8  | 18 341    | 8.2  | 122.0  | 43 880               | 19.5 | 102.0  | 40 673      | 18.1 | 133.0  | 2 450                      | 1.1 | 245.5  |  |
| 1965 | 232 891 | 87 977         | 37.8 | 121.6  | 27 037   | 11.6 | 186.0  | 8 724      | 3.7 | 163.5  | 19 345    | 8.3  | 128.7  | 45 171               | 19.4 | 105.0  | 41 994      | 18.0 | 137.2  | 2 643                      | 1.1 | 264.8  |  |
| 1966 | 251 107 | 95 654         | 38.1 | 132.2  | 29 831   | 11.9 | 205.2  | 9 830      | 3.9 | 184.2  | 20 719    | 8.3  | 137.8  | 47 296               | 18.8 | 109.8  | 44 991      | 17.9 | 147.0  | 2 786                      | 1.1 | 279.2  |  |
| 1967 | 266 573 | 100 732        | 37.8 | 139.2  | 33 497   | 12.5 | 230.4  | 10 667     | 4.0 | 200.0  | 22 061    | 8.3  | 146.8  | 49 021               | 18.4 | 113.8  | 47 647      | 17.9 | 155.7  | 2 948                      | 1.1 | 295.4  |  |
| 1968 | 278 912 | 101 529        | 36.4 | 140.3  | 38 008   | 13.6 | 261.4  | 11 707     | 4.2 | 219.4  | 25 280    | 9.1  | 168.7  | 51 228               | 18.4 | 119.0  | 47 966      | 17.2 | 156.7  | 3 194                      | 1.1 | 320.0  |  |
| 1969 | 296 253 | 100 086        | 33.8 | 138.3  | 47 197   | 16.0 | 324.6  | 13 122     | 4.4 | 246.0  | 28 762    | 9.7  | 191.4  | 55 670               | 18.8 | 129.3  | 48 019      | 16.2 | 157.0  | 3 397                      | 1.1 | 340.4  |  |
| 1970 | 326 370 | 105 408        | 32.3 | 145.7  | 58 247   | 17.8 | 400.6  | 16 324     | 5.0 | 306.0  | 32 637    | 10.0 | 217.1  | 60 442               | 18.5 | 140.4  | 49 740      | 15.2 | 162.5  | 3 572                      | 1.1 | 358.0  |  |
| 1971 | 340 991 | 112 202        | 33.0 | 155.1  | 64 070   | 18.8 | 440.7  | 19 531     | 5.7 | 366.0  | 33 880    | 10.0 | 225.4  | 59 376               | 17.4 | 137.9  | 48 154      | 14.1 | 157.4  | 3 778                      | 1.1 | 378.6  |  |
| 1972 | 362 228 | 128 076        | 35.3 | 177.0  | 68 501   | 18.9 | 471.1  | 21 625     | 6.0 | 405.2  | 35 392    | 9.8  | 235.4  | 58 308               | 16.1 | 135.4  | 46 419      | 12.8 | 151.7  | 3 907                      | 1.1 | 391.4  |  |

Fuente: DANE. Anuarios Generales de Estadística. Informe al Congreso. 1968

**Cuadro A2**  
**Reposicion por obsolescencia del parque automotor, segun clase de vehiculos**  
**1967 – 1980**

| Años | Total  | Automoviles | Camperos | Camionetas | Autobuses | Camiones y volquetas | Panels y pick -up | Otros vehiculos |
|------|--------|-------------|----------|------------|-----------|----------------------|-------------------|-----------------|
| 1967 | 8 501  | 3 240       | 553      | 128        | 908       | 2 576                | 1 033             | 63              |
| 1968 | 4 878  | 3 398       | 136      | 69         | 278       | 667                  | 317               | 13              |
| 1969 | 8 322  | 5 738       | 308      | 114        | 300       | 1 038                | 805               | 19              |
| 1970 | 2 907  | 1 538       | 107      | 60         | 207       | 516                  | 462               | 17              |
| 1971 | 15 398 | 6 122       | 1 149    | 268        | 1 539     | 3 973                | 2 253             | 94              |
| 1972 | 7 781  | 1 283       | 649      | 180        | 773       | 2 804                | 2 039             | 53              |
| 1973 | 12 483 | 4 013       | 1 199    | 353        | 1 251     | 2 913                | 2 690             | 64              |
| 1974 | 22 632 | 11 215      | 1 883    | 713        | 1 591     | 4 188                | 2 960             | 82              |
| 1975 | 29 839 | 13 034      | 3 320    | 876        | 1 904     | 6 462                | 4 034             | 209             |
| 1976 | 24 594 | 9 594       | 2 207    | 905        | 1 497     | 5 980                | 4 253             | 158             |
| 1977 | 13 594 | 2 492       | 269      | 1 275      | 1 361     | 4 495                | 3 624             | 78              |
| 1978 | 1 912  | 831         | 93       | 120        | 176       | 328                  | 359               | 5               |
| 1979 | 979    | 347         | 13       | 27         | 69        | 205                  | 312               | 6               |
| 1980 | 6 720  | 160         | 1 268    | 63         | 1 096     | 1 867                | 2 241             | 25              |

Nota Asumiendo que los vehiculos tienen una vida util de 20 anos La reposicion de vehiculos de cada clase coincide con los que en el año cumplen los 20 de servicio

Fuente DANE Anuario General de Estadística 1960

# B Importación de vehículos automotores 1960-1972

Cuadro B1  
Importacion de vehiculos segun clases 1960 – 1964

| Código arancelario | Descripcion                                                                                                                      | Valor C I F Miles US\$ |        |          |        |          |       |          |       |          |       |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|                    |                                                                                                                                  | 1960                   |        | 1961     |        | 1962     |       | 1963     |       | 1964     |       |
|                    |                                                                                                                                  | Cantidad               | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor | Cantidad | Valor | Cantidad | Valor |
| 890-1 1            | Automoviles de turismo o de deporte tipo Jeep                                                                                    | 1 831                  | 3 648  | 3 205    | 6 449  | 2 034    | 4 067 | 1 211    | 2 625 | 1 785    | 3 752 |
| 890-3 3            | Automoviles de turismo o de deporte tipo Jeep con destino a industrias de ensamble                                               | —                      | —      | 696      | 1 025  | 1 362    | 2 257 | —        | —     | 205      | 308   |
| 890-1 2            | Automóviles de turismo o de deporte con un peso unitario hasta de 1 240 Kg inclusive                                             | 2 200                  | 2 523  | 3 417    | 4 429  | 1 388    | 1 807 | 207      | 322   | 578      | 863   |
| 890-1 3            | Automoviles de turismo de mas de 1 240 hasta 1 650 Kg netos inclusive                                                            | 282                    | 466    | 281      | 534    | 659      | 1 346 | 248      | 581   | 660      | 1 588 |
| 890-1 4            | Automoviles tipo taxi hasta 1 720 Kg netos                                                                                       | 2 335                  | 4 672  | 9 340    | 18 730 | —        | —     | —        | —     | —        | —     |
| 890-3 2            | Automoviles de turismo o de deporte con peso unitario de más de 1 650 Kg netos inclusive                                         | 121                    | 353    | 150      | 435    | 144      | 394   | 143      | 448   | 117      | 337   |
| 890-4 2            | Automotores destinados al transporte en comun con 11 asientos como mínimo (autobuses autocar y similares)                        | 2                      | 4      | —        | —      | 4        | 18    | 3        | 4     | 8        | 57    |
| 890-5 2            | Chasis cabinados para camiones y camionetas hasta de 2 toneladas de capacidad de transporte                                      | 304                    | 728    | 9        | 27     | 58       | 144   | 37       | 98    | 31       | 89    |
| 890-5 1            | Camiones desarmados o desmontados completamente con destino a industrias de ensamble                                             | —                      | —      | —        | —      | —        | 2 832 | —        | 4 532 | —        | 6 975 |
| 890-5 4            | Camiones hasta de 8 toneladas de capacidad                                                                                       | 24                     | 133    | 62       | 372    | 33       | 127   | 21       | 107   | 34       | 142   |
| 890-5 6            | Camiones de mas de 8 toneladas de capacidad                                                                                      | 3                      | 46     | 41       | 457    | 6        | 22    | 350      | 3 001 | 153      | 1 212 |
| 890-5 3            | Camionetas pick-ups panels y similares                                                                                           | 2 059                  | 4 037  | 495      | 1 733  | 157      | 248   | 591      | 1 210 | 149      | 375   |
| 890-7 1            | Ambulancias y carros mortuorios                                                                                                  | 7                      | 54     | 21       | 200    | 59       | 236   | 14       | 101   | 25       | 88    |
| 890-7 3            | Carros para extincion de incendio                                                                                                | 10                     | 220    | 2        | 18     | 10       | 167   | 6        | 158   | 6        | 90    |
| 890-7 2            | Carros irrigadores barredores y similares para aseo de calles                                                                    | 9                      | 98     | 39       | 233    | 61       | 557   | —        | —     | 72       | 542   |
| 890-7 6            | Los demas automotores de usos especiales (carros-gruas carros escaleras etc)                                                     | 87                     | 1 310  | 52       | 746    | 51       | 617   | 30       | 338   | 110      | 920   |
| 891-2              | Chasis para autobuses camiones y otros automotores (excepto automoviles y Jeep)                                                  | 2 216                  | 7 597  | 834      | 2 754  | 1 263    | 4 249 | 285      | 859   | 215      | 781   |
| 890-5 7            | Chasis para automoviles tipo Jeep Chasis cabinados para camiones y camionetas de más de dos toneladas de capacidad de transporte | 4 142                  | 15 697 | 421      | 2 097  | 1 052    | 4 140 | 1 543    | 7 402 | 1 793    | 8 007 |

Fuente DANE Anuarios de Comercio Exterior

**Cuadro B2**  
**Importacion de vehiculos segun clases 1965 — 1972**

Valor C I F Miles US\$

| Código arancelario | Descripción                                                                                                                                               | 1965     |       | 1966     |        | 1967     |        | 1968     |        | 1969     |        | 1970     |        | 1971     |        | 1972     |        |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
|                    |                                                                                                                                                           | Cantidad | Valor | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  | Cantidad | Valor  |
| 87020101           | Vehículos automóviles tipo Jeep                                                                                                                           | 2 104    | 4 591 | 3 529    | 7 658  | 3 806    | 8 362  | 4 034    | 9 089  | 7 352    | 17 152 | 8 202    | 19 614 | 5 015    | 11 665 | 3 943    | 10 329 |
| 87020105           | Vehículos a motor tipo Jeep CKD para ensamble                                                                                                             | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 268      | 611    | 955      | 1 968  | 1 397    | 2 898  | 1 244    | 2 814  |
| 87020110           | Vehículos a motor tipo de precio FOB fabrica hasta US\$1 850 00                                                                                           | 1 478    | 1 929 | 8 497    | 15 038 | 6 257    | 12 152 | 863      | 1 574  | 1 796    | 1 980  | 1 251    | 1 786  | 207      | 334    | 147      | 237    |
| 87020112           | Vehículos automóviles de precio FOB fábrica hasta US\$1 850 00 CKD para ensamble                                                                          | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 349      | 451    | 2 739    | 3 751  | 7 431    | 6 632  | 10 054   | 10 036 |
| 87020115           | Vehículos automoviles de precio FOB hasta US\$1 850 00 para servicio público — tax s                                                                      | —        | —     | —        | —      | —        | —      | 2 322    | 4 472  | 242      | 574    | 120      | 170    | 77       | 92     | 268      | 273    |
| 87020120           | Vehículos automóviles de precio superior a US\$1 850 00 FOB fabrica hasta US\$3 300 00 FOB fábrica                                                        | 774      | 2 120 | 974      | 2 557  | 535      | 1 557  | 388      | 984    | 516      | 1 498  | 627      | 1 989  | 193      | 555    | 121      | 293    |
| 87020125           | Vehículos a motor tipo de precio superior a US\$1 850 00 fábrica hasta US\$3 300 00 FOB fábrica CKD para ensamble                                         | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 25       | 50     | 245      | 304    | —        | —      |
| 87020130           | Vehículos automóviles con precio FOB fábrica superior a US\$3 300 00                                                                                      | 51       | 198   | 39       | 163    | 59       | 285    | 34       | 172    | 37       | 177    | 70       | 302    | 136      | 297    | 92       | 207    |
| 87020201           | Vehículos para el transporte de personas con una capacidad de 10 o más puestos sin incluir el del conductor                                               | 48       | 126   | 38       | 154    | 2        | 5      | 15       | 69     | 157      | 506    | 111      | 473    | 91       | 1 641  | 75       | 783    |
| 87020205           | Vehículos para el transporte de personas con una capacidad de 10 o más puestos sin incluir el del conductor Buses CKD para ensamble                       | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 1        | 14     | 15       | 38     | 1        | 3      |
| 87029901           | Chasises abidos para el transporte de mercancías de peso bruto máximo GVW hasta 5 000 libras americanas                                                   | 1 268    | 1 858 | 553      | 1 344  | 58       | 183    | 18       | 213    | 37       | 65     | 34       | 67     | 3        | 6      | 1        | 2      |
| 87029905           | Chasises cabidos para el transporte de mercancías de peso bruto vehículos máximo GVW hasta 5 000 libras americanas CKD para ensamble                      | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 15       | 35     | 12       | 38     | 32       | 140    | 1        | 1      |
| 87029910           | Chasises cabinados para el transporte de mercancías de peso bruto vehículos máximo GVW superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas                   | 21       | 60    | 2 704    | 6 419  | 2 010    | 4 664  | 377      | 787    | 711      | 1 639  | 614      | 1 519  | 132      | 418    | 49       | 161    |
| 87029915           | Chasises cabinados para el transporte de mercancías de peso bruto vehículos máximo GVW superior a 5 000 y hasta 9 999 libras americanas CKD para ensamble | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 62       | 117    | 692      | 1 513  | 1 152    | 2 302  | 1 007    | 2 120  |
| 87029919           | Chasises cabinados para el transporte de mercancías de más de 9 999 libras americanas GVW                                                                 | 2 313    | 9 578 | 601      | 3 748  | 617      | 3 153  | 1 714    | 10 497 | 2 836    | 13 461 | 1 370    | 9 279  | 348      | 34     | 79       | 835    |
| 87029925           | Chasises cabinados para el transporte de mercancías de más de 9 999 libras americanas GVW — CKD para ensamble                                             | —        | —     | —        | —      | —        | —      | —        | —      | 873      | 4 137  | 2 104    | 8 147  | 2 933    | 10 681 | 2 768    | 10 642 |
| 87029930           | Camión s pick-ups panels y similares de peso bruto vehículos máximo GVW hasta 5 000 libras americanas                                                     | —        | —     | 760      | 1 244  | 87       | 148    | 95       | 237    | 58       | 111    | 44       | 127    | 112      | 295    | 44       | 3 876  |

1/ Incluye automóviles de precio FOB fabrica hasta US\$ 1 700 00

2/ Incluye automoviles de precio superior a US\$1 700 00 FOB fabrica y hasta US\$3 000 00 FOB fabrica

**Cuadro B 2**  
**Importacion de vehiculos segun clases 1965 – 1972**

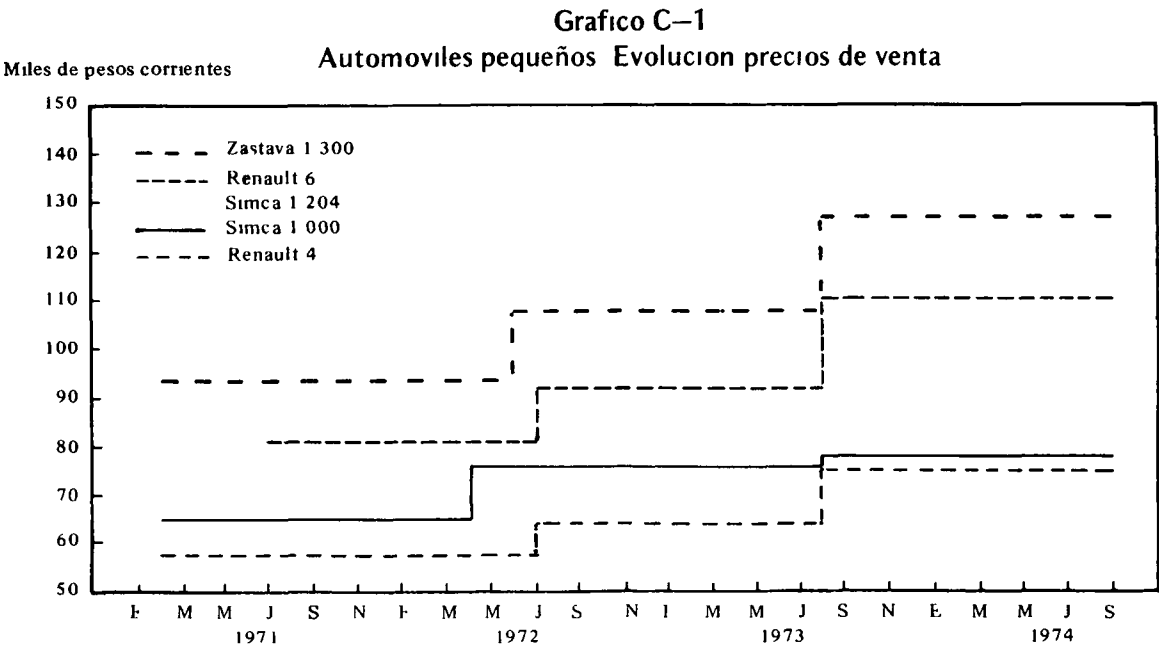
| Cód go<br>arancelario | Descripción                                                                                                                       | Valor C I F Miles US\$ |          |             |       |             |       |             |       |             |       |             |       |             |        |             |       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|-------|
|                       |                                                                                                                                   | 1965                   |          | 1966        |       | 1967        |       | 1968        |       | 1969        |       | 1970        |       | 1971        |        | 1972        |       |
|                       |                                                                                                                                   | Cant<br>dad            | Valor    | Cant<br>dad | Valor | Cant<br>dad | Valor | Cant<br>dad | Valor | Cant<br>dad | Valor | Cant<br>dad | Valor | Cant<br>dad | Valor  | Cant<br>dad | Valor |
| 87029935              | Camiones pick-ups panels y similares<br>de peso bruto vehículos máximo GVW<br>hasta 5 000 libras americanas<br>CKD para ensamble  | -                      | -        | -           | -     | -           | -     | -           | -     | -           | -     | 8           | 33    | -           | -      | 1           | 2     |
| 87029940              | Camiones pick-ups panels y similares<br>de peso bruto vehículos máximo GVW<br>superior a 5 000 y hasta 9 999 libras<br>americanas | -                      | -        | 958         | 2 426 | 549         | 1 407 | 281         | 503   | 173         | 455   | 123         | 454   | 194         | 552    | 91          | 466   |
| 87029955              | Camiones pick-ups panels y similares<br>de más de 9 999 libras americanas GVW                                                     | 29                     | 404      | 139         | 1 104 | 73          | 500   | 49          | 642   | 49          | 404   | 154         | 1 705 | 361         | 4 585  | -           | -     |
| 87029991              | Ambulancias y coches mortuorios                                                                                                   | 46                     | 10       | 23          | 66    | 56          | 206   | 88          | 259   | 30          | 121   | 73          | 361   | 135         | 654    | 25          | 115   |
| 87029994              | Vehículos automotores NEP                                                                                                         | 7                      | 99       | 17          | 189   | 125         | 880   | 68          | 316   | 52          | 1 270 | 3           | 56    | 6           | 83     | 102         | 2 993 |
| 87030100              | Coches regadores barredores y similares<br>para aseo de calles                                                                    | 4                      | 14       | 10          | 125   | 80          | 785   | 35          | 509   | 48          | 527   | 44          | 514   | 38          | 452    | 71          | 1 023 |
| 87030200              | Carros para extinción de incendios                                                                                                | 4                      | 71       | 7           | 107   | 24          | 881   | 11          | 186   | 13          | 189   | 14          | 384   | 9           | 214    | 3           | 51    |
| 87030400              | Vehículos combinados con maquinarias<br>de la posición 8423 sobre chasis de camión                                                | 13                     | 96       | 9           | 107   | -           | -     | 1           | 25    | -           | -     | 4           | 167   | 42          | 542 4/ | -           | -     |
| 87030500              | Camiones radiológicos                                                                                                             | 5                      | 51       | -           | -     | -           | -     | 1           | 21    | -           | -     | 3           | 21    | -           | -      | -           | -     |
| 87039900              | Vehículos automotores para usos<br>especiales NEP                                                                                 | 3                      | 20       | 17          | 81    | 56          | 658   | 66          | 779   | 17          | 270   | 30          | 722   | 83          | 1 214  | 62          | 1 134 |
| 87040101              | Chasis para automotores tipo Jeep                                                                                                 | 15                     | 39       | -           | -     | -           | -     | -           | -     | 62          | 106   | 21          | 32    | 2           | 4      | 3           | 4     |
| 87049901              | Chasis para buses                                                                                                                 | 2 431                  | 8 219/3/ | 696         | 2 258 | 1 499       | 6 024 | 2 557       | 8 846 | 1 713       | 5 757 | 638         | 2 215 | 305         | 1 838  | 189         | 966   |
| 87049905              | Chasis para bus CKD para ensamblar                                                                                                | -                      | -        | -           | -     | -           | -     | -           | -     | 181         | 674   | 2 039       | 7 916 | 2 061       | 7 481  | 1 983       | 6 783 |
| 87049995              | Chasis de peso bruto vehículos<br>más de 9 999 libras americanas                                                                  | -                      | -        | -           | -     | 18          | 62    | 1           | 3     | 5           | 20    | -           | -     | -           | -      | -           | -     |

3/ Incluye chasis para vehículos automotores NEP (buses camiones pick-up panels etc )

4/ Incluye carros-grúas

Fuente: DANE Anuarios de Comercio Exterior

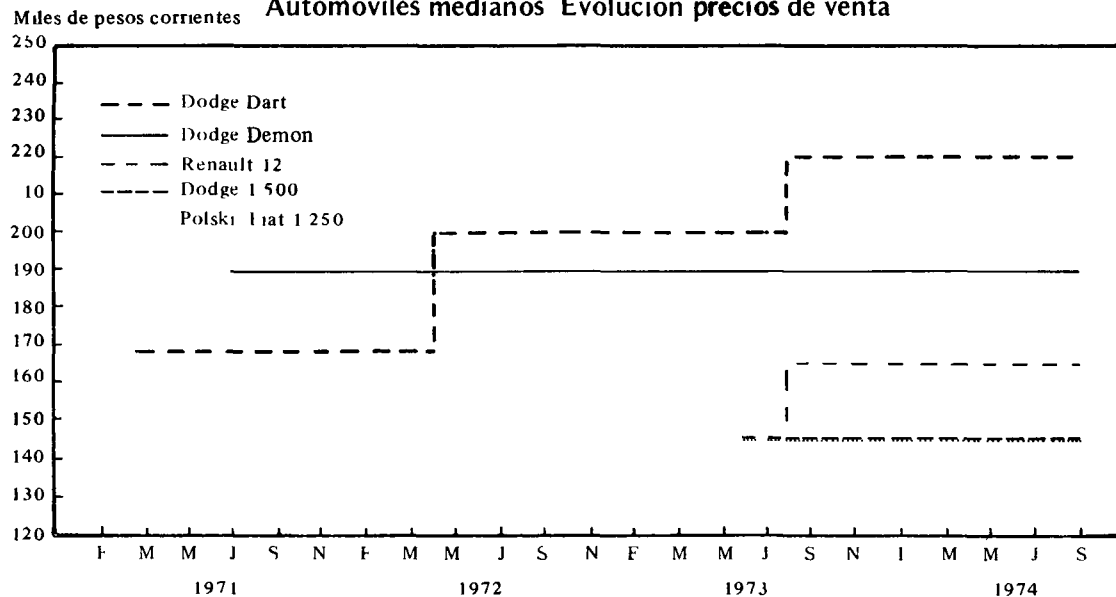
# C Precios de venta de vehículos automotores



| Fecha de la resolucion | Renault-4 | Simca 1000 | Renault-6 | Zastava 1300 | Simca 1204 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|--------------|------------|
| 13 Febrero 1971        | 57 600    | 65 000     | -         | 93 500       | -          |
| 20 Julio 1971          | -         | -          | 81 000    | -            | -          |
| 27 Abril 1972          | -         | 75 400     | -         | -            | -          |
| 6 Junio 1972           | -         | -          | -         | 107 521      | -          |
| 5 Julio 1972           | 64 000    | -          | 92 000    | -            | -          |
| 19 Julio 1973          | -         | -          | -         | -            | 88 205     |
| 10 Agosto 1973         | -         | 78 000     | -         | -            | -          |
| 14 Agosto 1973         | 75 000    | -          | 110 000   | 127 000      | -          |

Fuente Superintendencia de Precios

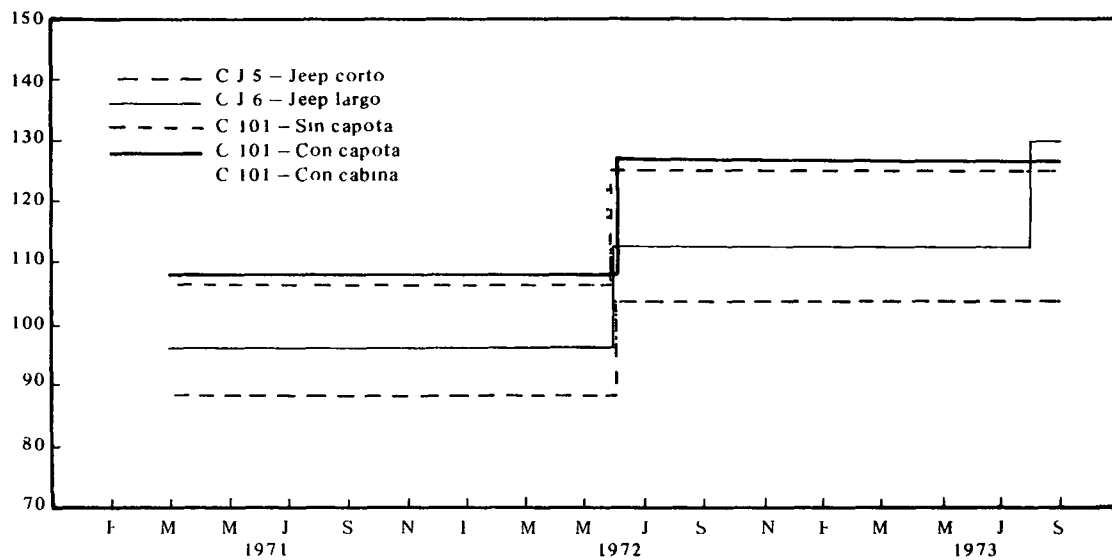
**Grafico C-2**  
**Automoviles medianos Evolucion precios de venta**



| Fecha de la<br>resolucion | Dodge<br>Dart | Dodge<br>Demon | Dodge 1500 | Renault 12 | Polski Fiat 1250 |
|---------------------------|---------------|----------------|------------|------------|------------------|
| 13 Febrero 1971           | 168 000       | -              | -          | -          | -                |
| 14 Julio 1971             | -             | 188 900        | -          | -          | -                |
| 27 Abril 1972             | 199 920       | -              | -          | -          | -                |
| 10 Agosto 1973            | 220 000       | -              | -          | -          | -                |
| 28 Junio 1973             | -             | -              | -          | 145 000    | 145 000          |
| 6 Julio 1973              | -             | -              | 145 000    | -          | -                |
| 14 Agosto 1973            | -             | -              | -          | 164 800    | -                |

**Grafico C-3**  
**Camperos — Evolucion precios de venta**

Miles de pesos corrientes



| Fecha de la<br>resolucion | CJ-5 Jeep<br>corto | CJ-6 Jeep<br>largo | C101<br>sin capota | C101<br>con capota | C101<br>con cabina |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 8 Marzo 1971              | 88 670             | 96 067             | 106 640            | 108 895            | 116 145            |
| 6 Junio 1972              | 103 873            | 112 547            | 124 934            | 127 104            | 136 218            |
| 14 Agosto 1973            |                    | 130 000            | —                  | —                  | —                  |

## Precios de Venta

| Marca—Modelo                     | Precio fca<br>sin impuesto | Impuesto<br>ventas | Precio al<br>distribuidor | Precio<br>publico | Fecha<br>resolucion |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
| Simca 1 000 6L                   | 50 022 11                  | 7 503 32           | 57 525 43                 | 65 000 00         | Febrero 13—71       |
| Dodge Dart                       | 126 651 89                 | 18 997 78          | 145 649 67                | 168 000 00        | Febrero 13—71       |
| Simca 1 000 (P)                  | 48 345 66                  | 1 450 37           | 49 796 03                 | 54 000 00         | Febrero 13—71       |
| Dodge Dart (P)                   | 91 319 58                  | 2 739 59           | 94 059 17                 | 102 000 00        | Febrero 13—71       |
| Zastava 1 300                    | 71 954 89                  | 10 793 23          | 82 748 12                 | 93 500 00         | Febrero 13—71       |
| Zastava 1 300 (P)                | 62 670 30                  | 1 880 11           | 64 550 41                 | 70 000 00         | Febrero 13—71       |
| Renault 4                        | 39 709 86                  | 5 956 48           | 45 666 34                 | 57 600 00         | Febrero 13—71       |
| Dodge y/o Fargo (P)              | 146 719 76                 | 4 401 59           | 151 121 35                | 171 128 59        | Marzo 8—71          |
| Dodge y/o Fargo                  |                            |                    |                           |                   |                     |
| D100—CC de 114                   | 90 435 29                  | 22 713 06          | 93 148 35                 | 113 000 00        | Marzo 8—71          |
| Dodge Fargo D—300—CC de 133      | 101 686 00                 | 3 050 58           | 104 736 58                | 130 158 08        | Marzo 8—71          |
| CJ—5 Jeep corto                  | 72 123 00                  | 5 769 84           | 77 892 84                 | 88 669 84         | Marzo 8—71          |
| CJ—6 Jeep largo                  | 76 457 50                  | 6 116 60           | 82 574 10                 | 96 066 60         | Marzo 8—71          |
| C101 sin capota                  | 84 872 50                  | 6 789 80           | 91 662 30                 | 106 639 80        | Marzo 8—71          |
| C101 con capota                  | 86 190 00                  | 6 895 20           | 93 085 20                 | 108 295 20        | Marzo 8—71          |
| C101 con cabina                  | 92 437 50                  | 7 395 00           | 99 832 50                 | 116 145 00        | Marzo 8—71          |
| J—2 600 chasis cabinado          | 110 457 50                 | 3 313 73           | 113 771 23                | 133 263 73        | Marzo 8—71          |
| International 110—D              | 98 634 82                  | 2 959 04           | 101 593 86                | 119 000 00        | Marzo 8—71          |
| Chasis International             |                            |                    |                           |                   |                     |
| 1 703 F C (P)                    | 149 160 00                 | 4 474 80           | 153 634 80                | 173 974 80        | Marzo 8—71          |
| International 1 200 DNX2         |                            |                    |                           |                   |                     |
| chasis doble cabina              | 128 307 50                 | 3 849 23           | 132 156 73                | 154 799 23        | Marzo 8—71          |
| International 1 300 D            |                            |                    |                           |                   |                     |
| chasis cabinado                  | 102 000 00                 | 3 060 00           | 105 060 00                | 130 560 00        | Marzo 8—71          |
| International 1 700 151 Volqueta | 192 100 00                 | 5 763 00           | 197 863 00                | 231 763 00        | Marzo 8—71          |
| International 1 700 187          |                            |                    |                           |                   |                     |
| chasis cabinado                  | 174 080 00                 | 5 222 40           | 179 302 40                | 210 022 40        | Marzo 8—71          |
| International 1 703 chasis S     | 155 975 00                 | 4 679 25           | 160 654 25                | 188 179 25        | Marzo 8—71          |
| International F—1 800 D          |                            |                    |                           |                   |                     |
| chasis cabinado                  | 369 750 00                 | 11 092 50          | 308 842 50                | 446 092 50        | Marzo 8—71          |
| Dodge Demon                      | 142 407 98                 | 21 361 20          | 163 769 18                | 188 900 00        | Julio 14—71         |
| Renault 6 (P)                    |                            |                    | 54 406 85                 | 59 000 00         | Julio 21—71         |
| Renault 6                        |                            |                    | 71 717 40                 | 81 000 00         | Julio 21—71         |
| Chasis Dodge P—300—FF de         |                            |                    |                           |                   |                     |
| 137 (3 cilindros)                | 75 739 73                  | 3 029 59           | 78 769 32                 | 97 704 25         | Diciembre 1—71      |
| Chasis Dodge P—300—FF 137        |                            |                    |                           |                   |                     |
| (8 cilindros) (P)                | 75 739 73                  | 3 029 59           | 79 769 32                 | 89 097 47         | Diciembre 1—71      |
| Chasis cabinado CNT—900          |                            |                    |                           |                   |                     |
| de 146 motor Diesel Cummins 6    |                            |                    |                           |                   |                     |
| cilindros                        | 520 790 56                 | 20 831 62          | 541 621 88                | 671 819 82        | Diciembre 1—71      |
| Chasis cabinado CNT—900 de       |                            |                    |                           |                   |                     |
| 200 motor Diesel Cummins 6       |                            |                    |                           |                   |                     |
| cilindros                        | 512 050 35                 | 20 482 01          | 532 532 36                | 660 544 95        | Diciembre 1 71      |
| Chasis FCB—900 de 226 (P)        |                            |                    |                           |                   |                     |
| motor Diesel Cummins 8           |                            |                    |                           |                   |                     |

## Precios de Venta

| Marca – modelo                                             | Precio fabrica sin impuesto | Impuesto ventas | Precio al distribuidor | Precio publico | Fecha resolución |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------|
| cilindros                                                  | 258 156 82                  | 10 326 27       | 268 483 09             | 303 686 29     | Diciembre 1–71   |
| Chasis FCB–900 de 226 motor                                |                             |                 |                        |                |                  |
| Diesel Cummins 8 cilindros                                 | 265 126 98                  | 10 605 08       | 275 732 06             | 342 013 81     | Diciembre 1–71   |
| Simca 1 000                                                | 57 525 00                   | 8 628 75        | 66 153 75              | 75 400 00      | Abril 27–72      |
| Dart                                                       | 149 449 00                  | 22 417 35       | 171 866 35             | 199 920 00     | Abril 27–72      |
| D–100 114 CC                                               | 104 000 00                  | 4 160 00        | 108 160 00             | 132 129 00     | Abril 27–72      |
| D–100 114 CC de lujo                                       | 106 590 00                  | 4 263 60        | 110 853 60             | 135 418 00     | Abril 27–72      |
| D–100 114 CC 4 cambios                                     | 107 888 00                  | 4 315 52        | 112 203 52             | 137 066 00     | Abril 27–72      |
| D–300 133 CC                                               | 116 939 00                  | 4 677 52        | 121 616 52             | 152 163 00     | Abril 27–72      |
| P–300 137                                                  | 87 101 00                   | 3 484 04        | 90 585 04              | 113 337 00     | Abril 27–72      |
| D–600 157 CC                                               | 183 618 00                  | 7 344 72        | 190 962 72             | 238 926 00     | Abril 27–72      |
| D–600 197 CC                                               | 184 072 00                  | 7 362 88        | 191 434 88             | 239 518 00     | Abril 27–72      |
| D–600 221 FF                                               | 168 636 00                  | 6 745 44        | 175 381 44             | 219 432 00     | Abril 27–72      |
| D–700 145 CC                                               | 204 691 00                  | 8 187 64        | 212 878 64             | 204 046 91     | Abril 27–72      |
| CNT–900 146 CC                                             | 598 909 00                  | 23 956 37       | 622 865 37             | 779 311 00     | Abril 27–72      |
| CNT–900 200 CC                                             | 588 858 00                  | 23 554 32       | 612 412 32             | 766 232 00     | Abril 27–72      |
| FCB–900 226 CC                                             | 304 896 00                  | 12 195 84       | 317 091 84             | 396 736 00     | Abril 27–72      |
| P–300 137 CC (P)                                           | 87 101 00                   | 3 484 04        | 90 585 04              | 103 353 00     | Mayo 21–72       |
| Renault 6 LT                                               |                             |                 | 81 420 51              | 92 000 00      | Julio 5–72       |
| Renault R–4                                                |                             |                 | 56 640 35              | 64 000 00      | Julio 5–72       |
| Dodge 1 500 modelo 1973                                    | 109 312 64                  | 16 396 90       | 125 709 54             | 145 000 00     | Junio 28–73      |
| Polski Fiat modelo 125 (P)                                 | 109 312 64                  | 16 396 90       | 125 709 54             | 145 000 00     | Junio 28–73      |
| Renault – 12                                               | 109 312 64                  | 16 396 90       | 125 709 54             | 145 000 00     | Junio 28–73      |
| Dodge 1 500 modelo 1973                                    | 107 035 00                  | 16 055 00       | 123 090 00             | 145 000 00     | Julio 6–73       |
| Simca 1 204                                                | 65 000 00                   | 9 705 00        | 74 750 00              | 88 205 00      | Julio 19–73      |
| Simca 1 000 motor de 944 CC                                | 59 415 41                   | 8 912 31        | 68 327 72              | 78 000 00      | Agosto 10–73     |
| Dodge Dart 6 cilindros                                     | 164 120 78                  | 24 618 12       | 188 738 90             | 220 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–100 144 CC 4 cambios                        | 117 686 95                  | 4 767 47        | 122 394 42             | 150 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–300 133 CC                                  | 137 844 13                  | 5 513 76        | 143 357 89             | 180 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo P–300 137 CC 8 cilindros                      | 99 554 09                   | 3 982 16        | 103 536 25             | 130 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–600 157 CC                                  | 210 595 20                  | 8 423 80        | 219 019 00             | 275 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–600 197 CC                                  | 214 424 20                  | 8 576 97        | 223 001 17             | 280 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–600 221 FFC                                 | 191 450 18                  | 7 658 00        | 159 108 18             | 250 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo F–900                                         |                             |                 |                        |                |                  |
| FCR–900 226                                                | 349 205 12                  | 13 968 20       | 363 173 32             | 456 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo P–600 221                                     | 200 619 72                  | 8 024 73        | 208 644 51             | 260 000 00     | Agosto 10–73     |
| Dodge modelo D–600 157 CC                                  | 236 632 42                  | 9 465 32        | 246 097 42             | 309 000 00     | Agosto 10–73     |
| Zastava 1 300                                              | 97 735 51                   | 14 600 33       | 112 395 84             | 127 000 00     | Agosto 14–73     |
| Chasis cabinado International volqueta 1 700 V–392–151     | 254 835 59                  | 10 193 42       | 265 029 01             | 310 000 00     | Agosto 14–73     |
| Chasis cabinado International pick–ups modelo 1 110–115 WB | 123 307 54                  | 4 932 30        | 128 239 84             | 158 000 00     | Agosto 14–73     |
| (P) Servicio Publico                                       |                             |                 |                        |                |                  |

## Precios de Venta

| Marca — modelo                                                 | Precio fábrica<br>sin impuesto | Impuesto<br>ventas | Precio al<br>distribuidor | Precio<br>publico | Fecha<br>resolución |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
| Chasis cabinado International<br>camion modelo 1 710 V-392-187 | 230 174 08                     | 9 206 96           | 239 381 04                | 280 000 00        | Agosto 14-73        |
| CJ-6 232 Jeep largo motor<br>6 cilindros                       | 101 843 22                     | 10 184 33          | 112 027 65                | 130 000 00        | Agosto 14-73        |
| Jeep comando C 104                                             |                                |                    |                           |                   |                     |
| Renault R-4                                                    |                                |                    |                           | 75 000 00         | Agosto 14-73        |
| Renault R-6                                                    |                                |                    |                           | 110 000 00        | Agosto 14-73        |
| Renault R-12                                                   |                                |                    |                           | 164 800 00        | Agosto 14-73        |
| Renault R-6 (servicio pu-<br>blico)                            |                                |                    |                           | 79 500 00         | Agosto 14-73        |
| Precio maximo + impuesto<br>= 160 299 30                       |                                |                    |                           |                   | Mayo 27-74          |
| International                                                  | Precio basico                  | Impuesto           |                           | Valor total       |                     |
| 1 100-D 115 chasis cabinado                                    | 134 765 53                     | 4 582 03           |                           | 139 347 56        | Junio 6-73          |
| 1 200-D 149 chasis doble cabinado                              | 150 950 00                     | 5 132 30           |                           | 156 082 30        | Junio 6-73          |
| 1 300-D 134 chasis cabinado                                    | 142 604 00                     | 4 848 54           |                           | 147 452 54        | Junio 6-73          |
| 1 700-151 volqueta                                             | 226 000 00                     | 7 684 00           |                           | 233 684 00        | Junio 6-73          |
| 1 700-V-392 151                                                | 256 200 00                     | 8 710 80           |                           | 264 910 80        | Junio 6-73          |
| 1 700 187 chasis cabinado                                      | 204 800 00                     | 6 963 20           |                           | 211 763 20        | Junio 6-73          |
| 1 700 V-392'187 chasis<br>cabinado                             | 231 000 00                     | 7 884 60           |                           | 239 784 00        | Junio 6-73          |
| 1 703 217 servicio particular                                  | 183 500 00                     | 6 239 00           |                           | 189 739 00        | Junio 6-73          |
| F 1 800 D-205 chasis cabinado                                  | 522 746 04                     | 17 773 37          |                           | 540 491 41        | Junio 6-73          |
| Jeep                                                           |                                |                    |                           |                   |                     |
| CJ-5 Jeep corto                                                | 95 559 33                      | 8 313 66           |                           | 103 872 99        | Junio 6-73          |
| CJ-6 Jeep largo                                                | 103 729 96                     | 8 817 05           |                           | 112 547 01        | Junio 6-73          |
| C101 Comando sin capota                                        | 115 146 59                     | 9 787 46           |                           | 124 934 05        | Junio 6-73          |
| C101 Comando con capota                                        | 117 146 59                     | 9 957 46           |                           | 127 104 05        | Junio 6-73          |
| C101 Comando cabinado                                          | 125 546 59                     | 10 671 46          |                           | 136 218 05        | Junio 6-73          |
| Zastava 1 300 automovil                                        | 95 109 44                      | 12 411 78          |                           | 107 521 22        | Junio 6-73          |
| International                                                  |                                |                    |                           |                   |                     |
| 1 703 217 chasis servicio publico                              | 169 500 00                     | 5 966 40           |                           | 175 466 40        | Junio 6-73          |
| 1 703 V-392 217 chasis ser-<br>vicio publico                   | 189 500 00                     | 6 670 40           |                           | 196 170 40        | Junio 6-73          |
| 1 853 FC chasis servicio pu-<br>blico                          | 248 500 00                     | 8 449 00           |                           | 256 949 00        | Junio 6-73          |

# D Contrato de fabricación de vehículos automotores

Entre el Gobierno Nacional de la Republica de Colombia que en adelante se denominara EL GOBIERNO por una parte y por la otra la Sociedad de Fabricacion de Automotores S A en adelante SOFASA y la Sociedad Colombiana de Fabricaciones Mecanicas S A en adelante SOCOFAM constituidas por escrituras publicas numeros 3105 y 3104 respectivamente de dos (2) de Julio de 1969 de la Notaria Decima de Bogota que en adelante se denominaran conjuntamente LAS COMPANIAS representados asi a) EL GOBIERNO por los Ministros de Desarrollo Economico y de Obras Publicas doctores Hernando Gomez Otalora y Bernardo Garces Cordoba varones mayores vecinos de Bogota e identificados segun aparece bajo sus firmas quienes intervienen en la celebracion de este contrato debidamente autorizados por el Presidente de la Republica y el ultimo de ellos por el impedimento declarado por el señor Ministro de Hacienda y Credito Publico doctor Abdon Espinosa Valderrama y aceptado por el H Consejo de Ministros en su sesion del dia 9 de Enero de 1970 b) SOFASA por el señor Florencio de la Fuente quien actua previa autorizacion de su Junta Directiva conforme al Acta No 03 de 15 de Enero de 1970 y el doctor Jose Arturo Garcia en representacion de SOCOFAM conforme a autorizacion de la Junta Directiva de esta Compañia que consta en el Acta No 02 de 17 de Diciembre de 1969

## CONSIDERANDO

1o Que en desarrollo de las politicas sobre integracion de la industria metalurgica y metalmecanica y el fomento de la industria de automotores en el pais y conforme a las disposiciones vigentes sobre la materia el Ministerio de Fomento (hoy de Desarrollo Economico) por medio de las resoluciones numeros 1142 de 1967 y 1307 de 1967<sup>9</sup> fijo las bases y condiciones de propuestas para el ensamble de automotores y produccion de motores cajas de velocidades y transmisiones en el pais

2o Que despues de un minucioso examen de las propuestas que fueron presentadas realizado por los tecnicos que integraron las comisiones designadas al efecto por el Gobierno se escogio la

presentada por la firma Regie Nationale des Usines Renault de Francia como la mas favorable a los intereses nacionales

3o Que el Instituto de Fomento Industrial y la Regie Nationale des Usines Renault de Francia llegaron a un acuerdo sobre las condiciones de asociacion y produccion de los automotores y al efecto constituyeron las sociedades SOFASA y SOCOFAM que se encargaran de producir dichos vehiculos y

4o Que constituidas tales sociedades debe procederse a la celebracion del contrato respectivo entre estas y el Gobierno Nacional con fundamento y en desarrollo de lo autorizado y dispuesto en los Decretos legislativos 0177 de 1o de Febrero de 1956 1147 de ese mismo año del Decreto 0670 de 18 de Marzo de 1960 y demas disposiciones legales y reglamentarias aplicables se ha celebrado el contrato contenido en las siguientes clausulas Primera Las Compañias se obligan solidariamente a fabricar automotores tipo automovil y similares conjuntos partes y accesorios para ellos conforme a las clausulas del presente contrato Segunda Las Compañias estableceran y mantendran las siguientes plantas industriales a) Una planta de fabricaciones mecanicas particularmente de motores situada en el Departamento de Boyaca y cuya capacidad anual de produccion de motores en un turno sera de veinte mil (20 000) unidades por lo menos para abastecer a la planta de SOFASA y a las necesidades de la exportacion y b) Una planta de produccion de vehiculos automotores tipo automovil y similares marca Renault con capacidad no inferior a quince mil (15 000) unidades anuales en un turno que estara ubicada en el Departamento de Antioquia Tercera Señalandose los siguientes plazos todos y cada uno de ellos contados a partir de la vigencia del presente contrato para que Las Compañias den cumplimiento a las obligaciones que asumen en virtud del presente contrato a) Cuatro (4) meses para iniciar la construccion de los edificios en donde vayan a establecer e instalar las plantas previa realizacion de todas las obras y actividades que se requieran para este fin b) Diez y ocho (18) y veinticuatro (24) meses respectivamente para concluir el montaje de las plantas de fabricacion de vehiculos y de fabricacion de conjuntos mecanicos con la capacidad de produccion prevista para cada una de ellas en la Clausula Segunda de este contrato y para iniciar operaciones c) Treinta y dos (32) meses para iniciar la produccion a escala comercial de no menos de seis mil (6 000) unidades de vehiculos y de motores y d) Cincuenta (50) meses para alcanzar la produccion del numero de unidades previstas para vehiculos y motores en la Clausula Segunda del presente documento Paragrafo Las sociedades mantendran por todo el termino del contrato una produccion minima equivalente al ochenta (80o/o) de la capacidad indicada en la Clausula Segunda salvo que se imponga una reduccion transitoria en el volumen de produccion por fuerza mayor o caso

fortuito o por declinacion de la demanda de los articulos y conjuntos producidos por Las Compañias debidamente comprobada y que se origine en causas no imputables a ellas tales como las condiciones del mercado. Es entendido que dentro de las causales de fuerza mayor o caso fortuito queda incluida la negativa por el Instituto Colombiano de Comercio Exterior INCOMEX de las licencias de importacion de las partes piezas y demas elementos que se requieran para lograr y mantener el referido volumen de produccion siempre que tal negativa no sea imputable a Las Compañias y que se reunan los demas elementos que caracterizan la fuerza mayor o caso fortuito — Cuarta Las Compañias se obligan a consumir las materias primas y a utilizar en la fabricacion de los automotores y sus conjuntos las partes y los artículos semi—terminados de produccion nacional que no elaboren directamente en cuanto ellos se puedan adquirir en el pais en cantidades suficientes y con las especificaciones tecnicas requeridas y condiciones economicas razonables — Quinta Con el fin de lograr los objetivos previstos en el artículo 1o del Decreto 177 de 1956 y de asegurar el cumplimiento de las obligaciones asumidas en este contrato por Las Compañias en lo relativo a volúmenes de produccion e integracion de materias primas y otros componentes nacionales la Superintendencia de Industria y Comercio en desarrollo de las funciones que le corresponden conforme al artículo 26 literal h) del Decreto Ley 2974 de 1968 señalara periodicamente de acuerdo con el procedimiento indicado en la clausula siguiente los planes de produccion de Las Compañias y los de consumo y utilizacion por parte de estas de materias primas y demas componentes nacionales — Sexta Para los efectos de la clausula anterior Las Compañias presentaran oportunamente al estudio de la Superintendencia de Industria y Comercio los proyectos de produccion y de incorporacion de partes y de piezas nacionales que se proponga realizar Asimismo durante la ejecucion de los planes que conforme a dicha clausula señale la Superintendencia Las Compañias podran solicitar de ella modificaciones debidamente justificadas por razones tales como incumplimiento en los suministros de los proveedores nacionales respecto a calidad cantidad o precio — Septima Las Compañias gozaran de los estímulos tributarios arancelarios o de cualquiera otra índole que rijan conforme a las disposiciones legales aplicables a las materias reguladas por el presente contrato en las condiciones en ellas previstas. Además El Gobierno otorgara a Las Compañias los mismos beneficios concedidos o que se concedan a industrias productoras de artículos que tengan o que se encuentren en condiciones analogas — Octava Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 8o del Decreto 670 de 1960 y conforme a lo ordenado en el artículo 6o del Decreto 177 de 1956 forma parte de las estipulaciones del presente contrato la disposicion de la ultima de las normas citadas sobre razones y suficiente proteccion a Las Compañias — Novena Las importaciones de materias primas partes piezas y conjuntos de origen frances necesarios para el cumplimiento de los programas

que se señalen a Las Compañias de acuerdo con lo estipulado en el presente contrato se compensaran con las compras de productos colombianos que constituyan exportaciones nuevas o adicionales y que se realicen por la Societe de Representation Internationale Importation Exportation (SORIMEX) como filial de la Regie Nationale des Usines Renault de Francia en los terminos y condiciones del Acuerdo Comercial celebrado entre la Federacion Nacional de Cafeteros de Colombia el Fondo de Promocion de Exportaciones de esa misma Republica y la mencionada Societe de Representation Internationale Importation Exportation (SORIMEX) de Francia de fecha 29 de Enero de 1970. La compensacion de que trata esta clausula es condicion del presente contrato y por lo tanto la violacion de las normas que la regulan dara lugar a la caducidad del mismo conforme a la clausula veinte — Decima Para la determinacion de los grados de integracion de los automotores motores y conjuntos que deben producir Las Compañias en desarrollo y cumplimiento de las obligaciones que contraen en el presente contrato el Ministerio de Desarrollo Economico podra autorizar la inclusion dentro del porcentaje de partes y piezas sueltas de origen nacional que deban incorporarse en dichos productos de las fabricadas en otros paises de America Latina siempre que estos le hayan otorgado a Colombia compensacion adecuada dentro del sector automotriz tal y conforme lo autoriza el artículo 206 del Decreto 444 de 1967 — Decima Primera Las Compañias se obligan para con El Gobierno a expender sus productos en el mercado en las condiciones y a los precios que representen una equitativa y adecuada utilidad para las empresas. El Gobierno por conducto de sus organismos competentes y por medio de resoluciones motivadas podra adoptar las medidas necesarias para garantizar y exigir el cumplimiento de lo previsto en esta clausula — Decima Segunda Las Compañias someteran a consideracion del Ministerio de Desarrollo Economico los planes generales de instalacion ensanche o modernizacion que requieran las plantas que se obligan a establecer y para cuya ejecucion sea preciso importar maquinaria o equipos o efectuar pagos por concepto de ingenieria o asistencia tecnica — Decima Tercera Corresponde a la Superintendencia de Industria y Comercio y al Instituto Colombiano de Comercio Exterior dentro de la orbita de competencia de cada una de estas dos entidades vigilar la ejecucion de los planes y programas que la primera de ellas señale en desarrollo de la Clausula Quinta. Para este efecto y para los fines del literal e) del artículo 1o del Decreto 177 de 1956 Las Compañias permitiran la inspeccion de El Gobierno sobre sus actividades en los terminos de la citada norma — Decima Cuarta Al aprobar los presupuestos de importacion a que se refiere el artículo 76 del Decreto 444 de 1967 el Consejo Directivo del Instituto Colombiano de Comercio Exterior tendra en cuenta la demanda de importacion de Las Compañias para adelantar los programas de que tratan las Clausulas Quinta y Decima Segunda de este contrato. Igualmente para este fin tendra en cuenta la

cumplida ejecucion del Acuerdo Comercial a que se refiere la Clausula Novena En la misma forma procedera la Junta de Importaciones al estudiar las solicitudes presentadas por Las Compañías — Decima Quinta El Gobierno podra por medio de resolucion motivada y previa actuacion adelantada con intervencion de Las Compañías suspender los beneficios otorgados conforme a la Clausula Septima anterior con fundamento en la plena prueba del incumplimiento de las obligaciones contractuales de Las Compañías Contra tal resolucion se podra hacer uso de los recursos legales pertinentes — Decima Sexta En caso de incumplimiento judicialmente declarado de las obligaciones previstas en este contrato Las Compañías pagaran a El Gobierno el total de las sumas que hubieren dejado de cubrir o que hubieren recibido en razon de los estímulos tributarios arancelarios o de cualquier otra índole de los cuales se beneficien conforme a lo estipulado en la Clausula Septima anterior dentro de los noventa (90) dias siguientes a la ejecutoria de la sentencia que declare el incumplimiento Sin embargo Las Compañías podran cada dos (2) años solicitar a El Gobierno un finiquito de la responsabilidad de aquellas corresponsables a tal periodo demostrando el estricto cumplimiento que hubiera dado a sus obligaciones dentro del mismo Decima Septima Para garantizar los pagos de las sumas a que pueda dar lugar la aplicacion de la Clausula Decima—Sexta Las Compañías se obligan dentro de los sesenta (60) dias siguientes contados a partir de la firma del presente contrato a constituir una caucion a favor de El Gobierno en las condiciones y por la cantidad que fije la Contraloria General de la Republica y con aprobacion de la misma caucion que El Gobierno podra hacer efectiva sin necesidad de requerimiento a Las Compañías inmediatamente venza el plazo de noventa (90) dias a que se refiere dicha clausula — Decima Octava Para efectos de la instalacion y funcionamiento de las plantas que deben establecer Las Compañías estas se obligan salvo que consigan y obtengan condiciones de financiacion mas favorables de terceros a celebrar contratos con la Regie Nationale des Usines Renault y el Gobierno Frances así a) Para la adquisicion de equipo credito del Gobierno Frances por el veinticinco por ciento (25 o/o) del valor de los equipos de origen frances con plazo de quince (15) años e intereses del tres y medio por ciento (3—1/2o/o) anual y credito de la Regie Nationale des Usines Renault por cuantía equivalente al ochenta y cinco por ciento (85 o/o) del valor de los equipos con plazo de diez (10) años e intereses del ocho por ciento (8o/o) anual b) Para la adquisicion del material CKD importado credito de la Regie Nationale des Usines Renault por el ochenta por ciento (80o/o) del valor de las importaciones con plazo de cuatro (4) años e interes del seis por ciento (6o/o) anual Vencidos los primeros cuatro (4) años de vigencia del presente contrato previa autorizacion de El Gobierno Las Compañías podran negociar con la Regie Nationale des Usines Renault el aumento o disminucion de esta ultima tasa de interes cuando se

justifique plenamente que las tasas de redescuento para creditos de exportacion a mediano plazo del Banque de France se hayan modificado — Decima Novena Las Compañías se obligan a suministrar anualmente a El Gobierno una lista de precios tanto de los vehiculos completos como de las partes y piezas que los integran con indicacion del valor de estas como porcentaje del precio del vehiculo completo En la medida en que se produzcan en el pais partes o piezas para fabricar los vehiculos o sus conjuntos del valor de las colecciones CKD importadas se deducira el valor señalado para dichas partes o piezas en la lista anual de precios que preve esta clausula Para medir el grado de integracion que se fije en los programas periodicos de produccion se tomara en cuenta los valores expresados en la lista de precios Si los precios internacionales de vehiculos completos tuvieran alguna variacion el valor de las partes o piezas que los integran conservaran la relacion porcentual fijada en la lista de precios salvo que se justifique lo contrario a satisfaccion de la Superintendencia de Industria y Comercio — Vigésima De acuerdo con lo establecido en el artículo 254 del Código Contencioso Administrativo El Gobierno podrá declarar administrativamente la caducidad del presente contrato en los siguientes casos a) Si Las Compañías no dan cumplimiento a alguna o algunas de las obligaciones que contraen en el mismo b) En el caso previsto en la Clausula Novena y c) Por incapacidad financiera de Las Compañías que se presumira si se las declara en quiebra judicial — Vigésima Primera El termino de duracion del presente contrato sera de diez (10) años contados a partir de la fecha en que se hayan cumplido los requisitos previstos en la clausula siguiente — Vigésima Segunda De acuerdo con lo dispuesto por el artículo 8o del Decreto 177 de 1956 este contrato solo requiere para su validez la aprobacion del Presidente de la Republica previo dictamen favorable del Consejo de Ministros

Para constancia se firma en Bogota D E a los treinta (30) dias del mes de Enero de mil novecientos setenta (1970)

El Ministro de Desarrollo Economico  
Hernando Gomez Otalora

El Ministro de Obras Publicas  
Bernardo Garces Cordoba

Sociedad de Fabricacion de Automotores S A  
Florencio de la Fuente Gerente  
C de Extranjeria de Bogota No 135486

Sociedad Colombiana de Fabricaciones Mecanicas S A  
Jose Arturo Garcia Gerente  
C C No 2364121 de Purificacion Tolima

Republica de Colombia — Consejo de Ministros — Bogota Enero 30 de 1970 — En sesion de hoy el Consejo de Ministros emito dictamen favorable acerca del contrato que precede —

El Secretario Roberto Salazar M

Presidencia de la Republica — Aprobado — Bogota D E 6 de Febrero de 1970 — Carlos Lleras Restrepo Presidente de la Republica

El Ministro de Desarrollo Economico  
Hernando Gomez Otalora

El Ministro de Obras Publicas  
Bernardo Garces Cordoba

Bogota D E Enero 12 de 1970

## Contrato Colmotores

Entre los suscritos varones mayores de edad vecinos de Bogota a saber de una parte Carlos Villaveces Restrepo quien obra en su calidad de Ministro de Hacienda y Credito Publico de la Republica de Colombia debidamente autorizado por el Excelentísimo señor Presidente de la Republica previo dictamen favorable del Consejo de Ministros en su sesion del dia 10 de Octubre de 1956 y de otra parte German Montoya Velez quien obra en su calidad de Gerente en ejercicio de la Sociedad Comercial Anonima domiciliada en Bogota Fábrica Colombiana de Automotores S A constituida por medio de la escritura publica numero tres mil ochocientos treinta y seis (3 836) de veinticinco (25) de Agosto del corriente año otorgada en la Notaria Septima (7a ) de Bogota debidamente autorizada por la Junta Directiva de la Compañia segun consta en el acta numero uno (1) correspondiente a su reunion del día treinta (30) de Agosto de mil novecientos cincuenta y seis (1956) se ha celebrado el contrato de que dan cuenta las clausulas del presente documento en desarrollo de lo autorizado y dispuesto en los Decretos Legislativos numeros 0177 de 1o de Febrero de 1956 y 1147 de 18 de Mayo del mismo año Para el efecto se estipula lo siguiente

Primera Fabrica Colombiana de Automotores S A que en adelante se denominara La Compañia se obliga para con el Gobierno Nacional representado en este contrato por el Ministerio de Hacienda y Credito Publico quien en lo sucesivo se denominara El Gobierno a proceder del modo siguiente

a) Al montaje dentro del territorio nacional de una fabrica o de varias segun las necesidades o conveniencias de La Compañia destinada a la produccion de vehiculos automotores y de sus partes componentes accesorios etc

b) La fabrica o fabricas que se intalen de acuerdo con lo estipulado en la letra anterior deberan tener una capacidad total de produccion anual no inferior a cinco mil automotores (5 000)

c) El plazo dentro del cual debe darse cumplimiento a las obligaciones anteriores por parte de La Compañia es el de cuarenta y ocho (48) meses contados a partir de la fecha del presente contrato maximo autorizado por los Decretos arriba mencionados en virtud de la obligacion que se impone a La Compañia en la letra siguiente

d) La Compañia iniciara la produccion en escala comercial dentro de un termino no mayor de cincuenta (50) meses a partir de la fecha de este documento pero se obliga a que al vencimiento de los primeros treinta y dos (32) meses habra iniciado la produccion en escala no menor del cuarenta por ciento (40o/o) de la capacidad total establecida en la letra b) es decir en la suficiente para producir dos mil (2 000) automotores anualmente

e) La Compañia se obliga a consumir en su fabrica o fabricas de que tratan las letras anteriores las materias primas y las partes y los artículos semiterminados de produccion nacional que no elabore directamente pero solo en cuanto ellos se puedan adquirir en el pais en cantidades suficientes a precios razonables y con las especificaciones tecnicas requeridas para su utilizacion en el genero de automotores que ha de manufacturar todo segun la asesoria tecnica y aceptacion de la Austin Motor Company Ltd de Inglaterra de acuerdo con convenio celebrado entre esta y La Compañia en desarrollo de esta obligacion La Compañia durante el lapso de cuarenta y ocho (48) meses a que se refiere la letra c) de esta clausula construira los edificios y montara los equipos y maquinarias necesarios para la fabricacion de los siguientes elementos o partes para automotores

Platos de montaje de motores y cajas de cambios Ejes de mecanismo de valvulas Soportes de mecanismo de valvulas Balancines de valvulas Pulsadores de valvulas Barras de pulsadores de valvulas Cremalleras de arranque Volante de motores Multiple de admision Multiple de exosto Reborde del piñon de ataques Tanques de gasolina Carter del motor Culatas de motores Engranajes de cigueñales y arboles de levas Bielas y sus tapas Cajas de cambios Horquetas y varillas de caja de cambios Engranaje y piñon de velocimetros Detalle de caja de cambios Mazas de ruedas Ejes diferenciales y tambores de frenos Pistones y anillos Cilindros de motores (Block) Tapas de cigueñales Cigueñales Arboles de levas Husillo de distribuidor Restante de engranaje de caja de cambios Restante de piñones y engranaje de eje trasero Caja de eje trasero Jaula de eje trasero Brazos de suspension delantero Eje giratorio de eje delantero Cacho de eje delantero Separadores de eje delantero Soportes de brazos de eje delantero

Segunda El Gobierno se obliga para con La Compañía a otorgar a esta sin perjuicio de las demás a que ella tiene derecho según las disposiciones legales que rigen o llegaren a regir en el futuro las siguientes exenciones

a) Del impuesto sobre la renta y complementarios del patrimonio y exceso de utilidades que correspondería pagar a la sociedad pero únicamente en lo relativo a los bienes y rentas vinculados directamente a la industria de que trata este contrato

b) Del pago de los derechos de aduana sobre la importación de los equipos elementos maquinarias accesorios etc necesarios para el montaje funcionamiento y ampliaciones de la o las plantas respectivas

c) Del pago de los derechos de aduana sobre la importación de las materias primas y de los elementos que entren en la fabricación de los productos a que se refiere la letra a) de la Clausula Primera de este documento pero solamente mientras tales materias primas y elementos no puedan ser suministrados por las industrias nacionales en las condiciones establecidas en la letra e) de dicha clausula

d) Las exenciones previstas en las letras anteriores regirán por todo el tiempo de la duración del presente contrato pero la exención que se refiere al impuesto de renta y complementarios cesará de regir aun antes de la terminación de este cuando las utilidades líquidas acumuladas de La Compañía objeto de dicha exención hayan alcanzado una cuantía igual o superior al ciento cincuenta por ciento (150/o) del capital pagado de la misma teniendo en cuenta que La Compañía para el desarrollo de su objeto social y para el cumplimiento de las obligaciones que por este contrato adquiere necesita aumentar progresivamente su capital en forma tal que por capital pagado se entenderá para los efectos indicados en este numeral el último efectivamente pagado el treinta y uno (31) de Diciembre de cada año durante la vigencia del contrato según los libros de contabilidad de La Compañía

e) Es entendido que la exención del impuesto de renta y complementarios no cobijará a los socios o accionistas de La Compañía sobre las acciones que en ella posean ni sobre los dividendos o utilidades que de ella reciban mientras subsista el régimen fiscal actualmente en vigencia

Tercera El Gobierno otorgará oportunamente a La Compañía una razonable y suficiente protección para que los motores partes estampadas y otros implementos metálicos introducidos al país por La Compañía para esta y los vehículos armados o desarmados a los cuales tales productos se incorporen puedan ser utilizados o vendidos en condiciones favorables de competencia con los de

producción extranjera de calidad semejante y similar capacidad transportadora con utilidad para La Compañía no inferior a la que predomina en las principales industrias nacionales Los impuestos que afecten la importación de los elementos que se produzcan en el país y que puedan ser suministrados a La Compañía en las condiciones establecidas en la letra e) de la Clausula Primera de este documento no serán inferiores en conjunto a los que graven las unidades terminadas

Cuarta La exportación de los productos fabricados por La Compañía y de los vehículos en que se incorporen motores y piezas estampadas de fabricación nacional gozarán de las mismas condiciones que rijan para otros productos manufacturados de las industrias colombianas

Quinta El Gobierno Nacional tomara las medidas para exceptuar de cualquier nuevo régimen que dificulte o encarezca la importación a aquellas materias primas partes o elementos que deban usarse en la fabricación a que se refiere este contrato en los términos arriba previstos

Sexta El Gobierno podrá celebrar con La Compañía contrato o contratos de aquellos para los cuales esta autorizado por el artículo veinticinco (25) del Decreto 1439 de 1940 para el efecto de contribuir a la absorción de los productos manufacturados por esta

Septima En el caso de que El Gobierno en uso de las atribuciones que le conceden los Decretos arriba citados celebre nuevos contratos con otras empresas que se dediquen a la producción de artículos similares a los que ha de fabricar La Compañía si en tales contratos se confieren mayores exenciones o se establecen condiciones más favorables para dichas empresas estas se entenderán incorporadas al presente contrato en orden a garantizar una producción adecuada y equitativa a La Compañía

Octava En caso de incumplimiento judicialmente declarado de las obligaciones previstas en el presente contrato La Compañía contratista pagará al Gobierno el total de impuestos que hubiere dejado de pagar según las exenciones concedidas dentro de los noventa (90) días siguientes a la ejecutoria de la sentencia que declare el incumplimiento Pero es entendido que La Compañía cada período de dos (2) años podrá demostrar el cumplimiento que haya dado a sus obligaciones según este contrato y solicitar el finiquito correspondiente al Gobierno que la eximira de responsabilidades con respecto al tiempo anterior a tal finiquito en todo sentido y especialmente en lo que se refiere a los pagos de los impuestos de que fue exenta en dicho tiempo

Novena Para garantizar el cumplimiento de la eventual obligacion de que trata la clausula anterior La Compañia se compromete a constituir al firmarse este contrato una caucion a favor del Gobierno por la cantidad que fije la Contraloria General de la Republica caucion que El Gobierno podra hacer efectiva sin necesidad de hacer requerimientos a La Compañia inmediatamente que venza el plazo de que trata esta clausula

Decima El Gobierno podra por medio de resolucion administrativa suspender las exenciones otorgadas con fundamento en la plena prueba de incumplimiento de sus obligaciones por parte de La Compañia Contra tal resolucion se podra hacer uso de los recursos legales pertinentes

Undecima El termino de duraci3n del presente contrato sera de diez (10) a3os contados a partir de la fecha de su celebracion prorrogable dentro de las condiciones legales a juicio de las partes contratantes

En constancia firmamos en Bogota a veintiocho (28) de Septiembre de mil novecientos cincuenta y seis (1956)

Carlos Villaveces Restrepo  
Ministro de Hacienda y Credito Publico

Germán Montoya Vélez  
Gerente Fabrica Colombiana de Automotores S A

Este contrato fue adicionado en Marzo de 1960 de acuerdo con la siguiente minuta

#### ADICION AL CONTRATO DE COLMOTORES

Entre los suscritos varones mayores de edad vecinos de Bogota a saber de una parte Hernando Agudelo Villa y Rodrigo Llorente Martinez quienes obran en su calidad de Ministros de Hacienda y Credito Publico y de Fomento respectivamente debidamente autorizados por el Presidente de la Republica previo dictamen favorable del Consejo de Ministros en su sesion del día siete (7) de Marzo de mil novecientos sesenta (1960) y del Consejo de Política Aduanera en su reunion del día once (11) de Marzo de mil novecientos sesenta (1960) y de otra parte German Montoya Velez quien obra en su calidad de Gerente en ejercicio de la sociedad comercial anonima domiciliada en Bogota Fabrica Colombiana de Automotores S A constituida por medio de la escritura publica numero tres mil ochocientos treinta y seis (3 836) del veinticinco (25) de Agosto de mil novecientos cincuenta y seis (1956) otorgada en la Notaría Septima (7a) de Bogota debidamente autorizado por la honorable Junta Directiva de la Compañia segun consta en el acta numero cuarenta y

cuatro (44) correspondiente a su reunion del día veinticuatro (24) de Febrero de mil novecientos sesenta (1960) se ha convenido en hacer las siguientes adiciones al contrato celebrado entre las mismas partes en desarrollo de lo autorizado y dispuesto en los Decretos legislativos numeros 0177 de 1o de Febrero de 1956 y 1147 de 18 de Mayo del mismo año contrato este relativo al montaje dentro del territorio nacional por la Fabrica Colombiana de Automotores S A de una o mas fabricas destinadas a la produccion de vehiculos automotores y de sus partes componentes accesorios etc y que consta en documentos de fecha veintiocho (28) de Septiembre de mil novecientos cincuenta y seis (1956)

Primera Las partes contratantes declaran expresamente que el mencionado contrato de fecha 28 de Septiembre de 1956 no implica para la Fabrica Colombiana de Automotores S A que en adelante se denominara La Compañia privilegio exclusivo de fabricas destinadas a la produccion de vehiculos automotores y de sus partes componentes accesorios etc y que el Gobierno Nacional esta en absoluta libertad de celebrar en cualquier momento con otra u otras empresas que se propongan desarrollar las actividades de que tratan los Decretos 0177 del 1o de Febrero de 1956 y 1147 de 18 de Mayo del mismo año contratos del mismo genero del celebrado con La Compañia en los terminos que encuentre adecuados y en orden a garantizar el libre acceso a esta industria a todas las entidades capacitadas para desarrollarla el ejercicio de la libre competencia la calidad de los productos los intereses del pais y del consumidor nacional y el mejor aprovechamiento de los recursos metalurgicos y de las demas materias primas utilizadas en los respectivos procesos fabriles

Segunda En desarrollo de la clausula anterior Colmotores y El Gobierno convienen eliminar la exencion a que se refiere la letra c) de la clausula 2a del contrato suscrito el 28 de Septiembre de 1956 sobre pagos de derechos de aduana consagrada a favor de La Compañia para la importacion de las materias primas y de los elementos que entran en la fabricacion de los productos con el fin de que Colmotores pague los impuestos de aduana contenidos en el actual Arancel Aduanero en la misma forma como los pagarian las demas empresas dedicadas a la fabricacion de vehiculos automotores Lo convenido en este articulo no altera ninguna de las demas exenciones pactadas en el contrato original

Tercera Asi mismo hacen constar que el contrato celebrado entre el Gobierno Nacional y La Compañia no implica restriccion alguna para aquel en su facultad para permitir en todo tiempo la importacion y pago de vehiculos automotores partes de estos componentes y accesorios de otros tipos o similares a los que puede producir La Compañia y que a juicio del Gobierno sean necesarios al pais para su desenvolvimiento economico y para el

normal funcionamiento de la Clausula Tercera del contrato que se adiciona y de las observaciones que por los procedimientos adecuados pueda presentar La Compañia a la consideracion del Gobierno para que haya una concordancia entre las importaciones y la produccion nacional

Cuarta Para atender a la efectividad del contrato celebrado con La Compañia el Gobierno Nacional mientras las circunstancias así lo exijan y por intermedio de la Superintendencia Nacional de Importaciones o el organismo correspondiente en uso de las atribuciones legales fijara para cada anualidad el monto de las divisas extranjeras que han de dedicarse para el pago de la importacion de materias primas y elementos que se requieran para el funcionamiento de los respectivos establecimientos fabriles destinados a esta industria y otorgara las licencias correspondientes a ese monto En caso de que se celebren otro u otros contratos similares al presente la Superintendencia o el organismo correspondiente fijara periodicamente la participacion que a cada empresa contratante ha de corresponder en el monto de divisas a que se ha hecho referencia previo un analisis de las circunstancias que justamente han de influir en tal decision siendo entendido que si por la situacion en materia de disponibilidad de divisas le fuere imposible al Gobierno asignar a La Compañia la cantidad de ellas necesaria para la fabricacion del mínimo establecido en la letra b) de la Clausula Primera del contrato vigente entre las partes ello no implicara incumplimiento del mismo ni por parte de La Compañia ni por parte del Gobierno En cuanto a la maquinaria y el equipo necesarios para la produccion planeada en el contrato vigente El Gobierno Nacional otorgara las licencias necesarias para su importacion a medida que se soliciten formalmente

Quinta Para ajustar los planes de produccion de La Compañia a las mas urgentes necesidades del pais en materia de transporte de carga y pasajeros y en general a las conveniencias publicas dichos planes en lo que concierne a la distribucion de la produccion por tipos y clases de vehiculos seran acordados con El Gobierno para periodos anuales y con la debida anticipacion

Sexta En orden a salvaguardar los justos intereses de los consumidores La Compañia se obliga para con El Gobierno Nacional a expender sus productos en el mercado en las condiciones y a los precios que solo representen una equitativa y adecuada utilidad para la empresa Para garantizar la efectividad de la presente clausula El Gobierno Nacional podra cuando estime que ha sido violada por La Compañia y por medio de resolucion legalmente motivada exigir su cumplimiento y determinar la forma en que deba procederse para tal fin

Septima Dada la circunstancia de que por motivos no imputables a La Compañia esta ha estado en imposibilidad de dar total

cumplimiento a las obligaciones contraídas en los literales a) b) c) y d) de la Clausula Primera del contrato referido dentro de los terminos allí estipulados se ha convenido en establecer como fecha a partir de la cual han de correr todos los plazos establecidos en el contrato firmado el veintiocho (28) de Septiembre de mil novecientos cincuenta y seis (1956) el día veinte (20) de Marzo de mil novecientos sesenta (1960)

La Compañia renuncia a cualquier posible demanda por los perjuicios que hayan podido ocasionar los actos decisiones y hechos que hicieron imposible la ejecucion del contrato y el funcionamiento de la fabrica en el periodo comprendido entre el mes de Septiembre de 1956 y el 20 de Marzo de 1960 y El Gobierno por su parte declara que debido a las circunstancias que mediaron no tiene reclamo alguno contra La Compañia por esos conceptos ni motivo para declaratoria de la caducidad o incumplimiento o rescision del contrato en referencia

Octava Las adiciones anteriores no implican novacion del contrato del veintiocho (28) de Septiembre de mil novecientos cincuenta y seis (1956) a que ellas se refieren

En consecuencia se firma en Bogota a los siete (7) dias del mes de Marzo de mil novecientos sesenta (1960)

El Ministro de Hacienda y Credito Publico  
(Fdo ) Hernado Agudelo Vilia

El Ministro de Fomento  
(Fdo ) Rodrigo Llorente Martinez

El Gerente de la Fabrica Colombiana de Automotores S A  
(Fdo ) German Montoya Velez

A continuacion existe la siguiente constancia

Por no haber suministrado papel sellado el interesado se involucra esta hoja de papel comun que debiera ser autenticada y destinada a la firma del señor Presidente de la Republica en el contrato celebrado entre el Ministro de Hacienda y Crédito Publico y la Compañia Colombiana de Automotores S A por medio de la cual se hacen algunas condiciones al contrato celebrado entre las mismas partes con fecha 28 de Septiembre de 1956

Hay un sello que dice Republica de Colombia Consejo de Ministros Bogota 7 de Marzo de 1960 En sesion de hoy el Consejo de Ministros emitió dictamen favorable acerca del contrato que precede El Secretario (firma ilegible)

Hay otro sello que dice Republica de Colombia Rama Ejecutiva del Poder Publico Bogota Marzo 17 de 1960 Aprobado

(Fdo ) Alberto Lleras

## Contrato Leonidas Lara e Hijos

Posteriormente el Gobierno Nacional celebro contrato para ensamblaje de automotores con la firma Leonidas Lara e Hijos el cual se transcribe para una mayor informacion

Los suscritos a saber de una parte el Gobierno Nacional de la Republica de Colombia representado en este acto por los señores Ministros de Hacienda y Credito Publico y de Fomento en su orden los doctores Hernando Agudelo Villa y Misael Pastrana Borrero varones mayores y vecinos de Bogota quienes intervienen en la celebracion de este contrato debidamente autorizados por el señor Presidente de la Republica previo concepto favorable del Consejo de Ministros dado en la sesion verificada el dia y del Consejo de Politica Aduanera dado en la reunion del dia 2 de Noviembre de 1960 parte esta que en adelante se llamara el Gobierno y por la otra parte los señores Luis A Lara Borrero y Romulo Lara Borrero varones mayores de edad y vecinos de Bogota con cédulas numeros 1211333 y 13300 expedidas en Bogota respectivamente quienes obran en nombre y representacion de la sociedad comercial de responsabilidad limitada denominada Leonidas Lara e Hijos Limitada domiciliada en Bogota constituida inicialmente como sociedad colectiva de comercio por escritura numero 920 de fecha 16 de Diciembre de 1924 de la Notaría de Girardot y transformada luego en sociedad de responsabilidad limitada por medio de la escritura numero 7223 de fecha 27 de Octubre de 1954 de la Notaría Segunda de Bogota para lo cual hacen uso de las facultades y atribuciones que como socios Directivos les confieren los estatutos sociales parte esta que en el curso de este documento se denominara la Compañia hacen constar por este criterio que en desarrollo de lo autorizado y dispuesto en los Decretos legislativos numeros 0177 de 1o de Febrero de 1958 1147 de 18 de Mayo del mismo año y del Decreto 0670 de 18 de Marzo de 1960 han celebrado el contrato consignado en las siguientes clausulas

Primera La Compañia se obliga para con el Gobierno Nacional a proceder del modo siguiente

- a) Al montaje dentro del territorio nacional de una fabrica o de varias segun las necesidades o conveniencias de la Compañia destinadas a la produccion de vehiculos automotores y de sus partes componentes y accesorios
- b) La fabrica o fabricas que se instalen de acuerdo con lo estipulado en el literal anterior deberan tener una capacidad total

de produccion anual no inferior a cinco mil (5 000) automotores en condiciones normales de trabajo

c) El plazo dentro del cual debe darse cumplimiento a las obligaciones anteriores por parte de la Compañia es el de cuarenta y ocho (48) meses contados a partir de la fecha del presente contrato maximo autorizado por los Decretos arriba mencionados en virtud de la obligacion que se impone a la Compañia en el literal siguiente

d) La Compañia iniciara la produccion en escala comercial dentro de un termino no mayor de cincuenta (50) meses contados a partir de la fecha de este documento pero se obliga a que al vencimiento de los primeros treinta y dos (32) meses habra iniciado la produccion en escala no menor del cuarenta por ciento (40o/o) de la capacidad total establecida en la letra b) es decir en la suficiente para producir dos mil (2 000) automotores anualmente

e) La Compañia se obliga a mantener por todo el termino del contrato una produccion minima equivalente por lo menos al ochenta por ciento (80o/o) de la indicada en el literal b) salvo que fuerza mayor caso fortuito o la asignacion de divisas para la importacion de partes o elementos fijada por la Superintendencia Nacional de Importaciones fuere insuficiente para cumplirla o que se presentare una declinacion en la demanda debidamente comprobada que imponga una reduccion transitoria en el volumen de la produccion

f) La Compañia se obliga a consumir en su fabrica o fabricas de que tratan las letras anteriores las materias primas las partes y accesorios y los articulos semiterminados de produccion nacional que no elabore directamente pero solo en cuanto ellos se puedan adquirir en el pais en cantidades suficientes y a precios razonables a juicio del Ministerio de Fomento y con las especificaciones tecnicas requeridas para su utilizacion en el genero de automotores que han de manufacturarse segun la asesoria tecnica y aceptacion de las fabricas manufactureras de tales automotores que seran producidos por la Compañia en desarrollo de esta obligacion la Compañia durante el lapso de cuarenta y ocho (48) meses a que se refiere la letra e) de esta clausula construira los edificios y montara los equipos y maquinarias necesarios para la fabricacion de los siguientes elementos o partes para automotores

Carter del embrague Refuerzos traseros del bastidor del chasis Grapas para el chasis Pasador central de direccion Soportes del tubo de escape Base del filtro de aceite Empaques de la tapa de transmision Soporte del generador Tanque de gasolina Fijador del gollote del tanque de gasolina Anillo del tanque de gasolina

Grapas centrales para los soportes Puentes para grapa de los resortes Guardapolvos de la varilla de dirección Abrazadera de la varilla de dirección Soporte de la varilla del acelerador Guarda—polvo del conjunto del radiador Estribos y sus herrajes Barra de tiro Soporte de la lámpara trasera Marco del espejo retrovisor Panel de la caja de herramientas Ganchos y bisagras de capot Bisagras del para—brisas Portabisagras de las cortinas laterales Conjunto del porta—repuesto Tapa de conexión para la toma de fuerza Cadena y fundas para la compuerta trasera Porta—placas Ganchos bisagras y seguros de la compuerta trasera Grapas y abrazadores para pisos Marcos metálicos para los asientos delanteros y traseros Bases para el espaldar de los asientos Obras de algodón y sus forros para los cojines de los asientos Tapizados de plástico para los asientos Marcos para los resortes de los asientos Bisagras y soportes de fijación de los asientos para la carrocería Herrajes para capotas y puertas Cortinas laterales y traseras Capota completa con ribete de plástico Puertas laterales y sus manijas Cabinas metálicas para Jeep Plátanos metálicos para pick—ups Carrocerías de estacas para camión

Segunda El Gobierno Nacional queda obligado para con la Compañía a otorgar a esta sin perjuicio de las demás a que ella tiene derecho según las disposiciones legales que rigen o llegaren a regir en el futuro las siguientes exenciones

a) Del impuesto de la renta y complementarios del patrimonio y exceso de utilidades que correspondería pagar a la Compañía pero únicamente en lo relativo a los bienes y rentas vinculados directamente a la industria de que trata este contrato

b) Del pago de los derechos de aduana sobre la importación de los equipos maquinarias y accesorios necesarios para el montaje funcionamiento y ampliaciones de la o las plantas respectivas

c) Las exenciones previstas en las letras anteriores regirán por todo el tiempo de la duración del presente contrato pero la exención que se refiere al impuesto de renta y complementarios cesará de regir aun antes de la terminación de este cuando las utilidades líquidas acumuladas de la Compañía objeto de dicha exención hayan alcanzado una cuantía igual o superior al ciento cincuenta por ciento (150o/o) del capital pagado de la misma teniendo en cuenta que la Compañía para el desarrollo de su objeto social y para el cumplimiento de las obligaciones que por este contrato adquiere necesita aumentar progresivamente su capital en forma tal que por capital pagado se entendiera para los efectos indicados en este numeral el último efectivamente pagado el treinta y uno (31) de Diciembre de cada año durante la vigencia del contrato según los libros de contabilidad de la Compañía

d) Es entendido que la exención del impuesto de renta y complementarios no cobijará a los socios o accionistas de la Compañía sobre las acciones que en ella posean ni sobre los dividendos o utilidades que de ella reciban mientras subsista el régimen fiscal actualmente en vigencia

Tercera El Gobierno otorgará oportunamente a la Compañía una razonable y suficiente protección para que los motores partes estampadas y otros implementos metálicos introducidos al país por la Compañía para esta los vehículos armados o desarmados a los cuales tales productos se incorporen puedan ser utilizados o vendidos en condiciones favorables de competencia con los de producción extranjera de calidad semejante y similar capacidad transportadora con utilidad para la Compañía no inferior a la que predomina en las principales industrias nacionales Los impuestos que afecten la importación de los elementos que se produzcan en el país y que puedan ser suministrados a la Compañía en las condiciones establecidas en la letra f) de la Clausula Primera de este documento no serán inferiores en conjunto a los que graven las unidades terminadas La Compañía deberá pagar los derechos de aduana sobre las importaciones de las materias primas partes y elementos que entran en la fabricación de los productos de acuerdo con las normas del Arancel Aduanero

Cuarta Asimismo se hace constar que el contrato celebrado entre el Gobierno Nacional y la Compañía no implica restricción alguna para aquel en su facultad para permitir en todo tiempo la importación y pago de vehículos automotores partes de estos componentes y accesorios de otros tipos o similares a los que pueda producir la Compañía y que a juicio del Gobierno sean necesarios para el desenvolvimiento económico del país y para el normal funcionamiento de la industria del transporte de carga y pasajeros en todo sin perjuicio de lo dispuesto en la Clausula Tercera del contrato y de las observaciones que por los procedimientos adecuados pueda presentar la Compañía a la consideración del Gobierno para que haya una concordancia entre las importaciones y la producción nacional

Quinta El Gobierno Nacional otorgará a la Compañía a través de la Superintendencia Nacional de Importaciones y de acuerdo con las disposiciones de divisas las licencias para la importación de las disponibilidades de divisas las licencias para la importación de las materias primas y elementos que se requieren para el cumplimiento de los programas de producción acordados por la Compañía y el Gobierno Nacional de acuerdo con la Cláusula Sexta del presente contrato

Sexta Para ajustar los planes de producción de la Compañía a las más urgentes necesidades del país en materia de transporte de carga y pasajeros y en general a las conveniencias públicas dichos planes en lo que concierne a la distribución de la

produccion por tipos y clases de vehiculos seran acordados con el Gobierno a traves del Ministerio de Fomento para periodos anuales y con la debida anticipacion

Séptima En orden a salvaguardar los justos intereses de los consumidores la Compañía se obliga para con el Gobierno Nacional a expender sus productos en el mercado en las condiciones y los precios que solo representen una equitativa y adecuada utilidad para la empresa de acuerdo con el margen de utilidad predominante en las principales industrias nacionales. Para garantizar la efectividad de la presente clausula el Gobierno Nacional podra cuando estime que ha sido violada por la Compañía y por medio de resolucion legalmente motivada exigir su cumplimiento y determinar la forma en que deba procederse para tal fin

Octava La exportacion de los productos fabricados por la Compañía y de los vehiculos en que se incorporen motores y piezas estampadas de fabricacion nacional gozara de las mismas condiciones que rijan para otros productos manufacturados de las industrias colombianas

Novena El Gobierno podra celebrar con la Compañía contrato o contratos de aquellos para los cuales esta autorizado por el artículo veinticinco (25) del Decreto 1439 de 1940 para el efecto de contribuir a la absorcion de los productos manufacturados por esta

Decima En el caso de que el Gobierno en uso de las atribuciones que le conceden los Decretos arriba citados celebre nuevos contratos con otras empresas que se dediquen a la producción de artículos similares a los que ha de fabricar la Compañía si en tales contratos se confieren mayores exenciones o se establecen condiciones mas favorables para dichas empresas estas se entenderan incorporadas al presente contrato en orden a garantizar una produccion adecuada y equitativa a la Compañía

Undecima En caso de incumplimiento judicialmente declarado de las obligaciones previstas en el presente contrato la Compañía contratista pagara al Gobierno el total de los impuestos que hubiere dejado de pagar segun las exenciones concedidas dentro de los noventa (90) dias siguientes a la ejecutoria de la sentencia

que declara el incumplimiento Pero es entendido que la Compañía en cada periodo de dos (2) años podra demostrar el cumplimiento que haya dado a sus obligaciones segun este contrato y solicitar el finiquito correspondiente al Gobierno que la eximira de responsabilidades con respecto al tiempo anterior a tal finiquito en todo sentido y especialmente en lo que se refiere a los pagos de los impuestos de que fue exenta en dicho tiempo

Décima Segunda Para garantizar el cumplimiento de la eventual obligacion de que trata la cláusula anterior la Compañía se compromete a constituir al firmarse este contrato una caucion a favor del Gobierno por la cantidad que fije la Contraloría General de la Republica caución que el Gobierno podra hacer efectiva sin necesidad de hacer requerimientos a la Compañía inmediatamente que venza el plazo de que trata esta clausula

Décima Tercera El Gobierno podra por medio de resolucion administrativa y previa actuacion adelantada con intervencion de la Compañía suspender las exenciones otorgadas siempre que el incumplimiento de las obligaciones por parte de la Compañía aparezca demostrado por medios que merezcan plena prueba. Contra tal resolucion se podra hacer uso de los recursos legales pertinentes

Decima Cuarta El término de duración del presente contrato sera de diez (10) años contados a partir de la fecha de su celebracion prorrogable dentro de las condiciones legales a juicio de las partes contratantes

En constancia se firma en Bogota D E a

El Ministro de Hacienda y Crédito Publico  
(Fdo ) Hernando Agudelo Villa

El Ministro de Fomento  
(Fdo ) Misael Pastrana Borrero

Leonidas Lara e Hijos Ltda  
(Fdo ) Luis A Lara B

Leonidas Lara e Hijos Ltda  
(Fdo ) Romulo Lara B

## ● Servicios prestados por el Banco Nacional

Sede Central, Bogota

III Trimestre de 1974

El numero de solicitudes de informacion atendidas en el Banco Nacional de Datos del DANE en su sede central de Bogota ascendio en el tercer trimestre de 1974 a 6 581 lo que significa un aumento del 12 1o/o con relacion al trimestre anterior

Al igual que en los ultimos balances en este período los sectores mas consultados fueron Demografía Índice de Precios al Consumidor y Cartografía presentandose un notable avance de solicitudes en el sector Agropecuario y en las Monografías Municipales esto se debe al abundante material que sobre temas agricolas y pecuarios se ha publicado ultimamente en el Boletín Mensual de Estadística de la entidad y a los estudios que sobre varios municipios del país ha preparado el Banco de Datos

Con relación al trimestre anterior los usuarios de nivel educativo universitario —que son los que mas hacen uso de los servicios del DANE— aumentaron en 15 9o/o y la consulta personal en 36 7o/o

### Consultas personales por nivel educativo

| Nivel educativo del usuario | Total | Julio | Agosto | Sept  |
|-----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| TOTAL                       | 3 789 | 1 088 | 1 173  | 1 528 |
| Profesional                 | 1 262 | 348   | 410    | 504   |
| Universitario               | 1 761 | 479   | 564    | 718   |
| Secundario                  | 766   | 261   | 199    | 306   |

### Consultas segun procedencia del usuario

| Sector de procedencia del usuario | Total | Julio | Agosto | Sept  |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|
| TOTAL                             | 3 789 | 1 088 | 1 173  | 1 528 |
| Público                           | 1 831 | 544   | 645    | 642   |
| Privado                           | 1 221 | 349   | 352    | 520   |
| Independiente                     | 737   | 195   | 176    | 366   |

### Clases de consultas

| Clase de consulta   | Total | Julio | Agosto | Sept  |
|---------------------|-------|-------|--------|-------|
| TOTAL               | 6 581 | 2 033 | 2 027  | 2 521 |
| Personal            | 4 554 | 1 307 | 1 492  | 1 755 |
| Telefonica          | 1 331 | 486   | 370    | 475   |
| Por correspondencia | 696   | 240   | 165    | 291   |

**Numero de solicitudes de informacion atendidas por sectores  
III Trimestre de 1974**

| Sectores                        | Total del trimestre | Julio    |            |            |       | Agosto   |            |            |       | Septiembre |            |            |       |
|---------------------------------|---------------------|----------|------------|------------|-------|----------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|-------|
|                                 |                     | Personal | Telefónica | Correspond | Total | Personal | Telefónica | Correspond | Total | Personal   | Telefónica | Correspond | Total |
| <b>TOTAL</b>                    | 6 581               | 1 307    | 486        | 240        | 2 033 | 1 492    | 370        | 165        | 2 027 | 1 755      | 475        | 291        | 2 521 |
| Agropecuaria                    | 524                 | 156      | 3          | 20         | 179   | 96       | 13         | 6          | 115   | 203        | 12         | 15         | 230   |
| Comercio exterior               | 465                 | 111      | 9          | 20         | 140   | 114      | 15         | 50         | 179   | 114        | 6          | 26         | 146   |
| Comercio interior               | 23                  | —        | —          | —          | —     | 8        | —          | —          | 8     | 14         | —          | 1          | 15    |
| Culturales                      | 273                 | 70       | 8          | 7          | 85    | 59       | 9          | 6          | 74    | 99         | 13         | 2          | 114   |
| Demografía                      | 1 269               | 150      | 165        | 48         | 363   | 265      | 142        | 46         | 453   | 174        | 215        | 64         | 453   |
| Empleo y salarios               | 80                  | 19       | 2          | 4          | 25    | 9        | —          | 8          | 17    | 30         | 6          | 2          | 38    |
| Indice de precios al consumidor | 778                 | 46       | 241        | 72         | 359   | 18       | 144        | 8          | 170   | 46         | 143        | 60         | 249   |
| Industria                       | 454                 | 109      | 10         | 9          | 128   | 98       | 5          | 10         | 113   | 177        | 7          | 29         | 213   |
| Justicia                        | 10                  | 1        | —          | —          | 1     | 2        | —          | —          | 2     | 7          | —          | —          | 7     |
| Salubridad                      | 102                 | 29       | 2          | 3          | 34    | 24       | 2          | —          | 26    | 36         | 2          | 4          | 42    |
| Sector publico                  | 519                 | 115      | 37         | 23         | 175   | 97       | 23         | 5          | 125   | 135        | 42         | 42         | 219   |
| Transporte y comunicaciones     | 104                 | 24       | 8          | 5          | 37    | 11       | 11         | —          | 22    | 27         | 4          | 14         | 45    |
| Cartografía                     | 822                 | 219      | —          | 12         | 231   | 319      | 3          | 13         | 335   | 227        | 1          | 28         | 256   |
| Monografías municipales         | 195                 | 26       | —          | 11         | 37    | 103      | —          | 8          | 111   | 47         | —          | —          | 47    |
| Varios                          | 963                 | 232      | 1          | 6          | 239   | 269      | 3          | 5          | 277   | 419        | 24         | 4          | 447   |

● **Servicios prestados por los Bancos de las Regionales**  
III Trimestre de 1974

Numero de solicitudes de informacion atendidas por el Banco de Datos  
en las Regionales del DANE por trimestres, segun sectores estadísticos

| Sectores                        | Barranquilla |      |     |     | Bucaramanga |      |     |     | Cali |      |     |     |
|---------------------------------|--------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
|                                 | 1973         | 1974 |     |     | 1973        | 1974 |     |     | 1973 | 1974 |     |     |
|                                 | Trimestres   |      |     |     |             |      |     |     |      |      |     |     |
|                                 | III          | I    | II  | III | III         | I    | II  | III | III  | I    | II  | III |
| TOTAL                           | 390          | 487  | 786 | 547 | 295         | 477  | 600 | 555 | 229  | 262  | 398 | 482 |
| Agropecuario                    | 17           | 14   | 44  | 37  | 23          | 13   | 120 | 62  | 13   | 24   | 32  | 47  |
| Comercio exterior               | 26           | 74   | 80  | 24  | 16          | 11   | 20  | 7   | 20   | 22   | 52  | 46  |
| Comercio interior               | 6            | —    | 2   | —   | 2           | 2    | 5   | 10  | 3    | 11   | 9   | 11  |
| Culturales                      | 89           | 24   | 101 | 34  | 19          | 25   | 38  | 51  | 14   | 27   | 19  | 36  |
| Demografía                      | 148          | 204  | 351 | 285 | 76          | 203  | 142 | 111 | 67   | 37   | 91  | 98  |
| Empleo y salarios               | 44           | 15   | 38  | 8   | 31          | 44   | 40  | 28  | 10   | 6    | 9   | 24  |
| Indice de precios al consumidor | 13           | 26   | 20  | 24  | 21          | 21   | 20  | 21  | 67   | 47   | 65  | 88  |
| Industria                       | 30           | 83   | 77  | 66  | 3           | 13   | 52  | 45  | 8    | 16   | 50  | 51  |
| Justicia                        | —            | 3    | 14  | 2   | —           | 2    | 14  | 7   | 6    | 3    | 3   | 3   |
| Salubridad                      | 2            | 17   | 17  | 9   | 8           | 34   | 16  | 23  | 6    | 15   | 12  | 12  |
| Sector publico                  | 2            | 2    | 8   | 29  | —           | 17   | 4   | 7   | 5    | 16   | 6   | 10  |
| Transporte y comunicaciones     | 4            | 2    | 2   | 3   | —           | 1    | 5   | 23  | 10   | 6    | 8   | 10  |
| Cartografía                     | —            | —    | 2   | 3   | —           | 20   | 21  | 23  | —    | 5    | 2   | —   |
| Monografías municipales         | —            | 5    | 16  | 1   | 7           | 10   | 13  | 35  | —    | 3    | 6   | —   |
| Varios                          | 9            | 18   | 14  | 22  | 89          | 61   | 90  | 92  | —    | 24   | 34  | 46  |

**Numero de solicitudes de informacion atendidas por el Banco de Datos  
en las Regionales del DANE por trimestres, segun sectores estadisticos**

| Sectores                        | Manizales  |      |     |     | Medellín |      |     |       |
|---------------------------------|------------|------|-----|-----|----------|------|-----|-------|
|                                 | 1973       | 1974 |     |     | 1973     | 1974 |     |       |
|                                 | Trimestres |      |     |     |          |      |     |       |
|                                 | III        | I    | II  | III | III      | I    | II  | III   |
| TOTAL                           | 474        | 319  | 324 | 381 | 516      | 515  | 832 | 1 070 |
| Agropecuario                    | 29         | 37   | 19  | 47  | 52       | 25   | 70  | 120   |
| Comercio exterior               | 18         | 5    | 7   | 5   | 28       | 33   | 47  | 43    |
| Comercio interior               | 13         | 14   | 6   | 10  | 4        | 11   | 1   | 18    |
| Culturales                      | 56         | 16   | 24  | 20  | 49       | 56   | 48  | 86    |
| Demografía                      | 133        | 20   | 63  | 128 | 128      | 139  | 218 | 252   |
| Empleo y salarios               | 44         | 41   | 11  | 15  | 26       | 15   | 36  | 26    |
| Indice de precios al consumidor | 26         | 122  | 25  | 13  | 52       | 99   | 73  | 74    |
| Industria                       | 49         | 21   | 29  | 17  | 41       | 26   | 82  | 161   |
| Justicia                        | 7          | 7    | 7   | 9   | 8        | 2    | 14  | 4     |
| Salubridad                      | 50         | 5    | 23  | 11  | 26       | 16   | 40  | 13    |
| Sector publico                  | 14         | 13   | 9   | 2   | 72       | 49   | 94  | 93    |
| Transporte y comunicaciones     | 10         | 13   | 5   | 6   | 21       | 13   | 9   | 31    |
| Cartografía                     | —          | —    | —   | 2   | 1        | —    | 5   | 8     |
| Monografías municipales         | 6          | 3    | 2   | 14  | 2        | 2    | 73  | 91    |
| Varios                          | 19         | 2    | 94  | 82  | 6        | 29   | 22  | 50    |

## ● Publicaciones del Centro de Investigaciones de Métodos Estadísticos en Demografía, CIMED, DANE

Disponibles para consulta en el Banco Nacional de Datos, DANE, Sede Central

R D

312

C718a Algunas conclusiones del estudio ERED  
1974 — 5h

312 861

C718a Aspectos metodologicos del estudio ERED  
1973 — 64 p (Serie Metodologica No 1)

312

C718ap Aspectos operativos del estudio ERED  
1972 — 26h

312

C71cm

Comparacion de alternativas de recoleccion de informacion  
1974 — 39h

312

C718cn

Confrontación del estudio ERED  
s f — 16p ilus

R D

312

C718el

Evaluacion de los procedimientos de observacion continua  
1974 — 80h ilus

312

C718ev

Evaluacion del sistema de recoleccion de estadísticas continuas del DANE nacimientos y defunciones  
1974 — 2v ilus

R D

312

C718fo

Formularios de CIMED  
s f s p

|                           |                                                                                                                           |                         |                                                                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R D<br>658 455<br>C718inf | Informe para la jefatura del Departamento<br>1974 – 13h                                                                   | R D<br>312<br>C718mv    | Manual de supervision de la 3a encuesta retrospectiva<br>de Santander del estudio ERED<br>1972 – 7h                           |
| R D<br>312<br>C718mit     | Manual de instrucciones del estudio ERED metodo<br>II encuesta retrospectiva<br>s f 22p                                   | 312 861<br>C718m        | Metodos modernos en el muestreo de poblaciones<br>humanas por William G Cochran<br>1972 – 6p (Serie Divulgacion Tecnica No 1) |
| R D<br>312<br>C718ma      | Manual de supervision de la 2a encuesta retrospectiva<br>de Bolivar y 4a encuesta retrospectiva de Santander<br>1972 – 7h | R D<br>312<br>C718pce   | Procedimiento I visita a informantes manual de<br>instrucciones del estudio ERED<br>1972 – 24p                                |
| R D<br>312<br>C718mle     | Manual de supervision de la 3a encuesta retrospectiva<br>de Bolivar estudio ERED<br>1973 – 9h                             | R D<br>312<br>C718po    | Programa de trabajo de la unidad de evaluaci3n y<br>planificaci3n<br>1973 – 12h ilus                                          |
| 312<br>C718mde            | Manual de supervision encuesta retrospectiva del<br>estudio ERED<br>s f p v                                               | R D<br>312 861<br>C718r | Resumen demografico de Colombia<br>1973 – 11p (Serie Divulgacion Tecnica No 2)                                                |
|                           |                                                                                                                           | 312<br>C718v            | Visitas periodicas trimestrales y registro civil<br>1974 – 23h ilus                                                           |

Pag No

o

5 Editorial contenido

6 Convenciones siglas

## 7 PRONOSTICOS Y ESTIMACIONES AGROPECUARIAS 1974

En esta entrega

Proxima informacion

I Informacion agricola

9 Ajonjolí

Algodon

10 Arroz total

Arroz riego

11 Arroz seco

Caraotas

12 Cebada

Frijol

13 Maiz

Papa

14 Sorgo

Soya

15 Trigo

Variacion de superficie y produccion segun cultivos

16 II Informacion pecuaria

17 Poblacion de ganado vacuno 1970–1974

Balance de ganado vacuno 1970–1973

18 Sacrificio de ganado menor (porcino) 1972–1973

## 1 DEMOGRAFIA Y SOCIALES

El seguimiento de embarazos Un ensayo de investigacion demografica

19 A Objetivos del CIMED

B Metodo de recoleccion

- 20
  - 1 Metodo de observacion continua
  - 2 Método de encuestas retrospectivas
- C El seguimiento de embarazos Metodologia
- 21 Seguimiento de embarazos a partir de la informacion obtenida por el procedimiento de visitas periodicas mensuales (grafico)
- 22 Seguimiento de embarazos a partir de la informacion obtenida en una encuesta retrospectiva
- 23
  - 1 Comparacion con la informacion disponible
  - 2 Visitas a los hogares
- D Resultados del seguimiento
  - 1 Con base en las visitas periodicas mensuales
  - Embarazos terminados en nacidos vivos y eventos reportados Santander — Julio/71 — Marzo/72
  - 2 Con base en las encuestas retrospectivas
  - Embarazos terminados en nacidos vivos y eventos reportados Octubre/72 — Marzo/73
  - Resultados del seguimientos de embarazos
- E Mortalidad infantil
- Defunciones del periodo Abril 1/72 — Marzo 31/73
- Defunciones de menores de un año Periodo Abril 1/72 — Marzo 31/73
- Mortalidad infantil Periodo Abril 1/72 — Marzo 31/73

## 2 PRODUCCION, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

- 30
  - 2 1 1 Produccion
    - A Minera e industrial
    - B Agricola
  - 2 1 3 Sacrificio de ganado — Capitales de departamento
  - 32 Sacrificio de ganado — Secciones y capitales
  - 34
    - 2 2 1 Transporte aereo internacional
      - A Movimiento por aeropuertos y nacionalidad de las naves — 1973
      - Pasajeros carga correo
      - 37 B Pasajeros por continentes
      - C Carga por continentes
    - 2 2 2 Transporte aereo nacional
      - A Movimiento de pasajeros por los principales aeropuertos del pais 1973
      - B Otros indicadores del transporte aereo nacional
      - 40 C Intercambio de pasajeros entre los principales aeropuertos del pais 1973
      - 42 D Intercambio de carga entre los principales aeropuertos del pais 1973
    - 2 2 3 Movimiento de buses urbanos en las principales ciudades del pais 1974
    - 2 2 4 Transporte por ferrocarril
    - 2 2 5 Transporte fluvial cabotaje y por oleoductos
    - 2 2 6 Movimiento de embarcaciones en los puertos colombianos segun banderas
  - 46
    - 2 3 1 Movimiento de las telecomunicaciones — Resumen general
      - A Telegrafo
      - B Telefono
      - C Telex
    - 2 3 2 Movimiento de las telecomunicaciones por regiones

## 3 MONEDA Y FINANZAS

- 47
  - 3 1 1 Cheques pagados

|    |       |                                                                                 |
|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
|    | 3 1 2 | Especies monetarias                                                             |
|    | 3 1 3 | Fondos de inversion                                                             |
|    | 3 2 1 | Depositos en el sistema bancario                                                |
|    | A     | Bancarios                                                                       |
|    | B     | De ahorro                                                                       |
| 48 | 3 2 2 | Operaciones de las corporaciones de ahorro y vivienda                           |
|    | A     | Operaciones acumuladas hasta el 31 de Agosto de 1974                            |
|    | B     | Operaciones de credito por corporacion acumuladas hasta el 31 de Agosto de 1974 |
|    | C     | Valor de las unidades de poder adquisitivo constante UPAC                       |
| 49 | 3 2 3 | Expansion y contraccion de los medios de pago en circulacion                    |
| 50 | 3 2 4 | Poder adquisitivo interno del peso                                              |
|    | 3 2 5 | Medios de pago en circulacion                                                   |
|    | 3 2 6 | Expansion monetaria y precios al por mayor                                      |
| 51 | 3 2 7 | Encaje de los depositos en moneda legal                                         |
|    | 3 2 8 | Depositos en el Banco de la Republica                                           |
|    | 3 3 1 | Nuevos prestamos con destino economico                                          |
|    | A     | Bancos comerciales                                                              |
| 52 | B     | Caja Agraria                                                                    |
|    | C     | Total nuevos prestamos                                                          |
| 53 | 3 4 1 | Movimiento bursatil                                                             |
|    | A     | Bolsa de Bogota                                                                 |
|    | B     | Bolsa de Medellin                                                               |
|    | C     | Movimiento bursatil nacional                                                    |
| 54 | 3 5 1 | Numero de sociedades constituidas reformadas y disueltas                        |
|    | A     | Por camaras de comercio y organizacion juridica                                 |
|    | B     | Por actividad economica y organizacion juridica                                 |
| 64 | 3 5 2 | Capital de las sociedades constituidas reformadas y disueltas                   |
|    | A     | Por camaras de comercio y registro de capital                                   |
|    | B     | Por actividad economica y registro de capital                                   |
| 74 | 3 6 1 | Liquidez internacional                                                          |
|    | 3 6 2 | Posicion de los paises americanos en el IFI                                     |

#### 4 PRECIOS Y SALARIOS

|    |       |                                                                                            |
|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75 | 4 1 1 | Indice de precios al por mayor por agrupaciones                                            |
| 76 | 4 1 2 | Precios al por mayor de productos alimenticios en el mercado de Bogota                     |
| 77 | 4 2   | Precios al consumidor                                                                      |
|    | 4 2 1 | Porcentaje de aumento o disminucion del indice                                             |
|    | 4 2 2 | Indice nacional y variacion porcentual acumulada                                           |
| 78 | 4 2 3 | Indice de precios al consumidor por ciudades y grupos                                      |
|    | A     | Bogota                                                                                     |
| 79 | B     | Medellin                                                                                   |
| 80 | C     | Cali                                                                                       |
| 81 | D     | Barranquilla                                                                               |
| 82 | E     | Bucaramanga                                                                                |
| 83 | F     | Manizales                                                                                  |
| 84 | G     | Pasto                                                                                      |
| 85 | 4 2 4 | Valor promedio de los consumos basicos Evolucion del costo promedio de la canasta familiar |
| 86 | 4 2 5 | Precios de 24 articulos de primera necesidad en 18 ciudades del pais 1974                  |

|    |       |                                                                        |
|----|-------|------------------------------------------------------------------------|
|    | A     | Granos y harinas                                                       |
|    | B     | Tuberculos frutas y legumbres                                          |
| 87 | C     | Carne y lacteos                                                        |
|    | D     | Azucares y otros                                                       |
| 88 | 4 2 7 | Indice de precios al consumidor en algunos paises y ciudades del mundo |
| 89 | 4 4   | Cotizacion de acciones y monedas                                       |
|    | 4 4 1 | Bolsa de Bogota                                                        |
|    | 4 4 2 | Certificado de cambio y monedas extranjeras Mercado de Nueva York      |
|    | 4 5   | Precios del cafe                                                       |
|    | 4 5 1 | Precios del cafe en el interior y en Nueva York                        |
| 90 | 4 6   | Indice de costos de la construccion de vivienda                        |
|    | 4 6 1 | Indice de costos por tipo de vivienda                                  |
| 91 | 4 6 2 | Indice de costos de materiales y mano de obra en la construccion       |

## 5 ECONOMIA EXTERNA

|    |       |                                                       |
|----|-------|-------------------------------------------------------|
| 92 | 5 1 1 | Balanzas                                              |
|    | A     | Comercial (segun registros)                           |
|    | B     | Comercial (segun manifiestos)                         |
|    | C     | Cambiaria                                             |
| 93 | 5 1 2 | Balanza comercial                                     |
|    | A     | De Colombia con los paises del Grupo Andino           |
|    | B     | Global del Grupo Andino                               |
| 94 | C     | De Colombia por continentes y zonas economicas        |
| 95 | 5 2 1 | Importaciones y exportaciones por aduanas 1974        |
| 96 | 5 2 2 | Composicion de las importaciones segun utilizacion    |
|    | 5 2 3 | Valor CIF de los principales grupos de importacion    |
|    | 5 3 1 | Valor FOB de los principales productos de exportacion |
| 97 | 5 3 3 | Exportaciones de cafe 1974                            |
| 98 | 5 4 1 | Algunos indicadores de la economia externa            |
| 99 | 5 6 1 | Deuda publica externa                                 |

## 6 SECTOR PUBLICO

|     |       |                                                                |
|-----|-------|----------------------------------------------------------------|
| 100 | 6 1 1 | Rentas e ingresos                                              |
|     | 6 1 2 | Impuestos indirectos                                           |
|     | A     | Impuesto a las ventas (recaudos por administraciones)          |
| 101 | B     | A la gasolina y ACPM (recaudos por empresas)                   |
|     | 6 1 3 | Rentas nacionales — Recaudos por administraciones              |
| 102 | 6 1 5 | Certificados de abono tributario                               |
|     | A     | Recibidos en Division de Impuestos                             |
|     | B     | Recibidos en aduanas                                           |
| 103 | 6 2 1 | Ejecucion del presupuesto de gastos                            |
|     | 6 2 2 | Gastos del gobierno nacional                                   |
| 104 | 6 3 1 | Situacion de Tesoreria Datos a fin de cada mes                 |
|     | 6 3 2 | Superavit o deficit de la nacion                               |
|     | 6 4 1 | Deuda publica nacional                                         |
|     | 6 4 2 | Estado de los prestamos externos segun objetivos de la emision |
| 105 | 6 5 2 | Gasto publico total e ingresos tributarios                     |

Pag No

## Especial

### LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN COLOMBIA

108 Nota introductoria

109 I COMPONENTES Y ESTRUCTURA DE LA AGRUPACION 38

109 1 Composicion

110 2 Estructura de la industria de material de transporte en Colombia

119 II ESTABLECIMIENTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

119 1 El modelo de sustitucion de importaciones

121 2 Condiciones para el establecimiento de industrias nuevas

122 3 El establecimiento de la industria de ensamble automotor

126 4 Factores institucionales

131 III ESLABONAMIENTO DE LA DEMANDA

132 1 Integracion nacional y efecto multiplicador

134 2 Efecto hacia atras

141 IV EVOLUCION DE LA PRODUCCION Y BALANCE DE PAGOS

141 1 Produccion y mercado

152 2 Integracion y balance de pagos

158 V EFECTOS SOBRE EL EMPLEO Y CARACTERISTICAS DE LOS PROVEEDORES

158 1 Empleo directo e indirecto

159 2 Predominio de la mediana industria y características monopolicas y oligopolicas de los proveedores de autopartes

161 3 Productividad y remuneracion

### ANEXOS

164 A Parque automotor 1958–1980

166 B Importacion de vehiculos automotores 1960–1972

169 C Precios de venta de vehiculos automotores

175 D Contrato de fabricacion de vehiculos automotores

178 Contrato Colmotores

182 Contrato Leonidas Lara e Hijos

185 BANCO NACIONAL DE DATOS

185 Servicios prestados por el Banco Nacional

186 Servicios prestados por los Bancos de las Regionales

187 Publicaciones del CIMED

**Boletín No 280—281**  
**Noviembre — Diciembre de 1974**

**Se termino de imprimir en los talleres del  
Departamento Administrativo Nacional de  
Estadística el 19 de Diciembre de 1974  
Bogotá D E Colombia**