

COLOMBIA

DICIEMBRE 1970

No. 233

BOLETIN MENSUAL DE ESTADISTICA

Departamento Administrativo Nacional de Estadística
información para el desarrollo



ERNESTO ROJAS MORALES
Jefe del Departamento

CARLOS RAMIREZ CARDONA
Secretario General

HUGO GOMEZ RUEDA
Editor

BERNARDO GARCIA G
Director

JUAN M. LONDONO SOTO
Editor Asistente

ALFONSO GONZALEZ CARO
CARLOS LEMOINE AMAYA
MIGUEL ANGEL BETANCURT O
Consejo Tecnico de Redaccion

JORGE VILLEGAS A
Jefe De Redaccion

RICARDO TORRES R
Jefe de Diagramacion

EDUARDO GONZALEZ LOPEZ
Jefe Fotolito

PABLO SALAZAR ANTOLINEZ
ARMANDO MARRERO P
Jefes de Impresion

ALCIBIADES BOTTIA C
Relaciones Publicas

Circulacion y Venta
Fondo Rotatorio del DANE

Boletín Mensual de Estadística XX
Número de 1970 No. 232 Jefe del
Departamento Ernesto Rojas Morales
Editor Hugo Gómez Rueda Publicado
en los talleres del Departamento
Administración Nacional de Estadística
Suscripciones y rangos Fondo Rotatorio
Edificio DANE A en Eldorado Teléfono
44 96 00 Apdo. Nacional No. 8798
Bogotá D.E. y Direcciones Regionales
Barranquilla Calle 34 No. 42 28 Edificio
Paseo Bolívar— Piso 4o Tel. 14050
Bucaramanga Calle 34 Carrera 17
Esquina Edificio Mora Tel. 23527
Cali Carrera 5a Calle 14 Edificio Banco
Ganadero— Piso 9o Tel. 871853
Manizales Banco del Comercio— Piso
9o Tel. 22004 Medellín Calle 52 No.
49 27 Edificio Sta. Elena Piso 12o Tel.
455831

Colombia S.A. Suscripción anual
(incluidos los portes) interior \$136.00
valor unitario \$10.00 Tarifa Postal
Reducida No. 314 de la Administración
Postal Nacional La Suscripción consta
de 2 ediciones Las notas y cuadros que
se publican en esta edición pueden ser
reproducidos sin autorización especial
siempre y cuando se mencione como
fuente al Boletín Mensual de Estadística
del DANE

EDITORIAL

El impetuoso auge del sector terciario: comercio y servicios— en los países subdesarrollados es tema polémico tanto para políticos como para técnicos. Mientras que la participación de este sector en la absorción de la fuerza de trabajo nacional pasó de 21 por ciento en 1951 a 27 por ciento en 1964, la industria manufacturera lo hizo solo del 12 por ciento al 13 por ciento y el sector agropecuario del 54 por ciento disminuyó al 47 por ciento.

Sin embargo, este misterioso sector poco estudiado aun por considerarlo tradicionalmente improductivo, especulativo y destinado a servir de sector provisional para el subempleo urbano, tiene una importancia especial que justifica su estudio.

En primer lugar, va que comparativamente al siglo XIX de los países hoy industriales, Colombia desarrolla sus manufacturas inevitablemente con técnicas cada vez más intensivas en capital y poco intensivas en mano de obra. Es posible pensar que esto impide seguir la trayectoria histórica de los países industriales y que el país tendría que desarrollar su industria entrando forzosamente y simultáneamente en la civilización terciaria. Es difícil hacerse ilusiones de que el sector agropecuario pueda retener su fuerza de trabajo o que la industria con las actuales tecnologías absorba la creciente mano de obra urbana.

El sector terciario, cuya irracionalidad y desorden pueden ser muy grandes, tiende a constituirse en un sector de empleo productivo si se le trata debidamente.

En segundo lugar, el comercio está íntimamente ligado al transporte. Es posible que las cadenas de intermediarios se justifiquen sociológicamente como una necesidad frente a la escasa movilidad espacial existente en el país. La densidad de las carreteras es aun muy precaria y vale anotar que la prioridad marcada por el Gobierno para los caminos vecinales producirá quizás más impacto en la economía que la rectificación y perfeccionamiento de las vías troncales. Queda, sin embargo, aun inexplicada la falta de interconexión de los ferrocarriles, cuya rentabilidad y eficiencia es función de carga pesada en grandes distancias. Además de que la producción de vagones, rieles, etc., está más cerca de las posibilidades del país que la producción de automotores dentro del sector metalmeccánico.

En fin, tanto el comercio como el transporte ofrecen sistemas de medición económica que simplifican notablemente el complicado aparato de encuestas directas al productor. El volumen total de ventas es un magnífico indicador del estado global de la economía, tanto de la producción como del consumo y la medición del transporte según origen y destino puede indicar no solamente la producción sino también todos los flujos del comercio interregional e intersectorial tal como se pretende realizar en el nuevo sistema de Cuentas Nacionales.

Banco Nacional de Datos	Aura Rodriguez G	Ingeniero
Coordinadores Nacionales de Estadísticas		
Asuntos Economicos	Amadeo Rodriguez	Economista
Agropecuarias	Raul Alameda O	Economista
Industriales	Pedro Muñoz F	Economista
De Transporte y Comunicaciones	Ramiro Baez T	Ing de Transportes
De Moneda y Finanzas	Alejandro Leon R	Economista
De Precios y Salarios	Mario L Rodriguez	Economista
De Comercio Exterior	Amadeo Rodriguez C	Economista
Del Sector Publico	Jorge Vallejo M	Economista
De Comercio Interior	Alberto Candamil V	Economista
Asuntos Sociales	Nestor Forero	Sociologo
Demograficas	Luciano Mora O	Matematico
De Salud	Ernesto Ramirez S	Medico
De Justicia	Lesby R de Puyana	Abogado
De Empleo y Laborales	Juan D Garcia	Sociologo
Culturales	Victor Cubides	Sociologo

INDICE

	pag	No		pag	No
Editorial	III		Indice nacional de precios al consumidor obreros	36	
Informaciones Breves	VI		Indice de precios al consumidor y de salarios nominales y reales	37	
Notas de Actualidad	VIII		Jornales agricolas segun clima	38	
Transportes	XI		Salario nominal y real por grupos industriales	40	
1 INDICADORES SOCIO-ECONOMICOS	1		Indice de salarios reales en la manufactura nacional - grafico		
Producción Minera Producción Industrial	4		Indice de empleo en la manufactura nacional Salarios nomina	41	
Producción agropecuaria transporte comercio comunicaciones	5		les y reales en siete ciudades capitales		
Ahorro e Inversion Economia Externa	6		Indice de cotizacion de acciones en la bolsa de Bogota		
Sector Publico Medios de pago	7		Certificado de cambio y monedas extranjeras en el mercado de		
Precios Salario Industrial	8		Nueva York Materiales de construccion en Bogota Precios del		
2 DEMOGRAFIA Y SOCIALES	9		cafe	42	
Fuerza de trabajo segun sexo y distribucion Estimación de la			6 ECONOMIA EXTERNA	43	
población urbana y rural del pais Poblacion económicamente			Balanza comercial por registros Balanza comercial de bienes		
activa segun sexo y grupos de edad Correlacion entre			Balanza cambiaria	45	
desempleo y migracion rural y urbana Principales causas de			Movimiento de cambio aprobado	46	
defuncion en adultos de 55 a 59 años 1960 - 1967	11		Valor de los principales productos de exportacion Valor FOB		
Industria manufacturera Índice nacional de empleo Índice de			de las exportaciones por continente y grupos economicos de		
empleo en la industria manufacturera por secciones del pais	12		países	47	
Empleo en la industria manufacturera Índice por			Valor CIF de los diez principales grupos de importacion Valor		
agrupaciones	13		de las importaciones por continentes y grupos economicos de		
Industria de extracción transporte y comercializacion de			países Compositor de las importaciones segun utilizacion	48	
petróleo Índice de empleo promedio de horas trabajadas y			Deuda publica externa	49	
salarios Enseñanza secundaria tecnica industrial alumnos			Origen porcentual de la deuda publica externa Balanza		
matriculados por años de estudio	15		comercial con el Grupo Andino Importaciones CIF y	50	
Enseñanza secundaria tecnica industrial matriculados			exportaciones FOB		
examinados y aprobados 1958 - 1969 Personal docente segun			7 SECTOR PUBLICO	51	
nivel educativo Profesores segun dedicacion Porcentaje de			Rentas e ingresos Gastos del sector publico Evolucion de		
aprobados respecto a matriculados	16		rentas e ingresos grafico	53	
3 PRODUCCION Y TRANSPORTES	17		Superavit o deficit de la nación Deuda publica nacional		
Produccion Transporte	19		Deuda publica total contra ingre o publicos totales - grafico		
Telegrafo y telefono saliente en el interior Telegrafo y			Ingre o nacional gasto publico total e ingresos tributarios -		
teléfono con el exterior Telex Comunicaciones	20		Grafico	4	
4 MONEDA Y FINANZAS	21		8 TRANSPORTES		
Ch ques pagados Especies moretarias Medios de pagos en			Parque automotor de carga por clases servicios y se cione del		
circulacion Expansion monetaria y precios al por mayor	24		pais 1969	58	
Expansión y contraccion de los medios de pago segun			Parque automotor de carga por clases servicios y s ciones del		
rubros	25		pais segun matricula	59	
Poder adquisitivo interno del peso Encaje de los depositos en			Vehiculos de carga por clase servicio y capacidad -1969-		
moneda legal Depósitos en el sistema bancario	26		vehiculos de carga segun marcas clase y ipo de servicio	60	
Depositos en el Banc de la Republica Caja Agraria Nuevos			-1969		
prestamos segun clase de prestatario y destino economico			Vehiculos de carga de servicio publico segun capacidades y		
Distribucion de los nuevos prestamos y descuentos de los			departamentos 1969	62	
bancos comerciales y Caja Agraria	27		Parque automotor de carga d servicio publico por		
Movimiento bursatil en las bolsas de Bogota Medellin			capacidades y año de fabricacion -1969 Vehiculos de		
Movimiento bursatil nacional	28		propiedad de las empresas y numero de socios de la mismas		
5 PRECIOS Y COSTOS	29		Vehiculos por propietario	63	
Indice de precios al por mayor del comercio general en el pais	32		Distribucion de vehiculos por caracter del servicio		
Por entaje de aumento o disminucion de los indices de precios			Importacion de vehiculos automotor s Transporte de carga		
al consumidor Índice total de precios al consumidor	33		por carretera	64	
Indice de precios al consumidor -empleados y obreros-			Flota Mercante Grancolombiana Personal ocupado Tonelaje y		
grafico	34		fletes Longitud de lineas servidas	68	
Indice de precios al consumidor empleados	35				

INFORMACIONES BREVES

SECTOR AGRICOLA Y GANADERO

CONSEJOS SECCIONALES DE DESARROLLO El gobierno nacional creó en cada uno de los departamentos, intendencias y comisarias del país el Consejo Seccional de Desarrollo Agropecuario como organismo consultivo y coordinador a nivel regional del Ministerio de Agricultura.

Estos organismos (ya han sido instalados en Antioquia y Santander) se encargaran de analizar los planes y proyectos de desarrollo y capacitación agropecuaria y los proyectos de presupuesto y planes de inversión de cada uno de los organismos del sector agropecuario de cada sección del país.

COMITE EVALUADOR DE LA REFORMA AGRARIA Por decreto 2098 de Noviembre 4 de 1970 fue creado por el gobierno nacional el Comité Evaluador de la Reforma Agraria fijandosele un plazo de 60 días para rendir el informe correspondiente. Los puntos sobre los cuales deberá rendir informe así como las recomendaciones pertinentes serán las siguientes:

- a) El problema agropecuario del país diagnóstico tendencia y perspectivas
- b) Propósitos y prelación de una política orgánica de desarrollo agropecuario y transformación campesinas
- c) Estrategia de dicha política dentro de la general de empleo y desarrollo económico y social
- d) Instrumentos de acción agropecuaria y rural estructura del Instituto Colombiano de la Reforma Agraria realizaciones y programas del INCORA
- e) Nuevos medios de transformación de la vida campesina y fomento de la producción agropecuaria reforma de la legislación vigente aceleración de procedimientos nuevo régimen de arrendatarios y aparcerías sistemas de organización campesina formas de expropiación e indemnización mecanismos de transferencia de capitales e ingresos de sectores relativamente improductivos a sectores más dinámicos

SECTOR MINERO

El Consejo de Ministros aprobó cuatro contratos para explotaciones petrolíferas en las regiones de Turbo y Rionegro (Antioquia) Granada (Cauquetá) y San Vicente de Caguan (Meta).

Dichos contratos fueron celebrados con la Phillips Petroleum Co. y con la Tennessee de Colombia S.A.

ALERTA DEL MINISTERIO DE MINAS Y PETROLEOS Veintiún (21) empresas petroleras extranjeras violan las leyes laborales colombianas al no dar participación en la industria a los profesionales nacionales según averiguaciones adelantadas por el Ministerio de Minas y Petróleos.

La indagación dio por resultado que en las compañías petroleras extranjeras se cierra el campo ocupacional a gran parte de geólogos ingenieros asesores cartógrafos dibujantes empleados de manejo y confianza y otro personal colombiano.

Las leyes colombianas ordenan que debe darse ocupación a nacionales de acuerdo a la nómina total de pagos. Sin embargo en las compañías denunciadas hay una acentuada desproporción en la nómina entre nacionales y extranjeros.

SECTOR PESCA

MERCADO DE PESCADO ENTRE BOGOTÁ Y TOLU El IDEMA ha contribuido al consumo de pescado con la organización de una oficina de comercialización para que entre otras funciones, aporte su asistencia tecnológica de preparación y presentación del pescado de Coopetolu y su organización de mercadeo entre Tolu y Bogotá. El IDEMA hará uso de los medios de que dispone para incrementar la demanda de las distintas especies en las restantes ciudades del país.

SECTOR FORESTAL

MIL MILLONES PARA EXPLOTACIÓN FORESTAL Firma del acta de constitución de la Empresa Promotora de Desarrollo Industrial para la explotación forestal de la Serranía de San Lucas con una inversión de mil millones de pesos se realizó en Barrancabermeja.

Dicho convenio fue firmado por los gerentes delINDERENA y delIFI y el presidente de la Corporación Financiera de Santander.

El establecimiento de la mencionada empresa industrial comprende un complejo de fábricas destinadas a la producción de madera serrada pulpa para papel cartón corrugado y otros productos.

Este importante complejo industrial se localizará en área de Barrancabermeja. El volumen de las 24 especies de la Serranía de San Lucas (próxima a Barrancabermeja) que se consideran como utilizables es de 188 millones de metros cúbicos tomando en cuenta solamente los árboles con diámetro de 40 centímetros. En la primera etapa de producción se ha calculado un consumo anual de 250 mil metros cúbicos.

El estudio del complejo industrial fue elaborado por elINDERENA laFAO y elUNDP.

ECONOMIA EXTERNA

EXPORTACION DE PINA A CHILE Una negociacion para la exportacion de pina a Chile culmino el Fondo de Promocion de Exportaciones (PROEXPO)

El primer embarque consistio en 6 000 cajas de ocho (8) unidades cada una que salieron con destino al hermano pais el 14 de noviembre

La exportacion ascendera a 60 mil cajas con un total de 480 mil pinas

INTERCAMBIO COLOMBO-ESPAÑOL El Ministerio de Informacion y Turismo de Espana declaro que el intercambio de su pais y Colombia ha subido en 10 anos de 500 mil dolares a 90 millones

En este ultimo periodo se ha dado un gran paso en esta materia como resultado del acuerdo de pagos de intercambiar los productos mediante la formula de dolares-cuenta lo que ha permitido un buen desarrollo

BALANZA FAVORABLE CON ISRAEL Saldos positivos para Colombia arroja la balanza comercial con Israel en los últimos tres anos y en los primeros siete meses de 1970

El nivel mas bajo se registro en 1968 debido a un fuerte incremento en las importaciones procedentes de Israel y el mas alto en el presente ano cuando en los primeros siete meses ha sobrepasado el nivel alcanzado en 1969

Las exportaciones a Israel contra lo importado de dicho pais por Colombia fueron

Anos	Dolares		
	Exportacion	Importacion	Balance
1967	304 201	45 620	+ 258 581
1968	457 668	306 095	+ 151 573
1969	418 934	101 528	+ 317 406
1970*	381 998	63 544	+ 318 454

* Siete primeros meses del ano

Colombia exporta a Israel Cafe sin tostar azucar tabaco esmeraldas hilados de fibras sinteticas y textiles carne congelada madera para construccion petroleo crudo tejidos lisos fibras textiles artificiales etc

CONVENIO COMERCIAL CON POLONIA Colombia firmo un convenio comercial con la Republica Popular de Polonia el 10 de Noviembre del presente ano

El Convenio tendra una duracion de tres anos a partir de 1971

Colombia exportara durante ese lapso cafe algodón telas y fibras de algodón cueros maderas tabaco y productos manufacturados por valor de US\$38 millones Por su parte Polonia exportara a nuestro pais barcos de carga (por valor de US\$20 millones) maquinaria industrial materias primas e insumos para la produccion equipos y aparatos para laboratorio de control repuestos para

camiones buses y motocicletas televisores y telefonos todo por un valor de US\$38 millones

Esto significa que el intercambio comercial entre Colombia y la Republica Popular de Polonia durante los proximos tres anos alcanzara la cifra de US\$76 millones de dolares

CAUSAS DE LA MALA DISTRIBUCION DEL INGRESO

La Comision Nacional encargada de estudiar el informe de la OIT sobre el problema del desempleo en Colombia senala como causas estructurales de la mala distribucion del ingreso las siguientes

- 1 La inequitativa distribucion de la educacion y la ignorancia en que estan sumidos un gran numero de colombianos
- 2 La concentracion de la tierra y de los otros bienes de produccion en pocas manos y la inadecuada explotacion de esos recursos
- 3 Las politicas discriminatorias establecidas por los paises economicamente avanzados y la situacion de dependencia economica financiera y tecnologica en que se ha colocado a los paises en via de desarrollo
- 4 La insuficiencia del sistema tributario y del gasto publico para mejorar la distribucion del ingreso
- 5 La falta de un gran esfuerzo nacional para generar empleo y dotar a todos los ciudadanos de los servicios publicos basicos
- 6 La inequitativa distribucion del credito y su frecuente utilizacion en actividades que crean poco empleo y no contribuyen significativamente a la produccion nacional
- 7 La inequitativa distribucion de la informacion tecnologica lo que implica que solo unos pocos usufructuan los beneficios del progreso tecnico

SECUELAS DE LA MALA DISTRIBUCION DEL INGRESO Como secuelas de estas causas estructurales se citan

- a) El estado de desnutricion y enfermedad de gran parte de la poblacion especialmente la rural
- b) Las estructuras de la balanza cambiaria y la burocracia
- c) Los complicados procedimientos administrativos y judiciales En cuanto a los terminos de intercambio se indica su deterioro reflejado en la baja constante de los precios de los productos basicos y el alza tambien constante de los precios de los bienes importados lo que ha hecho disminuir la participacion colombiana en el comercio internacional

“ Este conjunto de factores ha deformado la sociedad en su mentalidad su orden y su funcionamiento

(Tomado del Informe de la Comision Nacional al Presidente de la Republica)

NOTAS DE ACTUALIDAD

REMESAS DE UTILIDADES PARA ESTADOS UNIDOS

En 1969 los capitales norteamericanos en America Latina enviaron a los Estados Unidos en remesas de utilidades US\$2 410 millones (5 por ciento de aumento sobre 1968) Para 1970 se calculan en US\$2 477 millones De las remesas de 1969 US\$1 049 millones corresponden a intereses y beneficios por inversiones directas Venezuela (por la estructura petrolera de su economia) figura a la cabeza de estas remesas con US\$700 millones en 1969 US\$703 millones en 1968 y US\$695 millones en 1967 Le siguen Mexico (US\$489 millones) Brasil (US\$240 millones) Chile (US\$231 millones) Peru (US\$125 millones) Colombia (US\$110 millones) El resto de los paises de America Latina fue remitente en total de US\$326 millones en 1969

ACTIVIDADES DEL MERCADO COMUN CENTROAMERICANO

Superada la crisis belica entre Honduras y El Salvador los cinco paises integrantes del Mercado Comun Centroamericano (los dos citados y Guatemala Nicaragua y Costa Rica) sostuvieron una conferencia recientemente en Guatemala en torno a la agenda siguiente 1) Medidas para corregir desequilibrios de la balanza de pagos entre los paises del MCC 2) Creacion de un fondo para la expansion industrial y agropecuaria en el area del convenio 3) Conclusion del Convenio Centroamericano de Incentivos Fiscales para el Desarrollo Industrial 4) Formulacion del reglamento sobre medidas de emergencia para la defensa de la

balanza de pago y 5) Redaccion de una clausula general de salvaguardia que permita tomar medidas correctivas en situaciones especiales de emergencia de cualquiera de los paises miembros

RESPONSABILIDAD DE ESTADOS UNIDOS EN LA ECONOMIA MUNDIAL

Un informe del Fondo Monetario Internacional (FMI) señala que la situacion de los Estados Unidos es determinante ya que del exito de la politica de Washington depende el control de la inflacion en el mundo lo mismo que la recuperacion de la balanza de pagos de los Estados Unidos y por ende el funcionamiento normal del sistema monetario internacional

LA FUERZA AUTOMOTRIZ Y LA INTEGRACION

Una actividad que tiene importancia con respecto a la integracion regional y sub regional se desarrolla en Chile con referencia a la produccion automotriz Un grupo de 57 expertos latinoamericanos se reunio recientemente en Santiago de Chile a fin de estudiar los aspectos principales del sector automotriz (demanda estrategia para la fabricacion y factores influyentes en el costo de produccion)

AUGE DE LAS COOPERATIVAS CHILENAS

En Chile hay en la actualidad 2 315 cooperativas que reunen un personal superior al 10 por ciento de la poblacion total del pais (9 millones de habitantes) es decir mas de un millon de

afiliados. Los mayores volúmenes se encuentran en los sectores de consumo vivienda y crédito y ahorro. La meta es la de diversificar las actividades e integrar en la red nacional cooperativa al 25 por ciento de la población del país. En otras palabras llegar en 1980 a un incremento de 2 400 000 socios o sea sumar 3 500 000 cooperados contando los ya existentes. Economistas y sociólogos de ese país ven en este movimiento uno de los soportes de reactivación nacional del nuevo gobierno.

PLANTA NUCLEOELECTRICA EN MEXICO

México se prepara a construir su primera planta de electricidad a base de energía nuclear. Su producción comenzará en 1975 sobre la costa del Golfo de México en Veracruz. Generará inicialmente 600 mil kilovatios. El proyecto que costará cerca de \$1 500 millones mexicanos prevé la ampliación futura de la planta. A la vez ha sido planificada la construcción de otra de mayor potencia posiblemente para la zona central del país.

URUGUAY PREPARA NACIONALIZACION DE LOS BANCOS

Ha comenzado a agitarse el tema de la nacionalización de los bancos del Uruguay con motivo de un proyecto de ley que ha sido elevado a la consideración parlamentaria. La causa inmediata de la iniciativa ha sido el crack del Grupo Ferres que afectó al Banco UBR con amenaza de una crisis bancaria como la de 1965 cuando cinco bancos se clausuraron y decenas tuvieron que fusionarse. La nacionalización solicitada se dice justificable por cuanto su actividad ha dejado de ser rentable.

CAFE BRASILEÑO A PAISES SOCIALISTAS

Se están incrementando las compras de café del Brasil a países como la Unión Soviética y Hungría. Se habla de sustanciales acuerdos con Hungría por US\$ 4 millones. Por su parte la Somus Produimport garantiza a los brasileños para los próximos cinco años compras no inferiores a 75 mil toneladas del grano por un precio estimado en US\$87.5 millones (un 40 por ciento del mercado soviético de café).

PLANTA DE GASOLINA EN ARGENTINA

Yacimientos Petrolíferos Fiscales, entidad nacional de Argentina, invertirá US\$30 millones en una nueva planta de gasolina en aplicación del Proyecto Petroquímico General Mosconi.

BARCOS SOVIETICOS PARA BANANO DEL ECUADOR

Los astilleros polacos cumplen un pedido de la URSS por tres unidades destinadas al embarque de banano ecuatoriano para el consumo soviético. La primera de estas naves la

Alejandra Kolontay que ya ha sido entregada tiene una capacidad de 1 200 toneladas y está dotada de refrigeración especial para el transporte del producto. Con las dos naves restantes que entrarán en servicio en 1971 el convenio comercial sobre adquisición de banano del Ecuador podrá incrementarse tal como se prevé.

PETROLEO EN LA PLATAFORMA MARITIMA DEL BRASIL

PETROBRAS, la empresa estatal del Brasil, iniciará desde el segundo semestre de 1971 trabajos de prospección petrolífera en la plataforma marítima de Rio Grande Do Sul.

URANIO EN MENDOZA (ARGENTINA)

En la Provincia de Mendoza, Argentina, fueron descubiertos yacimientos de uranio (límites con la Pampa zona de Agua Escondida). Ya en 1968 se detectó la existencia de uranio en estratificaciones andinas y se practicaron trabajos en 1969 en Sierra Pintada.

NUEVAS COOPERATIVAS PERUANAS

El gobierno peruano anunció que próximamente será promulgada la ley que estructurará en forma de cooperativas dos de las actividades económicas del país: la pequeña industria y la artesanía.

DESOCUPACION ARGENTINA

De acuerdo con una reciente estadística de la desocupación argentina, todos los años deberían incorporarse al trabajo unos 140 mil jóvenes y el 65 por ciento de los desempleados cuenta con menos de 30 años de edad. El obstáculo mayor es la falta de capacitación tecnológica. De los sin trabajo solo el 32 por ciento ha cursado algunos grados de la escuela primaria. En trabajos no manuales los desocupados son el 23 por ciento. En tareas manuales calificadas hay un 25 por ciento y el 20 por ciento restante buscan trabajo por primera vez.

LOS PLASTICOS EN LA AGRICULTURA

Después de Estados Unidos y Japón, Italia ha entrado a la era de los cultivos sin tierra, desvinculados de los caprichos del tiempo, con plantas que crecen a voluntad. Tal es el resultado de la aplicación de los plásticos a la agricultura. Una hacienda experimental funciona en Mantova desde 1963. Cultivos de papa fuera de tierra, cubiertos por una delgada capa de plástico negro, producen un quintal más por hectárea que lo corriente. Actualmente se han cubierto 9 hectáreas de invernaderos para productos agrícolas sobre un total de 50 mil con resina sintética. El plástico para silos, en sustitución de los de hierro y cemento, está siendo empleado con éxito. Las redes de plástico antigranizo y escarcha sustituyen con ventaja a las metálicas que nunca dieron buen resultado.

OFERTAS DE MISION NORTEAMERICANA AL BRASIL

Recientemente llego una mision norteamericana al Brasil a negociar una posible ampliacion de las compras del Brasil en los Estados Unidos (el Brasil tiene alrededor de 90 millones de habitantes) y procurar en el pais contratos de marcas y franquicias para asociaciones de ambas naciones. La mision hizo ofertas al Brasil en el siguiente sentido: 1) Construcción de viviendas por el sistema Dicker Stack Sack para asar a bajo precio unitario por ahorro masivo de mano de obra. 2) Restaurantes para comidas ligeras. 3) Equipamiento para lavado automatico de automotores. 4) Sistemas rapidos de impresion. 5) Instalacion de una agencia de empleo.

CENTRAL TERMONUCLEAR ARGENTINA

Argentina construye su primera central electrica termonuclear en Atucha la que comenzara a funcionar en 1972 con 350 megawatts anuales. La segunda central ha sido ya proyectada para Cordoba con caracter prioritario.

REBAJAS ADUANERAS PARA LA IMPORTACION DE CARROCERIAS EN CHILE

En Chile acaba de ser rebajado en un 15 por ciento el derecho ad valorem para la importacion de carrocerias destinadas a buses y taxibuses de la locomocion colectiva y al transporte de escolares y obreros.

KILOVATIOS-HORA PER CAPITA EN ARGENTINA

Cada argentino dispone de un poco menos de 800 k w hora de energia electrica cifra alta frente al consumo per capita latinoamericano pero pequena en comparacion con zonas productivas mas o menos similares como Canada, Australia, Nueva Zelanda, Union Sudafricana, etc. En el circuito comprendido por el gran Buenos Aires, el litoral, Cordoba y Mendoza, el consumo es superior a los mil k w hora per capita, en el resto del pais se asemeja al de las areas menos favorecidas de America Latina.

COSTO DE LA VIDA EN GUANABARA (BRASIL)

En Septiembre reciente el costo de la vida en el Estado de Guanabara (Brasil) ascendio el 2.3 por ciento, igual al mismo mes de 1969. Fueron los servicios publicos (y de estos el transporte colectivo y los telefonos) los que gravaron mayormente el indice. La alimentacion se encarecio el 3 por ciento y la asistencia medica el 2.6 por ciento.

EN CRISIS LA AYUDA AL TERCER MUNDO

La Organizacion para la Cooperacion y el Desarrollo Economico (OCDE) senalo que la politica de ayuda a los paises del tercer mundo atraviesa por una etapa de crisis que amenaza con deteriorar definitivamente la posibilidad de recuperacion economica y social de area. (El crecimiento del PBI en las naciones del infradesarrollo es minimo: 2.5 por ciento en su conjunto).

RESTRICCION DE IMPORTACION PROYECTA E U

Un proyecto de ley que obtuvo mayoria en la Comision de Medios y Recursos de la Camara de Diputados de los Estados Unidos busca restringir las importaciones de textiles y calzados. De transformarse en ley, esta medida entraria en juego dos mil millones de dolares de exportaciones de Europa de los que el 10 por ciento corresponden a Italia. Tambien se lesionarian el Japon y algunos paises latinoamericanos, en especial Brasil por sus colcaciones de textiles.

BALANZA DE PAGOS DE ESTADOS UNIDOS

El deficit de la balanza de pagos de los Estados Unidos llego en 1969 a US\$ 7 mil millones y ademas ha sido senalada como endemica la debilidad del dolar.

DESALOJO DE CAMPESINOS EN BRASIL

En la region de Pernambuco (Brasil) se ha cumplido recientemente una expulsion en masa de agricultores. Ella ha sido efectuada por cuenta de los propietarios de haciendas a fin de destinarlas a la ganaderia.

SOBRE DESEMPLEO EN AMERICA LATINA

Para resolver el problema del desempleo, seria necesario que el crecimiento economico de la region alcanzara para fines de 1980 una tasa del 8 por ciento (del estudio de Raul Prebisch presentado este año al BID). Y agrega: el crecimiento anual medio del producto bruto regional fue del 5.2 por ciento en los 20 años pasados.

IMPUESTO A LAS VENTAS EN VENEZUELA

Venezuela impodra el impuesto escalonado a las ventas en la siguiente forma, segun el proyecto que el Ejecutivo presentara al Congreso: 5 por ciento basico, 15 por ciento para los articulos suntuarios y exoneracion del gravamen para los productos alimenticios de consumo popular.

CARRETERA BRASIL-COLOMBIA EN EL AMAZONAS

El gobierno brasileño a traves del Ministerio de Transporte acaba de crear el Centro de Planeamiento Rodoviario Amazonico. El primer proyecto que se pondra en ejecucion es el de una extensa carretera perimetral que partiendo del Este del rio Amazonas llegara hasta la frontera con Colombia.

POLIZA DE IMPORTACION EN EL PERU

Entro en vigencia en el Peru el formulario unico de poliza de importacion con un disenio que permitira el procesamiento electronico y por lo mismo establecera un eficiente control estadistico. La noticia fue suministrada por el Ministerio de Economia y Finanzas.

NOTAS DE ACTUALIDAD

EL MEJOR CLIMA DEL MUNDO PARA INVERSIONES

La frase pertenece al nuevo Embajador norteamericano en Brasil quien trasladara la sede de su representacion de Rio a Brasilia con periodos de viajes a Sao Paulo y otras ciudades importantes Dijo que la ayuda directa de su gobierno disminuiria a medida que avancen las inversiones privadas La ayuda al pais a traves de organismos financieros internacionales totalizara para 1970 los US\$270 millones Sobre las restricciones aduaneras impuestas por E U (textiles cafe soluble y calzado) manifesto que este proteccionismo crecera a medida que crezca el volumen del comercio exterior brasileno

ENCARECIMIENTO DEL PETROLEO DE EXPORTACION

El Consorcio de las Empresas Petroliferas Internacionales con sede en Iran aumento el precio del petroleo crudo de exportacion de US\$1 63 el barril a US\$1 72 y accedio a una mayor participacion en los beneficios de los gobiernos de los paises productores Entraron al acuerdo los grupos petroliferos britanicos norteamericanos franceses y holandeses

NUEVA DEVALUACION DEL CRUCEIRO

El Banco Central informo que ha devaluado el cruceiro en 1 por ciento lo que hace pasar el dolar a 4 83 cruceiros para compradores y 4 86 cruceiros para vendedores Se estima que la devaluacion alentara las exportaciones en lo que resta del ano El cruceiro habia sido devaluado desde el principio de 1970 en 16 7 por ciento en ocho devaluaciones sucesivas cada 48 a 56 dias y otras dos con intervalos mas breves La ultima devaluacion resulto mas elevada que las tasas bancarias

RESTABLECIMIENTO DE LAS VIEJAS TARIFAS SOBRE ELECTRICIDAD EN CHILE

El Comite Economico de la Unidad Popular anulo el aumento del 30 por ciento que habia sido acordado por la Compania Chilena de Electricidad a los usuarios En cumplimiento de esta medida el gobierno ordeno devolver a estos los fondos ya percibidos y restablecer las tarifas que estaban vigentes con anterioridad al aumento La Compania filial de la Corporacion de Fomento de la Produccion (CORFO) de derecho privado actualmente con ejecutivos norteamericanos sera nacionalizada Antes de finalizar 1970 el Estado adquirira sus acciones con lo que suministrara la mayor cantidad de energia electrica que consume el pais

REGIMEN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS EN EL GRUPO ANDINO

El 17 de Noviembre reciente, Colombia anuncio algunos desacuerdos con el proyecto preparado por la Junta de Cartagena sobre el tratamiento comun dentro del Grupo Andino a las inversiones extranjeras en el area de este Los E U han aplaudido la reaccion colombiana porque se considera que el proyecto entrana una intolerable limitacion a las inversiones norteamericanas en el area El semanario Business Latin America lo califica de maltrato y critica el tono altamente nacionalista de las regulaciones sugeridas muestra muchas esperanzas de que la medida sea suavizada por la Comision de Alto Nivel sobre todo por parte de dos de los paises del Grupo (Ecuador y Colombia) La banca colombiana por su parte se mostro adversa al proyecto Las objeciones se basan en las siguientes regulaciones del proyecto 1 Se prohiben nuevas inversiones extranjeras directas en el sector 2 En tres anos los bancos extranjeros deberan clausurar los depositos en cuenta corriente de ahorro y a plazo fijo 3 Para mantener estas actividades deberan vender a los inversionistas nacionales por lo menos el 60 por ciento de sus acciones Uno de los problemas entre otros que inciden en la posicion de Colombia es el de que los bancos extranjeros reciben en el pais un tratamiento igual al acordado a los nacionales

OBSTACULOS NORTEAMERICANOS A LA EXPORTACION DE CARNE

A las restricciones de importacion aplicadas por E U a los textiles al cafe soluble y al calzado se agregan ahora las que se estan aplicando a la carne de Mexico en momentos en que la Union Nacional de Empacadores anuncia un activo plan para elevar las cuotas de exportacion de carne deshuesada a los E U Con la aprobacion del decreto propuesto por el Senador Mansfield pueden perjudicarse las carnes ya listas para entrar a E U Si se aprueba el proyecto de John Fold la muerte de la industria empacadora de Mexico sera un hecho

PROBLEMA CON LOS LIBROS EN ARGENTINA

El matutino bonaerense Clarin denuncia que libreros argentinos y representantes de editoriales españolas y mexicanas se encuentran alarmados debido a que la censura que se aplica en las aduanas del pais esta acabando con la importacion y la exportacion de libros los que una vez decomisados son lanzados a la hoguera La medida se basa en la Ley 16 984 de 1966 (Octubre 18) de suerte que la quema de libros esta ocurriendo desde entonces Argentina que en 1969 elevo a US\$ 4 millones sus exportaciones de libros a America Latina y España especialmente esta amenazada de represalia por estas medidas extremas

COMERCIO INTERIOR

INTRODUCCION

El DANE inicio en Octubre pasado la Encuesta Mensual de Comercio Interior cuyos resultados seran debidamente ponderados y deflactados con el fin de acercarse al volumen fisico de las ventas mensuales que se efectuan en el sector

Debido a que en el volumen total de ventas se reflejan tanto la produccion global como el empuje de la demanda efectiva es el un indicador de importancia ya que la tendencia de auge o de depresion encuentran su traduccion en el

Aunque este indicador global no expresa por si solo el estado de todos los sectores de la economia y menos aun dar cuenta de una determinada situacion o coyuntura su presencia es necesaria al lado de los demas dentro de un criterio de integracion de factores expresivos del estado economico-social en un periodo dado

El Censo de Comercio y Servicios que se realizara en 1971 se encuentra ya en periodo de preparacion Esta operacion estadistica se hacia necesaria dado que el censo de igual

naturaleza levantado en 1954 y la muestra comercial de 1967 son hoy obsoletos por la movilidad del sector acrecida en los ultimos anos El Censo de 1971 dara pues nuevo marco a las investigaciones periodicas que seran practicadas en el sector a fin de suministrar la informacion basica a uno de los mas extensos campos de usuarios

IMPORTANCIA DEL SECTOR

Es grande la importancia del sector comercial en la economia nacional no solo por su relativa participacion en el Producto Interno Bruto sino tambien por su capacidad de generar empleo

En Colombia como pais en desarrollo se estan efectuando grandes avances en la actividad economica especialmente en el area industrial Como es sabido la industria ejerce una presion dinamica sobre los sectores comercial y de servicios dado que la demanda industrial es el factor mas importante en el desarrollo tecnologico

CUADRO 1

PARTICIPACION PORCENTUAL DE LOS SECTORES DEL P B I A PRECIOS CONSTANTES DE MERCADO 1958

Ano Sectores	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Agropecuario	32.5	32.1	31.5	30.6	30.5	29.4	28.9	29.1	29.1
Pesca y caza	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Silvic. tala y corta	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Mineria	3.9	3.4	3.2	3.5	3.6	3.7	3.4	3.3	3.0
Manufactura	17.9	18.0	18.3	18.5	18.5	18.7	18.9	18.8	18.8
Construccion	3.0	3.3	3.3	2.9	2.7	2.7	3.0	3.5	3.7
Comercio	15.4	15.4	15.4	15.4	15.6	15.8	16.1	15.6	15.8
Transportes	5.8	6.0	6.0	6.1	6.1	6.1	6.2	6.0	5.8
Otros servicios	21.0	21.3	21.7	22.4	22.4	23.0	22.9	23.1	23.1
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

FUENTE Banco de la Republica Cuentas nacionales 1950 - 1967 Boletín DANE No 225 Pags No 158 y 159

Se puede observar en el cuadro 1 que entre 1960 y 1968 hubo un cambio leve en la participacion de los sectores en el producto interno bruto lo cual aunque no era un cambio muy significativo muestra una disminucion de la

participacion del sector agricola en el Producto Interno Bruto y un aumento en la de los sectores industrial comercial y servicios (Ver cuadro 2)

CUADRO 2
CRECIMIENTO DE LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR ACTIVIDADES ECONOMICAS EN EL PERIODO INTERCENSAL 1951 – 1964

(Miles de personas)

ACTIVIDAD ECONOMICA	1951			1964			Tasa de crecimiento		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Agricultura silvicultura caza y pesca	2 023 3	1 930 2	93 1	2 427 0	2 311 0	116 0	14	14	17
Industrias extractivas	61 2	45 2	16 0	81 3	61 2	20 1	22	24	18
Industrias de Transform	460 9	303 7	157 2	656 0	476 6	179 4	27	35	10
Construccion	132 9	131 0	1 9	220 7	217 2	3 5	40	40	48
Electricidad gas agua y servicios sanitarios	10 5	10 0	0 5	13 3	12 3	1 0	18	16	55
Comercio	203 8	158 4	45 4	440 5	331 9	108 6	61	59	69
Transporte almacenaje y comunicaciones	130 1	124 0	6 1	191 8	179 5	12 3	30	29	55
Servicios	598 1	235 9	362 2	925 9	374 2	551 7	34	36	33
Otras actividades	134 8	116 0	18 8	177 6	138 2	39 4	21	14	59
Totales	3 755 6	3 054 4	701 2	5 134 1	4 102 1	1 032 0	24	23	30

FUENTE DANE XIII Censo Nacional de Poblacion (julio 15 de 1964) Resumen General

CUADRO 3

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA SEGUN ACTIVIDAD ECONOMICA

	1951	1964
Poblacion economicamente activa en el pais	3 755 609	5 134 125
DISTRIBUCION PORCENTUAL		
Agricultura , Silvicultura caza y pesca	55 1	47 3
Industrias extractivas	1 3	1 5
Industrias de transformacion	10 0	12 8
Construccion	3 5	4 3
Electricidad gas agua servicios sanit	0 3	0 3
Comercio	5 3	8 5
Transporte almacenaje y comunicac	3 4	3 8
Servicios	9 6	18 0
Otras actividades	11 5	3 5
	100 0	100 0

FUENTE DANE Resumen del Censo de Poblacion 1951 – 1964

Para el periodo intercensal considerado (1951–1964) las actividades mas dinamicas en cuanto a la generacion de empleo fueron las terciarias destacandose entre ellas el comercio con un 61 por ciento de crecimiento acumulativo anual de su fuerza de trabajo

Para evaluar la importancia de este sector en la economia nacional seria del caso utilizar no solamente la participacion en el PBI y en la capacidad de generar empleo sino tambien analizar la distribucion porcentual de la poblacion economicamente activa segun actividad economica (cuadro 3)

Se observa en el cuadro 3 la distribucion de la poblacion economicamente activa segun actividades economicas entre 1951 y 1964 y en el cual se nota claramente el cambio de participacion de la fuerza de trabajo en cada sector como consecuencia del desarrollo economico del pais

El sector agricola en 1951 absorbio 55.1 por ciento de la poblacion economicamente activa y en 1964 esta absorcion disminuyo a 47.3 por ciento

Por otro lado el sector industrial en esos anos aumento su personal ocupado en la siguiente forma

En 1951 ocupaba el 10 por ciento de la poblacion economicamente activa y en 1964 el 12.8 por ciento

Las industrias extractivas incrementaron la utilización de fuerza de trabajo levemente 13 por ciento en 1951 a 15 por ciento en 1964

Como resultado del desarrollo industrial fue mayor el desplazamiento de la fuerza de trabajo hacia el sector de comercio y servicios. El empleo generado por este sector fue en 1964 32 por ciento más que en 1951 y en el sector servicios en 1964 el doble que en 1951

Con el proceso de industrialización que se prevee en el futuro la importancia del sector comercial y servicios se hará más significativa

ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO INTERIOR

Esta encuesta se limita principalmente a los establecimientos comerciales al por mayor y al por menor que tienen un local fijo y ventas de \$3 000 000 al año o más

La encuesta cubre las ciudades capitales la intendencia de San Andrés y será de carácter periódico

OBJETIVOS

A - General

- 1 Actualizar la información del sector comercial en los establecimientos de ventas superiores a los 3 millones de pesos anuales en adelante
- 2 Observar los datos del sector que sirvan posteriormente en la investigación socioeconómica del país mediante la elaboración de series estadísticas con cierta periodicidad
- 3 Publicar mensualmente un indicador de comercio sobre el movimiento de ventas y personal ocupado

B Objetivos Específicos

- 1 Actualización del Directorio Comercial de los establecimientos grandes
- 2 Empleo
 - a) Medir la participación de la fuerza de trabajo en los establecimientos grandes mensualmente
 - b) Describir condiciones sociales de los trabajadores a través de índices de salarios
- 3 Ventas y otros ingresos mensuales de los

trabajadores

a) Medir movimiento de venta de los grandes almacenes

b) Evaluar el comportamiento de las especialidades comerciales dentro del sector

c) Medir otros ingresos por ventas es decir ventas de las mercancías no compradas por el establecimiento por ejemplo mercancías en consignación

- 4 Medir las compras y los demás gastos mensuales según las siguientes variables

a) Valor pagado mensualmente por compra de mercancías

b) Valor pagado mensualmente por sueldo de los trabajadores

c) Valor pagado mensualmente por gastos del establecimiento (arrendamiento servicios administrativos y transporte)

- 5 Medir la utilidad de los establecimientos por especialidad comercial

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN

La unidad de investigación es el establecimiento comercial

Se entiende por establecimiento la combinación de actividades y recursos que dedica una unidad propietaria o administradora única principalmente a la compra y venta de mercaderías por lo general en un solo ramo de comercio y en un solo lugar para lo cual se llevan registros independientes que proporcionan datos sobre ingresos personal ocupado remuneraciones compras y otros recursos físicos que entran directamente en el negocio

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se utilizó como marco de la Encuesta la Muestra Comercial de 1967. Se tratará en lo posible de efectuar ajustes que respondan a las modificaciones de la muestra es decir se hará algún control respecto a la exactitud de la Encuesta mediante la revisión constante del marco para tomar en cuenta los nuevos establecimientos o los cambios en la descripción de estos

Se tomaron como base los establecimientos que se encontraron en la Muestra de Comercio de 1967 dentro de las capitales de departamento y que tuvieron un volumen de ventas superior a los 3 millones de pesos (cuadro 4)

CUADRO 4

COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR 1967

Tamaño	Establecim	o/o	Ventas Miles \$	o/o	Personal ocupado	o/o	Sueldo y Salario	o/o
Total país	171 353	100 0	56 649 345	100 0	385 110	100 0	2 359 383	100 0
1	121 004	70 6	3 496 232	6 2	130 601	33 9	72 252	3 1
2	25 380	14 8	4 426 194	7 8	56 597	14 6	130 088	5 5
3	7 258	4 2	2 791 132	4 9	22 039	5 7	84 088	3 6
4	7 910	4 6	5 603 182	9 9	33 814	8 8	206 847	8 8
5	6 373	3 7	10 800 388	19 1	49 947	13 0	435 433	18 4
6	1 644	1 0	6 163 248	10 8	31 750	8 2	410 063	17 4
7	1 048	0 6	7 128 232	12 6	21 252	5 5	309 725	13 4
8	594	0 3	8 885 071	15 7	21 664	5 5	361 987	15 3
9	113	0 1	3 562 829	6 3	7 401	2 0	159 676	6 8
0	29	0 1	3 792 837	6 7	11 045	2 8	189 224	8 0

FUENTE DANE Muestra Comercial 1967

En el cuadro 4 se observa la participación de cada tamaño respecto al total en cuanto a número de establecimientos, ventas, personal ocupado y sueldos pagados.

La participación de los establecimientos del tamaño 6 en adelante con respecto al total, solamente el 2 por ciento de estos o sea 3 428 participan con un volumen de ventas de \$29 532 2 millones correspondiente al 52 o/o del total. La participación en personal ocupado es del 24 por ciento y en sueldos y salarios del 60 9 por ciento.

Se escogió este tamaño de ventas por las siguientes razones:

- El número de establecimientos es del orden de los 1 254.
- En cuanto al total de ventas, estos 1 254 establecimientos con respecto al total de ventas generado por los demás almacenes en las capitales de departamento tienen un peso del 55 por ciento.
- Estos almacenes por su tamaño llevan libros de contabilidad. Esto hará que se facilite la información y

poder así comprometer a los gerentes o propietarios a rendir información mensualmente.

SELECCION DE LOS ESTABLECIMIENTOS

Un indicador con 1 254 establecimientos sería bastante dispendioso y representaría un costo elevado para su recolección. Lo cual nos llevó a pensar en reducir este número y tomar de estos 400 establecimientos que corresponden al 31 8 por ciento, haciendo una distribución óptima según su tamaño de ventas en la siguiente forma:

- En el tamaño 10 con ventas de 50 millones de pesos y más se tomó el 100 por ciento de los establecimientos.
- En el tamaño 9 con ventas de 25 millones de pesos se tomaron las dos terceras partes.
- Los tamaños 6, 7 y 8 se tomaron de acuerdo al porcentaje arrojado por el peso del establecimiento en cada uno con relación al total, es decir que para el tamaño 6 se tomó el 38 por ciento, para el 7 el 36 por ciento y para el 8 el 26 por ciento (cuadro 5).

CUADRO 5
INDICADOR ECONOMICO – SECTOR COMERCIO
DISTRIBUCION Y SELECCION DE ESTABLECIMIENTOS POR CIUDAD Y TAMAÑO

Ciudades	Total			T a m a ñ o s												Total general	
	Establec	o/o	Selec	6			7			8			9			Establec	Selec
				Establec	o/o	Selec	Establec	o/o	Selec	Establec	o/o	Selec	Establec	Selec	Selec		
Total	1 178	100 00	342	449	38	130	425	36	1 23	304	26	89	53	35	23	1 254	400
					100 00			100 00			100 00			2/3	1		
1 Medellín	245	20 80	71	95	21 15	27	84	19 76	25	66	21 71	19	9	6	5	259	82
2 Barranquilla	78	6 62	23	27	6 01	8	27	6 35	8	24	7 90	7	2	1	1	81	25
3 Cartagena	52	4 41	15	20	4 45	6	21	4 94	6	11	3 62	3	3	2	—	55	17
4 Tunja	12	1 02	3	5	1 11	1	7	1 65	2	—	—	—	—	—	—	12	3
5 Manizales	40	3 40	11	20	4 45	6	15	3 53	4	5	1 64	1	1	1	—	41	12
6 Popayan	13	1 10	4	5	1 11	1	6	1 41	2	2	66	1	—	—	—	13	4
7 Valledupar	9	76	3	3	67	2	3	71	—	3	99	1	—	—	—	9	3
8 Monteria	24	2 04	7	11	2 49	3	10	2 35	3	3	99	1	1	1	—	25	8
9 Bogota	260	22 07	75	78	17 37	23	91	21 41	26	91	23 94	26	26	17	15	301	107
10 Quibdo	6	51	2	3	67	1	2	47	1	1	33	—	—	—	—	6	2
11 Riohacha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Neiva	33	2 80	10	18	4 01	5	7	1 65	2	8	2 63	3	—	—	—	33	10
13 Santa Marta	12	1 02	3	7	1 56	2	4	94	1	1	33	—	—	—	—	12	3
14 Villavicencio	9	76	3	7	1 56	2	2	47	1	—	—	—	—	—	—	9	3
15 Pasto	28	2 38	8	9	2 00	2	13	3 06	4	6	1 97	2	—	—	—	28	8
16 Cucuta	40	3 40	12	22	4 90	6	12	2 83	3	6	1 97	3	1	1	—	41	13
17 Armenia	32	2 72	10	13	2 90	4	11	2 59	3	8	2 63	3	—	—	—	32	10
18 Pereira	61	5 18	17	23	5 12	6	27	6 35	8	11	3 62	3	—	—	—	62	18
19 Bucaramanga	62	5 26	17	26	5 79	7	29	6 82	8	7	2 30	2	1	—	1	64	18
20 Sincelejo	8	68	3	5	1 11	2	3	71	1	—	—	—	—	—	—	8	3
21 Ibague	19	1 61	6	8	1 78	3	6	1 41	2	5	1 64	—	—	—	—	19	6
22 Cali	126	10 70	36	39	8 68	11	41	9 65	12	46	15 13	13	7	4	1	134	41
23 San Andres	9	76	3	5	1 11	2	4	94	1	—	—	—	1	1	—	10	4

CLASIFICACION DEL ESTABLECIMIENTO

Para esta Encuesta se tomaron dos clasificaciones del establecimiento

- A) Comercio al por mayor
- B) Comercio al por menor

COMERCIO AL POR MAYOR

Como establecimientos de comercio al por mayor fueron definidos aquellos cuya actividad principal consiste en vender mercancías a otros comerciantes a revendedores y en general aquellos que venden bienes de capital y materiales de construcción

COMERCIO AL POR MENOR

Los establecimientos de comercio al por menor fueron considerados aquellos cuyo mayor porcentaje de ventas se hace preferencialmente al público en general y cuyos principales artículos de venta son destinados al consumo final

CLASIFICACION ESTADISTICA

La clasificación estadística de las actividades comerciales se hizo en 16 grandes agrupaciones que reúnen 53 especialidades comerciales que ha sido ampliada de acuerdo a la recomendación de las Naciones Unidas para las estadísticas de comercio Incluye agrupaciones específicas para la clase de comercio al por mayor y las demás se forman indiscriminadamente para

las dos modalidades

VARIABLES TOMADAS EN LA ENCUESTA

Las siguientes son las variables que se tuvieron en cuenta

- I _ Identificación y localización del establecimiento
- II _ Clasificación de los establecimientos al por mayor y al por menor
- III _ Especialidad comercial
- IV _ Valor de compras y valor de ventas
- V _ Personal ocupado
- VI _ Sueldos
- VII _ Gastos

CLASIFICACIÓN DE LOS ESTABLECIMIENTOS EN EL DIRECTORIO

El trabajo preparatorio para escoger el marco muestral de la Encuesta consistió en la clasificación de los establecimientos en el Directorio Comercial según el nivel de ventas. Para este propósito se establecieron los códigos siguientes

Ventas anuales	Código
50 000 000 Y mas	0
25 000 000 — 49 999 999	9
10 000 000 — 24 999 999	8
5 000 000 — 9 999 999	7
2 000 000 — 4 999 999	6

METODO DE RECOLECCION

La recolección se efectuara por visitas directas a los establecimientos comerciales que llevan libros de contabilidad y que se comprometan a llenar y remitir o bien entregar al recolector el formulario dentro de un plazo prudencial

La crítica y corrección de los resultados se efectuara en las dependencias del DANE en Bogotá

INFORME SOBRE EL DIAGNOSTICO ()

Un estudio de diagnóstico de la coordinación del mercadeo es básicamente una búsqueda de oportunidades inexploradas en el sistema económico. Es un esfuerzo organizado para identificar las condiciones que limitan la expansión de la producción y que originan costos innecesarios en los bienes y servicios

No existe una teoría general de desarrollo económico que ofrezca un marco riguroso y determinista para este tipo de investigación. El desarrollo económico es un proceso complejo de acciones de efecto recíproco que puede conceptualizarse más apropiadamente como un sistema de relaciones mutuas. La identificación de oportunidades a favor o de obstáculos en contra del desarrollo frecuentemente requiere una investigación comprehensiva de una amplia gama de actividades económicas que puede servir de base para acordar una estrategia tendiente a fomentar patrones deseables de crecimiento económico. Un programa continuado de investigación puede entonces proveer una información sobre el programa propuesto información de gran utilidad para orientar las decisiones que haya que tomar a medida que progresa el plan de desarrollo. Es claro que al proceso global de desarrollo se pueden incorporar estudios de profundidad sobre aspectos individuales muy específicos del sistema pero seguramente se hará una utilización más eficiente de los recursos disponibles si tales estudios van precedidos de un diagnóstico de tipo general

En la mayor parte de los países en desarrollo hay una falta de información sobre los sistemas corrientes de producción, distribución y consumo de productos agropecuarios e industriales. Por este motivo el primer paso hacia la identificación de los problemas es la elaboración de un estudio de diagnóstico

Para organizar un estudio de esta naturaleza puede ser muy útil un marco de análisis que contemple la estructura, la conducta y la ejecución del mercado (1)

Este marco de análisis se orienta hacia la evaluación de la ejecución del sistema cuando se le juzga de amplios objetivos sociales y económicos. En Colombia se aceptan generalmente tres amplios objetivos de desarrollo a saber

- 1 Crecimiento del producto bruto per capita
- 2 Alto nivel de empleo
- 3 Mayor igualdad en las oportunidades económicas

La evaluación del modo como opera el sistema es a la vez normativa y relativa. Es normativa en el sentido de que se observa en que forma los resultados obtenidos se apartan de lo que parece deseable en términos de objetivos generales de desarrollo como los establecidos anteriormente. Es relativa y pragmática porque no existe una condición ideal que sea probable alcanzar. Por lo consiguiente los resultados que se derivan del sistema actual deben ser juzgados a la luz de lo

(1) Para una exposición de este marco de análisis vea Joe Bain, Organización Industrial (New York: John Wiley, 1959)

que se puede lograr a través de una organización alternativa de actividades económicas. Siguiendo este criterio no se hace intento alguno para evaluar un sistema económico particular sobre la base de criterios estructurales solamente sino que el énfasis se pone más bien sobre el grado de aceptabilidad de los resultados del sistema y las condiciones que más probablemente podrán producir los resultados deseados a través del tiempo.

Para el propósito del estudio de diagnóstico las variables de la estructura del mercado son el número, tamaño absoluto y relativo de los que participan en el mercado, también las condiciones de entrada y salida del negocio. Las variables de la conducta son los patrones de comportamiento de los agentes de mercado en cuanto a la forma como ellos disponen sus transacciones y procedimientos para lograr la coordinación entre sí. Entre estas variables se incluye también la participación del sector público y las reglamentaciones vigentes. Por fin las variables de la ejecución son los resultados que presentan trascendencia para la obtención de los amplios objetivos sociales y económicos. Tres son los criterios seleccionados y a los cuales se les ha dado énfasis especial en la evaluación de la ejecución del sistema y que se enumeran a continuación junto con los interrogantes fundamentales que sirvan de guía a los procedimientos de evaluación.

- 1 Eficiencia en el uso de los recursos. ¿Hasta que punto está el sistema logrando los más bajos costos posibles? ¿Existen obstáculos, bien sea internos o externos a la empresa, que impidan el uso eficiente de los recursos? ¿Hasta que grado la demanda del consumidor se está transmitiendo con precisión a los agricultores

procesadores y distribuidores? Los costos comparativos para medios alternativos de organización y coordinación de subsectores del sistema de producción—distribución proveen una buena base para juzgar la eficiencia económica relativa.

- 2 Actitudes progresistas. ¿Hasta que punto está el sistema generando y adoptando rápidamente tecnologías que reduzcan los costos de producción y distribución para los bienes y servicios consumidos en el momento presente? ¿Hasta que grado está el sistema desarrollando nuevos productos o mejorando la calidad de los ya existentes o satisfaciendo los cambios en la demanda del consumidor? Es de advertir que los medios tradicionales de análisis económico no son adecuados para evaluar los signos de progreso del sistema de producción y distribución.
- 3 Equidad. ¿Hay barreras institucionales que originan una distribución del ingreso que sea social y políticamente inaceptable dentro del sistema? ¿Existen grupos dentro del sistema que se encuentren en serias desventajas? ¿Cuál es el efecto de las desigualdades en la distribución del ingreso sobre el proceso dinámico de desarrollo?

Este marco general es el que se debe seguir como guía para llevar a cabo investigaciones acerca de la coordinación del sector de la distribución.

() Informe final de PIMUR Cali 1970. La Coordinación de Mercadeo del Desarrollo Económico del Valle del Cauca. Págs 10 a 14.

1 INDICADORES SOCIO ECONOMICOS

1.1 PRODUCCION MINERA

Para iniciación en 1971 la Empresa Colombiana de Petróleos (ECOPETROL) ha programado un plan de inversiones de US\$ 900 millones aportados así: US\$ 500 millones la entidad y US\$ 400 millones repartidos entre recursos externos y los socios que participen en los desarrollos petrolíferos teniendo en cuenta que de acuerdo con la nueva legislación petrolera la participación nacional en las futuras producciones de crudo no será inferior al 50 por ciento

El programa prevee un aumento en la capacidad de refinación de 170 mil barriles diarios hasta alcanzar los 300 mil barriles por día para fines de 1979. Actualmente la capacidad refinadora es de 130 mil barriles diarios. Las reservas probadas de petróleo en el país ascendían en Diciembre 31 de 1969 a 930 millones de barriles que a la tasa actual de explotación representan una producción correspondiente a 12 años. Se anota que por reservas probadas se entiende la evaluación o medición del volumen de petróleo localizado mediante perforación y que se estima recuperable a través de los sistemas de producción conocidos y utilizados en el área. Por lo tanto se hace necesario mantener un alto ritmo de perforaciones que contribuyan al incremento de las reservas. Próximamente se iniciarán los trabajos de exploración en los llanos de Casanare cuyos estudios indican una producción de 200 mil barriles como comienzo de las realizaciones del nuevo plan.

Dentro de la ejecución del presupuesto de inversión en 31 de Julio de 1970 el gobierno nacional ha girado \$ 8 millones (de las apropiaciones definitivas de \$ 18 millones) para fomento minero y \$ 11 millones (de las apropiaciones definitivas de \$ 19 millones) para investigaciones geológicas.

La financiación del desarrollo minero ha estado a cargo de la banca comercial y por parte del gobierno de la Caja de Crédito Agrario Industrial y Minero cuya Sección de Minería fue creada por Ley 33 de 1933. El monto de los nuevos préstamos otorgados al sector minero ascendió en el primer semestre de 1970 a \$ 26.5 millones contra \$ 24.5 millones en igual periodo del año anterior o sea un incremento relativo de 8 por ciento.

1.2 PRODUCCION INDUSTRIAL

La producción de refinados del petróleo (de la que más del 50 por ciento procede de Ecopetrol) ha estado determinada en realidad por el

crecimiento de la demanda especialmente de gasolina motor que en 1969 llegó a 19 millones de barriles. En conjunto la producción de refinados creció a una tasa del 9.8 por ciento en los tres últimos años.

El petróleo tratado como materia prima (o sea el petróleo crudo y la gasolina natural) llegó en 1969 a 4.7 millones de barriles. Hasta Julio de 1970 se procesaron 29 millones de barriles contra 27 millones en igual periodo del año anterior o sea un incremento del 5.5 por ciento.

Fundamentalmente las ramas industriales más importantes por su participación en la producción manufacturera han sido las de alimentos, bebidas y textiles. En 1967 por ejemplo el valor agregado total de estas tres actividades representó en conjunto el 42.2 por ciento y las correspondientes a bebidas y alimentos 29 por ciento. De estos grupos el indicador más importante es el del consumo de azúcar. En esta ocasión se ha tomado indirectamente la producción de azúcar que en 1969 alcanzó 709 mil toneladas métricas. Hasta Agosto de 1970 había llegado a 416 mil toneladas contra 389 mil para el mismo periodo de 1969 equivalente a un aumento del 6.8 por ciento.

Otro indicador tal vez el más importante es el de consumo de energía eléctrica comprada para usos industriales. En Junio de 1970 se observó un incremento del 19.5 por ciento con respecto al mes anterior. No obstante este indicador ha ido perdiendo representabilidad dado que algunas empresas han incrementado la generación de energía para su propio uso. Por lo tanto se ha creído conveniente reforzarlo con el consumo de aceite combustible para calderas (fuel oil) aunque hasta ahora sólo se dispone de datos de producción de este derivado del petróleo para 1969 cuando alcanzó el nivel de los 16 millones de barriles.

1.3 PRODUCCION AGROPECUARIA

De acuerdo con la encuesta especial realizada por el DANE a los ingenieros agrónomos que prestan asistencia técnica se han logrado establecer pronósticos sobre el desarrollo de la actividad agrícola nacional en lo relacionado con rendimiento por hectárea, producción y área cultivada para el primero y segundo semestre de 1970. La encuesta permite además conocer los datos finales acerca del año anterior.

El resultado de la encuesta para los diez productos que se tuvieron en cuenta es el siguiente:

ESTIMACIONES Y PRONOSTICOS AGRICOLAS 1970

Cultivos	TOTAL ANUAL			ESTIMACION PRELIMINAR			PRONOSTICO		
	Superficie cosechada (hectárea)	Producción (toneladas)	Rendimiento (Kgs x Ha)	Primer Semestre			Segundo Semestre		
				Superficie Cosechada (hectáreas)	Producción (toneladas)	Rendimiento (Kgs x Ha)	Superficie Cosechada (hectárea)	Producción (toneladas)	Rendimiento (Kgs x Ha)
Ajonjolí	67 000	46 000	687	20 000	14 000	700	47 000	32 000	680
Algodón	220 000	395 000	1 795	59 000	105 000	1 180	161 000	290 000	1 801
Arroz	280 000	781 000	2 789	154 000	416 000	2 700	126 000	365 000	2 900
Cebada	55 000	84 000	1 527	38 000	59 000	1 553	17 000	25 000	1 470
Fríjol	100 000	50 000	500	55 000	27 000	491	45 000	23 000	511
Maíz	864 000	1 058 000	1 224	432 000	518 000	1 199	432 000	540 000	1 250
Papa	160 000	1 164 000	7 275	72 000	504 000	7 000	88 000	660 000	7 500
Sorgo	79 000	170 000	2 152	36 000	76 000	2 111	43 000	94 000	2 186
Soya	54 000	96 000	1 778	27 000	48 000	1 778	27 000	48 000	1 778
Trigo	64 000	69 000	1 078	45 000	49 000	1 089	19 000	20 000	1 053

Como resumen de las encuestas realizadas en 1970 y 1969 se puede obtener un cuadro sobre variaciones del área cosechada producción y rendimiento en 1970 con respecto a 1969. No es posible la comparación por semestres de 1969 y 1970 porque en el año anterior la encuesta solo hizo relación a datos anuales.

VARIACION DEL AREA PRODUCCION Y

RENDIMIENTOS EN 1970 CON RELACION

A 1969

Cultivos	PORCENTAJE DE VARIACION EN			
	Area cosechada	Produccion	rendimiento	
Ajonjolí	+ 11.7	+ 18.0	+ 5.7	
Algodón	- 7.3	+ 10.6	+ 19.0	
Arroz	+ 9.8	+ 14.9	+ 4.6	
Cebada	+ 12.2	+ 12.0	- 0.3	
Frijol	0.0	+ 4.2	+ 4.2	
Maíz	+ 8.0	+ 12.6	+ 4.2	
Papa	+ 10.3	+ 16.4	+ 5.5	
Sorgo	+ 58.0	+ 70.0	+ 7.6	
Soya	- 5.3	- 0.4	+ 1.4	
trigo	- 14.7	- 13.8	+ 1.3	

Del análisis del cuadro anterior puede observarse lo siguiente:

Se estima que habrá un aumento en la producción de casi todos los productos considerados a excepción de la soya y el trigo que presentan bajas del 0.4 por ciento y 13.8 por ciento respectivamente. Los aumentos estimados van del 4.2 por ciento hasta el 18 por ciento y como caso extremo se presenta el sorgo con un aumento del 70 por ciento debido fundamentalmente al aumento del 58 por ciento del área cosechada y del 7.6 por ciento del rendimiento esperado por hectáreas a su vez parece que estos aumentos son ocasionados por la mayor demanda de uso industrial de este producto.

Las variaciones en la producción guardan estrecha relación con los cambios que se observan en cuanto al área cosechada aunque las variaciones son mayores para la producción que para el área cultivada lo que se explica por los aumentos en el rendimiento.

1.4 TRANSPORTES COMERCIO Y COMUNICACIONES

TRANSPORTE URBANO EN BOGOTÁ. Hasta el primer trimestre de 1970 registro 159 millones de pasajeros los que pagaron por este servicio \$ 83 millones. Se presenta a continuación una tabla sobre el movimiento promedio diario en Bogotá en el transporte urbano.

1969	Promedio diario de pasajeros en el mes (mill. pasaj.)	Producto promedio diario en el mes millones \$
Enero	1.58	0.78
Febrero	1.79	0.86
Marzo	1.73	0.86
1970		
Enero	1.71	0.93
Febrero	1.87	0.96
Marzo	1.74	0.89

El promedio diario de movilización urbana en Bogotá fue en 1969 de 1 millón 775 mil pasajeros. En el año se transportaron 647.9 millones de pasajeros los que pagaron por este servicio \$327.2 millones. Se anota además que los bogotanos gastaron en transporte urbano un promedio diario de \$893 mil en Marzo suma inferior a la gastada en Enero y Febrero como se puede apreciar en la tabla.

TRANSPORTE AEREO EN EL INTERIOR DEL PAIS. Registra una apreciable disminución en Abril en cuanto los pasajeros-kilómetro debido a la gran presión que este servicio tuvo en el mes anterior con motivo de la Semana Santa.

TOTAL DE VEHICULOS DE CARGA EXISTENTES EN EL PAIS. Ascende a 77 662 unidades según el INTRA diseminadas por servicios así:

Servicios	Numero de Vehiculos	Porcentaje
Total	77 662	100.0
Particular	45 442	58.5
Público	29 137	37.5
Oficial	3 083	4.0

Dentro de los vehículos de servicio público el más alto porcentaje (43.1 por ciento) corresponde a los camiones entre 5 a 7 toneladas el 25.6 por ciento son de tonelaje mayor a 7 toneladas.

En 1967 el DANE contabilizó 98 037 automotores de carga. Al comparar 1967 con 1969 se puede afirmar que la cifra es inconsistente y debe estar sometida a crítica y revisión.

TELEFONIA AUTOMATICA. En Agosto se registraron 107.3 millones de impulsos con una disminución de 0.6 por ciento con respecto al movimiento registrado en el mes anterior. La Gerencia Regional con mayor tráfico es Bogotá con 42.9 millones de impulsos y Cali con 24.4 millones.

1.5 AHORRO E INVERSION

El ahorro es uno de los instrumentos más importantes en el desarrollo económico de cualquier país pero especialmente juega un papel decisivo en economías en desarrollo como la nuestra. De su acertada captación depende que se obtengan los volúmenes necesarios para emprender los planes de inversión que se tracen por parte del gobierno o de los particulares. El nivel actual de los depósitos de ahorro en el sistema bancario (tal vez la fuente principal de captación de estos fondos) asciende a \$2 976 millones con perspectivas de crecimiento muy lento dado que las tasas de interés que ganan los saldos son muy bajas y no alcanzan a compensar la desvalorización monetaria son además bastante inferiores a las tasas que cobran los bancos por sus colocaciones. Es urgente una acción dinámica por parte del gobierno que permita motivar su crecimiento y encauzarlo hacia las inversiones más beneficiosas.

INVERSION DEL GOBIERNO. De los desembolsos efectuados por el Gobierno Nacional de Enero a Julio del año en curso por \$2 778 millones se financiaron \$1 621 millones con recursos ordinarios y \$1 158 millones con recursos del crédito. En total la dependencia de la rama ejecutiva que mayores inversiones ha hecho hasta Julio es el Ministerio de Obras Públicas (\$954 millones) de los cuales canalizó el 62.8 por ciento de sus desembolsos hacia la construcción, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos y puentes. El Ministerio de Agricultura ha girado hasta Julio \$725 millones de los cuales la Reforma Agraria retuvo \$460 millones o sea 63.4 por ciento del total de la inversión del sector y el 16.5 por ciento del total de la inversión del gobierno.

Los créditos a largo plazo otorgados por el sistema bancario alcanzaron la cifra de \$5 704 millones en 30 de Junio de 1970 registrándose un incremento del 15.6 por ciento en lo que va corrido del año. Si se tiene en cuenta la influencia de los precios sobre estas series monetarias el aumento de los créditos a largo plazo es del 11.6 por ciento en el primer semestre de 1970 frente al 9.7 por ciento en este mismo periodo del año anterior.

1.6 ECONOMIA EXTERNA

La balanza comercial colombiana con la ALALC (por registros) muestra un déficit de US\$16.6 millones en el primer semestre de 1970 (para el mismo periodo de 1969 fue de US\$25.2 millones). En el primer semestre del año en curso Colombia importó de la ALALC US\$42.3 millones (el 9.2 por ciento del total de sus importaciones) y exportó US\$25.7 millones (7.1 por ciento del total de sus exportaciones). De acuerdo con los registros de importaciones y exportaciones en el primer semestre de 1970 Colombia importó de los Estados Unidos mercancías por US\$226.7 millones de un total general hasta la fecha de US\$458.5 millones o sea el 49.5 por ciento y exportó a los Estados Unidos US\$134.4 millones o sea el 37.1 por ciento del total de nuestras exportaciones que para fin del semestre sumaron US\$362.7 millones. Ello indica que nuestro comercio exterior sigue girando fundamentalmente alrededor de los Estados Unidos. El siguiente cuadro sobre el comercio exterior colombiano con los Estados Unidos para los primeros semestres de 1968, 1969 y 1970 ilustra este hecho.

COMERCIO EXTERIOR COLOMBIANO

Grupos	Importaciones	Exportaciones
1968 Estados Unidos	49 37 o/o	41 45 o/o
Resto de países	50 63	58 55
1969 Estados Unidos	48 25	34 66
Resto de países	51 75	65 34
1970 Estados Unidos	49 45	37 06
Resto de países	50 55	62 94

Con respecto a las exportaciones se aprecia la importancia que han tomado los países diferentes de los Estados Unidos al pasar del 58 55 por ciento en 1968 al 62 94 por ciento en 1970 sobre el total

EXPORTACION DE CAFE VERDE A LOS ESTADOS UNIDOS En el periodo de Enero-Agosto de 1970 los Estados Unidos importaron el 13 9 por ciento del total importado por aquel país. En el mismo periodo de 1969 la importación de los Estados Unidos procedente de Colombia fue de 1 38 millones de sacos de 60 kilos (un 12 8 por ciento con respecto al total). Del Brasil importó en 1969 el 31 0 por ciento del total y en 1970 solo el 24 7 por ciento o sea que Estados Unidos ha aumentado sus compras de café verde a Colombia en tanto que ha disminuido las compras del grano del Brasil

1 7 SECTOR PUBLICO

Los estimativos de los productos para Agosto ascendían a \$1 138 millones y se registraron productos por valor de \$1 289 millones de donde se deducen diferencias positivas por \$151 millones especialmente por Impuesto a la Renta Complementarios y Especiales Impuestos de Aduanas y Recargos y Utilidades en la cuenta especial de cambios. Los productos acumulados hasta Agosto suman \$13 044 millones lo cual representa una ejecución del 79 8 por ciento con respecto al presupuesto total cuando apenas han transcurrido las dos terceras partes del año (66 7 por ciento). Esto indica un buen ritmo en el recaudo de los ingresos

Los giros para gastos de funcionamiento sumaron en Agosto \$5 578 millones de los cuales \$1 086 millones se destinaron para el servicio de la Deuda Publica \$1 524 millones para Defensa y Policía Nacional y \$996 millones para el Ministerio de Educación Nacional

El total de giros para Inversiones alcanzo la cifra de \$3 290 millones hasta Agosto monto que se divide en \$1 982 millones con recursos ordinarios y \$1 308 con recursos del crédito. Las mayores partidas de inversión corresponden a los Ministerios de Obras Publicas (\$1 160 millones) Agricultura (\$806 millones) Salud Publica (\$393 millones) y Desarrollo Económico (\$263 millones)

DEUDA PUBLICA NACIONAL La Deuda Publica Nacional arroja un saldo de \$18 813 millones en 31 de Agosto del año en curso distribuidos en \$9 907 millones en Deuda Externa y \$8 906 millones en Deuda Interna. La Deuda Interna esta representada por pagares a favor del Banco de la Republica en un 50 9 por ciento documentos al portador en un 45 1 por ciento y otras obligaciones internas del país en 4 0 por ciento. El Gobierno Nacional tiene obligaciones por concepto de Deuda Publica con bancos y entidades financieras del exterior por \$9 667 millones y documentos al portador por \$240 5 millones. Corresponden a deuda de capital \$9 826 millones y \$81 millones a intereses. Los aumentos de capital de la Deuda Externa corresponden a los empréstitos concedidos por el Banco Interamericano de Desarrollo (\$35 millones) Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (\$11 millones) Agencia para el Desarrollo (\$80 millones) y el Comodity Credit Corporation (\$23 millones)

Las amortizaciones se hicieron a favor de los bancos y entidades del exterior en un 68 6 por ciento y a las cancelaciones de documentos al portador lo restante (31 4 por ciento)

1 8 MEDIOS DE PAGO

Al finalizar Junio de 1970 los depósitos en cuenta corriente del sistema bancario ascendieron a la suma de \$14 349 millones señalando durante el primer semestre del año un crecimiento de \$2 495 millones lo que en terminos relativos significa el 21 por ciento incremento inferior al registrado durante el mismo periodo del año pasado cuando aumentaron \$2 239 millones esto es el 22 7 por ciento. En 29 de Agosto de 1970 los Depósitos en cuenta corriente se situaron en el orden de \$15 101 millones estos mismos en 31 de Julio eran de \$15 048 millones

Al cerrar operaciones en Junio de 1970 la cartera del sistema bancario ascendió a \$14 851 millones registrandose un incremento de \$643 millones o sea el 4 5 por ciento con respecto a Diciembre de 1969 inferior al ocurrido durante el mismo semestre del año pasado en cuyo transcurso aumentaron en \$780 millones o sea un 6 3 por ciento

1 9 PRECIOS

El índice nacional de costo de vida para empleados creció en 0 8 por ciento en Septiembre con respecto a Agosto en lo referente a obreros el crecimiento fue inferior al 0 7 por ciento

El grupo de alimentos tuvo el mayor aumento en los empleados (1 2 por ciento) en tanto que para obreros el mayor incremento se presentó en el grupo de vivienda (1 6 por ciento). En lo que va corrido del año el índice nacional de costo de la vida para empleados ha crecido en 4 8 por ciento con el mayor incremento para el grupo misceláneo (6 8 por ciento) y el menor el de Alimentos (2 4 por ciento) la vivienda ha crecido en 6 1 por ciento y el vestuario en 6 6 por ciento

La canasta familiar para obreros llega a Septiembre con un incremento en el año del 4 1 por ciento en el grupo de vivienda alcanzo un aumento del 7 1 por ciento en tanto que para el de alimentos fue solo del 1 8 por ciento

El siguiente cuadro ilustra la variación acumulada del costo de vida en el periodo de Diciembre a Septiembre del año siguiente

PORCENTAJE DE VARIACION ACUMULADO PARA OBREROS

Anos	Meses	Total Nacional	Alimentos	Vivienda	Vestuario	Misceláneo
Diciem	Sept					
1964	1965	+ 7 3	+ 7 1	+ 8 0	+ 7 2	+ 6 3
1965	1966	+ 10 1	+ 8 4	+ 10 0	+ 15 1	+ 12 7
1966	1967	+ 5 0	+ 3 1	+ 5 1	+ 2 6	+ 11 4
1967	1968	+ 5 4	+ 4 6	+ 8 8	+ 6 1	+ 4 4
1968	1969	+ 6 4	+ 6 3	+ 5 2	+ 6 6	+ 8 0
1969	1970	+ 4 1	+ 1 8	+ 7 1	+ 6 2	+ 6 3

Como puede apreciarse el costo de vida para obreros ha tenido el menor crecimiento en el periodo que se analiza (Diciembre-Septiembre) en 1970 que en los años anteriores

El índice de precios al consumidor en Bogotá tuvo el siguiente movimiento en Septiembre para empleados creció en 0 4 por ciento y en el año anterior para el mismo mes había crecido en 0 6 por ciento. Para obreros subió en 0 3 por ciento y en el mismo mes de 1969 en 0 8 por ciento

Los principales renglones que sufrieron alzas durante el mes de Septiembre para los empleados fueron en Bogotá

EN ALIMENTOS Lentejas pepinos tomates arvejas verdes habichuelas limones naranjas carne de res leche queso huevos manteca vegetal azúcar y panela

EN VIVIENDA Los arrendamientos

EN VESTUARIO Camisas para hombre ropa interior para hombre pañuelos ropa interior para mujer (cuatro renglones)

Para obreros las principales alzas fueron

ALIMENTOS Arroz de 2a cuchuco de cebada maíz duro harina de maíz tomates arvejas verdes naranjas leche queso huevos manteca vegetal azúcar y panela

EN VIVIENDA Los arrendamientos y el carbón vegetal

EN VESTUARIO Pantalones para hombre ropa interior para mujer (tres renglones)

Los principales renglones que presentaron bajas solo se encuentran en el grupo de alimentos así

PARA EMPLEADOS Arroz de 1a harina de maíz papa yuca platano frijol papayas arracacha de 1a cebolla en rama remolacha repollo zanahoria y habas verdes

PARA OBREROS Papa yuca platano arracacha arveja seca cebolla en rama repollo zanahoria habas verdes y carne de res

1 10 SALARIO INDUSTRIAL

El índice de salario industrial para empleados en base a Mayo de 1962=100 se situó para el promedio de 1969 en 255 1 con un incremento del 12 9 por ciento. Si se tiene en cuenta el costo de vida para los empleados el crecimiento real del salario para estos es del 5 5 por ciento

El salario nominal en 1969 para los obreros creció en 9 5 por ciento pero en términos reales solo fue del 2 6 por ciento

El grupo industrial que paga los más altos sueldos es indudablemente el de derivados del petróleo seguido por el papel y sus derivados y los productos de caucho. Los que más bajos sueldos pagan son calzados y prendas de vestir e industria de la madera

Las disminuciones más notorias en cuanto a salarios reales para obreros se registraron en Bogotá (0 9 por ciento) Bucaramanga (1 7 por ciento) y Pasto (5 0 por ciento)

1 1 Producción Minera

1 2 Producción Industrial

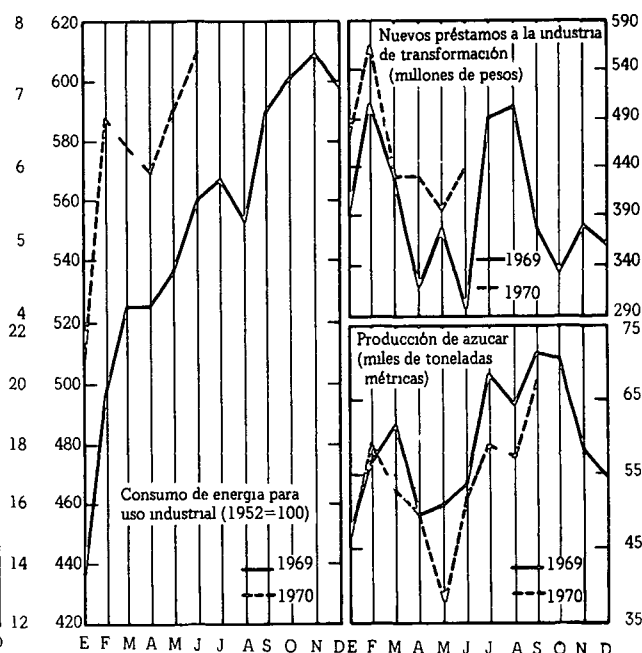
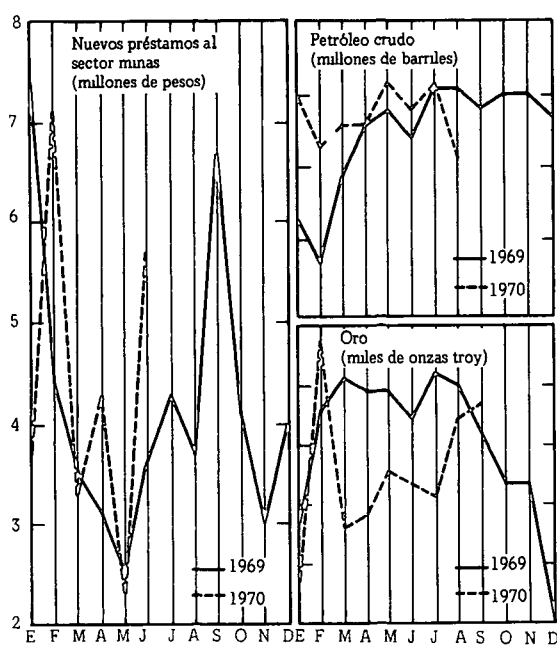
Años y Meses	Producción			Transporte produc- tos de minas por FF CC (toneladas) (4)	Nuevos préstamos sector minas (miles \$) (5)	Petróleo tratado como materia pri ma (miles barriles) (1)	Producción				Consumo energía eléctrica uso indus- trial (1952=100) (4)	Nuevos préstamos industria de trans formación (miles \$) (5)
	Petróleo crudo (miles barriles) (1)	Oro (onzas troy) (2)	Mineral de hierro (tone- ladas) (3)				Lingotes de acero (2)	Azucar (3)	Cemento (2)	Energía total (1952=100) (4)		
1968												
Oct	5 252	20 822	31 900	32 260	15 464	4 293	18 389	60 741	207 638	537 4	512 9	307 311
Nov	5 030	16 285	30 213	32 927	2 926	4 072	19 087	54 052	201 447	515 0	540 3	373 308
Dic	5 210	18 632	16 132	34 923	9 364	3 762	18 425	52 673	200 569	514 1	517 5	328 994
1969												
Ener	5 262	15 351	22 493	27 146	7 430	3 996	18 960	47 328	185 627	519 8	436 1	400 545
Febr	4 660	19 162	21 978	30 249	4 413	3 657	17 265	57 004	178 531	507 4	497 9	505 367
Marzo	5 890	20 253	30 051	37 462	3 461	3 914	19 490	61 755	220 847	553 7	524 6	429 675
Abril	6 551	19 782	28 274	27 089	3 147	3 925	16 354	49 535	179 740	530 6	524 3	317 636
Mayo	6 805	19 786	23 177	35 712	2 451	4 162	6 192	50 921	199 015	567 7	536 0	377 118
Junio	6 445	18 890	21 495	27 746	3 609	3 847	9 325	53 862	175 980	536 6	560 6	295 344
Julio	7 120	20 492	26 744	35 032	4 253	3 847	19 593	68 613	216 399	569 1	567 2	490 398
Agost	7 058	20 136	26 020	35 110	3 737	3 936	20 070	64 377	207 261	551 9	552 5	503 227
Sept	6 775	18 409	31 195	34 599	6 668	3 886	20 477	71 425	199 587	562 4	590 2	375 534
Octub	6 980	16 780	36 174	31 042	4 092	4 026	16 814	70 626	208 217	604 2	602 1	331 253
Nov	7 011	16 830	36 126	33 552	3 043	3 945	20 892	58 491	218 644	584 2	609 9	380 075
Dic	6 718	12 004	41 625	26 435	3 988	3 946	20 895	54 732	203 079	605 4	598 2	357 604
1970												
Enero	7 028	13 367	37 992	28 992	3 747	4 278	19 670	47 024	203 361	604 0	507 3	470 353
Febr	6 317	21 589	41 412	29 840	7 107	3 787	18 571	59 378	221 054	579 8	588 4	566 898
Marzo	6 588	15 316	37 183	31 549	3 254	4 126	22 478	52 946	223 600	620 7	578 2	430 291
Abril	6 592	15 840	40 059	25 620	4 308	4 154	20 164	49 619	250 779	611 4	569 0	430 886
Mayo	7 162	17 171	36 994	29 563	2 317	4 045	20 651	37 981	—	604 7	591 9	395 262
Junio	6 819	16 653	37 030	29 125	5 721	4 219	15 388	51 088	—	612 5	611 4	437 472
Julio	7 194	16 294	41 091	28 608	—	4 254	21 923	58 923	—	—	—	—
Agost	6 118	18 898	—	27 712	—	3 397	—	57 665	—	—	—	—
Sept	19 432	—	—	—	—	—	—	67 602	—	—	—	—

FUENTE (1) Minminas (2) DANE (3) Banco Republica
(4) F C N (5) Super Bancaria excluye Caja Agraria

FUENTE (1) Minminas incluye gasolina natural (2) DANE
(3) Asocana (4) Banco Republica (5) Superintendencia Bancaria
excluye Caja Agraria

1 1 Producción Minera

1 2 Producción Industrial



13 Producción Agropecuaria

14 Transporte Comercio Comunicaciones

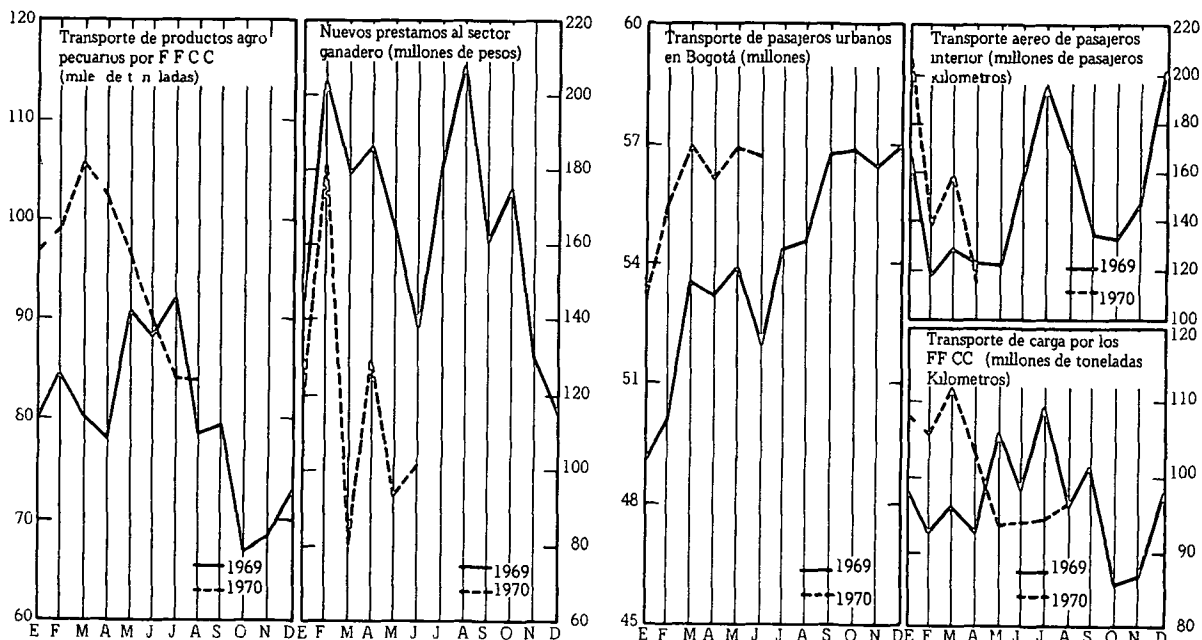
Años y Meses	Nuevos prestamos al sector agropecuario (miles de pesos) (1)			Transporte productos agropecuarios por FF CC (ton (2))	Transporte				Indice valor ventas grandes almacenes total ponderado (1952=100) (3)	Telefono automatico larga dist interior (miles impulsos) (4)
	Cafe	Otros cultivos	Ganaderia		Miles pasajeros		Carga por FF CC (miles tons kms) (2)	por tuberias (miles barriles) (1)		
					Aereo interior pasajeros (kmt) (1)	Urbano Bogota (1)				
1968										
Octubr	40 474	265 201	202 689	84 770	120 572	55 833	92 382	6 153	883 0	58 301
Noviem	27 748	168 561	155 525	78 335	121 935	52 295	93 225	6 755	991 2	59 292
Diciem	26 594	116 062	149 390	80 106	176 461	54 262	99 890	6 961	1 434 8	59 386
1969										
Enero	52 082	178 033	144 814	79 926	166 160	49 109	98 020	6 753	959 4	56 351
Febrero	70 188	335 161	204 073	84 574	117 487	50 111	92 370	5 966	940 3	58 015
Marzo	53 989	303 290	178 951	80 261	129 060	53 511	96 021	9 700	953 3	68 570
Abril	36 801	235 217	186 374	78 057	123 854	53 205	92 160	8 850	965 0	61 612
Mayo	35 465	218 916	163 185	90 837	121 930	53 919	105 972	9 262	1 061 2	66 533
Junio	34 782	93 895	138 029	88 242	161 073	51 863	97 791	8 681	1 073 6	69 718
Julio	69 779	218 136	181 899	92 244	195 616	54 365	109 398	10 219	1 045 5	76 819
Agosto	79 818	337 689	208 590	78 482	167 361	54 615	95 938	9 699	1 050 8	68 066
Septiem	50 175	342 104	160 809	79 627	133 883	56 822	101 379	9 731	1 055 3	80 478
Octubre	35 936	359 476	175 145	66 940	131 942	56 900	85 358	9 902	1 056 6	85 653
Noviem	25 201	168 578	129 869	68 485	146 390	56 466	86 569	10 218	1 238 3	83 705
Diciem	14 499	111 729	114 747	73 152	202 552	57 048	97 764	9 094	1 785 4	88 277
1970										
Enero	52 342	148 868	117 965	96 843	205 998	53 095	108 141	10 314	1 229 3	86 326
Febrero	73 266	299 914	181 326	99 288	137 630	55 509	105 725	9 654	1 316 0	95 583
Marzo	47 501	245 666	79 696	105 698	158 155	56 970	111 974	10 069	1 319 6	89 252
Abril	54 264	300 692	128 468	102 566	116 151	56 137	103 130	9 921	1 184 3	101 741
Mayo	38 061	214 137	93 047	96 502	—	56 949	93 396	10 477	1 340 7	97 122
Junio	40 420	234 626	101 812	89 859	—	56 655	93 733	9 636	1 373 2	98 755
Julio	—	—	—	84 038	—	—	94 381	10 810	—	107 922
Agosto	—	—	—	83 833	—	—	96 504	9 561	—	107 300

FUENTE (1) Superintendencia Bancaria y Caja Agraria (2) Ferrocarriles Nacionales (3) DANE

FUENTE (1) DANE (2) Ferrocarriles Nacionales, (3) Banco de la República (4) Telecom

13 Producción Agropecuaria

14 Transporte, Comercio, Comunicaciones



15 Ahorro e Inversion

16 Economia Externa

(millones de do ares)

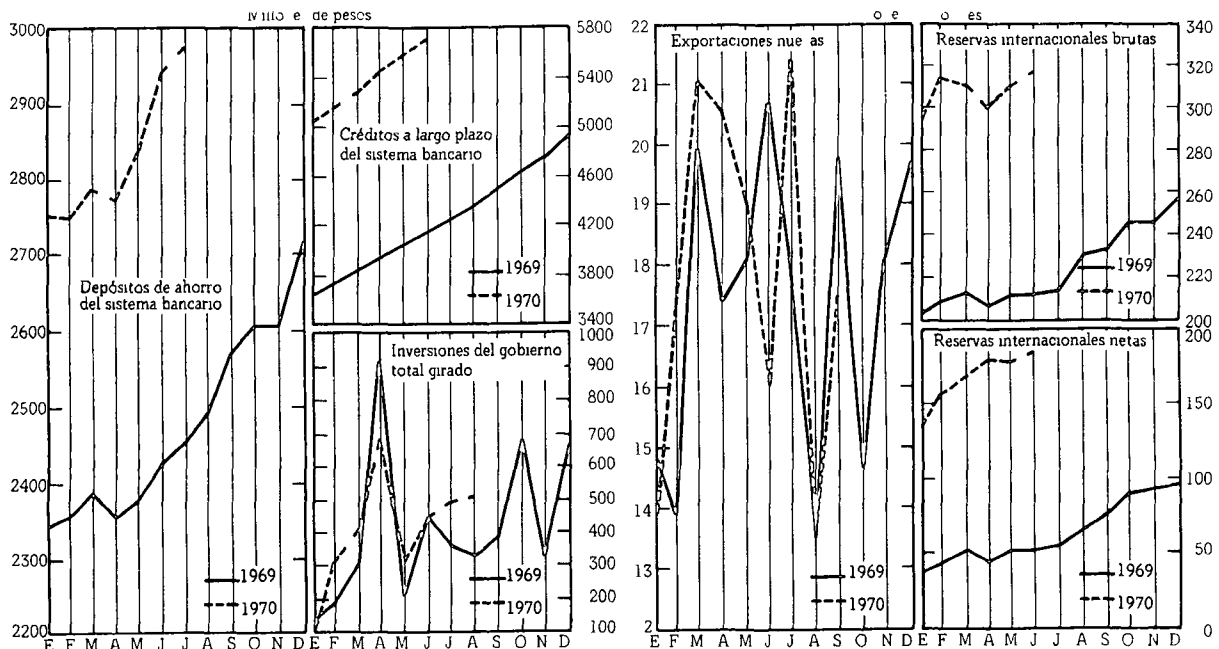
Anos y Meses	Bienes capital importa dos (mill ones U S \$) (1)	Inversion del gobierno total girado (2)	Creditos largo plazo sistema bancario (3)	Depositos ahorros sistema bancario (3)	Registros (1)				Exporta ciones cafe (1)	Reservas internacionales (2)	
					Por export ta ciones	Por importa ciones	Deexpor ta ciones nuevas	Impor ta ciones reembol sables		Netas	Brutas
		Millones de pesos									
1968											
Octubre	13 0	521 9	3 414	2 285	44 3	50 1	15 2	43 7	29 1	12 4	185 5
Noviem	17 2	569 4	3 482	2 270	48 6	52 3	14 2	42 2	34 5	29 0	202 0
Diciem	23 0	583 7	3 579	2 367	42 2	61 6	14 5	47 5	27 7	35 2	217 7
1969											
Enero	22 9	141 1	3 636	2 341	30 7	48 0	14 8	44 5	15 9	36 2	203 6
Febrero	15 2	190 3	3 726	2 354	38 1	47 5	13 9	41 8	24 3	44 0	210 1
Marzo	19 5	311 4	3 832	2 387	50 8	60 9	19 9	55 8	30 9	51 1	213 5
Abril	23 1	925 4	3 919	2 356	39 8	77 5	17 4	56 2	22 4	44 3	206 7
Mayo	23 9	216 7	4 037	2 377	51 3	52 2	18 1	44 5	33 2	50 5	212 7
Junio	22 6	451 2	4 139	2 426	52 0	58 7	20 7	49 7	31 3	50 3	212 1
Julio	25 4	362 0	4 253	2 455	41 8	76 5	17 8	60 0	24 0	54 0	214 3
Agosto	28 6	332 8	4 363	2 492	36 8	56 6	13 6	50 4	23 1	64 3	231 3
Septiem	31 2	391 2	4 493	2 571	61 2	64 8	19 8	53 0	41 4	76 5	233 3
Octubre	28 2	685 7	4 636	2 610	41 9	70 4	14 7	61 3	27 1	90 0	246 2
Noviem	35 9	333 6	4 755	2 607	51 9	75 9	18 1	60 8	33 8	91 4	245 5
Diciem	29 2	671 2	4 933	2 716	64 7	66 6	19 7	60 6	45 0	96 6	257 4
1970											
Enero	—	101 8	5 043	2 753	48 5	65 5	13 9	54 4	34 6	135 6	294 2
Febrero	—	315 0	5 164	2 750	60 0	75 4	17 3	62 8	42 7	157 6	314 0
Marzo	—	414 5	5 281	2 790	73 4	75 5	21 1	68 2	52 3	169 4	311 5
Abril	—	680 9	5 432	2 775	57 5	88 0	20 6	66 1	36 9	181 1	299 9
Mayo	—	315 4	5 548	2 836	70 1	72 0	19 0	62 4	51 1	178 8	311 1
Junio	—	452 8	5 704	2 941	53 0	77 8	16 0	70 9	37 0	185 1	317 1
Julio	—	497 8	—	2 976	49 9	75 4	21 4	67 0	28 5	—	—
Agosto	—	511 3	—	—	56 0	76 7	13 5	69 9	37 7	—	—
Septiem	—	—	—	—	64 7	70 7	17 5	57 9	47 2	—	—

FUENTE (1) DANE (2) Informe del Contralor General de la Republica (3) Banco Republica

FUENTE (1) Incomex (2) Banco Republica

15 Ahorro e Inversion

16 Economía Externa



1 7 Sector Publico

(millones de pesos)

Anos y Meses	Disponi- bilidades	Exigibili- dades	Superavit o deficit fiscal	Deuda publica		
				Interna	Externa	Total

1968						
Octubre	310 7	135 3	+	1 755 7	7 392 2	5 923 8
Noviem	227 4	198 1	+	1 566 0	7 389 9	5 906 3
Diciem	305 5	196 9	+	1 225 0	7 551 5	6 248 5
1969						
Enero	204 5	243 9	+	1 208 0	7 531 3	7 481 3
Febrero	209 0	263 4	+	837 5	7 542 4	7 602 4
Marzo	255 8	305 5	+	652 6	7 504 0	7 597 3
Abril	246 4	302 7	+	559 1	7 594 9	7 859 3
Mayo	236 9	289 7	+	842 7	7 610 9	7 816 6
Junio	361 6	339 9	+	1 079 5	7 553 4	7 892 4
Julio	253 0	188 4	+	1 328 9	8 529 0	7 863 1
Agosto	286 9	182 2	+	1 412 2	8 755 4	8 317 1
Septiem	326 6	146 1	+	1 827 1	8 736 8	8 329 2
Octubre	273 8	240 3	+	2 176 6	8 965 8	8 637 2
Noviem	261 0	380 1	+	2 641 0	8 912 1	8 640 5
Diciem	198 5	473 5	+	1 020 1	8 890 3	8 616 0
1970						
Enero	128 6	393 5	+	1 135 7	8 808 1	9 266 6
Febrero	120 8	386 8	+	1 181 1	9 004 1	9 237 5
Marzo	210 9	368 9	+	1 041 2	9 016 5	9 420 0
Abril	193 2	356 6	+	1 123 6	9 029 4	9 871 5
Mayo	155 4	320 2	+	1 288 7	9 014 4	9 892 6
Junio	359 7	327 3	+	1 484 3	9 201 7	9 848 0
Julio	329 7	321 4	+	2 499 4	8 574 8	9 854 7
Agosto	310 5	329 7	+	2 483 8	8 906 4	9 907 0
Septiem	—	—	—	—	—	—

FUENTE Informe del Contralor General de la Republica

1 8 Medios de Pago

(millones de pesos)

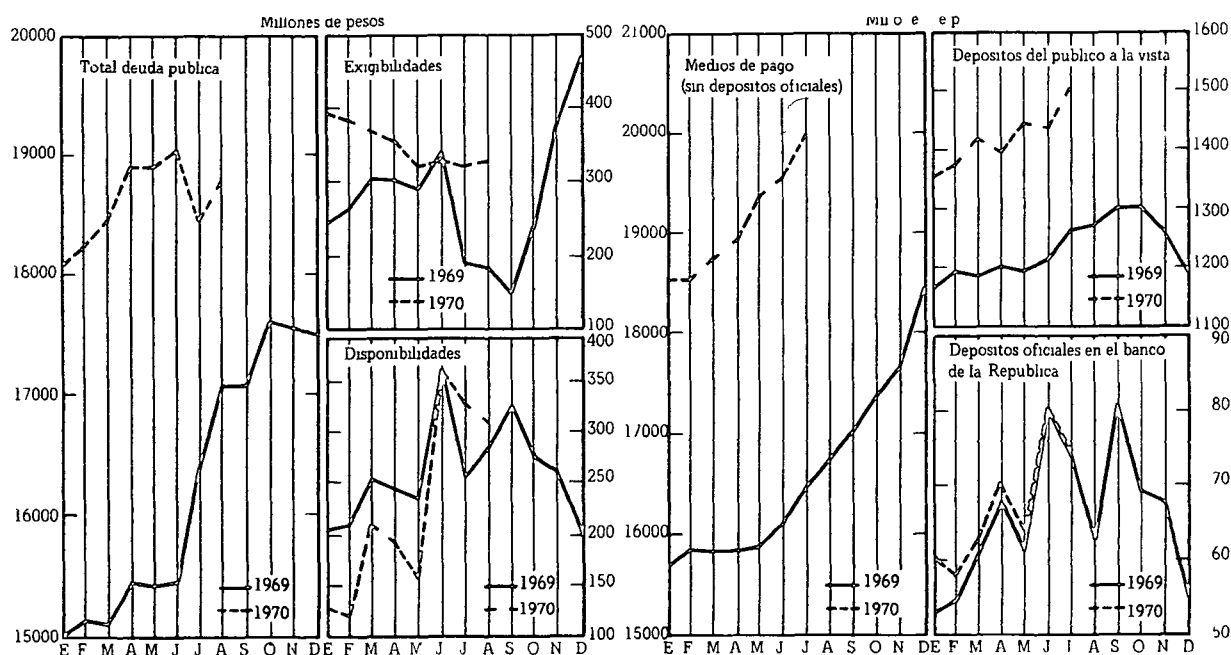
Medios de pago (sin deposi- tos oficiales)	Especies monetarias fuera de bancos	Depositos	
		Del publico a la vista	Oficiales en Banco Republica

—			
14 570	3 632	10 939	906
15 115	3 958	11 157	717
15 435	5 548	9 887	579
15 679	4 077	11 602	529
15 860	3 941	11 919	549
15 840	3 982	11 859	608
15 841	3 815	12 027	682
15 881	3 913	11 938	615
16 120	3 993	12 127	805
16 486	3 827	12 659	742
16 785	4 061	12 725	630
17 031	3 985	13 045	812
17 373	4 347	13 027	695
17 663	4 711	12 592	684
18 448	6 554	11 894	550
18 546	4 982	13 564	605
18 525	4 768	13 757	582
18 748	4 543	14 205	629
18 955	4 981	13 974	708
19 382	4 909	14 472	643
19 570	5 179	14 391	803
20 004	4 956	15 048	748
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

FUENTE Banco de la Republica

1 7 Sector Publico

1 8 Medios de Pago



1 9 Precios

1 10 Salario Industrial

Base mayo 1962 = 100

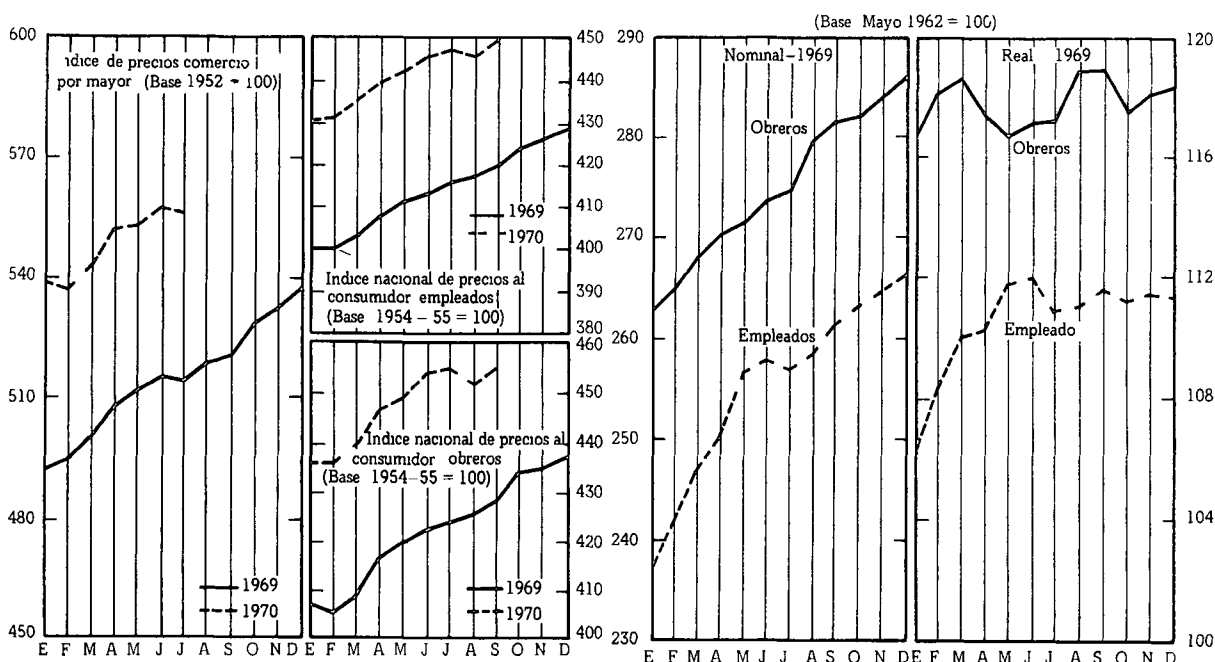
Años y Meses	Indice de precios								Precio del cafe		Empleados		Obreros	
	Comercio al por mayor (1952 = 100) (1)		Nacional al consumidor 1954/55=100 (2)		Al cons en Bogota (54 55= 100) (2)	Acciones 10 grupos indust (enero 69=100) (3)	Materiales const Bogota (51/52/53 100 (1)	N York (pro medio cotiz diaria)(ctvs de US\$ libra)(4)	En el int (arro bas pergamino corriente \$(1)	Nominal	Real	Nominal	Real	
	Total	Sin ali mentos	Obreros	Emplea dos	Obreros									
1968														
Octubre	486 3	493 1	400 2	392 5	389 4	93 5	476 3	43 48	92 40	233 0	106 4	256 2	115 8	
Noviem	487 1	494 4	402 9	395 4	391 6	93 3	474 7	42 40	92 88	234 9	106 5	258 7	116 1	
Diciem	488 7	495 2	402 2	395 2	393 9	94 1	479 8	42 60	92 88	235 5	106 9	260 2	116 9	
1969														
Enero	491 9	497 9	406 9	400 0	398 7	100 0	478 0	43 93	92 88	236 9	106 2	262 7	116 7	
Febrero	494 4	508 4	405 2	399 9	398 7	103 9	480 0	43 23	92 88	241 6	108 3	264 7	118 1	
Marzo	499 8	513 7	408 7	402 9	402 4	105 8	485 1	41 05	92 88	247 1	110 0	268 2	118 6	
Abril	507 6	516 2	416 3	407 9	416 6	105 8	499 7	40 05	90 76	250 6	110 2	270 1	117 3	
Mayo	511 6	521 4	420 0	411 6	427 3	109 0	508 9	39 85	88 00	256 5	111 7	271 1	116 7	
Junio	515 1	526 9	422 5	413 3	433 6	108 3	507 4	40 58	88 00	257 9	111 9	273 6	117 1	
Julio	513 7	529 9	423 7	415 9	432 9	110 1	508 4	40 33	88 00	257 0	110 8	274 6	117 2	
Agosto	518 4	533 3	425 2	417 6	433 1	114 3	505 4	41 38	88 40	258 5	111 0	279 6	118 9	
Septiem	520 8	536 5	428 1	420 0	436 5	116 0	510 6	45 30	98 02	261 2	111 5	281 6	118 9	
Octubre	528 7	539 2	434 2	424 3	441 1	119 7	521 4	52 50	112 77	263 2	111 2	282 1	117 4	
Noviem	532 0	541 1	434 9	426 2	442 6	134 1	528 0	55 75	123 00	264 7	111 4	284 1	118 1	
Diciem	537 6	550 8	437 1	428 9	441 8	132 8	532 1	55 88	123 00	266 2	111 3	286 1	118 3	
1970														
Enero	538 2	556 0	436 3	430 5	438 0	141 9	538 6	59 43	123 39	—	—	—	—	
Febrero	536 8	559 8	436 1	431 2	439 3	133 1	541 2	57 18	126 00	—	—	—	—	
Marzo	542 1	565 8	439 6	435 3	447 4	127 0	547 1	57 50	127 36	—	—	—	—	
Abril	552 0	569 2	446 5	439 7	456 6	130 4	544 4	57 23	132 00	—	—	—	—	
Mayo	552 8	571 5	448 7	442 0	461 1	127 3	558 2	57 78	132 00	—	—	—	—	
Junio	556 7	576 4	453 9	445 7	466 7	122 1	560 2	56 80	132 00	—	—	—	—	
Julio	555 6	581 9	455 1	447 1	464 3	121 0	568 9	56 25	132 00	—	—	—	—	
Agosto	—	—	451 8	445 9	455 1	134 3	567 8	55 95	132 00	—	—	—	—	
Sept	—	—	455 0	449 3	456 5	130 8	—	—	—	—	—	—	—	

FUENTE (1) Banco de la Republica (2) DANE (3) Bolsa de Bogota (4) Boletín Mensual Oficina Panamericana del Cafe

FUENTE DANE

1 9 Precios

1 10 Salario Industrial



2 DEMOGRAFIA Y SOCIALES

COMENTARIOS

SALUBRIDAD

- 1 En el periodo 1960–67 la mortalidad en personas de 55 a 59 años de edad según las 10 enfermedades principales presenta las siguientes características
 - a) Mayor número de defunciones en los hombres que en las mujeres
 - b) Relativo incremento en el registro de casos con mayor incidencia en los tres últimos años considerados
 - c) Los aumentos de un año a otro son en general superiores en los hombres que en las mujeres
- 2 ENFERMEDAD ARTERIOESCLEROTICA Y DEGENERATIVA DEL CORAZON En el cuadro se observa una curva de progresivo incremento con mayor incidencia en hombres que en mujeres y un mayor número de defunciones de acuerdo con el avance de la edad
- 3 LESIONES VASCULARES QUE AFECTAN EL SISTEMA NERVIOSO CENTRAL También en esta causa de muerte el mayor número de casos es paralelo al aumento de la edad pero la incidencia es mayor en

mujeres que en hombres

- 4 TUBERCULOSIS DEL APARATO RESPIRATORIO Produce más defunciones en los hombres que en las mujeres y no registra disminución del número de casos en el periodo considerado apareciendo estacionaria
- 5 Las defunciones ocasionales por las siguientes enfermedades a) Tumor maligno del estómago b) Anemias c) Neumonía Primaria Atípica y otras formas de neumonía d) Nefritis crónica y otras formas de nefritis presentan mayor incidencia en hombres que en mujeres
- 6 En la Hipertensión con enfermedad cardíaca y en la diabetes mellitus se registra el mayor número de casos de defunción en las mujeres que en los hombres
- 7 CAUSAS MAL DEFINIDAS Y DESCONOCIDAS DE MORBILIDAD Y DE MORTALIDAD Después de un leve aumento en los dos primeros años del ciclo considerado en el cuadro su número tiende a disminuir en los años restantes por mejoramiento en los registros y en el tratamiento y diagnóstico

EMPLEO

Las cifras de empleo en la Industria Manufacturera senalan las siguientes variaciones entre los promedios del ultimo trimestre de 1968 y el de 1969

Concepto	Octubre 1969	Diciem 1968	Incremento porcentual
Total	109 7	104 8	4 7
Hombres	111 9	107 3	4 3
Mujeres	102 6	96 4	6 4
Empleados	119 2	115 2	3 5
Obreros	107 2	102 2	4 9

La tasa de crecimiento del empleo total entre Mayo de 1962 y Mayo de 1969 fue de 0 9 por ciento anual De acuerdo con estimaciones del CEDE la poblacion urbana economicamente activa venia creciendo a una tasa del 3 9 por ciento (Ver Boletín Mensual de Estadística No 230)

Se observa que el empleo generado por la manufactura en el año considerado excedio notoriamente el del periodo en su conjunto la tasa de 4 7 por ciento es cinco veces superior y permite establecer que la absorcion de fuerza de trabajo en el sector excedio en 0 8 por ciento el crecimiento de la poblacion urbana economicamente activa

Sin embargo debe anotarse que la disminucion del desempleo durante 1969 debida al crecimiento de la manufactura es muy baja en cifras absolutas De acuerdo con la tasa de crecimiento y las estimaciones de PREALC el sector fabril ocupo cerca de 325 mil trabajadores lo que implica que la disminucion del desempleo urbano fue tan solo de 2 600

En el caso de una absorcion elevada de mano de obra el tamaño del sector fabril y la alta tasa de crecimiento de la poblacion urbana economicamente activa impiden que este factor incida significativamente sobre el desempleo

En la Industria de extraccion transporte y comercializacion del Petroleo hubo para los meses de Julio y Agosto una reaccion contraria a la tendencia anterior el empleo inicio una tendencia ascendente al igual que los salarios

Entre Julio y Agosto los salarios nominales para empleados permanecieron casi constantes pero los de los obreros aumentaron cerca de un 2 por ciento Entre estos mismos meses los indices de empleo cambiaron ligeramente pero su elevacion fue muy pequena Los obreros disminuyeron 0 2 puntos

El aumento de los salarios reales se explica tanto por los aumentos nominales como por la baja en el indice de precios al consumidor Así por ejemplo en Agosto el salario real de

los obreros alcanzo 116 3 puntos aumentando cerca del 3 por ciento con relacion al mes anterior pero como se vio anteriormente los salarios nominales solo aumentaron 2 por ciento la diferencia porcentual se debio entonces a la baja de los precios (Ver este mismo Boletín Mensual Sección Precios y costos)

Debe advertirse sin embargo que el indice nacional de precios al consumidor subestima el nivel de precios para la mayoria de los centros de produccion Se presentan ademas convenios con los trabajadores que para algunos productos pueden contrarrestar los mayores precios debidos al transporte y a la especulacion Así por ejemplo los empleados de Ecopetrol en Barrancabermeja aunque pagan en general precios mas elevados en el comisariato que en la plaza se benefician de precios bajos para la carne y no estan sujetos tan facilmente a los efectos de la especulacion

EDUCACION

El numero de alumnos matriculados en la Ensenanza Secundaria Tecnica Industrial se incremento en un 20 4 por ciento en 1967 respecto al año anterior Como se puede observar en el cuadro 2 5 1 la mayoria de los matriculados son hombres (el ultimo año analizado da el 80 por ciento)

En la discriminacion de los censos el primero es el que mas alumnos tiene (48 1 por ciento) En el ultimo año hay solo el 3 5 por ciento lo que indica la magnitud de la desercion en el nivel secundario La retencion no presenta variacion significativa a traves de los años En 1958 fue del 85 por ciento mejorando para el 60 (un 90 por ciento) En 1967 fue del 83 por ciento Es decir el fenomeno de la desercion se mantiene constante Lo mismo sucede con la perdida del año el porcentaje permanece sin alteraciones significativas desde 1958 El producido real del sistema tampoco se ha alterado de 100 matriculados aprueban el año tan solo 69 estudiantes Es decir la eficiencia del sistema no ha mejorado ni tampoco presenta una tendencia significativa ha acentuado la retencion Cada año por 100 alumnos matriculados de 30 a 33 en promedio abandonan el establecimiento o pierden el curso

Del total de personal docente en 1967 el 32 9 por ciento tiene como nivel educativo la ensenanza secundaria tecnica le sigue a esta el bachillerato mientras que los preparados en la universidad pedagogica tan solo son el 7 6 por ciento

Segun la dedicacion el 86 por ciento del total lo aporta el sector oficial de este porcentaje el 67 8 por ciento son de tiempo completo en tanto que el sector privado apenas aporta el 14 0 por ciento de los cuales el 11 1 por ciento son de tiempo completo Estas cifras estan demostrando que la mayoria del personal docente es de tiempo completo pues en 1967 fue el 78 9 por ciento en tanto que la hora catedra tan solo aporta el 21 1 por ciento

2 1 1 Fuerza de Trabajo * segun Sexo y Distribucion

Rural y Urbana

Años	Total		Rural		Urbana	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
1951	2 989 530	3 109 386	1 855 813	1 456 052	1 133 717	1 653 334
1964	3 780 894	960 407	2 120 820	122 096	1 660 074	838 311

H m s cons derado como f erz de t b j l poblac on d 15 a 64 años FUENTE DANE Censos d poblac o

2 1 3 Poblacion Economicamente Activa

segun Sexo y Grupos de Edad

Grupos de Edad	1951			1964		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
TOTAL	3 755 609	3 054 420	701 189	5 134 125	4 102 063	1 032 062
Menos de 15 años	156 045	115 287	40 758	227 621	179 534	48 087
De 15 a 19 años	605 137	462 138	142 999	757 525	554 387	203 143
De 20 a 24 años	639 374	507 953	131 421	798 632	602 702	195 930
De 25 a 29 años	488 806	398 382	90 424	660 060	527 104	132 956
De 30 a 49 años	1 287 430	1 077 582	209 848	1 880 002	1 550 522	329 480
De 50 a 54 años	207 431	176 380	31 051	296 237	249 441	46 796
De 55 a 59 años	121 486	104 643	16 843	181 592	154 524	27 068
De 60 a 64 años	115 287	97 162	18 125	167 251	142 217	25 034
De 65 y más	134 613	114 893	19 720	165 205	141 637	23 568

FUENTE Año 51 es m n gen al censo de pobl c d 25 Añ 64 m n gen al c nso pobla o cuadro 28

2 1 2 Estimación de la Poblacion Urbana y Rural del Pais*

(a 15 de Julio de los Años Anotados *)

Años	Poblacion Urbana	Poblacion Rural	Urbana / Rural	
			Urbana	Rural
1964 (1)	9 239 626	8 244 882	1 120	
1965	9 794 000	8 250 000	1 187	
1966	10 329 900	8 292 000	1 245	
1967	10 902 800	8 312 700	1 311	
1968	11 494 100	8 333 300	1 379	
1969	12 103 900	8 353 000	1 449	
1970	12 723 000	8 433 300	1 508	

M tod d p oy cc on del DANE (1) C so de p bl

2 1 4 Correlacion entre Desempleo y Migracion Rural y Urbana

Años	Poblacion economi camente act	Ocupa bles	Desem pleo	Pobla cion urbana U	Pobla cion rural R	o/o desem pleo	10 U/R
1964	5 134		488	9 240	8 245	9 5	11 2
1965	5 422	4 906	516	9 794	8 250	9 5	11 9
1966	5 600	5 013	587	10 330	8 292	10 5	12 4
1967	5 785	5 064	721	10 903	8 313	12 5	13 1
1968	5 975	5 195	780	11 494	8 333	13 1	13 8
1969	6 174	5 342	832	12 104	8 353	13 5	14 5
1970	6 378	5 492	886	12 723	8 433	13 9	15 1

Est f h d stmad ponend n t s d d sempl m l la d 1965 NOTA A L s p y c s de la p bl co b y l h h cho el (d d i DANE NOTA B R 0 801 ef e te d la on l d st b de st de t p a N-5 dat-3 (n l de sg f t 5 /o y l o/o) sea d f n t e te g f c t r)

2 2 1 Principales Causas de Defuncion en Adultos de 55 a 59 Años 1960 1967

Causas	1960				1961				1962				1963			
	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o
Gran total de defunciones	1 259	100 0	1 005	100 0	1 380	100 0	1 034	100 0	1 323	100 0	1 038	100 0	1 255	100 0	1 070	100 0
Causas mal definidas y desco nocidas de morbilidad y mor talidad	495	39 3	425	42 3	510	37 0	434	42 0	458	34 6	352	33 9	367	29 2	322	30 1
Enfermedad arterioescleroti ca y degenerativa del corazon	156	12 4	94	9 4	193	14 0	103	10 0	222	16 8	130	12 5	250	19 9	160	15 0
Lesiones vasculares que afectan el sistema nervioso central	160	12 7	159	15 8	178	12 9	184	17 8	156	11 8	193	18 6	170	13 5	203	19 0
Tuberculosis del aparato respiratorio	116	9 2	77	7 7	125	9 1	50	4 8	136	10 3	86	8 3	119	9 5	64	6 0
Tumor maligno del estómago	88	7 0	56	5 6	91	6 6	71	6 9	114	8 6	65	6 3	117	9 3	72	6 7
Anemias	79	6 3	32	3 2	88	6 4	31	3 0	65	4 9	38	3 7	59	4 7	36	3 4
Neumonia primaria atipica otras neumonias y las no especificadas	57	4 5	55	5 5	77	5 6	50	4 8	60	4 5	42	4 0	58	4 6	57	5 3
Nefritis crónica otras for mas de nefritis y las no especificadas	34	2 7	35	3 5	52	3 8	37	3 6	37	2 8	43	4 1	38	3 0	48	4 5
Hipertension con enfermedad cardiaca	49	3 9	41	4 1	30	2 2	37	3 6	46	3 5	46	4 4	51	4 1	48	4 5
Diabetes Mellitus	25	2 0	31	3 1	36	2 6	37	3 6	29	2 2	43	4 1	26	2 1	60	5 6

FUENTE DANE

2 2 1 Principales Causas de Defuncion en Adultos de 55 a 59 Anos 1960 1967

C a u s a s	1964				1965				1966				1967			
	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o	Hom bres	o/o	Mujeres	o/o
Gran total de defunciones	1 329	100 0	1 027	100 0	1 431	100 0	1 201	100 0	1 511	100 0	1 191	100 0	1 628	100 0	1 262	100 0
Causas mal definidas y des conocidas de morbilidad y mortalidad	377	28 4	266	25 9	335	23 4	346	28 8	368	24 4	333	28 0	366	22 5	303	24 0
Enfermedad arterioesclero tica y degenerativa del cora zon	278	20 9	154	15 0	341	23 8	188	15 7	354	23 4	189	15 9	410	25 2	240	19 0
Lesiones vasculares que afec tan el sistema nervioso central	196	14 7	222	21 6	227	15 9	233	19 4	232	15 4	257	21 6	246	15 1	261	20 7
Tuberculosis del aparato respiratorio	119	9 0	69	6 7	135	9 4	74	6 2	163	10 8	93	7 8	171	10 5	83	6 6
Tumor maligno del estomago	119	9 0	102	9 9	146	10 2	107	8 9	149	9 9	94	7 9	163	10 0	112	8 9
Anemias	75	5 6	47	4 6	84	5 9	45	3 7	59	3 9	35	2 9	94	5 8	49	3 9
Neumonia primaria atipica otras neumonias y las no especificadas	38	2 9	31	3 0	52	3 6	44	3 7	58	3 8	53	4 5	38	2 3	36	2 9
Nefritis cronica otras for mas de nefritis y las no especificadas	59	4 4	47	4 6	41	2 9	51	4 2	47	3 1	31	2 6	50	3 1	50	4 0
Hipertension con enferme dad cardiaca	31	2 3	42	4 1	43	3 0	43	3 6	48	3 2	49	4 1	49	3 0	53	4 2
Diabetes Mellitus	37	2 8	47	4 6	27	1 9	70	5 8	33	2 2	57	4 8	41	2 5	75	5 9

FUENTE DANE

2 3 1 Industria Manufacturera Indice Nacional de Empleo

(Base Mayo 1962 = 100)					
Meses	Empleados	Obreros	Total	Trabajadores	
				Homb es	Muj s
1969 Enero	115 2	101 7	104 4	107 4	95 1
Febrero	115 8	102 1	104 9	107 9	95 6
Marzo	116 2	102 8	105 5	108 4	96 5
Promedio trimestral	115 7	102 2	104 9	107 9	95 7
Abril	116 7	103 7	106 3	109 3	97 1
Mayo	116 8	104 3	106 8	109 6	97 9
Junio	116 9	104 7	107 2	109 9	98 5
Promedio trimestral	116 8	104 2	106 8	109 6	97 8
Julio	117 2	104 8	107 3	110 0	98 5
Agosto	117 5	105 2	107 7	110 3	99 1
Septiembre	118 1	105 8	108 3	110 8	100 0
Promedio trimestral	117 6	105 3	107 8	110 4	99 2
Octubre	118 9	106 7	109 2	111 5	101 8
Noviembre	119 3	107 6	110 0	112 0	103 2
Diciembre	119 4	107 2	109 9	112 1	102 8
Promedio trimestral	119 2	107 2	109 7	111 9	102 6
Promedio anual	117 3	104 7	107 3	109 9	98 8

FUENTE DANE F mular o 5520

2 3 2 Indice de Empleo en la Industria Manufacturera por Secciones del Pais

(Base Mayo 1962 = 100)

M ses	Empleados	Obreros	Total	Discriminacion	
				Hombres	Mujeres
A N T I O Q U I A					
1969					
Promedio 1er trimest	110 5	104 3	105 5	111 5	88 9
Promedio 2o trimest	111 5	107 2	108 1	114 3	90 9
Promedio 1er Semestre	111 0	105 8	106 8	112 9	89 9
Promedio 3er trimest	112 7	109 0	109 8	115 9	92 7
Promedio 4o trimest	113 9	111 0	111 6	117 6	94 9
Promedio 2o semest	113 3	110 0	110 7	116 8	93 8
Promedio anual	112 2	107 9	108 8	114 9	91 9
A T L A N T I C O					
Promedio 1er trimest	117 6	96 1	99 7	102 2	94 8
Promedio 2o trimest	117 4	97 0	100 3	102 6	95 7
Promedio 1er Semest	117 5	96 6	100 0	102 4	95 3
Promedio 3er trimest	117 1	98 0	101 1	103 2	96 9
Promedio 4o trimest	117 3	100 6	103 3	104 3	101 5
Promedio 2o semest	117 2	99 3	102 2	103 8	99 2
Promedio anual	117 4	98 0	101 1	103 1	97 3
C A L D A S					
Promedio 1er trimest	109 6	105 9	104 1	110 5	98 3
Promedio 2o trimest	112 6	107 5	105 9	112 3	100 1
Promedio 1er semest	111 1	106 7	105 0	111 4	99 2
Promedio 3er trimest	113 4	107 7	106 1	112 6	100 0
Promedio 4o trimest	113 4	113 3	110 8	115 6	107 0
Promedio 2o semest	113 4	110 5	108 5	114 1	103 5
Promedio anual	112 3	108 6	106 8	112 8	101 4

FUENTE DANE

2 3 2 Índice de Empleo en la Industria Manufacturera por Secciones del País

(Base Mayo 1962 = 100)						(Base Mayo 1962 = 100)					
Meses				Discriminación		Meses	Empleados	Obreros	Total	Discriminación	
	Empleados	Obreros	Total	Hombres	Mujeres					Hombres	Mujeres
1969	CUNDINAMARCA					VALLE DEL CAUCA					
Promedio 1er Trimest	119 5	101 5	105 8	107 0	102 3	Promedio 1er Trimest	122 2	108 9	112 0	114 9	103 1
Promedio 2o Trimest	120 5	103 1	107 2	108 5	103 8	Promedio 2o Trimest	124 1	112 2	115 0	117 4	107 7
Promedio 1er Semest	120 0	102 3	106 5	107 8	103 1	Promedio 1er Semestre	123 2	110 6	113 5	116 2	105 4
Promedio 3er Trimest	121 1	103 8	107 9	108 8	105 3	Promedio 3er Trimestre	125 5	113 4	116 3	118 5	109 6
Promedio 4o Trimest	123 7	105 5	109 7	109 9	109 1	Promedio 4o Trimestre	127 4	116 0	118 9	120 6	112 9
Promedio 2o Semest	122 4	104 7	108 8	109 4	107 2	Promedio 2o Semestre	126 5	114 7	117 6	119 6	111 3
Promedio Anual	121 2	103 5	107 7	108 6	105 2	Promedio Anual	124 9	112 7	115 6	117 9	108 4
	SANTANDER					RESTO DE LOS DEPARTAMENTOS					
Promedio 1er Trimest	114 1	94 6	98 4	101 8	90 3	Promedio 1er Trimestre	105 4	92 8	95 6	95 0	93 7
Promedio 2o Trimestre	115 0	96 5	100 1	103 6	91 6	Promedio 2o Trimestre	106 0	91 9	95 1	94 4	93 8
Promedio 1er Semestre	114 6	95 6	99 3	102 7	91 0	Promedio 1er Semestre	105 7	92 4	95 4	94 7	93 8
Promedio 3er Trimestre	115 7	96 6	100 3	103 9	91 8	Promedio 3er Trimestre	107 0	91 5	95 0	94 3	93 8
Promedio 4o Trimestre	117 4	97 3	101 2	104 7	92 7	Promedio 4o Trimestre	107 9	91 9	95 5	94 6	95 9
Promedio 2o Semestre	116 6	97 0	100 8	104 3	92 3	Promedio 2o Semestre	107 5	91 7	95 3	94 5	94 9
Promedio anual	115 6	96 3	100 1	103 5	91 7	Promedio anual	106 6	92 1	95 4	94 6	94 4

FUENTE DANE

2 3 3 Empleo en la Industria Manufacturera Índice por Agrupaciones

(base Mayo 1962 100)										
Meses	Empleados	Obreros	Total	Trabajadores		Empleados	Obreros	Total	Trabajadores	
				Hombres	Mujeres				Hombres	Mujeres
A L I M E N T O S						IMPRESAS EDITORIALES Y CONEXOS				
1969										
Promedio 1er Trimestre	125 4	104 1	108 7	112 5	99 4	137 4	105 1	113 4	124 4	89 8
Promedio 2o Trimestre	126 7	105 2	109 8	113 5	101 0	138 1	105 0	113 5	125 2	88 1
Promedio 1er Semestre	126 1	104 7	109 3	113 0	100 2	137 8	105 1	113 5	124 8	89 0
Promedio 3er Trimestre	127 7	104 8	109 7	114 0	99 4	137 9	105 1	113 7	125 4	88 5
Promedio 4o Trimestre	130 4	107 4	112 4	116 3	103 8	138 6	107 6	115 7	126 8	92 1
Promedio 2o Semestre	129 1	106 1	111 1	115 2	101 6	138 3	106 4	114 7	126 1	90 3
Promedio Anual	127 6	105 4	110 2	114 1	100 9	138 1	105 8	114 1	125 5	89 7
B E B I D A S						CUERO Y SUS PRODUCTOS				
Promedio 1er Trimestre	115 7	95 8	101 6	101 7	91 4	106 9	113 1	111 5	119 6	91 8
Promedio 2o Trimestre	115 9	95 0	101 1	101 2	91 2	111 1	117 4	115 7	124 4	93 9
Promedio 1er Semestre	115 8	95 4	101 4	101 5	91 3	109 0	115 3	113 6	122 0	92 9
Promedio 3er Trimestre	115 6	94 4	100 6	100 6	92 2	112 3	119 7	117 9	126 3	96 8
Promedio 4o Trimestre	117 0	95 5	101 7	101 4	96 1	114 7	123 6	121 5	127 8	106 7
Promedio 2o Semestre	116 3	95 0	101 2	101 0	94 2	113 5	121 7	119 7	127 1	101 8
Promedio Anual	116 1	95 2	101 3	101 3	92 8	111 3	118 5	116 7	124 6	97 4
T A B A C O						PRODUCTOS DE CAUCHO				
Promedio 1er Trimestre	110 2	99 2	101 0	106 6	94 6	91 4	98 3	96 3	96 5	88 7
Promedio 2o Trimestre	114 3	101 3	103 5	109 1	97 0	92 1	105 1	101 6	100 7	96 7
Promedio 1er Semestre	112 3	100 3	102 3	107 9	95 8	91 8	101 7	99 0	98 6	92 7
Promedio 3er Trimestre	114 3	101 3	103 5	109 4	96 6	92 7	106 6	103 0	102 0	98 1
Promedio 4o Trimestre	115 7	101 3	103 6	108 5	97 7	93 2	107 9	104 1	102 4	100 3
Promedio 2o Trimestre	115 0	101 3	103 6	109 0	97 2	93 0	107 3	103 6	102 2	99 2
Promedio Anual	113 7	100 8	103 0	108 5	96 5	92 4	104 5	101 3	100 4	96 0

2 3 3 Empleo en la Industria Manufacturera Indices por Agrupaciones

(Base Mayo 1962 = 100)

(Base Mayo 1962 = 100)										
M e s e s	Empleados	Obreros	Total	Trabajadores		Empleados	Obreros	Total	Trabajadore	
				Hombres	Mujeres				Hombres	Mujeres
T E X T I L E S						Q U I M I C A				
1969										
Promedio 1er Trimestre	111 3	108 6	108 9	116 3	90 7	111 2	95 9	102 8	105 1	88 8
Promedio 2o Trimestre	112 7	112 0	112 0	119 8	93 0	111 9	97 7	104 2	106 5	90 1
Promedio 1er Semestre	112 0	110 3	110 5	118 1	91 9	111 6	96 8	103 5	105 8	89 5
Promedio 3er Trimestre	113 4	113 8	113 6	121 7	94 1	113 2	99 6	106 0	107 8	92 3
Promedio 4o Trimestre	115 0	115 6	115 4	123 2	96 5	114 2	101 4	107 6	108 8	94 6
Promedio 2o Semestre	114 2	114 7	114 5	122 5	95 3	113 7	100 5	106 8	108 3	93 5
Promedio Anual	113 1	112 5	112 5	120 3	93 6	112 7	98 7	105 2	107 1	91 5
CALZADO Y PRENDAS DE VESTIR						DERIVADOS DEL PETROLEO Y DEL CARBON				
Promedio 1er Trimestre	120 6	99 6	102 6	99 3	103 4	99 3	113 4	108 0	105 3	150 3
Promedio 2o Trimestre	123 7	101 6	104 7	100 0	106 1	99 4	118 5	111 6	108 6	158 4
Promedio 1er Semestre	122 2	100 6	103 7	99 7	104 8	99 4	116 0	109 8	107 0	154 4
Promedio 3er Trimestre	123 9	103 3	106 2	99 9	108 4	102 0	116 2	110 8	108 3	148 2
Promedio 4o Trimestre	125 4	106 3	109 0	100 3	112 3	104 7	119 5	114 0	111 3	152 3
Promedio 2o Semestre	124 7	104 8	107 6	100 1	110 4	103 4	117 9	112 4	109 8	150 3
Promedio Anual	123 5	102 7	105 7	99 9	107 6	101 4	117 0	111 1	108 4	152 4
INDUSTRIA DE MADERA						MINERALES NO METALICOS				
Promedio 1er Trimestre	108 6	95 0	96 9	98 1	75 5	111 2	97 2	100 4	100 3	96 0
Promedio 2o Trimestre	110 9	97 6	99 5	100 5	77 6	111 5	98 0	101 2	101 3	95 2
Promedio 1er Semestre	109 8	96 3	98 2	99 3	76 6	111 4	97 6	100 8	100 8	95 6
Promedio 3er Trimestre	113 5	99 0	101 1	102 1	76 5	114 5	97 7	101 4	101 2	98 2
Promedio 4o Trimestre	114 5	102 2	103 8	104 7	79 7	115 6	98 6	102 3	101 6	102 4
Promedio 2o Semestre	114 0	100 6	102 5	103 4	78 1	115 1	98 2	101 9	101 4	100 3
Promedio anual	111 9	98 5	100 4	101 4	77 4	113 3	97 9	101 4	101 1	98 0
FABRICACION DE MUEBLES						INDUSTRIAS METALICAS BASICAS				
Promedio 1er Trimestre	101 7	82 1	84 1	87 5	62 3	115 2	101 4	104 1	106 1	99 8
Promedio 2o Trimestre	101 9	87 7	88 9	91 9	68 4	115 0	101 2	103 8	105 7	104 8
Promedio 1er Semestre	101 8	84 9	86 5	89 7	65 4	115 1	101 3	104 0	105 9	102 4
Promedio 3er Trimestre	101 6	89 1	90 1	92 9	71 2	114 2	102 3	104 4	106 3	104 1
Promedio 4o T me tre	101 3	92 3	92 7	95 5	74 9	116 0	103 1	105 4	107 3	105 9
Promedio 2o Semestre	101 5	90 7	91 4	94 2	73 1	115 1	102 7	104 9	106 8	105 0
Promedio Anual	101 7	87 8	89 0	92 0	69 3	115 1	102 0	104 5	106 4	103 7
PAPEL Y SUS PRODUCTOS						PRODUCTOS METALICOS EXCEPTUANDO MAQUINARIA				
Promedio 1er Trimestre	144 7	100 6	109 9	119 0	86 1	114 6	104 5	105 7	107 0	99 1
Promedio 2o Trimestre	145 7	102 0	111 2	120 2	87 5	118 0	105 4	107 0	108 4	100 8
Promedio 1er Semestre	145 2	101 3	110 6	119 6	86 8	116 3	105 0	106 4	107 7	100 0
Promedio 3er Trimestre	148 5	103 6	113 0	122 1	89 5	119 5	105 9	107 7	108 5	104 9
Promedio 4o T me tre	150 1	105 9	115 1	123 8	93 0	119 6	108 4	109 8	110 6	108 1
Promedio 2o Semestre	149 3	104 8	114 1	123 0	91 3	119 6	107 2	108 8	109 6	106 5
Promedio Anual	147 3	103 1	112 4	121 3	89 1	118 0	106 1	107 6	108 7	103 3

FUENTE DANE

2 3 3 Empleo en la Industria Manufacturera Indices por Agrupaciones

(Base mayo 1962 = 100)

Meses	Empleados	Obreros	Total	Trabajadores		Empleados	Obreros	Total	Trabajadores	
				Hombres	Mujeres				Hombres	Mujeres
MAQUINARIA NO ELECTRICA						MAQ ACCESORIOS APARATOS ARTICULOS ELECTRICOS				
Promedio 1er Trimestre	157 2	107 9	115 4	113 7	161 8	105 6	103 2	102 5	102 5	112 5
Promedio 2o Trimestre	161 0	112 2	119 5	117 6	168 3	106 2	105 5	104 4	104 4	114 0
Promedio 1er Semestre	159 1	110 1	117 5	115 7	165 1	105 9	104 4	103 5	103 5	113 3
Promedio 3er Trimestre	162 9	116 2	123 1	121 8	161 0	107 6	106 5	105 4	105 4	115 6
Promedio 4o Trimestre	166 0	117 2	124 4	122 9	169 8	116 0	107 7	109 2	108 8	121 3
Promedio 2o Semestre	164 5	116 7	123 8	122 4	165 4	111 8	107 1	107 3	107 1	118 5
Promedio Anual	161 8	113 4	120 7	119 1	165 3	108 9	105 8	105 4	105 3	115 9
MATERIALES DE TRANSPORTE						INDUSTRIAS DIVERSAS				
Promedio 1er Trimestre	101 2	95 0	95 0	94 3	108 5	141 2	101 9	110 6	118 3	123 8
Promedio 2o Trimestre	99 8	97 6	97 0	96 3	107 7	141 9	105 6	113 7	121 5	127 5
Promedio 1er Semestre	100 5	96 3	96 0	95 3	108 1	141 6	103 8	112 2	119 9	125 7
Promedio 3er Trimestre	100 0	98 0	97 4	96 7	107 9	143 2	112 0	119 2	126 5	135 0
Promedio 4o Trimestre	101 5	102 2	101 1	100 7	111 0	143 2	117 7	123 8	129 2	143 7
Promedio 2o Semestre	100 8	100 1	99 3	98 7	109 5	143 2	114 9	121 5	127 9	139 4
Promedio Anual	100 7	98 2	97 7	97 0	108 8	142 4	109 4	116 9	123 9	132 6

FUENTE DANE

2 3 4 Industrias de Extraccion, Transporte y Comercializacion del Petroleo Indice de Empleo, Promedio de Horas Trabajadas y Salarios

Meses	Indice de empleo (Base mayo 1962=100)			Promedio horas trabajadas y pagadas (Obreros)			Salarios nominales		Indice de salarios (Base mayo 1962 = 100)			
	Empleados	Obreros	Total	Trabajadas	Pagadas y no trabajadas	Total pagadas	Obrero Hora	Empleado mes (1)	Reales (2)		Nominales	
									Obreros	Empleados	Obreros	Empleados
1970												
Promedio 1er Trim	68 9	54 1	60 4	198	48	246	9 80	6 127	116 7	114 5	282 4	275 2
Promedio 2o Trim	69 4	53 9	60 6	206	49	255	9 94	6 158	115 1	112 1	286 5	276 6
Promedio 1er Sem	69 2	54 0	60 5	202	49	251	9 87	6 143	115 9	113 3	284 5	275 9
Julio	70 4	55 3	61 8	206	47	253	9 88	6 366	113 2	115 0	284 7	285 9
Agosto	70 9	55 1	62 0	202	49	251	10 08	6 399	116 3	115 9	290 5	287 4

(1) No se da el salario-hora para empleados por no estar determinado el tiempo de horas trabajadas. (2) Los salarios se establecieron mediante los índices de precios al consumidor empleado y obrero. Base: Julio 1954 a Junio 1955 = 100. FUENTE DANE

2 5 1 Enseñanza Secundaria Técnica Industrial Alumnos Matriculados por Años de Estudio

Años	Total General	Total		1o Año		2o Año		3o Año		4o Año		5o Año		6o Año		7o Año	
		o/o hombres	o/o mujeres	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o	No absoluto	o/o
1958	10 616	68 0	32 0	5 107	48 1	2 395	22 6	1 659	15 6	1 069	10 1	386	3 6	—	—	—	—
1959	12 086	70 2	29 8	5 206	43 1	3 276	27 1	1 861	15 4	1 126	9 3	466	3 9	11 3	0 9	38	0 3
1960	12 243	73 5	26 5	5 527	45 1	2 829	23 1	1 953	16 0	1 153	9 4	535	4 4	199	1 6	47	0 4
1961	14 004	76 9	23 1	6 078	43 4	3 483	24 9	2 189	15 6	1 217	8 7	681	4 9	233	1 7	123	0 9
1962	13 113	83 2	16 8	5 806	44 3	3 468	26 4	1 718	13 1	1 067	8 1	634	4 8	290	2 2	130	1 0
1963	15 088	87 0	13 0	7 155	47 4	3 848	25 5	1 930	12 8	1 071	7 1	680	4 5	215	1 4	189	1 3
1964	15 524	88 2	11 8	7 188	46 3	3 569	23 0	2 173	14 0	1 373	8 8	739	4 8	261	1 7	221	1 4
1965	18 553	87 0	13 0	8 455	45 6	4 124	22 2	2 628	14 2	1 719	9 3	929	5 0	432	2 3	266	1 4
1966	21 397	82 5	17 5	9 757	45 6	4 706	22 0	3 203	15 0	1 837	8 6	1 027	4 8	867	4 1	—	—
1967	25 767	80 0	20 0	12 389	48 1	5 563	21 6	3 641	14 1	2 013	7 8	1 249	4 8	912	3 5	—	—

FUENTE DANE

2 5 2 Enseñanza Secundaria Técnica Industrial Matriculados Examinados, Aprobados 1958 1968

Porcentajes

Años	Total general promociones		Porcentaje de examinados respecto a matriculados	Porcentaje de aprobados respecto a matriculados	Porcentaje de los aprobados respecto a examinados	Porcentaje de aprobados respecto a los examinados						
	Examinados	Aprobados				1er Año	2o Año	3er Año	4o Año	5o Año	6o Año	7o Año
1958	9 048	7 375	85 2	69 5	81 5	76 9	84 2	87 6	83 2	92 1	—	—
1959	10 380	8 828	85 9	73 0	85 0	82 6	84 4	86 6	90 7	95 0	92 0	100 0
1960	11 056	8 551	90 3	69 8	77 3	75 1	72 0	81 2	85 8	90 9	89 4	100 0
1961	11 900	9 735	85 0	69 5	81 8	76 6	83 6	83 9	88 8	92 4	90 4	96 6
1962	11 646	9 611	88 8	73 3	82 5	78 5	83 4	82 0	89 8	95 8	90 8	98 5
1963	11 513	9 406	76 3	62 3	81 7	76 4	84 3	82 3	89 0	92 9	94 9	98 9
1964	13 409	10 580	86 4	68 2	78 9	73 1	79 0	83 4	86 7	90 5	95 9	96 3
1965	16 056	12 826	86 5	69 1	79 9	72 7	81 4	84 0	87 2	93 2	96 6	99 2
1966	17 739	14 604	82 9	68 3	82 3	77 3	84 2	81 6	89 4	92 4	95 5	—
1967	21 397	17 677	83 0	68 6	82 6	78 9	85 0	79 6	87 1	94 2	96 9	—
1968												

FUENTE DANE

2 5 3 Enseñanza Secundaria Técnica Industrial Personal Docente segun Nivel Educativo 1958 1968

Porcentajes

Años	SECTOR OFICIAL					SECTOR PRIVADO					TOTAL GENERAL				
	o/o Secundaria Gral o Bachill	o/o Secundaria Técnica	o/o Superior Universitaria	o/o Universidad Pedagógica	o/o Normalista	o/o Secundaria Gral o Bachill	o/o Secundaria Técnica	o/o Superior Universitaria	o/o Universidad Pedagógica	o/o Normalista	o/o Secundaria Gral o Bachill	o/o Secundaria Técnica	o/o Superior Universitaria	o/o Universidad Pedagógica	o/o Normalista
1958	—	72 7	10 2	—	17 1	—	72 7	20 0	—	7 3	—	72 7	11 6	—	15 7
1959	32 1	36 6	9 9	4 9	16 5	44 8	38 8	7 5	0 7	8 2	33 6	36 9	9 6	4 4	15 5
1960	27 1	39 4	10 2	8 8	14 5	25 9	49 7	11 1	1 1	12 2	26 9	41 2	10 3	7 5	14 1
1961	29 1	36 6	10 6	5 5	18 2	39 6	41 2	7 1	2 7	9 3	30 6	37 2	10 1	5 1	16 9
1962	17 1	44 0	11 1	6 2	21 6	28 0	46 0	10 7	1 3	14 0	18 5	44 3	11 0	5 6	20 6
1963	21 0	44 9	11 0	6 4	16 8	30 0	40 0	14 2	1 6	14 2	22 4	44 1	11 5	5 7	16 4
1964	22 0	40 1	12 6	12 1	13 3	17 6	44 2	25 5	3 0	9 7	21 4	40 6	14 2	10 9	12 8
1965	27 5	35 7	17 3	6 5	13 0	35 8	27 7	20 1	2 5	13 8	28 3	34 9	17 6	6 1	13 1
1966	26 8	32 3	11 5	8 6	20 8	32 4	40 4	5 3	2 6	19 2	27 5	33 4	10 7	7 8	20 6
1967	25 4	32 9	16 8	7 8	17 1	16 9	32 7	12 6	5 9	31 9	24 2	32 9	16 2	7 6	19 2
1968															

FUENTE DANE

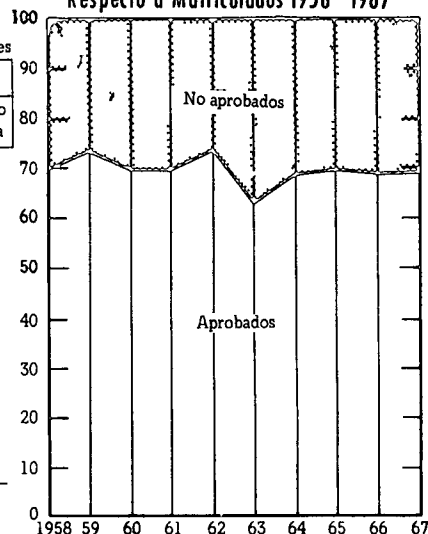
2 5 4 Enseñanza Secundaria Técnica Industrial Profesores segun Dedicacion 1958 1968

Porcentajes

Años	Total sector oficial y privado		Sector oficial		Sector privado	
	o/o de profesos tiempo compl.	o/o de profesos hora catedra	o/o de profesos tiempo compl.	o/o de profesos hora catedra	o/o de profesos tiempo compl.	o/o de profesos hora catedra
1958	80 7	19 3	69 4	15 9	11 4	3 3
1959	74 1	25 9	63 6	24 0	10 5	2 0
1960	76 4	23 6	64 3	18 5	12 2	5 1
1961	75 3	24 7	65 5	20 0	9 9	4 6
1962	73 5	26 5	64 6	22 3	8 9	4 2
1963	80 6	19 4	67 4	17 0	13 2	2 4
1964	78 6	21 4	70 0	17 6	8 6	3 8
1965	76 8	23 2	68 8	21 0	8 0	2 2
1966	77 0	23 0	67 2	20 2	9 8	2 8
1967	78 9	21 1	67 8	18 2	11 1	2 9
1968						

FUENTE DANE

2 5 5 Enseñanza Secundaria Técnica Industrial Porcentaje de Aprobados Respecto a Matriculados 1958 1967



3 PRODUCCION Y TRANSPORTES

COMENTARIOS

ARMONIZACION DE LOS SECTORES ECONOMICOS

El proceso de desarrollo de los paises esta internamente vinculado no solo a la evolucion de los diversos sectores sino a la clase de coordinacion y a la dinamica que cada uno exige del otro aspecto este que debe lograrse mediante la planificacion nacional de la economia

Si un sector economico esta logrando una expansion bastante acelerada debe presentarse una receptividad en tal forma

que por ejemplo el sector primario marche paralelo con las necesidades del sector industrial

El sector manufacturero constituye el mecanismo de empuje de la economia hacia un mejor nivel de vida con una mayor estabilidad economica Para ello se requiere disponer de un mercado que ofrezca los incentivos a la inversion para producir a plena capacidad a fin de conseguir costos minimos dentro del sistema competitivo existente o para enfrentarse a los monopolios reinantes en algunas actividades

economicas. Ello esta supeditado aun mas a la capacidad adquisitiva de la masa consumidora compuesta por empleados y obreros

De la situacion economica y de la preparacion tecnica e intelectual depende en gran parte el desarrollo del pais asi como del esfuerzo por lograr un ahorro productivo que de margen al incremento en el empleo de mano de obra y al aumento en el nivel de vida

INDUSTRIA DE BEBIDAS

La industria de bebidas esta constituida en Colombia por la destilacion, rectificacion y mezcla de las espirituosas, industrias vinicolas, cervecerias y fabricas de maltas, fabricas de bebidas no alcoholicas y aguas gaseosas.

El numero de establecimientos para 1967 es de 220 presentandose un aumento de 9 con respecto a 1960.

El personal ocupado crecio en 6.1 por ciento y el volumen de remuneracion (incluyendo sueldos, salarios y prestaciones sociales) aumento el 52.2 por ciento (a precios reales). Durante ocho (8) anos (1960-1967) la produccion bruta real crecio el 18.4 por ciento y el valor agregado el 27.2 por ciento. El valor agregado es obtenido mediante la diferencia entre la produccion bruta real y el total de insumos empleados en la produccion en terminos reales.

En su evolucion la produccion paso de \$1 006 millones a \$1 190 millones y la variacion del valor agregado fue de 621 millones a 789 millones en 1968. El saldo liquido de inversion es decir las compras menos las ventas de activos fijos realizadas por las empresas crecio a una tasa promedio de 4.4 por ciento en el periodo considerado.

La capacidad de energia electrica llegaba en 1960 a 72 202 H.P. lo que da una capacidad promedio por establecimiento de 342 H.P. en 1967 fue de 70 571 H.P. cuyo promedio por establecimiento fue de 321 H.P. La capacidad promedio por establecimiento pues disminuyo en 21 H.P.

La industria de bebidas examinada desde el punto de vista nacional constituye el 2 por ciento de los establecimientos, ocupa el 5.2 por ciento del personal remunerado, produce el 7.5 por ciento y participa con el 12.1 por ciento del valor agregado de la economia. Por el monto de su produccion ocupa el cuarto lugar en la industria Colombiana.

TRANSPORTE

AEREO INTERNACIONAL. En 1969 se presento un promedio mensual de 16 045 pasajeros que entraron al pais por via aerea. Durante Febrero, Marzo y Abril de 1970 no se ha alcanzado esta cifra, pues el promedio mensual bajo a 13 531 pasajeros, lo que implica una reduccion de cerca de 16.0 por ciento.

Igual fenomeno se ha presentado con los pasajeros salidos al exterior, pero la reduccion no ha sido tan brusca, ya que al considerar los mismos promedios (17 448 para 1969 y 16 803 para los meses considerados de 1970) la merma solo alcanza el 4 por ciento.

En cuanto a carga importada en Marzo se observo un aumento del 36.6 por ciento respecto a Febrero, aunque en Abril el aumento con relacion a Febrero fue menor, igual cosa se puede decir de la carga exportada.

AEREO NACIONAL. El movimiento de pasajeros ha experimentado variaciones bruscas, ya que mientras en Marzo se registro un aumento del 14 por ciento con respecto a Febrero, en Abril hubo una disminucion del 14 por ciento con referencia a Febrero. En pasajeros-kilometro se observa igual fenomeno, aumento del 15 por ciento en Marzo y disminucion del 15.6 por ciento en Abril, ambos porcentajes con referencia a Febrero. El movimiento de carga ha presentado cifras mas o menos constantes, es decir las variaciones no han sido muy bruscas. En toneladas-kilometro se observan mas variaciones, ya que en Marzo se registro un aumento equivalente al 40 por ciento en comparacion con Febrero.

OLEODUCTOS. En el transporte de refinados de petroleo por oleoductos, el promedio mensual de miles de barriles durante 1969 fue de 2 910, mientras que en Junio, Julio y Agosto de 1970 se elevo a 3 537 barriles, lo que implica un incremento del 21.6 por ciento.

FERROVIARIO. En 1969 el promedio mensual de pasajeros transportados fue de 220 808, en Junio, Julio y Agosto de 1970 fue de 184 003, lo que equivale a una baja del 20 por ciento. En cuanto a pasajeros-kilometro considerando los mismos periodos se observa un descenso de cerca del 10 por ciento.

La situacion es similar para el transporte de carga. El promedio fue de 254 155 toneladas mensuales durante 1969 y de 236 520 en Junio, Julio y Agosto de 1970. En toneladas-kilometro se advierte el mismo fenomeno, aunque se aprecian aumentos sucesivos mes a mes.

COMUNICACIONES. En los cuadros 3.3.1, 3.3.2 y 3.3.3 se presenta el movimiento telefonico, telegrafico y de telex tanto en el interior como con el exterior. Una simple observacion de estos cuadros conduce a evidenciar el notorio progreso que en el pais han tenido estos medios de comunicacion.

En el movimiento telegrafico nacional se observa que el promedio mensual de ingresos durante 1969 fue de \$4 413 000, o aproximadamente promedio ampliamente superado en los meses considerados de 1970. Igual cosa se puede decir de los demas medios de comunicacion.

3 1 1 Produccion

años y meses	miles b a riles (de 42 galones)						tonel das metricas	
	petroleo		fuel-oil A C P C (1)	diesel A C P M (1)	gasolina corriente (1)	kerosene (1)	gas propano (1)	cemento (5)
	produccion total (1)	tratado como matena prima (2)						
1969 Total	77 275	47 087	16 298	6 963	13 909	3 214	179 744	2 392 926
1970 Julio	7 194	4 254	1 499	513	1 373	290	19 767	-
Agosto	6 118	3 397	1 050	355	1 350	330	-	-
Septiembre	-	-	-	-	-	-	-	-

años y meses	toneladas metricas		onzas troy		deguello ganado mayor (cabezas) (6)	construccion M2 (7)	electricidad (miles K W H)	
	ace o (2)	azucar (4)	oro fundicion (3)	plata fundicion (3)			produccion total (8)	para usos industriales (2)
1969 Total	206 327	708 673	217 965	76 085	-	-	6 557 931	1 583 192
1970 Julio	21 923	58 923	16 294	6 94	-	-	-	-
Agosto	-	57 665	18 898	6 338	-	-	-	-
Septiembre	-	67 602	19 432	7 841	-	-	-	-

FUENTE (1) M t o de s y pet oleo (2) R sta del b o de la ep blica (3) Asoc aco colom b a de m e os (4) As a o c on l de c l t i a d o es de caia (5) m p e s p o ducto s (6) e d a c de n t a s d p a t n t a l e s y t s r r s m u n p l e (7) s e c e t a r a s de o b a s p b l a s y o f c n a s de p l n e o m n c i p a l e s (8) S l e m p a s d s e r v i c i o p u b l i c o q b e e l 95 p o e t d e l g e t o t l d e l p a

3 2 1 Transporte

años y meses	aereo internacional (1)				aereo nacional (2)			
	pasajeros		carga (toneladas)		pasajeros		carga (toneladas) (3)	
	entrados del exterior	salidos al exterior	importada	exportada	transportados	pasajero kilometros (miles)	transportada	tonelada kilometro (miles)
1969 Total	192 536	209 370	7 039 5	7 025 2	2 723 117	1 797 308	106 238	77 191
1970 Febrero	14 586	15 586	400 0	524 9	210 056	137 631	7 728	5 520
Marzo	14 743	20 355	546 4	826 5	239 429	158 155	7 844	7 722
Abril	11 265	14 469	491 8	794 4	180 750	116 151	7 619	7 336

años y meses	por el rio magdalena (4)		cabotaje (5)	oleoducto (6)	por ferrocarril (7)			
					pasajeros		carga (toneladas)	
	tons metricas	ganado vacuno (cabezas)	toneladas metricas	refinados de petroleo (mil barriles)	numero	pasajero kilometro (miles)	numero	tonelada kilometro (miles)
1969 Total	2 921 075	63 098	276 430	34 915	2 649 697	273 281	3 049 859	1 158 741
1970 Junio	—	—	—	2 889	180 784	20 836	234 731	93 733
Julio	—	—	—	3 905	198 206	23 930	235 567	94 381
Agosto	—	—	—	3 816	173 020	17 518	239 263	96 504

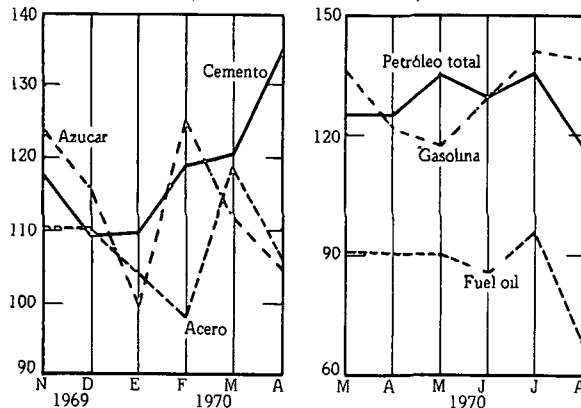
NOTAS (1) Datos s m t r a d o s p o l a s e m p a s a e e n t m n a l e s (2) m p r s a s a e a s n a c o a l (3) I n c l y e p o s c o r r p e a d c o s y e x d e q p j

(4) I n s p e c c o s f l u a l e s (5) C p i t a n a s de P u e r t o (6) M n s t e r o de M y P e t o l e o s (7) F e r r o c a r r i l e s N c o n l e s

FUENTE DANE

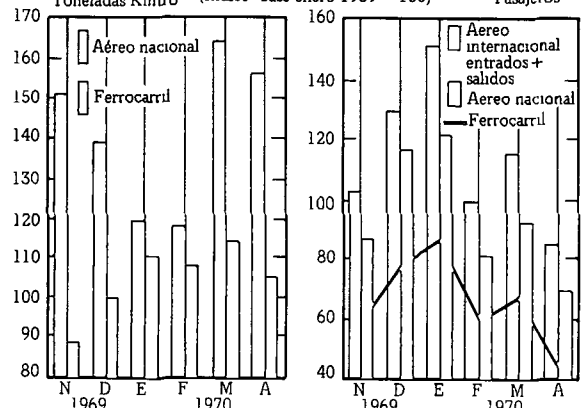
3 1 2 Producción

(Indice base enero 1969 = 100)



3 2 2 Transporte

(Indice base enero 1969 = 100)



3 3 1 Telegrafo y Telefono Saliente en el Interior

Años y meses	telegrafo			teléfono			tiempo promedio de las llamadas (B) - (A)	
	numero de mensajes (miles)	numero de palabras (miles)	valor (miles pesos)	numero llamadas cobradas (miles) (A)	minutos (miles) (B)	valor (miles pesos)		
1969- Total	14 087	245 106	52 960	19 507	103 406	263 016	5	18
1970- Marzo	1 176	21 686	4 832	1 801	9 472	23 450	5	16
Abril	1 244	25 239	5 668	1 859	9 723	24 517	5	14
Mayo	1 324	23 214	5 095	1 783	9 505	23 108	5	20
Junio	1 334	23 067	4 932	1 918	9 911	24 705	5	10
Julio	1 387	24 244	5 151	1 989	10 589	26 271	5	19
Agosto	1 305	23 469	5 011	1 904	10 309	25 278	5	25

FUENTE Empresa Nacional de Telecomunicaciones

3 3 2 Telegrafo y Telefono con el Exterior

Años y meses	telegrafo			teléfono (saliente)			tiempo promedio de las llamadas (A-B)	
	numero de mensajes (miles)	numero de palabras (miles)	valor (miles pesos)	numero de llamadas (miles) (A)	minutos (miles) (B)	valor (miles pesos)		
1969- Total	421 3	10 655	56 121	111 6	646 4	28 752	5	48
1970- Marzo	32 5	892	4 654	12 0	75 2	3 203	6	16
Abril	36 6	1 065	6 085	13 6	86 0	3 827	6	19
Mayo	36 2	918	4 558	15 9	90 7	3 584	5	42
Junio	34 8	865	4 501	15 2	93 8	4 279	6	10
Julio	38 0	941	4 719	14 8	95 2	3 9 3	6	25
Agosto	36 6	880	4 471	16 4	107 1	4 606	6	32

FUENTE Empresa Nacional de Telecomunicaciones

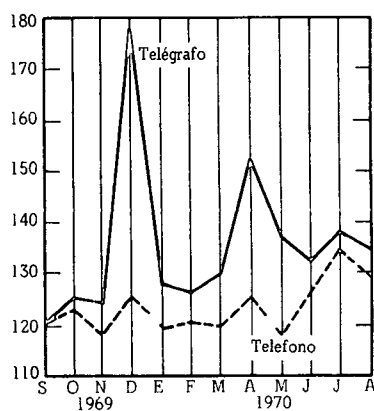
3 3 3 Telex

Años y meses	Total impulso (miles)	nacional				internacional		
		valores (miles pesos)				numero llamada (miles)	minutos (miles)	valor (miles pesos)
		impulsos	arriendo maquina	otros ingresos	total			
1969- Total	33 238	28 734	9 149	950 6	38 834	103 5	560 5	28 285
1970- Marzo	2 862	2 494	801	83 6	3 378	12 0	57 5	2 925
Abril	3 045	2 614	803	80 3	3 497	12 2	59 4	3 030
Mayo	2 821	2 448	807	82 2	3 337	12 3	57 0	2 904
Junio	3 135	2 725	812	80 9	3 618	13 5	59 0	3 017
Julio	3 325	2 880	817	93 8	3 791	14 6	64 8	3 298
Agosto	3 087	2 686	825	70 2	3 581	-	-	-

FUENTE Empresa Nacional de Telecomunicaciones

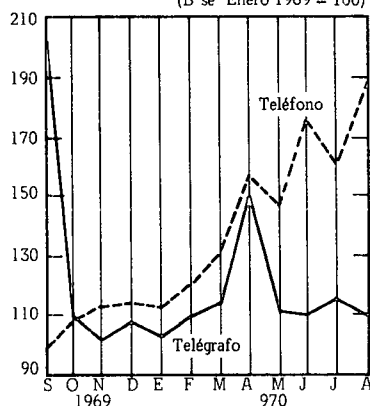
3 3 4 Comunicaciones

Telegrafo y Telefono Interior

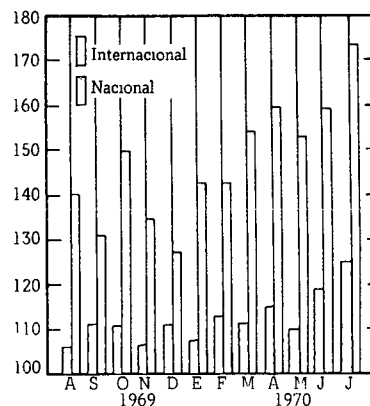


Telegrafo y Telefono Exterior

(Base Enero 1969 = 100)



Télex



4- MONEDA Y FINANZAS

COMENTARIOS

CHEQUES PAGADOS El valor total de los cheques pagados directamente y por compensacion que en Octubre de 1969 se habia incrementado en 7 5 por ciento con respecto a Septiembre del mismo ano sufrio una merma de \$2 121 millones en Noviembre con respecto al mes anterior mientras que el acumulado del citado ano representa el 103 5 por ciento del total de 1968

ESPECIES MONETARIAS Las especies monetarias totales subieron en \$213 6 millones como consecuencia del aumento en las de fuera de bancos Estas crecieron en Junio con respecto a Mayo del ano en curso en 5 5 por ciento mientras que las del Banco de la Republica se redujeron el 1 9 por ciento y las de bancos comerciales el 9 2 por ciento (Las especies monetarias fuera de bancos fueron el 90 2 por ciento del total en Junio de 1969)

MEDIOS DE PAGO EN CIRCULACION Los depositos oficiales en el Banco de la Republica crecieron al cierre en Junio de 1970 en \$159 7 millones con respecto a Mayo Este aumento con el de las especies monetarias fuera de bancos (\$269 1 millones) fue causa suficiente para que el total de medios de pago se incrementara en el mismo periodo en 1 7 por ciento y 1 0 por ciento con y sin depositos oficiales

respectivamente El descenso del monto de depositos a la vista que represento el 0 6 por ciento con respecto a Mayo de 1970 no alcanzo a contrarrestar el alza en los medios de pago

FACTORES EXPANSIONISTAS Y CONTRACCIONISTAS Entre Diciembre de 1969 y Junio de 1970 se comportaron como rubros expansionistas de los medios de pago los Depositos en Cuenta Corriente del sistema bancario otros Activos de los bancos de deposito los Saldos en Moneda Extranjera en el activo del Banco de la Republica Durante el mismo periodo se caracterizaron como factores contraccionistas los Pasivos Monetarios del Banco de la Republica la Creacion Primaria como consecuencia de la contraccion de los Pasivos Monetarios en \$1 281 millones y los depositos de los bancos comerciales en el banco emisor Durante el ultimo mes del primer semestre del ano en curso otros Activos de los bancos de deposito y otros Pasivos no Monetarios de los mismos bancos obraron con mayor fuerza expansionista Por su parte los rubros de mayor valor contraccionista para el citado periodo fueron Prestamos y Descuentos concedidos por el Banco de la Republica y Depositos del Gobierno Nacional a la citada institucion

PODER ADQUISITIVO INTERNO DEL PESO COLOMBIANO La tendencia del Índice Total de Precios al por Mayor continua reduciendo el poder adquisitivo del signo monetario nacional hasta el punto de presentar una variación negativa de 1.8 entre Marzo y Abril del año en curso. Sin embargo en Mayo se redujo esta variación a 0.3 como consecuencia de que el índice de precios permaneció casi constante en relación a Abril.

ENCAJE BANCARIO El exceso de encaje de los bancos que se había reducido en Febrero respecto a Marzo de 1970 en \$33.0 millones registró un incremento del 59.2 por ciento al término de Marzo del citado año mientras que en Abril se redujo en \$4.7 millones con respecto al mes anterior.

DEPOSITOS EN EL SISTEMA BANCARIO Se incrementó en Junio en \$52.5 millones con relación al mes anterior debido fundamentalmente al crecimiento del saldo de los depósitos de ahorro que en Junio representó \$104.8 millones de exceso sobre Mayo. El total de los depósitos bancarios se redujo en \$52.3 millones por la baja de \$77.0 millones de los depósitos en Cuenta corriente entre Mayo y Junio y el incremento de \$24.7 millones de los depósitos bancarios. Los depósitos de ahorro disminuyeron en la banca gubernamental de fomento en 3.2 por ciento y en los bancos comerciales en 4.6 por ciento durante los dos últimos meses del semestre anterior. En las cajas de ahorro particulares el saldo de los depósitos en Junio representa el 103.5 por ciento del saldo en 31 de Mayo del presente año.

DEPOSITOS EN EL BANCO DE LA REPUBLICA Los depósitos de los bancos comerciales y de la Caja Agraria en el emisor representan aproximadamente el 57.7 por ciento del total. Estos depósitos se incrementaron en Mayo en el 8.2 por ciento con respecto al mes anterior. Entre los depósitos de los particulares los previos para importación alcanzaron el 74.6 por ciento del total al finalizar Mayo de 1970. Los depósitos oficiales disminuyeron en \$65.2 millones con relación a Abril cuando experimentaron una alza del 12.7 por ciento con respecto a Marzo.

CREDITOS BANCARIOS Los bancos comerciales y la Caja Agraria prestaron al sector comercio y diversos el 38.8 por ciento del total de crédito concedido en Mayo del presente año mes en el cual se le incrementó la partida en \$13.0 millones. Otros sectores no menos importantes como la ganadería y la construcción recibieron juntos un 12.1 por ciento en Mayo. No obstante el sector industrial y minero ha percibido el mayor volumen de crédito en los cinco primeros meses de 1970 con una cantidad de \$2.024 millones (32.1 por ciento con respecto al acumulado de 1970).

ACTIVIDAD CREDITICIA DE LA CAJA AGRARIA El mayor volumen del crédito fue recibido por los propietarios en Mayo (71.1 por ciento del total y 78.9 por ciento del

acumulado de 1970). En Mayo con relación a Abril los préstamos disminuyeron en \$61.9 millones (y en \$91.1 millones con respecto a Marzo). Los arrendatarios solo obtuvieron el 17.2 por ciento del total de crédito en Mayo.

MOVIMIENTO BURSÁTIL Las transacciones totales en las bolsas de valores tanto de Bogotá como de Medellín se incrementaron en \$20.9 millones entre Junio y Julio de 1970 debido principalmente al notable crecimiento del valor transado en la Bolsa de Bogotá que de 87.7 millones de pesos en Junio pasó a \$104.5 millones en Julio. Durante el mismo periodo el movimiento total de acciones en la Bolsa de Medellín creció en 10.9 por ciento. Como consecuencia de ello el movimiento nacional de acciones subió en un 7.0 por ciento al pasar de \$71.6 millones en Junio a \$76.6 millones en Julio. El mayor incremento relativo lo experimentó el volumen de transacciones de Bonos, Cédulas y Otros pues la suma negociada en Julio representa el 132.0 por ciento de la suma transada en el mes anterior.

OPERACIONES CREDITICIAS DEL INSTITUTO DE FOMENTO INDUSTRIAL— IFI

A partir del presente Boletín y con periodicidad trimestral suministraremos información acerca de las actividades financieras del IFI.

El saldo de la cartera vigente de este Instituto en Junio 30 de 1970 llegó a \$1.574.2 millones de los cuales \$965.2 millones representan el total de cartera de Fomento y el resto los Fondos de Contrapartida de la Línea A I D.

Las tasas de interés del Fondo fluctúan entre 0 por ciento y 16 por ciento. Debe anotarse que el 0.25 por ciento representados por \$4.0 millones es el saldo de cartera concedida sin intereses. Se supone que el mayor volumen de crédito es concedido a la tasa del 15 por ciento ya que representa en Junio 30/70 el 49.4 por ciento del saldo total de cartera.

En cuanto a plazos se refiere la cartera a más de 10 años representa el 46.1 por ciento dilucidándose de ahí la política del Instituto de conceder crédito a largo plazo. El 35.3 por ciento del total de cartera tiene un plazo entre 4 y 6 años.

Como es de suponer la industria manufacturera es la actividad que percibe la mayor cuantía del crédito del IFI y así lo refleja el monto obtenido durante el periodo Octubre/66 - Junio/70. Dentro de esta actividad manufacturera la fabricación de productos químicos absorbe \$376.8 millones en el citado periodo.

El Distrito Especial, Bolívar, Valle, Antioquia y La Guajira son las zonas a las cuales preste más atención crediticia el Instituto de Fomento Industrial a Junio 30 del año en curso. El volumen alcanzado por estas regiones suma \$892.7 millones sobre el total que llega a los \$1.634.8 millones.

Creditos Concedidos por el I F I por Actividades Economicas

(Octubre 1966 Junio 1970)

ACTIVIDADES ECONOMICAS	(Miles de pesos)		
	Valor Aprobado	Valor Desembolsado	Valor por Desembolsar
Grupo I			
<u>Agricultura Caza Silvicultura y Pesca</u>			
Agricultura y Caza	18 449 0	16 293 5	2 155 5
Pesca	113 780 8	43 107 8	70 673 0
Corporaciones Financieras	12 540 7	12 540 7	
Grupo II			
<u>Explotacion de Minas y Canteras</u>			
Explotación de Minas de Carbon	31 829 4	28 649 4	3 180 0
Productos de Petróleo Crudo y Gas Natural	6 111 7	6 111 7	
Extracción de Minerales Metalicos	3 016 4	2 566 4	450 0
Extracción de Otros Minerales	92 514 4	32 667 1	59 847 3
Corporaciones Financieras	6 067 3	6 067 3	
Grupo III			
<u>Industrias Manufactureras</u>			
Fabricación de Productos Alimenticios	98 435 9	66 810 0	31 625 9
Industrias de Bebidas	31 884 0	19 611 2	12 272 8
Textiles prendas de vestir e Industria del Cuero	70 547 0	49 080 2	21 466 8
Industria de la Madera	8 291 5	8 291 5	
Fabricación de Papel y Productos de Papel	27 665 2	21 615 2	6 050 0
Fabricación de Productos Químicos	376 801 0	263 508 0	113 293 0
Fabricación de Productos Minerales no Metálicos excepto carbon y Petróleo	102 449 6	100 106 1	2 343 5
Industrias Metalicas Basicas	84 267 1	78 199 7	6 067 4
Fabricación de Productos metalicos Maquinaria y Equipo	79 719 9	50 117 3	29 602 6
Construcción de Material de Transporte	110 494 8	60 687 8	49 807 0
Fabricación de Equipo Profesional y Científico	250 0	250 0	
Otras Industrias Manufactureras	1 874 0	1 828 0	46 0
Corporaciones Financieras	65 635 8	65 635 8	
Grupo IV			
<u>Electricidad Gas y Agua</u>			
Electricidad Gas y Vapor	176 381 3	20 908 1	155 473 2
Suministro de Agua	47 248 9	26 220 5	21 028 4
Corporaciones Financieras	22 532 8	22 532 8	
Grupo VI			
<u>Comercio al por Mayor y al Detal</u>			
<u>Restaurantes y Hoteles</u>			
Restaurantes y Hoteles	13 240 9	3 869 0	9 371 9
Corporaciones Financieras	1 917 2	1 917 2	
Grupo VII			
<u>Transportes Almacenamiento y Comunicaciones</u>			
Transportes y Almacenamiento	22 600 0	22 600 0	
Corporaciones Financieras	2 706 7	2 706 7	
Grupo IX			
<u>Servicios Comunales Sociales y Personales</u>			
Servicios Sociales y Comunales Conexos	168 7		168 7
Instituciones de Asistencia Social	4 000 0	2 000 0	2 000 0
Corporaciones Financieras	1 376 0	1 376 0	
T O T A L	1 634 798 0	1 037 875 0	596 923 0

Creditos Concedidos por el I F I, por Zonas Geograficas

(Junio 30 1970)

ZONA	(Miles de pesos)	
	Valor Aprobado	Valor Desembolsado
Antioquia	162 953 3	123 027 3
Atlantico	217 547 4	52 486 8
Bogota Distrito Especial	240 788 1	192 371 3
Bolivar	203 589 5	163 976 3
Boyaca	39 662 2	37 662 2
Caldas	50 077 7	44 703 1
Cauca	14 152 2	8 360 5
Cesar	13 415 7	955 7
Cundinamarca	20 287 4	17 194 4
Guajira	108 730 7	55 674 3
Huila	9 694 2	9 694 2
Magdalena	14 840 0	10 675 0
Meta	2 617 0	2 617 0
Nariño	17 066 8	10 742 3
Norte de Santander	7 277 2	6 555 3
Risaralda	12 658 7	9 756 9
San Andrés	2 536 8	
Santander	72 557 3	66 101 0
Sucre	32 388 9	32 388 9
Tolima	5 984 9	1 350 0
Valle	176 567 8	130 331 5
Creditos que incluyen programas de beneficio para todo el pais	209 404 2	61 251 0
	1 634 798 0	1 037 875 0

Utilizacion de las Lineas de Credito

(Saldo de Cartera Vigentes en Junio 30 1970)

UTILIZACION	(Miles de pesos)	
	Saldo	
Linea bonos de valor constante	441 578 6	
Linea republica	4 605 6	
Linea F I P	63 847 9	
Recursos propios	440 055 7	
Linea B I D	7 066 8	
Linea Fondo Financiero Industrial	1 480 5	
Linea proexpo	6 530 0	
Total cartera de fomento	965 165 3	
Linea A I D (Fondos de contrapartida)	609 029 3	
Total	1 574 194 6	

Creditos Otorgados por el I F I para Financiar Obras de Infraestructura con Recursos Propios

(Hasta Junio 30 1970)

(Miles de pesos)

ENTIDAD PRESTATARIA	Fecha firma del contrato	Valor aprobado	Valor desembolsado	DESTINACION	Zona geografica beneficiada
Empresa de acueducto y alcantarillado de Bogota	17 II 69	30 000 0	30 000 0	Plan maestro de alcantarillado II	Bogota D E
Empresa Publicas Municipales de Monteria	7 III 69	3 300 0	1 122 6	Acueducto de Monteria	Monteria (Cordoba)
Empresas Municipales de Cucuta	13 VII-69	5 000 0	4 999 8	Empresas Municipales	Cucuta (N Santander)
Empresas de Acueducto y Alcantarillado de Bogota	10 XII-69	45 000 0		Plan maestro de alcantarillado II	Bogota D E
Total		83 300 0	36 122 4		

4 1 1 Cheques Pagados

años y meses	directamente y por compensación (miles \$)	índice base 1958=100
1968 Total	405 857 334	471 4
1969 Junio	38 174 736	532 1
Julio	39 706 456	553 4
Agosto	39 467 419	550 1
Septiembre	40 132 047	559 4
Octubre	43 160 205	601 6
Noviembre	41 038 556	572 0
1969 Acumulado	420 027 473	532 2

FUENTE Banco de la República

4 1 2 Especies Monetarias

(miles de pesos)

saldos a fin de	total	en el banco de la república	en los bancos comerciales	fuera de bancos
1969 Noviembre	5 255 081	14 788	529 169	4 711 124
Diciembre	7 014 532	14 891	445 672	6 553 969
1970 Enero	5 613 967	14 140	618 115	4 981 712
Febrero	5 363 515	14 943	580 316	4 768 256
Marzo	5 306 395	16 005	747 131	4 543 259
Abril	5 572 560	15 827	575 682	4 981 051
Mayo	5 527 663	15 116	603 070	4 909 477
Junio	5 741 228	14 834	547 771	5 178 623

FUENTE Banco de la República

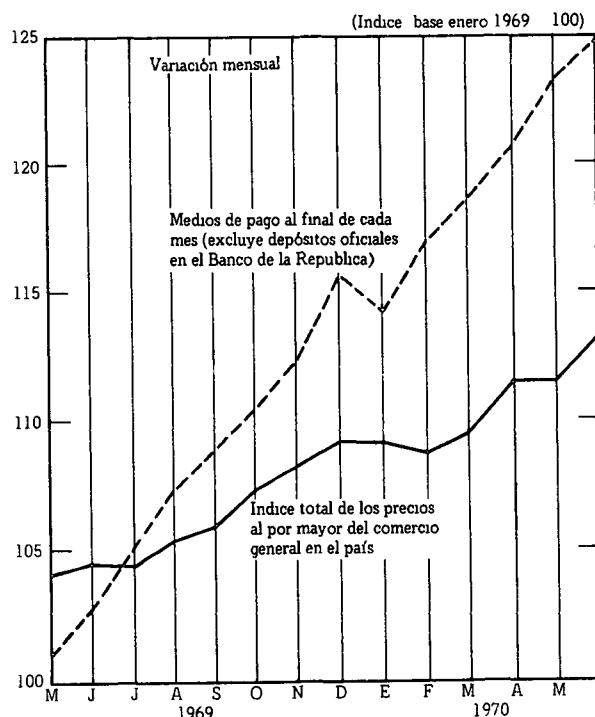
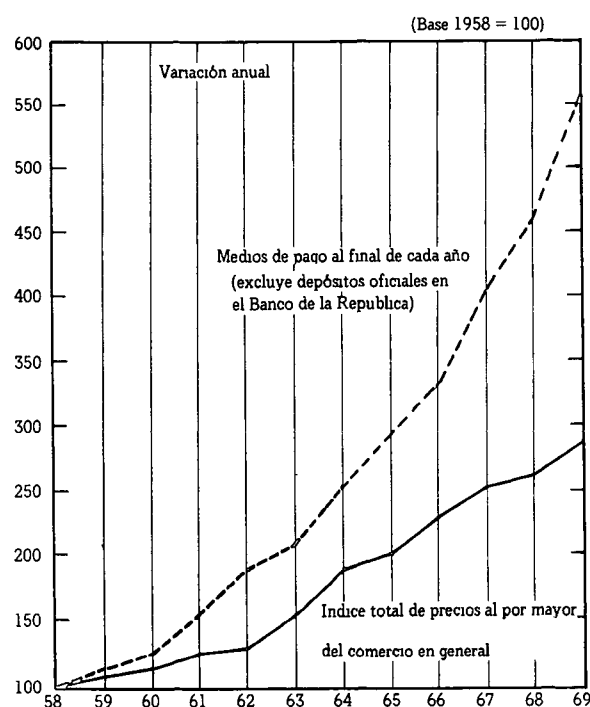
4 2 1 Medios de Pago en Circulación

(miles de pesos)

saldos al fin de	depósitos a la vista	depósitos oficiales en el banco de la república	especies monetarias fuera de bancos	totales		(índice base 1958=100)	
				con depósitos oficiales	sin depósitos oficiales	con depósitos oficiales	sin depósitos oficiales
1968 Diciembre	9 887 443	578 971	5 547 500	16 013 914	15 434 943	462 8	465 2
1969 Diciembre	11 894 048	549 820	6 553 969	18 997 837	18 448 017	549 0	556 0
1970 Enero	13 164 167	604 737	4 981 712	18 150 616	18 545 879	541 9	546 9
Febrero	13 756 526	582 049	4 768 256	19 106 832	18 524 783	552 2	558 3
Marzo	14 204 748	629 035	4 543 259	19 377 042	18 748 007	560 0	565 0
Abril	13 973 849	708 057	4 981 051	19 662 957	18 954 900	568 3	571 3
Mayo	14 472 486	642 857	4 909 477	20 024 820	19 381 963	578 7	584 2
Junio	14 391 074	802 577	5 178 623	20 372 274	19 569 697	588 8	589 8

FUENTE Banco de la República

4 2 2 Expansión Monetaria y Precios al por Mayor



FUENTE DANE, Dirección de Cuentas de Estadística Monetaria y Financiera

4 2 3 Expansion y Contraccion de los Medios de Pago segun Rubros

(millones de pesos)

RUBROS	VARIACIONES										
	Febrero/70 a Marzo/70		Marzo/70 a Abril/70		Abril/70 a Mayo/ 0		Mayo/70 a Junio/70		Diciemb /69a junio/70		
	Expansion	Contraccion	Expansion	Contraccion	Expansion	Contraccion	Expansion	Contraccion	Expansion	Contraccion	
A- BANCO DE LA REPUBLICA											
I- ACTIVOS											
1) Saldos en Moneda extranjera	206	-	207		40	+	113		+	1 588	
2) Prestamos y descuentos	+	183		64		45	249			570	
3) Suministros Fondo Financiero Agrario		30	-	17	+	42		65		- 148	
4) Suministros Fondo Inversiones Privadas		- 5	+	3		16		- 10		- 3	
5) Suministros Fondo Financiero Industrial	+	5	+	3		2	6		+	18	
6) Suministros Fondo Desarrollo Urbano	13			- 22	8		34		+	68	
7) Cuenta especial de cambios		- 24		- 15		- 20		- 36		- 172	
8) Inversiones		- 6		- 25		- 14	53			46	
9) Otros activos	+	112		7	+	199		- 94	+	149	
Menos											
II PASIVOS NO MONETARIOS											
1) Depositos de los Bancos		+	274	- 122		250		+	48	+	1 223
2) Depositos del Gobierno Nacional		50		67	39		18			+	27
3) Depositos otras entidades oficiales	5			- 16	- 26		62		17		
4) Depositos para importacion y exportacion		65		71	+	27		+	16	245	
5) Depositos provisionales Resolucion 53/64	- 26			28	- 6		106			+	48
6) Fondo de inversiones privadas		- 2		32	- 2			7		+	34
7) Fondos Financieros		16		10	+	5		+	10	+	15
8) Financiacion Externa Contrapartida en Moneda Corriente	- 101		- 36		- 13			+	13	- 59	
9) Otros pasivos No Monetarios		218	- 207		- 6		- 110			367	
III- PASIVOS MONETARIOS											
		- 39	252		+	46	216			- 1 281	
IV- MONEDA EN TESORERIA											
	+	2	- 1		2		- 2		+	10	
Creacion primaria (III+IV)		- 37	+	253		+	44	- 218		- 1 271	
B- BANCOS DE DEPOSITO											
V- ACTIVOS											
1) Saldos netos en moneda extranjera reducidos a moneda legal		- 75	29		+	68	+	44		64	
2) Prestamos y descuentos	+	100	183		30		+	133		643	
3) Deudores varios en moneda legal	55		+	19		89		- 32	+	181	
4) Inversiones		- 19		- 102	- 84		+	144		373	
5) Activo fijo	+	7	14		6		10		+	73	
6) Otros activos		912		145	524		551		+	1 641	
Menos											
VI- PASIVOS NO MONETARIOS											
1) Depositos cuasi monetarios		+	88	- 24		46		+	86	+	92
2) Prestamos y descuentos en el Banco de la Republica		+	151	- 32		- 121		+	64	550	
3) Capital y reserva legal		+	69		+	23	+	26		+	214
4) Otros pasivos no monetarios		+	242	+	250		174	- 372		+	908
VII- PASIVOS NO MONETARIOS											
1) Depositos en cuenta corriente	430			219	- 498		- 86		+	2 495	
Total de Medios de Pago (III+IV+VII)	- 393		34		+	454	+	132		1 224	
Menos											
Caja de Bancos de Deposito		- 166	- 172		+	28	56			+	102
Caja de Banco de la Republica		+	1		1						
Total medios de pago en circulacion	+	226	+	206		+	427	+	188	+	1 122

FUENTE: Informe Financiero del Banco

4 2 4 Poder Adquisitivo Interno del Peso

(base 1958=100)

anos y meses	indice total de precios al por mayor	poder adquisitivo interno del peso	variacion del poder adquisitivo
1969 Total	285 2	35 1	— 6 1
1969 Noviembre	295 1 R	33 9	3 4 R
Diciembre	298 2 R	33 5	1 2 R
1970 Enero	298 5 R	33 5	0 0
Febrero	297 7 R	33 6	0 3 R
Marzo	300 7 R	33 3	0 9
Abril	306 2 R	32 7	1 8 R
Mayo	306 6	32 6	0 3
Junio	308 8	32 4	0 6

R=Re sad FUENTE DANE y d d d d d L i d t M t
i s y f n n

4 2 6 Encaje de los Depositos en Moneda Legal

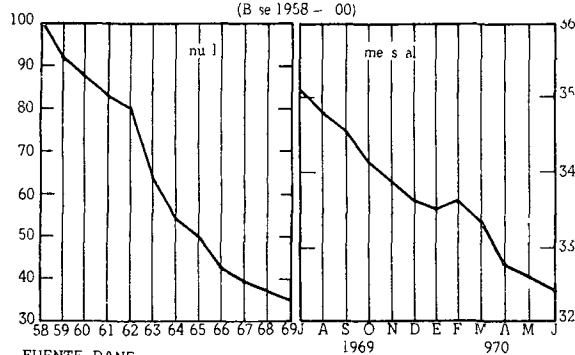
(mille de pesos)

saldos a fin de	en ca je		exceso o defecto
	requerido	computable	
1969 Abril	3 835 734	3 922 500	+ 86 766
Mayo	3 867 995	3 859 250	8 745
Junio	3 863 963	3 882 565	+ 18 602
Julio	3 926 735	3 956 720	+ 29 985
Agosto	4 014 385	4 070 025	55 640
1970 Enero	4 432 941	4 538 128	+ 05 187
Febrero	4 474 824	4 547 047	72 23
Marzo	4 448 413	4 563 423	+ 11 0 0
Abril	4 482 403	4 592 697	+ 110 294

FUENTE B d la R p bl

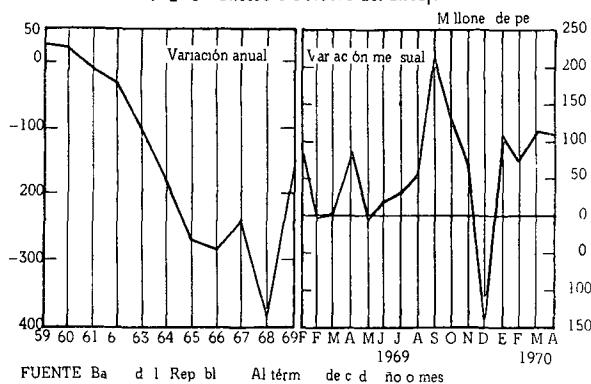
4 2 5 Poder Adquisitivo Interno del Peso

(B se 1958 = 00)



FUENTE DANE

4 2 6 Exceso o Defecto del Encaje



FUENTE Ba d l Rep bl Al térm de c d no o mes

4 2 7 Depositos en el Sistema Bancario

(mille d pes)

saldos a fin de	total general	bancarios				de a ho rro			
		total	en cuenta corriente	otros depósitos a la orden y antes de 30 días	depósitos a mas de 30 días	total	en ban os comercial s	en bca gubernam fomento caja agraria	en c jas de ahorro particulares
1969 Junio	17 111 922	14 685 901	12 162 071	2 459 469	64 361	2 426 021	868 072	1 179 181	314 022
1970 Enero	19 233 890	16 480 843	13 647 175	2 747 443	86 225	2 753 047	983 961	1 348 754	349 469
Febrero	19 345 595	16 596 008	13 832 156	2 683 885	79 967	2 749 587	990 380	1 358 425	329 415
Marzo	20 005 804	17 215 813	14 269 960	2 854 656	91 197	2 789 991	1 004 217	1 367 122	346 223
Abril	19 359 099	16 853 894	14 041 273	2 714 773	97 848	2 775 205	1 001 913	1 361 735	339 454
Mayo	20 266 920	17 431 155	14 530 320	2 814 839	85 996	2 835 765	1 019 589	1 391 486	352 569
Junio	20 319 402	17 378 822	14 453 276	2 839 212	86 334	2 940 580	1 066 802	1 453 870	345 249

FUENTE B d l R p bl

4 2 8 Reservas Internacionales Netas y Cred tos y Descuentos del Banco de la Republica

(mille d pe)

saldos a fin de	reservas internacionales	cr d ito y desc entos del banco del republ					
		total	al gobierno nacional	a otra. entidades ofici les	a bancos comerc iales	a entidades de fomento (1)	l sector privado
1969 Total	1 700 811	8 882 651	3 598 988	807 934	1 44 718	2 200 85	424 435
Noviemb	+ 1 489 876	8 195 054	3 562 162	816 598	1 168 621	2 125 335	41 504
Diciemb	+ 1 700 811	8 882 651	3 598 988	807 934	1 744 718	2 200 85	424 35
1970 Enero	+ 2 386 051	8 122 699	3 703 038	743 767	1 129 204	2 120 824	319 43
Febrero	+ 2 773 496	7 846 176	3 195 349	792 803	1 26 963	2 57 98	325 691
Marzo	2 981 237	8 052 340	3 206 59	812 816	1 394 373	2 205 374	327 136
Abril	+ 3 188 132	7 888 185	3 215 754	795 049	1 316 818	2 232 108	328 56
Mayo	+ 3 147 215	3 376 369	()	()	248 662	2 27 707	()

(1) Compe d C j Ag B a p p l B c g d N se l y t t d d f l y l a t p d p l b d t FUENTE B l l l l l l

4 3 1 Depósitos en el Banco de la República

(miles de pesos)

saldos al fin de		total	de bancos comerciales	de la caja agraria	de los particulares		oficiales
					para importación	para giros al exterior	
1969 Mayo		6 015 030	3 083 910	153 643	1 567 176	594 640	615 661
1969 Diciembre		6 434 095	3 480 427	244 413	1 666 388	493 047	549 820
1970 Enero		6 818 785	3 622 155	339 129	1 682 884	569 880	604 737
Febrero		6 967 060	3 682 887	319 125	1 731 752	651 247	582 049
Marzo		7 345 777	3 929 405	365 155	1 797 262	624 920	629 035
Abril		7 248 118	3 645 003	373 555	1 868 382	653 121	708 057
Mayo		7 531 052	3 897 902	448 663	1 895 019	646 611	642 857

FUENTE: Banco de la República

4 3 2 Caja Agraria (Nuevos Prestamos segun Clase de Prestatario)

(Miles de pesos)

Clase de prestatarios	1969		1970				
	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	190 880	118 923	213 799	437 482	500 619	271 462	209 563
Aparceros	1 885	950	3 591	8 589	5 963	8 310	6 510
Anticresus	85	19	318	315	172	180	214
Arrendatario	18 844	9 197	16 613	49 798	46 796	49 874	36 113
Colono	4 409	2 532	7 532	20 539	12 513	10 586	7 421
Coherederos	559	306	1 4 5	2 560	1 722	1 745	1 217
Estudiantes	16	()	12	()	25	41	N D
Propietario	148 434	105 857	184 216	355 661	233 366	200 620	157 296
Usufructuarios	16 648	()	57	20	8	29	29
Empleados	()	62	35	()	54	77	763

() No hay dato N D No disponible FUENTE: Caja Agraria

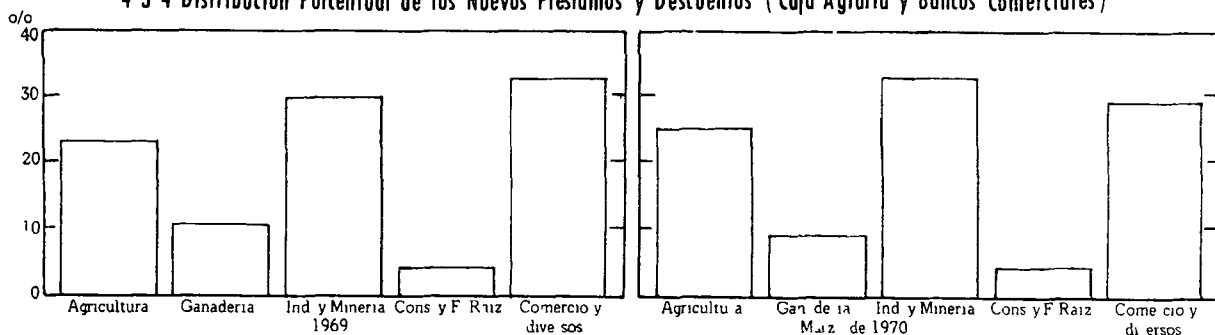
4 3 3 Caja Agraria (Nuevos Prestamos segun Destino Economico)

(Miles de pesos)

Años y Meses	Total			Agricultura			Ganadería			Industria y Minería			Varios (1)		
	Corto	Mediano	Largo	Corto	Mediano	Largo	Corto	Mediano	Largo	Corto	Mediano	Largo	Corto	Mediano	Largo
1969 Total	\$ 2 410 920	870 388	162 180	2 094 709	268 691	94 031	228 217	572 365	66 828	87 716	28 115	112	278	1 217	1 212
o/o	70 0	25 3	4 7	85 2	10 9	3 8	26 3	66 0	7 7	75 7	24 2	0 1	10 3	45 0	44 8
1970 Enero	\$ 154 136	47 526	12 138	128 326	9 624	8 732	18 446	36 516	1 773	7 318	1 360	1 500	46	26	133
o/o	72 1	22 2	5 7	87 5	6 6	5 9	32 5	64 3	3 1	71 9	13 4	14 7	22 4	12 7	64 9
Febr.	\$ 320 475	103 664	13 345	275 571	20 544	9 437	33 147	80 959	3 908	11 611	2 105	()	140	56	()
o/o	73 3	23 7	3 0	90 2	6 7	3 1	28 1	68 6	3 4	84 7	15 3	()	1 4	28 6	()
Marzo	\$ 219 063	71 812	9 655	194 900	17 479	7 806	16 956	52 429	1 849	7 186	1 895	()	21	9	()
o/o	72 9	23 9	3 2	88 5	7 9	3 6	23 8	73 6	2 6	79 1	20 9	()	70 0	30 0	()
Abril	\$ 209 279	50 490	11 693	191 886	12 015	7 355	12 788	36 228	4 237	4 603	2 230	()	2	17	101
o/o	77 1	18 6	4 3	90 8	5 7	3 5	24 0	68 0	8 0	67 4	32 6	()	1 7	14 2	84 2
Mayo	\$ 161 798	37 106	10 624	150 204	11 575	6 079	8 578	23 928	3 874	3 016	1 506	()	()	97	671
o/o	77 2	17 7	5 1	89 5	6 9	3 6	23 6	65 0	10 6	66 7	3 3	()	()	12 6	87 4
1970 acumul.	\$ 1 064 751	310 598	57 455	940 893	71 237	39 409	89 915	230 060	15 641	33 734	9 096	1 500	186	179	905
o/o	74 3	21 7	4 0	89 5	6 8	3 7	26 8	68 5	4 7	76 1	20 5	3 4	14 6	14 1	71 3

(1) Incluye créditos de corto, mediano y largo plazo para préstamos de producción () No hay datos FUENTE: Caja Agraria

4 3 4 Distribución Porcentual de los Nuevos Prestamos y Descuentos (Caja Agraria y Bancos Comerciales)



4 4 1 Bolsa de Bogota Movimiento Bursatil

(miles de pesos)

Años y Meses	Total de Transacciones		ACCIONES						BONOS Y CEDULAS		OTROS (2)	
			Total		Financieras (1)		Industriales					
	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1969 = 100)	Valor	Indice (Base 1969 = 100)
1968 Total	945 242	307 0	610 814	377 2	213 589	471 3	397 225	340 7	161 660	110 7	172 768	56 6
1969 Total	1 304 168	423 6	836 920	516 9	260 011	573 7	576 909	494 8	161 771	110 8	305 477	100 0
1969 Diciembre	87 874	342 5	47 508	352 1	13 857	367 0	33 651	346 3	19 493	160 2	20 873	82 0
1970 Enero	140 705	548 4	76 938	570 2	25 444	673 8	51 409	530 0	32 787	269 5	30 980	121 7
Febrero	145 383	566 6	105 137	779 2	31 965	846 5	73 172	753 1	15 919	130 8	24 327	95 6
Marzo	136 431	531 7	75 308	558 2	21 088	558 5	54 220	558 0	39 708	326 4	21 415	84 1
Abril	156 153	608 6	74 116	549 3	20 556	544 4	53 560	551 2	36 070	296 5	45 967	180 6
Mayo	114 871	447 7	68 005	504 0	18 593	492 4	49 412	508 5	21 592	177 5	25 274	99 3
Junio	87 739	342 0	48 053	356 2	15 475	409 8	32 578	335 3	16 199	133 1	23 487	92 3
Julio	104 499	407 3	53 308	395 1	18 827	498 6	34 481	354 9	20 329	167 1	30 862	121 2

(1) Bancos Bolsa y Seguros (2) Letras de Cambio Cédulas Ley 83 de 1962 y Unidades Fideicomitantes FUENTE: Banco de la República

4 4 2 Bolsa de Medellin Movimiento Bursatil

(Miles de pesos)

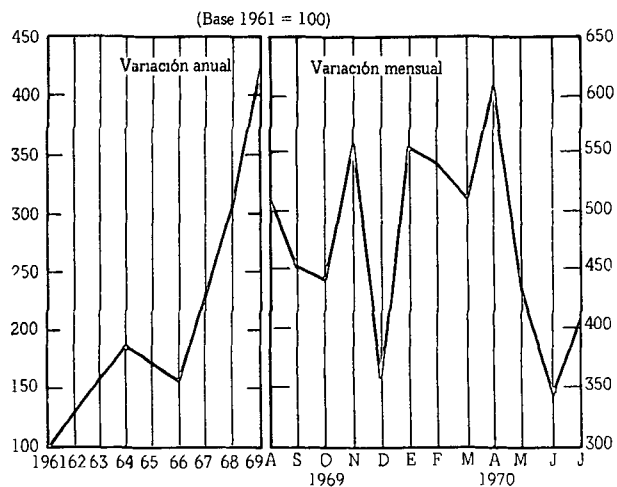
Años y Meses	Total de transacciones		Acciones		Bonos		Cédulas y otros	
	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1969 = 100)
1968 Total	364 575	310 5	306 641	315 8	26 710	170 9	31 224	68 3
1969 Total	504 442	429 6	401 500	413 5	57 196	365 9	45 746	100 0
1969 Diciembre	38 318	391 6	25 076	310 0	8 611	661 4	4 631	121 5
1970 Enero	56 050	572 8	41 683	515 2	8 579	658 9	5 788	151 8
Febrero	46 912	479 4	37 275	460 7	3 382	259 8	6 255	164 1
Marzo	45 920	469 3	33 304	411 6	6 640	510 0	5 976	156 8
Abril	58 757	600 4	40 630	502 1	11 566	888 3	6 561	172 1
Mayo	39 574	404 4	29 202	360 9	4 172	320 4	6 200	162 6
Junio	33 494	342 3	23 563	291 2	5 320	408 6	4 613	121 0
Julio	37 614	384 4	23 293	287 9	8 686	667 1	5 635	147 8

FUENTE: Banco de la República

4 4 4 Movimiento Bursatil Nacional Indice del Total de Transacciones

(Miles de pesos)

Años y Meses	Total de transacciones		Acciones		Bonos cedulas y otros (1)	
	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1961 = 100)	Valor	Indice (Base 1969 = 100)
1968 Total	1 309 817	307 9	917 455	354 2	392 362	68 8
1969 Total	1 808 610	425 2	1 238 420	478 1	570 190	100 0
1969 Diciembre	126 192	356 0	72 584	336 3	53 608	112 8
1970 Enero	196 755	555 1	118 621	549 6	78 134	164 4
Febrero	192 295	542 5	142 412	659 8	49 883	105 0
Marzo	182 351	514 5	108 612	503 2	73 739	155 2
Abril	214 910	606 3	114 746	531 6	100 164	210 8
Mayo	154 445	435 7	97 207	450 4	57 238	120 4
Junio	121 233	342 0	71 616	331 8	49 617	104 4
Julio	142 113	401 0	76 601	354 9	65 512	137 8



(1) Letras de Cambio Cédulas Ley 83 de 1962 y Unidades Fideicomitantes FUENTE: Banco de la República

5 PRECIOS Y COSTOS

COMENTARIOS

INDICE DE PRECIOS AL POR MAYOR

METODOLOGIA El Indice de Precios al por Mayor del comercio en general en el pais se elabora en base a una encuesta que adelanto el Banco de la Republica en 1952. El universo de la encuesta se conformo con afiliados a la ANDI, FENALCO, Camaras de Comercio y otros organismos. La investigacion cubre 269 articulos, 42 subgrupos, 9 grupos, el indice total y el indice total sin alimentos.

La informacion se recolecta en nueve ciudades: Bogota, Medellin, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Pereira, Cucuta, Pasto e Ibague. No se tienen indices simples por ciudad

porque en muchos casos solo se consigue una cotizacion por articulo o porque no se investiga en cada una de ellas el 100 por ciento de los articulos. El mayor numero de items se tiene en Bogota, donde se investigan 234 articulos; le sigue Pereira con 152 articulos.

Los precios promedios nacionales se ponderan por agrupaciones. Las ponderaciones estan en terminos del agregativo de la produccion nacional mas las importaciones menos las exportaciones del ano base (1952).

La formula empleada para el calculo es la de agregativos ponderados constantes de Laspeyres que exponemos a continuacion:

$$I = \frac{\sum \frac{P}{P_0} W}{\sum W}$$

en donde

- I = Índice que se debe obtener
- P = Precio actual
- P₀ = Precio en el periodo base (1952)
- W = Factor de ponderación

VARIACIONES DEL INDICE Este índice total durante el periodo Julio– Agosto 1970 presentó una leve baja del 0.2 por ciento debido fundamentalmente a las reducciones de precios sucedidas en 5 de los renglones del grupo de alimentos cuya ponderación o peso dentro del índice total es del 57.28 por ciento

Igualmente sufrieron bajas los precios de los grupos de materias primas aceites y grasas y el grupo de manufacturas varias. Los grupos de productos químicos y maquinaria permanecieron estacionarios y solo presentaron alzas los grupos de bebidas y tabaco combustibles y lubricantes y productos manufacturados

El índice total registró incrementos del 7.7 por ciento en el periodo Agosto 1969–Agosto 1970 y de 14.3 por ciento entre Agosto de 1968 y Agosto de 1970 habiendo aumentado el grupo de alimentos en el periodo 68–70 en un 10.2 por ciento

El grupo de bebidas y tabaco en Agosto de 1970 frente a Julio subió de precios el 1.1 por ciento

Los artículos manufacturados que poseen el segundo valor de ponderación (13.6 por ciento) presentaron incrementos del 1.3 por ciento siendo este aumento en el decurso Agosto 69–Agosto 70 del 8.4 por ciento

Los artículos manufacturados varios que comprenden los renglones de vestuario muebles calzado y prefabricados con una ponderación del 6.3 por ciento dentro del índice total subieron sus precios el 7.5 por ciento en el decurso Agosto 69–Agosto 70. Dentro de este grupo el renglón de vestuario en Agosto 70 comparado con Julio 70 mostró aumentos notables del 5.2 por ciento mientras que los rubros restantes tuvieron disminuciones de alguna consideración

Los productos químicos entre Agosto 69–Agosto 70 aumentaron sus precios al 4.7 por ciento mientras que las materias primas no combustibles con renglones tales como los cueros sintéticos el caucho las fibras textiles etc bajaron de precios de Julio a Agosto de 1970 en 5.5 por ciento influyendo notoriamente en la reducción del índice total en este periodo

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

Reflejo directo de las fluctuaciones sucedidas en los precios al

por mayor son los precios al consumidor. Este índice entre Julio y Agosto de 1970 señaló bajas para los sectores de empleados y obreros promediados del 0.5 por ciento. En Septiembre respecto a Agosto se presentaron alzas equivalentes al 0.8 por ciento para el sector de empleados y de 0.7 por ciento para los obreros

Durante el mismo periodo los alimentos subieron de precio en un 1.2 por ciento para los empleados y un 0.6 por ciento para los obreros siendo el grupo de la vivienda el de mayores incrementos entre Agosto y Septiembre (el 0.9 por ciento para los empleados y el 1.6 por ciento para los obreros) las alzas en los grupos de vestuario y misceláneo fueron leves

En Bogotá los aumentos del índice total fueron 0.4 por ciento para los empleados y de 0.3 por ciento para los obreros en Septiembre respecto a Agosto. El grupo de vivienda para los obreros se encareció un 2.6 por ciento y un 0.5 para los empleados. Los principales renglones que presentaron alzas durante el periodo en el grupo de alimentos fueron las verduras la leche huevos y queso los cítricos azúcar y panela y la carne de aves. En el grupo de vestuario sufrieron ascenso de precios la ropa interior tanto para hombres como para mujeres las camisas y los pañuelos

Los renglones que bajaron sus precios en la ciudad de Bogotá (Septiembre respecto a Agosto) corresponden únicamente al grupo de alimentos en artículos tales como arroz de primera harina de maíz papa yuca plátano frijoles papayas y verduras (cebolla repollo zanahoria remolacha). Las alzas y bajas enumeradas se presentaron por igual para los dos sectores con excepción de los aumentos registrados en el carbón vegetal que corresponde al sector obrero

Dentro del panorama nacional la ciudad más afectada fue Barranquilla donde los incrementos del índice en Septiembre respecto a Agosto fueron del 1.5 por ciento para los empleados y del 1.1 por ciento para los obreros. Los alimentos presentaron notorias variaciones alcistas llegando a 2.1 por ciento para los empleados y de 1.4 por ciento para los obreros. Pasto fue la ciudad menos afectada durante el periodo

Respecto a Diciembre de 1969 en Septiembre del presente año el costo de la vida había presentado aumentos globales del 4.8 por ciento para los empleados y de 4.1 por ciento para los obreros

Los índices totales por grupos tuvieron aumentos de consideración en los alimentos (1.2 por ciento para empleados y 0.6 por ciento para obreros) y vivienda (0.9 por ciento para empleados y 1.6 por ciento para los obreros)

En el decurso Septiembre 69– Septiembre 70 el índice total creció 6.3 por ciento para empleados y 6.0 por ciento para obreros

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR EN LOS PAISES DEL MERCADO COMUN CENTROAMERICANO

En terminos generales las relaciones de Colombia con el Mercado Comun Centroamericano (M C C) no alcanzan mayor significacion en el comercio internacional del pais siendo la mayor participacion en el intercambio la correspondiente a Costa Rica Para 1969 las cifras relacionadas con el comercio exterior arrojaron los siguientes datos

Concepto	Miles US\$	o/o del total
Importaciones	174	0 03
Exportaciones	4 943	0 90
Balanza	+ 4 769	

Lo primero que se destaca en estas series es la tendencia al crecimiento lento del indice en todos los paises del MCC contrastando notoriamente con el crecimiento inflacionario de los precios en Colombia que llega a un 55 0 por ciento entre 1964-1969

Honduras muestra la mayor variacion durante este mismo periodo con incrementos del 13 7 por ciento seguida por Costa Rica con un ascenso del 7 5 por ciento En el Salvador se observa una mayor estabilidad de los precios al consumidor con un aumento del 3 1 por ciento solamente Guatemala con precios muy estables tambien registra alzas del 4 4 por ciento en los seis anos analizados Panama tuvo variaciones del 5 6 por ciento durante el mismo periodo (1964-1969)

Es importante destacar el caso de El Salvador por la marcada tendencia a la disminucion de precios de los articulos de consumo Para el periodo 1968-69 se advierte una disminucion del indice de precios del 0 2 por ciento ano en el cual unicamente el grupo de vivienda sufrio alzas siendo estas muy leves al final del periodo (0 5 por ciento) Ello contrasta con las cifras para Colombia que durante el mismo lapso y en ese mismo grupo presento crecimientos del 9 0 por ciento siendo el aumento total del indice de 6 9 por ciento

El contraste de alzas de precios al consumidor entre Colombia y los paises miembros del M C C se hace mas notorio si apreciamos el crecimiento de los indices Mientras en Colombia crecio en 64 8 puntos entre 1964-1969 El

Salvador lo hizo en 3 2 puntos Guatemala en 4 4 Panama en 5 7 Costa Rica en 7 8 y Honduras en 14 4 puntos

SALARIOS NOMINALES Y REALES EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

En Diciembre respecto a Noviembre (1969) las variaciones sucedidas en los salarios nominales y reales de los 20 grupos industriales acentuaron la tendencia a la disminucion notada en los meses precedentes

Los empleados vieron aumentar los salarios nominales en 14 grupos se redujeron en 5 y uno quedo estacionario mientras que de los salarios reales solo 9 sufrieron aumentos y 11 se vieron afectados por reducciones Los obreros tuvieron aumentos nominales en 17 grupos reducciones en 2 y uno permanecio estacionario por su parte los salarios reales obreros presentaron aumentos en 6 grupos bajas salariales en 7 y estabilidad en otros siete

La deflactacion del indice de salarios se hace por el respectivo indice de precios al consumidor obteniendose asi el indice de salarios reales

Los empleados durante el periodo Enero Diciembre (1969) tuvieron aumentos de sus salarios nominales en 12 4 por ciento el costo de vida en este sector presento alzas del 7 2 por ciento afectando los salarios reales en proporcion distinta a los aumentos nominales para cerrar el periodo con aumentos reales del 4 8 por ciento La situacion de los obreros es desventajosa en todos los indices senalados ya que los aumentos nominales llegaron al 8 9 por ciento el costo de los articulos de consumo presento aumentos del 7 4 por ciento incidiendo notoriamente en los salarios reales los que solo aumentaron para el sector y durante el periodo (Enero Diciembre 1969) en 1 4 por ciento

En base a estos datos el salario real tanto para obreros como para empleados se aproxima al 43 por ciento del salario nominal

Respecto a las siete ciudades solo Bogota y Pasto presentaron leves aumentos en tanto que las otras cinco ciudades muestran bajas en sus salarios reales

La reduccion mas notoria se sucedio en Manizales donde en Diciembre en comparacion con Noviembre (1969) los salarios reales bajaron en 2 1 por ciento

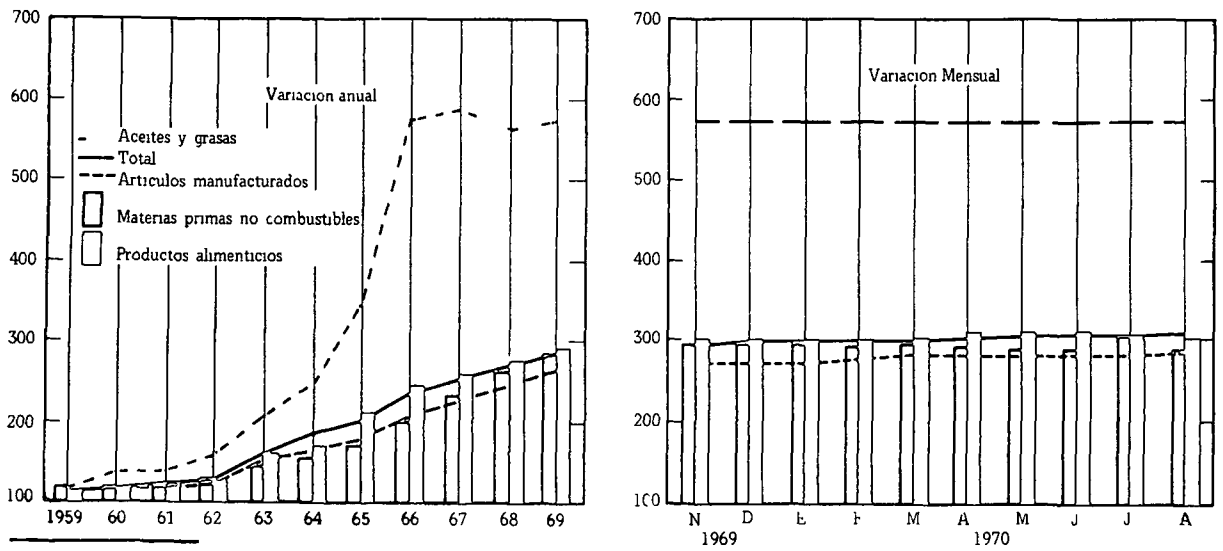
511 Índice de Precios al por Mayor del Comercio General en el País

(base 1958 = 100)

AGRUPACIONES	1969	1970							1969	1968
	total	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Agosto	Agosto
TOTAL	285.2	297.7 (R)	300.7 (R)	306.2 (R)	306.6 (R)	308.8 (R)	308.2	307.4	287.5 (R)	269.1 (R)
TOTAL SIN ALIMENTOS	274.6	292.3 (R)	295.5 (R)	297.2 (R)	298.4 (R)	301.0 (R)	303.9	304.2	278.5 (R)	254.1 (R)
PRODUCTOS ALIMENTICIOS	289.2	297.4	300.1	308.6	308.4	310.2	306.8	305.2	290.5 (R)	276.9
Animales Vivos	328.9	324.9	326.1	330.8	332.9	333.7	333.2	334.6	314.2 (R)	315.8
Carnes y preparados	336.5	343.6	338.4	342.3	342.1	346.8	344.4	342.0	338.8 (R)	334.0
Productos lácteos y huevos	290.5	306.7	308.5	317.6	312.8	309.7	304.0	315.0	291.1 (R)	278.7
Pescado y preparados	274.7	273.4	273.4	273.4	274.7	282.4	282.4	277.9	278.8 (R)	265.3
Cereales y preparados	255.9	263.1	266.3	274.1	278.3	281	281.0	27.7	251.5 (R)	256.7
Frutas y legumbres	319.9	310.5	318.3	329.6	328.6	334.7	327.5	312.9	334.6 (R)	287.5
Azúcar y preparados	282.7	278.7	291.8	315.0	313.5	312.0	308.5	297.3	278.5 (R)	243.7
Café y Cacao	265.4	314.0	313.9	313.8	313.9	316.7	314.5	314.2	264.6 (R)	228.3
Alimentos diversos	218.1	228.5	228.5	228.5	228.5	228.5	228.5	228.5	225.9 (R)	224.5
BEBIDAS Y TABACO	289.2	289.6	306.7	303.4	309.4	309.4	305.0	308.4	290.5	280.1
Bebidas	291.9	303.5	303.8	303.8	303.8	303.8	303.8	305.2	293.5 (R)	283.2
Tabaco y manufacturas	284.3	289.5	295.2	303.3	321.6	321.6	308.3	315.8	285.0	274.6
MATERIAS PRIMAS NO										
COMBUSTIBLES	280.2	287.5	292.6	290.5	286.8	286.8	306.8	290.1	287.2	262.4
Cueros sin curtir	273.1	277.0	274.2	269.5	262.0	262.0	263.0	263.9	305.0	246.6
Semillas oleaginosas	276.7	330.7	330.7	325.4	320.1	320.1	320.1	320.1	283.1	251
Caucho en bruto	242.3	259.5	256.6	256.6	262.8	262.8	260.1	266.3	51.3	213.0
Maderas en bruto	419.9	398.6	464.9	469.2	453.6	453.6	453.6	453.6	425	377.7
Fibras textiles	243.2	245.4	245.4	245.4	248.6	248.6	296.4	255.0	252.2	216.7
Minerales en bruto	319.5	339.0	353.3	347.0	348.4 (R)	346.5	314.9	352.6	322.7	292.6
Minerales metálicos	750.6	681.1	789.5	789.5	712.9 (R)	691.1	667.5	656.6	664.4	910.1
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	228.8	248.9	250.3	253.2	253.7	253.0	254.5	255.8	233.3 (R)	214.2
Combustibles y lubricantes	228.8	248.9	250.3	253.2	253.7 (R)	253.0	254.5	255.8	233.3 (R)	214.2
ACEITES Y GRASAS VEGETALES										
Y ANIMALES	683.5	571.0	572.8 (R)	572.4 (R)	572.2 (R)	572.6 (R)	576.0	574.4	574.3	559.6
Aceites y grasas	683.5	571.0	572.8 (R)	572.4 (R)	572.2 (R)	572.0 (R)	576.0	574.4	574.3	559.6
PRODUCTOS QUÍMICOS	253.6	261.2	262.8	263.4	262.4	264.6	266.1	266.1	254.1	239.2
Compuestos químicos	292.0	298.8	301.9	303.1	306.9	309.5	308.8	308.4	292.5	283.7
Colorantes y curtiembres	287.8	293.6	298.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.8	285.6	244.5
Productos farmacéuticos	203.6	211.2	212.0	212.0	208.6	208.6	211.9	212.0	205.0	194.7
Perfumería y tocador	236.8	246.3	246.3	246.3	246.3	246.3	246.3	246.3	236.8	236.8
Abonos manufacturados	381.5	381.5	381.5	381.5	381.5	381.5	381.5	381.5	381.5	339.1
Explosivos diversos	290.7	302.7	303.3	303.8	303.8	310.5	315.0	315.1	291.3	283.6
ARTÍCULOS MANUFACTURADOS	262.7	277.1	279.5	281.4	297.6	281.9	283.4	287.0	264.7	244.3
De cuero	353.9	367.4	372.8	374.3	374.9	375.4	375.4	380.2	359.3	339.0
De caucho	220.5	221.7	196.8	221.7	221.7	221.7	221.7	221.7	221.7	221.7
De madera	334.5	349.9	366.5	358.9	358.9	358.9	358.9	358.7	337.6	293.3
De papel	237.0	242.0	240.4	242.0	243.2	247.6	247.5	248.4	240.8	216.5
De hilazas y tejidos	235.7	246.9	248.8	250.5	245.3	248.5	251.4	256.5	236.3	220.8
De minerales no metálicos	306.9	337.4	339.3	342.3	345.6	348.0	348.4	354.9	313.9	278.2
De metales comunes	269.7	294.9	299.3	303.5	304.6	305.2	305.0	305.3	271.0	251.2
De metales manufacturados	333.6	346.3	350.8	354.4	355.1	354.6	355.0	355.5	335.6	309.9
MAQUINARIA Y EQUIPO DE										
TRANSPORTE	303.5	337.5 (R)	346.9 (R)	350.4 (R)	354.9 (R)	366.6 (R)	372.2	372.2	307.1	274.0
Maquinaria no eléctrica	341.5	368.2	376.6	375.1	375.6	391.5 (R)	401.7	401.7	344.3	322.0
Maquinaria eléctrica	264.4	272.6	276.1	276.1	276.1	281.3	281.3	281.3	266.4	228.7
Material de transporte	277.0 (R)	331.7 (R)	345.7 (R)	357.8 (R)	370.0 (R)	381.8 (R)	381.8	381.8	280.4	235.1
ARTÍCULOS MANUFACTURADOS										
VARIOS	281.8	308.1	308.0	308.2	309.2	309.6	314.0	312.0	290.3	243.0
Prefabricados	290.2	298.5	298.6	298.6	306.2	306.2	306.2	306.2	298.6	184.4
Muebles	322.7	328.9	328.9	328.9	328.9	329.6	333.3	334.7	324.2	294.7
Vestuario	255.2	265.7	264.7	265.0	265.4	265.6	265.6	279.5	257.3	241.3
Calzado	307.8	319.1	320.4	322.3	323.1	326.9	328.2	329.4	309.6	286.2
Manufacturas diversas	284.8	333.7	333.7	333.7	334.1	333.8	333.8	333.8	301.0	234.0

(R) Cifras dadas por el Banco de la República. FUENTE: Banco de la República

5 1 2 Índice de Precios al por Mayor



FUENTE B n e p b l c a

5 2 1 Porcentaje de Aumento o Disminución de los Índices de Precios al Consumidor

(Septiembre Respecto a Agosto de 1970)

(base julio 1954 a junio 1955 = 100)

ciudades	total		g r u p o s							
	empleados	obreros	I Alimentos		II Vivienda		III Vestuario		IV Misceláneo	
			empleados	obreros	empleados	obreros	empleados	obreros	empleados	obreros
Total nacional	+ 08	+ 07	+ 12	+ 06	+ 09	+ 16	+ 05	+ 03	00	+ 01
Bogotá	+ 04	- 03	+ 07	05	+ 05	+ 26	+ 03	+ 02	00	00
Medellín	+ 05	+ 06	+ 09	+ 07	+ 10	+ 11	01	00	01	+ 02
Cali	+ 08	12	+ 15	+ 15	+ 05	+ 21	+ 02	+ 04	+ 02	01
Barranquilla	+ 15	+ 11	+ 21	+ 14	+ 19	+ 13	+ 14	+ 04	+ 01	+ 01
Bucaramanga	+ 05	04	05	03	05	+ 13	+ 07	+ 11	+ 02	+ 03
Manizales	+ 03	02	+ 05	01	+ 03	+ 11	+ 01	+ 02	+ 01	+ 01
Pasto	+ 02	07	03	13	+ 12	01	+ 01	00	+ 01	+ 01

FUENTE DAN

5 2 2 Índice Total de Precios al Consumidor

(Variación Porcentual Acumulada)

(Septiembre de 1970 con Respecto a Diciembre 1969)

(base julio 1954 a junio 1955 = 100)

Anos y meses		Total		g r u p o s							
				I Alimentos		II Vivienda		III Vestuario		IV M scelneos	
		índice	o/o acumulado	índice	o/o acumulado	índice	o/o acumulado	índice	o/o acumulado	índice	o/o acumulado
Empleados											
1969	Diciembre	428.9	-	452.3	-	363.9	-	399.3	-	463.4	-
1970	Abril	439.7	+ 2.5	456.8	+ 1.0	375.5	+ 2.6	409.3	+ 2.5	486.5	+ 5.0
	Mayo	442.0	+ 3.1	456.9	+ 1.0	377.3	+ 3.7	416.0	+ 4.2	488.6	+ 5.4
	Junio	445.7	+ 3.9	463.1	+ 2.4	378.5	+ 4.0	419.6	+ 5.1	490.1	+ 5.8
	Julio	447.1	+ 4.2	463.4	+ 2.5	382.0	+ 5.0	420.4	+ 5.3	491.7	+ 6.1
	Agosto	445.9	+ 4.0	457.6	+ 1.2	382.6	+ 5.1	423.6	+ 6.1	494.5	+ 6.7
	Septiembre	449.3	+ 4.8	463.1	+ 2.4	386.2	+ 6.1	425.6	+ 6.6	494.7	+ 6.8
Obreros											
1969	Diciembre	437.1	-	459.8	-	394.0	-	404.9	-	450.2	-
1970	Abril	446.5	+ 2.2	463.4	+ 0.8	405.9	+ 3.0	415.3	+ 2.6	471.4	+ 4.7
	Mayo	448.7	+ 2.7	465.4	+ 1.2	409.1	+ 3.8	421.0	+ 4.0	472.2	+ 4.9
	Junio	453.9	+ 3.8	473.9	+ 3.1	410.4	+ 4.2	424.4	+ 4.8	473.2	+ 5.1
	Julio	455.1	+ 4.1	474.3	+ 3.2	414.6	+ 5.2	425.5	+ 5.1	473.5	+ 5.2
	Agosto	451.8	+ 5.4	465.0	+ 1.1	415.3	+ 5.4	428.9	+ 5.9	478.0	+ 6.2
	Septiembre	455.0	+ 4.1	468.0	+ 1.8	421.9	+ 7.1	430.2	+ 6.2	478.4	+ 6.3

FUENTE DANE c t d d b o l t s y n u a n s d e s t a

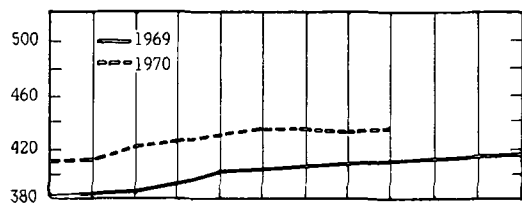
5 2 3 Índice Total de Precios al Consumidor

Empleados

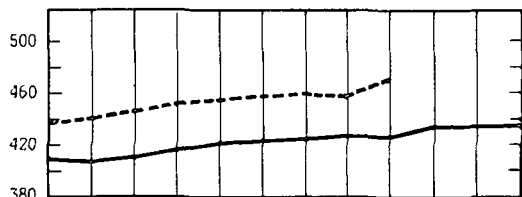
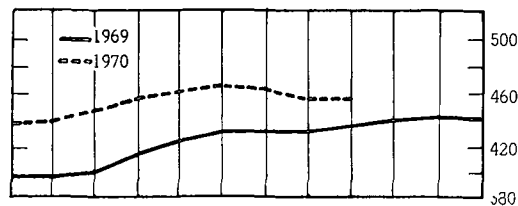
Obreros

(base julio 1954 = junio 1955 = 100)

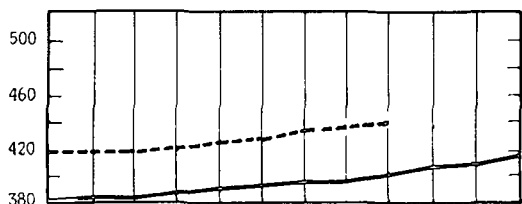
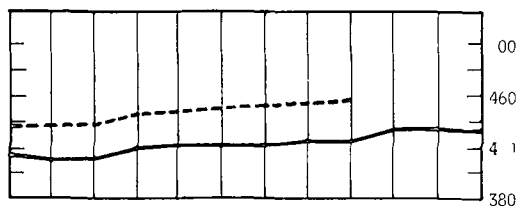
(base julio 1954 = junio 1955 = 100)



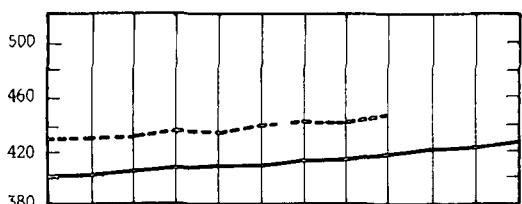
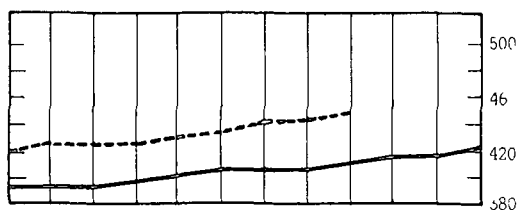
BOGOTA



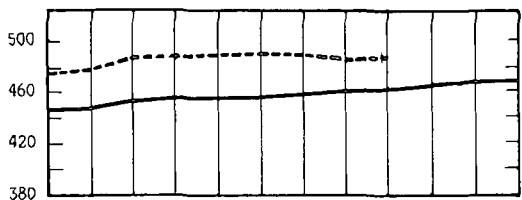
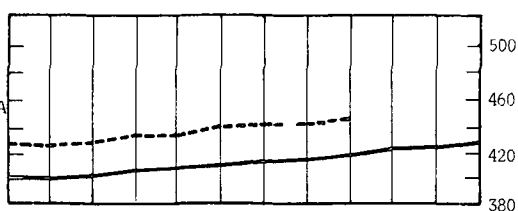
MEDELLIN



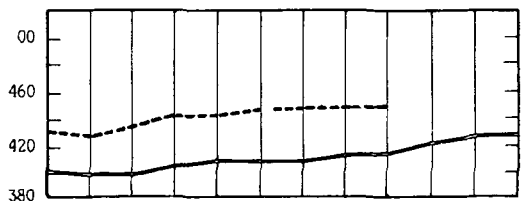
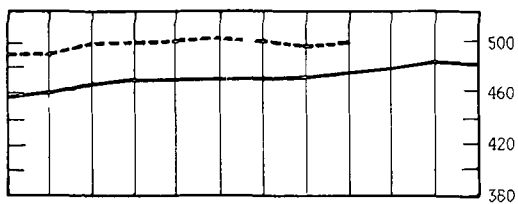
CALI



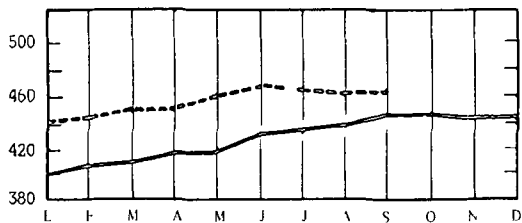
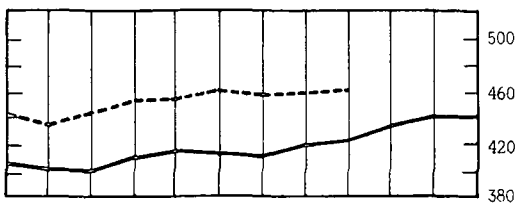
BARRANQUILLA



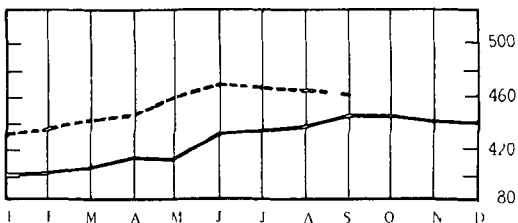
BUCARAMANGA



MANIZALES



PASTO



FUENTE DANE

5 2 4 Índice Nacional de Precios al Consumidor Empleados

(base Julio 1954 Junio 1955 100)

CIUDADES Y Grupos de Consumo	1969	1970								1969	1968
	Año Total	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Septiembre	Septiembre
TOTAL	414 0	431 2	435 3	439 7	442 0	445 7	447 1	445 9	449 3	420 0	391 6
BOGOTÁ	400 7	415 9	421 6	425 3	430 5	433 8	432 8	431 0	432 8	410 2	373 5
Alimentos	421 9	431 8	440 0	448 6	452 2	459 1	451 9	442 6	445 5	432 5	389 9
Vivienda	347 7	367 5	369 1	369 8	378 0	378 7	383 7	384 0	385 9	357 3	323 9
Vestuario	387 6	408 4	410 5	411 5	417 5	419 7	421 0	424 2	425 6	403 6	357 2
Misceláneo	448 9	463 7	473 1	473 9	477 0	478 3	478 4	483 8	483 8	452 2	427 2
MEDELLÍN	422 7	440 6	445 6	452 3	455 3	458 2	459 2	457 9	469 0	427 4	398 8
Alimentos	424 2	437 2	436 0	448 7	446 9	450 2	451 1	444 4	448 4	429 6	399 5
Vivienda	357 6	371 2	374 0	374 9	379 9	380 6	382 9	383 5	387 1	360 0	337 7
Vestuario	382 8	404 5	407 8	415 1	425 2	428 3	428 7	432 4	432 1	387 1	359 9
Misceláneo	472 9	497 5	512 8	516 3	520 4	524 5	524 6	526 5	525 8	478 6	440 1
CALÍ	396 5	419 7	419 9	421 6	426 2	428 5	434 2	435 2	438 6	402 0	375 9
Alimentos	433 8	453 4	453 1	454 5	461 5	463 6	473 8	472 9	479 9	442 5	415 4
Vivienda	319 8	342 5	345 9	346 8	353 0	355 1	362 5	363 1	365 0	324 6	306 7
Vestuario	363 2	386 0	390 0	393 1	395 2	402 0	402 1	404 5	405 1	365 9	346 8
Misceláneo	447 2	476 2	471 4	473 3	474 3	474 6	474 7	478 3	479 4	450 1	417 4
BARRANQUILLA	413 1	428 4	430 8	436 6	433 9	440 0	442 6	441 1	447 8	418 8	395 5
Alimentos	454 0	465 4	464 7	476 5	418 9	480 5	482 5	478 0	488 0	458 8	448 9
Vivienda	313 2	331 4	332 3	333 1	331 6	332 7	334 7	335 2	341 6	317 5	298 3
Vestuario	389 3	410 8	412 9	414 5	423 2	426 7	428 0	429 6	435 4	401 6	365 1
Misceláneo	443 9	461 5	472 3	472 7	474 0	474 5	479 9	481 5	481 9	449 7	404 8
BUCARAMANGA	457 8	477 6	486 6	486 6	488 4	489 8	488 1	484 2	486 6	461 7	437 5
Alimentos	425 2	445 7	451 2	449 9	451 1	451 7	447 7	437 4	439 6	429 7	399 1
Vivienda	512 3	524 3	527 0	527 9	530 3	532 9	533 3	533 5	536 4	513 8	504 3
Vestuario	379 7	402 9	406 3	409 4	414 3	417 0	417 3	426 5	429 6	382 7	357 9
Misceláneo	451 2	477 6	512 8	513 1	513 9	514 7	515 8	517 7	518 9	457 6	432 6
MANIZALES	411 8	426 8	434 2	441 7	442 8	447 4	446 5	447 3	448 6	415 6	391 1
Alimentos	425 9	435 9	439 0	450 7	451 2	459 1	454 9	453 4	455 5	427 0	401 4
Vivienda	384 6	405 8	412 0	416 4	418 6	421 1	424 4	426 6	428 0	390 5	369 6
Vestuario	368 5	384 6	386 7	390 6	392 3	396 7	397 0	399 4	399 6	371 0	353 2
Misceláneo	442 3	458 5	477 7	483 8	484 1	484 7	484 7	487 6	487 8	449 5	419 0
PASTO	428 4	431 2	435 3	449 5	460 2	466 4	464 0	460 0	460 9	445 8	398 7
Alimentos	425 9	446 6	448 3	438 6	458 9	471 2	464 6	454 1	452 9	455 4	387 5
Vivienda	438 7	370 1	372 7	474 5	475 5	473 5	475 9	478 8	484 7	446 3	423 9
Vestuario	398 2	403 2	406 0	418 9	421 5	424 7	426 6	429 1	429 3	405 6	379 8
Misceláneo	431 8	473 8	484 8	457 1	457 4	458 9	459 3	461 0	461 4	432 5	399 2

FUENTE DANE— Boletín Mensual de Estadísticas y Socioeconómicas— Costo de Vida

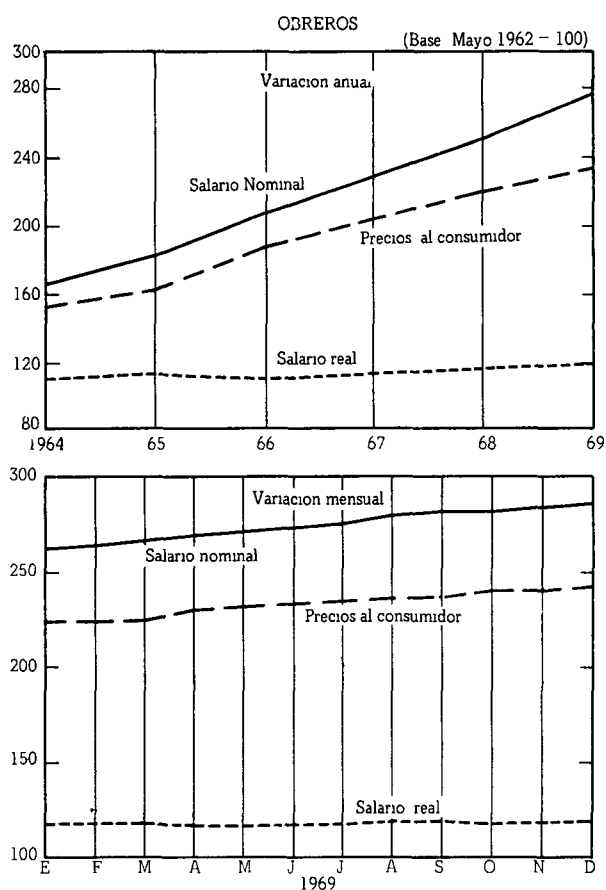
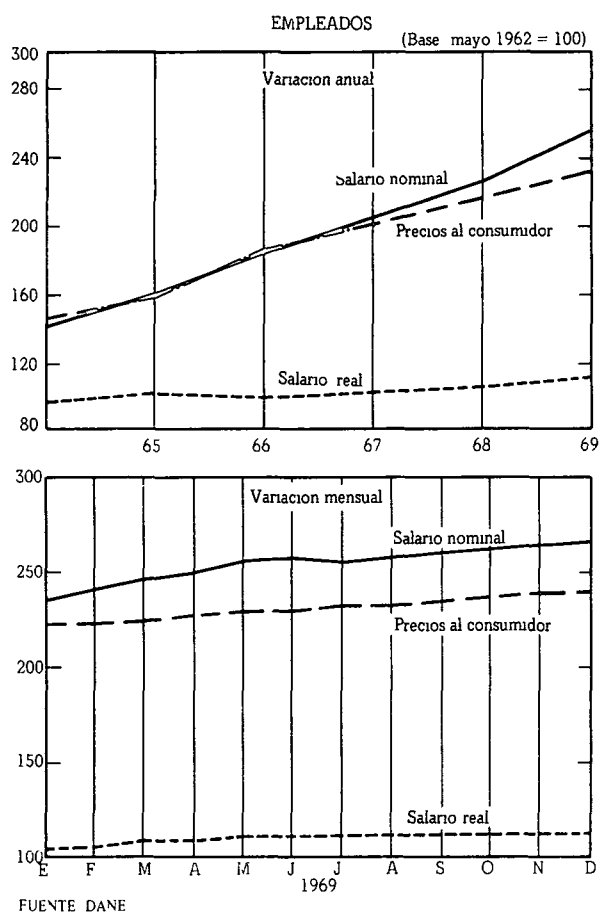
5 2 5 Índice Nacional de Precios al Consumidor Obreros

(base julio 1954 -- יולי 1954 = 100)

CIUDADES y grupos de consumo	1969	1970								1969	1968
	total	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Septiembre	Septiembre
TOTAL NACIONAL	421 9	436 1	439 6	446 5	448 7	453 9	455 1	451 8	455 0	428 1	398 6
BOGOTÁ	423 0	439 3	447 4	456 6	461 1	466 7	464 3	455 1	456 5	436 6	384 3
Alimentos	430 4	443 3	450 0	467 6	473 6	483 2	475 8	453 0	450 7	447 3	379 1
Vivienda	388 3	408 7	418 6	419 6	424 3	425 7	430 9	431 3	442 6	397 9	364 9
Vestuario	415 2	443 4	446 8	448 6	452 7	455 5	455 7	459 2	460 1	433 7	388 8
Misceláneo	450 8	463 0	475 6	476 4	476 7	478 2	478 5	486 4	486 4	456 1	419 9
MEDELLÍN	423 7	436 9	437 4	447 3	449 1	452 9	453 8	452 4	455 2	425 7	401 9
Alimentos	425 4	434 1	427 5	444 9	444 7	450 8	451 9	445 4	448 6	424 2	407 3
Vivienda	416 2	431 8	433 3	434 4	438 7	440 4	441 8	442 6	447 3	421 3	395 7
Vestuario	379 1	400 4	403 9	412 7	421 6	423 7	424 2	428 4	428 6	384 1	358 0
Misceláneo	453 5	470 3	484 4	487 8	488 0	489 2	490 0	495 2	496 2	458 0	421 5
CALI	406 5	425 3	424 4	426 5	432 2	435 3	442 3	442 7	448 1	412 9	386 9
Alimentos	440 9	455 1	453 1	455 9	465 7	469 8	479 4	477 5	484 5	451 1	421 8
Vivienda	328 4	349 0	349 6	350 3	353 0	354 8	364 2	364 7	372 5	333 0	310 1
Vestuario	371 6	396 0	397 9	401 4	403 9	409 6	410 5	413 2	414 9	374 5	355 3
Misceláneo	453 8	479 0	477 5	479 1	480 0	480 4	480 4	485 8	485 5	454 5	428 1
BARRANQUILLA	413 0	424 2	426 9	434 2	432 5	440 2	442 8	439 9	444 7	418 5	400 4
Alimentos	457 7	465 7	466 3	479 5	473 8	487 6	490 7	484 3	491 0	463 3	455 3
Vivienda	318 5	332 9	334 3	334 8	336 8	337 2	340 5	341 0	345 4	323 3	306 1
Vestuario	386 5	403 7	405 8	406 9	413 7	417 0	419 0	420 4	422 1	394 3	362 2
Misceláneo	435 2	451 1	463 2	463 7	465 4	466 0	466 2	467 9	468 5	440 8	394 6
BUCARAMANGA	471 9	490 8	499 5	499 5	501 0	502 3	500 9	496 5	498 4	476 6	448 1
Alimentos	455 6	476 2	482 1	480 6	482 1	483 0	478 4	468 6	467 2	461 6	424 0
Vivienda	569 7	585 5	595 5	597 6	598 4	600 6	602 6	602 7	610 8	572 1	555 7
Vestuario	383 1	397 4	399 6	402 1	408 4	411 2	414 0	424 5	429 0	383 7	370 4
Misceláneo	376 7	396 5	418 3	418 7	419 4	419 6	421 2	423 7	42 0	382 4	359 7
MANIZALES	419 9	436 7	444 6	453 8	454 6	461 9	458 3	458 9	460 0	425 0	399 4
Alimentos	430 8	444 4	450 0	465 7	465 6	477 1	468 2	466 7	466 1	434 1	408 7
Vivienda	423 4	448 3	457 5	461 7	464 6	468 7	471 6	474 3	479 4	431 5	400 0
Vestuario	379 6	390 8	391 9	395 2	396 5	402 7	402 8	404 5	405 3	382 2	368 3
Misceláneo	430 4	449 8	466 9	468 3	468 8	470 3	470 3	473 5	473 9	438 1	411 1
PASTO	426 6	435 9	443 0	446 7	461 4	469 1	467 3	462 4	459 4	447 0	393 5
Alimentos	416 9	415 0	419 0	425 0	451 3	468 6	461 6	449 1	443 3	452 6	372 2
Vivienda	441 2	468 7	487 7	488 7	492 2	485 8	491 4	496 4	496 0	444 8	425 4
Vestuario	399 3	416 6	419 9	422 0	423 8	427 4	430 9	433 6	433 6	405 6	382 5
Misceláneo	453 9	466 9	466 5	467 3	467 6	467 9	468 2	468 3	468 7	457 1	435 7

FUENTE: DANE. Boletines Mensuales de Estadística y Sociología. Continúa de la página 35.

5 2 6 Indices de Precios al Consumidor y de Salarios Nominales y Reales Empleados y Obreros



5 2 7 Indice de Precios al Consumidor y de Salarios Nominales y Reales

(B se mayo 1962 = 00)

Años y Meses	EMPLEADOS			OBROS		
	Precios al consumidor	Salario Nominal	Salario Real	Precios al consumidor	Salario Nominal	Salario Real
1969	230.9	255.1	110.5	233.4	275.1	117.9
Enero ^o	223.1	236.9	106.2	225.1	262.7	116.7
Febrero	223.0	241.6	108.3	224.1	264.7	118.1
Marzo	224.7	247.1	110.0	226.1	268.2	118.6
Abril	227.5	250.6	110.2	230.3	270.1	117.3
Mayo	229.6	256.5	111.7	232.3	271.1	116.7
Junio	230.5	257.9	111.9	233.7	273.6	117.1
Julio	232.0	257.0	110.8	234.3	274.6	117.2
Agosto	232.9	258.5	111.0	235.2	279.6	118.9
Septiembre	234.2	261.2	111.5	236.8	281.6	118.9
Octubre	236.6	263.2	111.2	240.2	282.1	117.4
Noviembre	237.7	264.7	111.4	240.5	284.1	118.1
Diciembre	239.2	266.2	111.3	241.8	286.1	118.3

FUENTE DANL

5 2 8 Indice de Precios al Consumidor en algunos Países Americanos

base 1963 = 100

País	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Colombia 1)	117.8	126.1	147.2	159.0	170.8	182.6
Costa Rica	103.3	102.7	102.8	104.0	108.2	111.1
El Salvador	101.7	102.3	101.1	102.5	105.1	104.9
Guatemala	99.8	99.0	99.7	100.2	101.7	104.2
Honduras	104.5	107.9	109.7	112.5	115.2	118.9
Nicaragua	104.7	107.7	111.2	113.6	—	—
Panamá	102.4	102.9	103.1	104.5	106.2	108.1

1) S n l y C l o b o l b j t d m p l s d c s d l p s e s d l M C C A
co l d l p s F U E N T B l t E s t a d t d l O f P a c

5 3 1 Jornales Agrícolas según Clima Hombres

Secciones	Codigo	Años	Municipios Encuestados	CLIMA CALIENTE						Municipios Encuestados	CLIMA FRIO					
				Con Alimentación			Sin alimentación				Con Alimentación			Sin Alimentación		
				Minimo	Maximo	Mayor frecuencia	Minimo	Maximo	Mayor frecuencia		Minimo	Maximo	Mayor frecuencia	Minimo	Maximo	Mayor frecuencia
Antioquia	01	1967 1968	80 —	6 00 7 00	12 00 15 00	8 30 8 80	9 00 9 00	16 00 18 00	12 00 13 60	76	5 00 6 00	12 00 12 00	8 05 8 65	9 00 9 00	15 00 16 00	11 20 11 70
Atlantico	02	1967 1968	21 —	10 00 10 00	12 00 13 00	10 00 11 45	12 00 12 00	15 00 18 00	14 25 14 45	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Bolivar	03	1967 1968	26 —	8 00 10 00	15 00 15 00	9 95 11 55	10 00 12 00	15 00 20 00	14 55 17 10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Boyaca	04	1967 1968	67 —	4 00 4 00	15 00 15 00	6 45 6 95	7 00 7 00	18 00 20 00	15 55 14 90	91 —	4 00 4 00	10 00 10 00	5 25 5 55	7 00 7 00	16 00 18 00	13 05 14 00
Caldas	05	1967 1968	22 —	8 00 8 00	15 00 15 00	9 25 9 85	12 00 14 00	18 00 18 00	14 40 14 65	18	7 00 7 00	12 00 12 00	8 35 9 45	12 00 12 00	16 00 18 00	13 30 14 25
Cauca	06	1967 1968	25 —	5 00 5 00	10 00 12 00	6 90 7 30	10 00 10 00	15 00 16 00	11 50 13 15	24 —	4 00 4 00	10 00 11 00	6 25 6 40	8 00 8 00	13 00 14 00	9 90 10 90
Córdoba	07	1967 1968	19 —	6 00 6 00	10 00 12 00	6 85 7 70	10 00 10 00	15 00 15 00	11 60 13 00	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Bogota	08	1967 1968	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	7 00 7 00	9 00 9 00	7 65 7 95	10 00 14 00	15 00 15 00	14 00 14 45
Cundinamarca	09	1967 1968	65 —	5 00 5 00	15 00 15 00	9 40 9 60	10 00 10 00	20 00 22 00	17 15 19 10	74 —	5 00 5 00	12 00 15 00	7 95 8 80	10 00 10 00	18 00 20 00	14 20 14 50
Choco	10	1967 1968	13 —	7 00 8 00	10 00 12 00	7 90 9 75	10 00 10 00	15 00 16 00	12 00 14 50	2 —	7 00 8 00	8 00 10 00	7 65 9 50	12 00 15 00	15 00 15 00	14 00 15 00
El Cesar	11	1967 1968	— —	— 12 00	— 15 00	— 14 10	— 20 00	— 25 00	— 24 05	— —	— 10 00	— 12 00	— 11 50	— 18 00	— 25 00	— 19 95
Guajira	12	1967 1968	5 —	15 00 18 00	20 00 20 00	19 40 19 00	20 00 24 00	25 00 30 00	24 45 24 70	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Huila	13	1967 1968	31 —	8 00 10 00	15 00 15 00	9 95 11 00	15 00 15 00	20 00 25 00	17 95 19 40	29 —	8 00 7 00	15 00 15 00	10 15 11 30	12 00 12 00	20 00 22 00	17 85 19 10
Magdalena	14	1967 1968	28 —	10 00 10 00	13 00 15 00	11 15 11 80	12 00 12 00	20 00 25 00	19 05 17 30	9 —	8 00 14 00	12 00 17 00	11 45 14 00	14 00 17 00	20 00 23 00	19 20 17 00
Meta	15	1967 1968	15 —	11 00 11 00	15 00 15 00	12 55 13 40	18 00 18 00	23 00 25 00	21 50 23 50	2 —	7 00 7 00	10 00 11 00	7 00 9 75	14 00 14 00	19 00 20 00	18 00 19 75
Nariño	16	1967 1968	31 —	3 00 3 00	10 00 12 00	4 70 5 40	6 00 6 00	13 00 15 00	8 40 9 10	36 —	3 00 3 00	7 00 7 00	4 00 4 55	5 00 6 00	10 00 12 00	6 95 7 70
Norte de Santander	17	1967 1968	27 —	6 00 7 00	10 00 12 00	9 05 9 55	12 00 14 00	18 00 20 00	15 35 17 75	31 —	5 00 5 00	10 00 12 00	7 45 7 90	10 00 12 00	16 00 20 00	14 30 14 90
Quindio	18	1967 1968	10 —	8 00 10 00	12 00 12 00	9 45 10 25	14 00 15 00	17 00 18 00	14 90 15 80	6	9 00 10 00	12 00 12 00	9 70 11 20	15 00 15 00	18 00 18 00	15 50 16 65
Risaralda	19	1967 1968	12 —	8 00 8 00	12 00 12 00	9 35 9 30	13 00 13 00	17 00 18 00	14 55 14 40	9 —	8 00 8 00	12 00 12 00	9 50 9 70	14 00 13 00	17 00 18 00	14 65 14 45
Santander	20	1967 1968	69 —	5 00 5 00	15 00 15 00	7 75 8 75	9 00 9 00	18 00 20 00	15 35 17 45	49 —	4 00 5 00	12 00 12 00	6 55 7 20	9 00 9 00	20 00 20 00	14 50 15 00
Sucre	21	1967 1968	16 —	6 00 7 00	10 00 12 00	7 95 8 85	12 00 12 00	20 00 20 00	14 60 14 85	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Tolima	22	1967 1968	41 —	8 00 9 00	15 00 15 00	11 40 12 85	15 00 15 00	20 00 25 00	19 30 19 85	20	7 00 7 00	13 00 15 00	9 45 11 40	12 00 12 00	20 00 22 00	14 90 19 15
Valle del Cauca	23	1967 1968	39 —	6 00 6 00	12 00 15 00	9 45 9 65	12 00 12 00	18 00 20 00	14 75 14 95	29 —	5 00 6 00	12 00 12 00	8 40 9 20	12 00 12 00	18 00 20 00	14 55 14 80

FUENTE DANE

531 Jornales Agrícolas según Clima

Mujeres

Secciones	Código depto	años	Muni- cipios encues- tados	clima caliente						Muni- cipios encues- tados	clima frío					
				con alimentación			sin alimentación				con alimentación			sin alimentación		
				minimo	máximo	mayor frec	minimo	máximo	mayor frec		minimo	máximo	mayor frec	minimo	máximo	mayor frec
A. toquía	01	1967 1968	80	4 00 5 00	10 00 12 00	6 10 7 10	7 00	12 00 14 00	9 95 11 10	76	3 00 5 00	10 00 11 00	4 85 5 90	7 00 6 00	12 00 14 00	9 25 9 65
Atlántico	02	1967 1968														
Bolívar	03	1967 1968	26	4 00 3 00	6 00 4 00	5 00 3 00	8 00 10 00	10 00 10 00	9 50 10 00							
Boyacá	04	1967 1968	65	4 00 4 00	10 00 10 00	5 75 6 60	10 00	16 00 18 00	14 00 14 50	89	3 00 3 00	8 00 8 00	4 35 4 85	5 00 5 00	15 00 15 00	9 60 11 05
Caldas	05	1967 1968	22	6 00 7 00	11 00 12 00	6 75 7 85	10 00	15 00 15 00	11 50 11 00	18	5 00 6 00	10 00 11 00	7 00 7 00	8 00 9 00	13 00 13 00	11 40 9 65
Cauca	06	1967 1968	25	3 00 4 00	8 00 9 00	5 15 5 75	5 00 7 00	13 00 14 00	9 40 9 65	24	3 00 3 00	7 00 9 00	4 75 5 00	6 00 6 00	12 00 13 00	7 95 9 15
Córdoba	07	1967 1968	21	2 00 3 00	7 00 8 00	3 30 3 75	5 00	10 00 10 00	5 80 7 00							
Bogotá	08	1967 1968								6	5 00 6 00	7 00 8 00	6 35 6 70	7 00 10 00	12 00 14 00	11 35 11 60
Cundinamarca	09	1967 1968	65	4 00 4 00	10 00 10 00	6 80 7 35	8 00	15 00 18 00	12 60 14 25	74	3 00 3 00	11 00 12 00	5 95 7 00	7 00 7 00	16 00 16 00	10 25 11 50
Chocó	10	1967 1968	13	5 00 6 00	10 00 10 00	5 75 7 50	8 00	12 00 12 00	9 35 10 00							
El Cesar	11	1967 1968														
Guajira	12	1967 1968	5	8 00	10 00	9 50	15 00	15 00	15 00							
Huila	13	1967 1968	31	5 00 6 00	11 00 12 00	7 35 8 00	10 00	16 00 18 00	12 05 14 25	29	5 00 5 00	10 00 10 00	7 10 7 75	6 00 10 00	15 00 18 00	11 80 13 85
Magdalena	14	1967 1968	28	3 00 3 00	10 00 13 00	3 00 3 00	6 00	14 00 16 00	6 00 6 00	9	8 00 10 00	10 00 13 00	9 35 12 35	11 00 14 00	14 00 16 00	13 35 15 35
Meta	15	1967 1968	15	6 00 6 00	10 00 10 00	6 00 6 00	12 00	15 00 15 00	12 00 12 00							
Nariño	16	1967 1968	31	3 00 3 00	8 00 8 00	3 80 3 85	5 00 4 00	12 00 12 00	6 85 7 00	36	2 00 3 00	5 00 6 00	2 95 3 30	5 00 5 00	10 00 12 00	5 45 6 40
N de Santander	17	1967 1968	27	3 00 3 00	8 00 10 00	4 70 6 10	6 00	14 00 15 00	9 70 11 70	31	3 00 3 00	7 00 10 00	4 25 5 45	6 00 6 00	13 00 14 00	9 05 9 85
Quindío	18	1967 1968														
Risaralda	19	1967 1968	12	6 00 6 00	9 00 9 00	7 50 7 00	10 00 9 00	13 00 10 00	10 50 9 50	9	5 00 5 00	6 00 7 00	5 85 6 35	8 00 8 00	12 00 9 00	9 50 8 65
Santander	20	1967 1968	69	3 00 4 00	10 00 10 00	5 50 6 05	7 00 8 00	16 00 18 00	11 45 13 60	49	3 00 3 00	8 00 8 00	4 70 5 20	8 00 9 00	15 00 16 00	9 95 11 20
Sucre	21	1967 1968	16	3 00 3 00	4 00 4 00	3 30 3 00	7 00 6 00	10 00 6 00	7 65 6 00							
Tolima	22	1967 1968	41	4 00 5 00	12 00 15 00	8 40 9 45	6 00 12 00	16 00 20 00	14 15 15 15	20	5 00 8 00	10 00 10 00	6 70 9 25	11 00 12 00	15 00 18 00	11 75 14 60
Valle	23	1967 1968	39	5 00 5 00	10 00 10 00	6 55 7 25	6 00 7 00	15 00 18 00	11 35 11 75	29	5 00 5 00	9 00 9 00	6 25 6 75	6 00 10 00	14 00 17 00	10 70 11 90

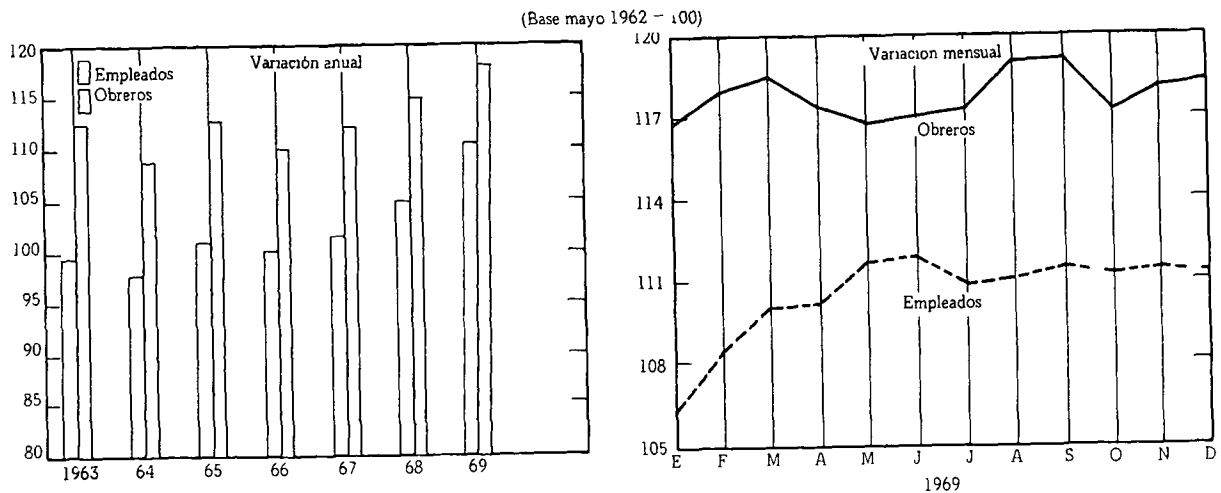
FUENTE: DANE

5.3.2 Salario Nominal y Real por Grupos Industriales

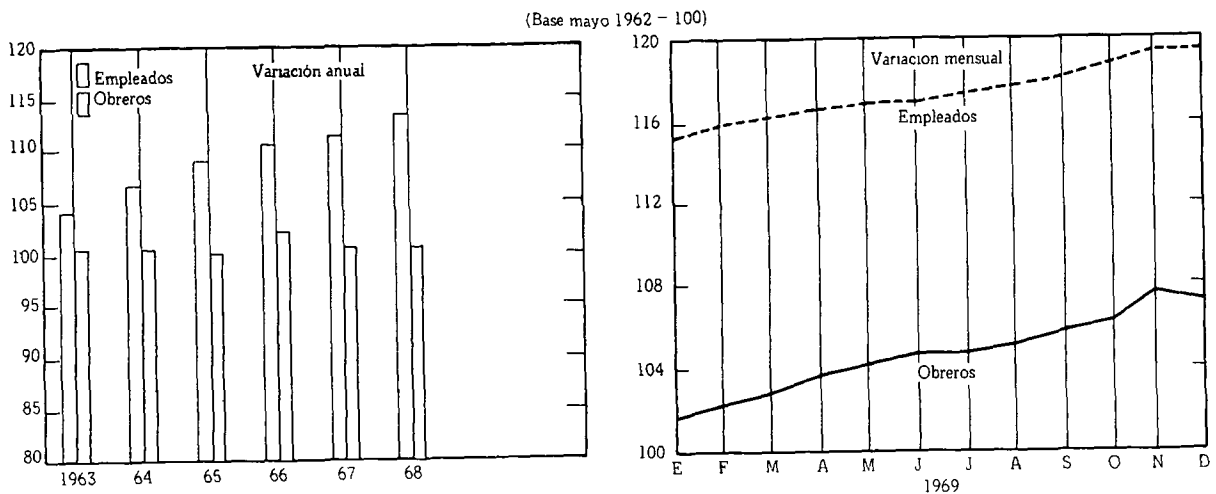
Grupos Industriales	Salarios	Empleados (Mensual)						Obreros (Salario-hora)					
		1968	1969					1968	1969				
		total	Agosto	Septiem	Octubre	Noviem	Diciem	total	Agosto	Septiem	Octubre	Noviem	Diciem
TOTAL NACIONAL	Nominal	2 435	2 787	2 816	2 837	2 853	2 870	5 05	5 62	5 66	5 67	5 71	5 75
	Real	1 129	1 197	1 202	1 199	1 200	1 200	2 31	2 39	2 39	2 36	2 37	2 38
Alimentos	Nominal	2 277	2 496	2 498	2 518	2 540	2 539	4 37	4 86	4 85	4 85	4 90	4 93
	Real	1 090	1 072	1 067	1 064	1 069	1 061	2 00	2 07	2 05	2 02	2 04	2 04
Bebidas	Nominal	2 335	2 611	2 645	2 624	2 654	2 682	5 80	6 43	6 39	6 34	6 39	6 40
	Real	1 083	1 121	1 129	1 109	1 117	1 121	2 66	2 73	2 70	2 64	2 66	2 65
Tabaco	Nominal	2 124	2 507	2 558	2 579	2 579	2 684	3 89	4 48	4 44	4 53	4 52	4 55
	Real	985	1 076	1 092	1 090	1 085	1 122	1 78	1 90	1 88	1 89	1 88	1 88
Textiles	Nominal	2 393	2 833	2 859	2 927	2 906	2 893	5 59	6 40	6 49	6 57	6 60	6 65
	Real	1 109	1 216	1 221	1 237	1 223	1 209	2 56	2 72	2 74	2 74	2 74	2 75
Calzado y Prendas de vestir	Nominal	1 585	1 743	1 769	1 807	1 844	1 830	3 37	3 67	3 72	3 76	3 84	3 90
	Real	735	748	755	764	776	765	1 54	1 56	1 57	1 57	1 60	1 61
Industria de la Madera	Nominal	1 926	2 040	2 043	2 083	2 073	2 092	3 70	3 99	4 05	4 05	4 12	4 14
	Real	893	876	872	880	872	875	1 70	1 70	1 71	1 69	1 71	1 71
Muebles de madera	Nominal	2 035	2 061	2 146	2 094	2 141	2 163	4 13	4 42	4 47	4 51	4 54	4 55
	Real	943	885	916	885	901	904	1 89	1 88	1 89	1 88	1 89	1 88
Papel y sus productos	Nominal	3 139	3 613	3 670	3 674	3 720	3 658	6 09	7 12	7 03	7 10	7 11	7 13
	Real	1 455	1 551	1 567	1 553	1 565	1 529	2 79	3 03	2 9	2 96	2 96	2 95
Imprentas Editoriales y Conexas	Nominal	2 085	2 397	2 409	2 385	2 408	2 458	5 72	6 41	6 50	6 47	6 54	6 49
	Real	967	1 029	1 029	1 008	1 013	1 028	2 62	2 73	2 74	2 69	2 72	2 68
Cuero y sus productos	Nominal	2 118	2 352	2 421	2 495	2 474	2 495	4 29	4 86	4 83	4 86	4 85	4 91
	Real	982	1 010	1 034	1 055	1 041	1 043	1 97	2 07	2 04	2 02	2 02	2 03
Productos de caucho	Nominal	3 042	3 560	3 490	3 483	3 566	3 598	6 52	7 24	7 42	7 35	7 41	7 42
	Real	1 410	1 529	1 490	1 472	1 500	1 504	2 99	3 08	3 13	3 06	3 08	3 07
Química	Nominal	2 590	2 912	2 926	2 958	2 965	2 980	4 46	5 03	4 97	4 98	5 00	5 04
	Real	1 201	1 250	1 249	1 250	1 247	1 246	2 04	2 13	2 10	2 07	2 08	2 08
Derivados del Petróleo y del Carbón	Nominal	5 470	6 509	6 571	6 704	6 741	6 813	9 70	10 28	10 47	10 48	10 47	10 59
	Real	2 536	2 795	2 806	2 833	2 836	2 848	4 45	4 37	4 42	4 36	4 35	4 38
Minerales no metálicos	Nominal	2 488	2 751	2 788	2 830	2 828	2 816	5 4	5 69	5 65	5 74	5 83	5 86
	Real	1 153	1 181	1 190	1 196	1 190	1 177	2 36	2 42	2 39	2 39	2 42	2 42
Metalúrgicas básicas	Nominal	2 170	2 781	2 758	2 772	2 778	2 781	5 32	6 18	6 22	6 18	6 30	6 30
	Real	1 006	1 194	1 178	1 172	1 169	1 163	2 44	2 63	2 63	2 57	2 62	2 61
Productos Metálicos excepto maquinaria	Nominal	2 280	2 612	2 623	2 651	2 672	2 673	4 58	4 99	5 03	5 02	5 02	5 08
	Real	1 057	1 122	1 120	1 120	1 124	1 117	2 10	2 12	2 12	2 09	2 10	2 10
Maquinaria no Eléctrica	Nominal	2 098	2 507	2 536	2 585	2 624	2 639	4 89	5 45	5 5	5 51	5 60	5 67
	Real	973	1 076	1 083	1 093	1 104	1 103	2 24	2 32	2 33	2 29	2 33	2 34
Maquinaria y partes eléctricos	Nominal	2 519	2 982	3 016	2 955	2 924	2 932	5 16	5 63	5 66	5 65	5 66	5 69
	Real	1 168	1 280	1 288	1 249	1 230	1 226	2 36	2 39	2 39	2 35	2 35	2 35
Material de transporte	Nominal	1 876	2 155	2 173	2 190	2 194	2 194	4 61	5 32	5 36	5 40	5 39	5 47
	Real	870	925	928	926	923	917	2 11	2 26	2 26	2 25	2 24	2 26
Industrias diversas	Nominal	2 156	2 421	2 423	2 430	2 432	2 484	3 71	4 01	4 12	4 08	4 15	4 26
	Real	1 000	1 040	1 035	1 027	1 023	1 038	1 70	1 70	1 74	1 70	1 73	1 76

NOTA: El índice de ajuste de precios al consumidor en 1962=100 FUENTE: DANE, Secretaría de Comercio

5 3 3 Índice de Salarios Reales en la Manufactura Nacional



5 3 4 Índice de Empleo en la Manufactura Nacional



5 3 5 Salarios Nominales y Reales en la Manufactura en Siete Ciudades Capitales

(Base mayo 1962 = 100)

Ciudades	tipo	e m p l e a d o s						o b e r o s					
		1 9 6 9						1 9 6 9					
		Julio	Agosto	Septiem	Octubre	Noviem	Diciembre	Julio	Agosto	Septiem	Octubre	Noviem	Diciembre
Bogotá	Nominal	2 706	2 653	2 678	2 671	2 747	2 759	5 30	5 29	5 32	5 26	5 43	5 47
	Real	1 168	1 144	1 48	1 138	1 162	1 163	2 15	2 15	2 14	2 09	2 16	2 17
Medellín	Nominal	2 723	2 733	2 744	2 802	2 787	2 804	6 03	6 17	6 24	6 33	6 37	6 44
	Real	1 160	1 158	1 163	1 173	1 163	1 171	2 63	2 67	2 70	2 68	2 70	2 73
Cali	Nominal	2 987	3 012	3 047	3 071	3 097	3 123	5 92	6 06	6 04	6 07	6 12	6 13
	Real	1 302	1 310	1 311	1 303	1 311	1 299	2 58	2 64	2 59	2 58	2 60	2 55
Barranquilla	Nominal	2 379	2 384	2 407	2 428	2 426	2 424	5 22	5 25	5 26	5 30	5 31	5 38
	Real	1 034	1 032	1 033	1 032	1 028	1 016	2 27	2 28	2 26	2 25	2 26	2 26
Bucaramanga	Nominal	1 639	1 726	1 732	1 729	1 755	1 736	4 24	4 28	4 29	4 38	4 39	4 39
	Real	700	734	733	727	733	724	1 75	1 76	1 75	1 78	1 76	1 77
Manizales	Nominal	2 672	2 686	2 728	2 716	2 720	2 671	3 99	4 09	4 16	4 28	4 19	4 14
	Real	1 175	1 167	1 183	1 157	1 145	1 122	1 73	1 74	1 75	1 75	1 69	1 67
Pasto	Nominal	2 107	2 125	2 181	2 070	2 069	2 091	3 61	3 82	3 75	3 74	3 70	3 66
	Real	852	853	860	816	822	829	1 49	1 57	1 51	1 50	1 50	1 49

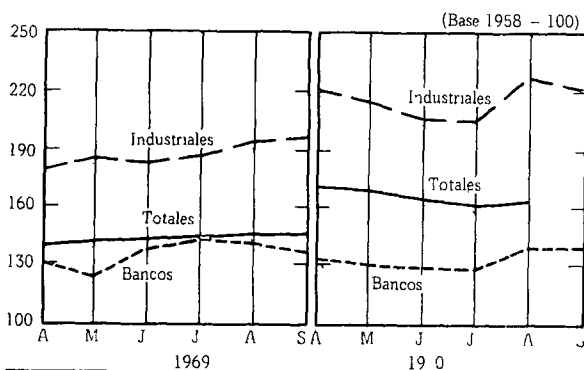
FUENTE: DANE - E t M s al Indust Ma fact a (Fo mulario No 411)

5 4 1 Bolsa de Bogota

(Indice de Cotizacion de Acciones)

(base 1958=100)

anos y meses	total	bancos	industrias
1969 Abril	140 0	131 4	179 1
Mayo	142 0	123 5	184 5
Junio	142 9	138 1	183 3
Julio	144 2	142 9	186 4
Agosto	146 1	141 4	193 6
Septiembre	146 6	136 6	196 4
1970 Abril	171 3	133 3	220 8
Mayo	168 4	130 3	215 6
Junio	164 8	128 6	206 7
Julio	161 0	129	204 8
Agosto	163 8	139 6	227 4
Septiembre		138 8	221 4

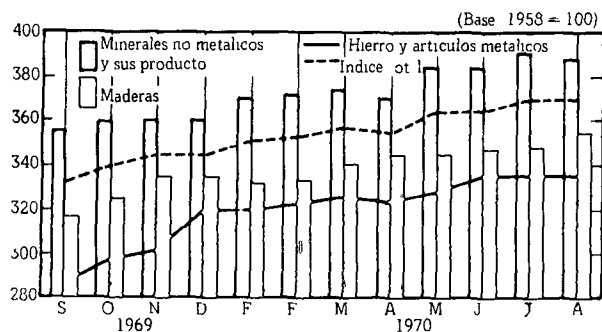


FUENTE B d R p b l

5 6 1 Indice de Precios de los Materiales de Construcción Bogota

(base 1958 = 100)

anos y meses	minerales no metalicos y sus productos	hierro y articulos metalicos	maderas	indice total
1969 Marzo	327 6	290 8	307 2	315 8
Abril	344 2	296 0	305 1	325 3
Mayo	350 6	297 0	312 9	331 3
Junio	345 1	296 1	320 0	330 3
Julio	344 8	289 8	326 3	330 2
Agosto	354 0	282 5	307 1	329 0
1970 Marzo	373 1	325 5	340 1	356 2
Abril	368 3	323 2	342 3	354 4
Mayo	383 3	327 8	344 5	363 4
Junio	382 9	335 0	345 8	364 7
Julio	390 9	334 4	347 2	369 3
Agosto	387 4	335 3	354 0	369 1

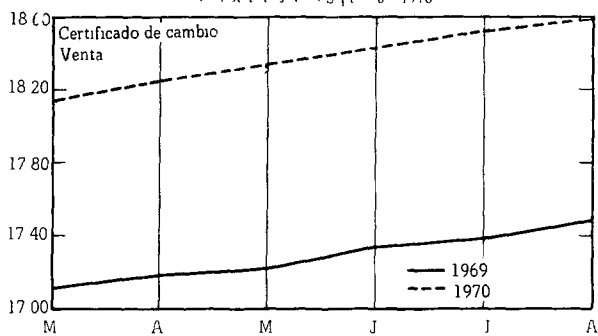


FUENTE B d R p b l

5 5 1 Certificado de Cambio y Monedas Extranjeras en el Mercado de Nueva York

anos y meses	certificado de cambio		cotizacion de moneda US \$= 1 00		
	compra	venta	pesos colombianos	moneda local	libra inglesa
1969 Marzo	17 04	17 10	0 0587	0 2485	2 3944
Abril	17 13	17 17	0 0 82	0 2517	2 3950
Mayo	17 17	17 21	0 0581	0 2499	2 3888
Junio	17 27	17 31	0 0579	0 2498	2 3900
Julio	17 33	17 37	0 0575	0 2495	2 3919
Agosto	17 44	17 47	0 0573	0 2514	2 3819
1970 Marzo	18 09	18 13	0 0553	0 2730	2 4069
Abril	18 20	18 24	0 0549	0 2751	2 4062
Mayo	18 29	18 33	0 0547	0 2752	2 4019
Junio	18 38	18 42	0 0544	0 2754	2 3956
Julio	18 48	18 52	0 0 41	0 2754	2 3906
Agosto	18 55	18 59	0 0539		

FUENTE B d R p b l



FUENTE B d R p b l

5 6 2 Precios del Cafe (Manizales y Santos en Nueva York)

(base 1958 = 100)

Años y Meses	CAFE MANIZALES				CAFE SANTO 4	
	En el interior del pais		En Nueva York		En Nueva York	
	Precio \$ x @	Indice	Precio cts dolar x lbs	Indice	Precio cts dolar x lbs	Indice
1969						
Marzo	92 88	198 7	41 05	78 4	37 80	78 1
Abril	90 76	194 2	40 05	76 5	37 30	77 1
Mayo	88 00	188 3	39 85	76 1	37 20	76 9
Junio	88 00	188 3	40 58	77	37 35	77 2
Julio	88 00	188 3	40 33	77 1	37 53	77 6
1970						
Enero	123 39	264 0	59 73	114 1	52 30	108 1
Febrero	126 00	270 0	57 56	110 0	52 35	108 2
Marzo	127 36	272 5	57 64	110 1	53 00	109 6
Abril	132 00	282 4	57 36	109 6	53 60	110 8
Mayo	132 00	282 4	57 97	110 8	53 95	111 5
Junio	132 00	282 4	57 20	109 3	54 03	111 7
Julio	132 00	282 4	57 08	109 1	-	-

FUENTE B d R p b l

6 ECONOMIA EXTERNA

COMENTARIOS

EL GRUPO ANDINO

El acuerdo de Cartagena por el cual se crea el grupo subregional Andino conformado por Bolivia Colombia Chile Ecuador y Peru trata de integrar politicas economicas y de coordinar programas tendientes al logro del desarrollo economico. Esta integracion no se desliga de los acuerdos hechos en Montevideo al crearse la ALALC sino que sus programas se llevan a cabo dentro del mismo ambito es decir que la adopcion de normas comunes en materias tales como las inversiones extranjeras y armonizacion de politicas comerciales unicamente es una etapa intermedia para alcanzar una meta mas amplia el mercado comun latinoamericano

El programa comprende varios temas que podrian resumirse asi:

- 1 Planificacion y coordinacion de planes de desarrollo que buscan la integracion en todos los sectores de la economia. En primera instancia una planificacion global que estaria conformada a su vez por proyectos sectoriales (industrial de la agricultura y la infraestructura)
- 2 Lista de productos para la aplicacion de programas de Liberacion. Este programa trata de determinar los productos que puedan utilizarse como promotores de programas sectoriales. A este nivel la integracion subregional coordina politicas de inversion localizacion de nuevas plantas etc. Ademias de esta lista se determina otra de bienes que no son producidos en la subregion y que no han sido seleccionados en los programas sectoriales de los cuales parte seran elegidos para que los produzcan Ecuador y Bolivia
- 3 Armonizacion de politicas economicas que abarca lo referente a las normas comunes adoptadas en el tratamiento de los capitales extranjeros. Coordinacion

ademas de politicas fiscales y monetarias

- 4 Politica comercial. En este programa se trata de adoptar el Arancel Externo Minimo como paso previo a la adopcion del Arancel Externo Comun que se aplicara tambien en el resto de paises miembros de la ALALC

ACTIVIDADES DEL GRUPO ANDINO

INGRESO DE VENEZUELA A LA ALALC. En Octubre y Noviembre han sido particularmente dinamicas las actividades del Grupo Andino. El acontecimiento de mayor significacion ha sido la afiliacion de Venezuela a la Asociacion Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) decision que se estima en algunos medios como antesala de su ingreso al Pacto Subregional Andino.

SEIS PUNTOS BASICOS DEL GRUPO ANDINO. A mediados de Octubre pasado se efectuó en Lima la segunda reunion extraordinaria de la Comision del Acuerdo de Cartagena en la que fue dilucidado el siguiente temario:

- 1 La propuesta de la Junta Directiva del Pacto en cuanto a la Lista de Productos Agropecuarios que seran liberados de gravámenes
- 2 La aprobacion de la desgravacion automatica de aranceles cuya vigencia partira en 1o de Enero de 1971
- 3 La fijacion de las bases y condiciones para la participacion del Ecuador en el acuerdo complementario sobre la industria petroquímica
- 4 Las funciones del Comité Asesor y Social su composicion y el procedimiento para integrarlo
- 5 El examen de las listas de solicitudes y ofertas de

concesiones de los países miembros para el X Período de Sesiones de la ALALC

- 6 La consideración del Informe de la reunión de directores de turismo de los países del Grupo Andino

ENCAUZAMIENTO DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA

El proyecto de estatuto sobre inversiones extranjeras dentro de los países del acuerdo subregional prohíbe la inversión extranjera en servicios públicos, entidades bancarias y de seguros y medios de difusión a partir de 1971. La medida deberá ser firmada por los países integrantes con anterioridad al 31 de Diciembre próximo. El sábado 7 de Noviembre fue revisado el proyecto por el Consejo de Comercio Exterior de Colombia.

Las compañías extranjeras que posean capital en los sectores citados deberán convertirse en empresas mixtas en un plazo de 3 años en Colombia, Chile y Perú y uno de seis años en Bolivia y Ecuador.

Según el proyecto se consideran nacionales las inversiones de los países miembros (a excepción de una cláusula especial para Venezuela) de modo que, por ejemplo, una inversión de capital chileno en Colombia tendrá igual trato que una nacional.

OTRAS OPERACIONES DEL GRUPO ANDINO * El gobierno colombiano se está ocupando del nuevo régimen de inversiones extranjeras dentro del acuerdo subregional en cuanto a modificación de regalías y asistencia en preparación de la reunión de Diciembre sobre el particular.

*Ecuador ha identificado 21 proyectos tendientes a su aprovechamiento del mercado de expansión de las 5 naciones del grupo subregional andino de acuerdo con su fisonomía económica. Dentro de los artículos que se recomiendan para ser fabricados por Ecuador se encuentran llaves para tuercas, tenazas, alicates, pinzas y similares, prensas y martillos neumáticos, herramientas eléctricas, tractores para la agricultura, botes y motores fuera de borda, maquinaria para la industria de bebidas, maquinaria agrícola de autopropulsión y equipos para empresas de lechería.

*En Berlín oriental tendrá efecto dentro de poco la reunión de técnicos de la educación del Grupo Andino con el propósito de sentar las bases preliminares sobre la armonización del sector dentro de los cinco países miembros.

En el Perú las sucursales de la banca extranjera deben poner a disposición del banco estatal líneas de crédito permanente en moneda extranjera en cuantía no inferior al doble de su capital asignado, adicionalmente a las ya otorgadas.

*El Comité de Inversiones Extranjeras de Chile impartió aprobación a los aportes (de US\$ 56 500 000) de las

compañías japonesas Mitsubishi y Atapa para la explotación de yacimientos de hierro.

*Un grupo electrogeno suministrará energía a la región de Jauja en Perú según convenio oficializado de la comunidad indígena industrial de Muquiyauyo en Junín con Checoslovaquia.

*Fue aprobado en Perú el reglamento de la Ley de Reforma Agraria según el cual se convierten en socios netos a los trabajadores de los fundos agrícolas medianos y pequeños.

POSIBLES MODIFICACIONES AL ACUERDO DE CARTAGENA Se prevé la necesidad de modificaciones al Acuerdo de Cartagena a fin de ajustarlo a las nuevas tendencias de los gobiernos de Chile, Perú y Bolivia y a la problemática política del Ecuador según declaración en Bogotá del Director de la CEPAL, Carlos Quintana Senalo, que el pacto subregional andino debe ser elástico en el sentido de facilitar la fusión con otros países del área en previsión de la integración hemisférica que responda a los bloques de países industrializados y a los que se están formando en África y Asia.

BALANZA COMERCIAL DE BIENES

En base al cuadro 6.1.2 sobre la Balanza Comercial de Bienes, claramente se podrá determinar la conformación de las exportaciones y las importaciones. Las primeras constituidas en mayor proporción (56.61 por ciento) por las exportaciones de café a pesar de que el gobierno ha incrementado las exportaciones menores. Los resultados de esta política no se han hecho visibles aún. Por su parte, las importaciones según su utilización se presentaron para 1969 de la siguiente manera:

Categoría	Porcentaje
Importaciones de bienes de capital	44.54 por ciento
Importaciones de bienes intermedios	44.01 por ciento
Importaciones de bienes de consumo	10.31 por ciento

sobre el total.

La balanza cambiaria señala tanto el resultado del intercambio de mercancías como el saldo (positivo o negativo) resultante del financiamiento externo. Cada uno de estos resultados presenta los efectos de la relación del país con el resto del mundo. Así mismo señala la situación de la estructura productiva interna al determinar esta estructura el carácter de comercio exportador y su eficiencia como fuente de divisas para la satisfacción de las necesidades domésticas.

La balanza cambiaria también presenta el monto de ingresos que percibe el país por concepto de empréstitos extranjeros y el total de egresos correspondientes a la amortización e intereses de la deuda externa. El resultado de estas operaciones, intercambio de mercancías y de financiación externa, influye de manera importante en la formación de las reservas netas.

6 1 1 Balanza Comercial por Registros

(miles de dolares)

años y meses	de exportación			de importación				balanza (A) - (B)
	total (A)	mayores	menores	total	certificados de cambio (B)	empréstitos	no reembolsables	
1970 Febrero	60 040	42 701	17 339	75 435	62 811	10 278	2 346	2 771
Marzo	73 394	52 324	21 070	75 467	68 216	4 944	2 307	+ 5 178
Abril	57 454	36 860	20 594	88 021	66 146	19 389	2 486	- 8 692
Mayo	70 055	51 060	18 995	72 015	62 416	5 777	3 822	+ 7 639
Junio	53 047	37 016	16 031	77 773	70 919	4 687	2 167	- 17 872
Julio	49 907	28 545	21 362	75 396	66 965	4 611	3 820	- 17 058
Agosto	56 034	37 651	18 383	76 715	69 946	5 289	1 480	- 13 912
Sept	64 722	47 179	17 543	83 531	70 710	8 641	4 180	- 5 988

FUENTE: I com

6 1 2 Balanza Comercial de Bienes

(miles de dolares)

(miles de dolares)

años y meses	importaciones (CIF)				exportaciones (FOB)			balanza (B) - (A)
	total (A) (1)	bienes			total (B) (2)	cafe	menores	
		de consumo	intermedios	de capital				
1969 Total	686 047	70 758	301 941	305 600	607 506	343 915	206 619	78 541
1969 Junio	58 775	4 819	30 798	22 511	58 966	35 527	18 081	+ 191
Julio	66 586	8 256	32 360	25 369	40 410	19 274	16 169	26 176
Agosto	71 339	6 777	35 241	28 606	47 011	24 092	16 537	- 24 388
Septiembre	65 099	7 421	25 518	31 247	63 267	43 828	12 262	- 1 832
Octubre	65 024	8 258	28 025	28 220	42 823	20 909	16 551	- 22 201
Noviembre	59 537	4 882	18 337	35 900	51 311	32 489	13 157	- 8 226
Diciembre	56 062	5 494	20 805	29 208	62 996	41 606	16 856	+ 6 934

El total de importaciones (CIF) y exportaciones (FOB) se refieren a los meses de enero a diciembre. (1) El total de importaciones (CIF) y exportaciones (FOB) se refieren a los meses de enero a diciembre. (2) El total de importaciones (CIF) y exportaciones (FOB) se refieren a los meses de enero a diciembre. FUENTE: DANE

6 1 3 Balanza Cambiaria

(miles de dolares)

años y meses	ingresos (A)				egresos (B)		
	total (A)	exportaciones	petróleo y oro	otros conceptos	total (B)	mercancías y servicios	otros conceptos
1969 Total	687 358	540 050	22 313	124 995	645 023	501 922	127 101
1970 Enero	68 459	56 749	2 063	9 647	47 817	36 668	11 149
Febrero	77 044	62 623	2 752	11 669	48 150	39 726	8 424
Marzo	65 313	51 129	2 093	12 091	56 029	44 772	11 257
Abril	71 569	58 332	2 556	10 681	60 966	47 475	13 491
Mayo	60 398	48 842	1 881	9 675	58 466	45 333	13 133
Junio	64 857	50 111	3 798	10 348	63 185	48 954	14 231
Julio	65 795	53 045	2 988	9 762	74 100	60 689	13 411

años y meses	financiación externa			balanza total	balanza parcial		reservas netas banco de la república
	ingresos (C)	egresos (D)			I	II	
		amortizaciones	intereses		(A) - (B)	(C) - (D)	
1969 Total	257 542	198 404	61 827	+ 39 646	42 335	2 689	+ 96 636
1970 Enero	35 567	12 308	6 959	+ 36 942	20 642	+ 16 300	+ 135 571
Febrero	14 941	17 287	6 742	+ 19 806	+ 28 894	9 088	+ 157 584
Marzo	29 990	34 231	7 532	2 489	+ 9 284	11 773	+ 169 388
Abril	23 270	37 434	8 064	+ 11 625	10 605	22 228	+ 181 144
Mayo	28 391	12 509	6 628	11 186	+ 1 932	+ 9 254	+ 178 819
Junio	26 188	14 140	7 701	6 019	+ 1 672	4 347	()
Julio	26 157	11 671	8 138	1 357	8 305	6 948	()

() No hay datos disponibles. FUENTE: Reporte del Banco de la República

614 Movimiento de Cambio Aprobado

(miles de dolares)

conceptos		1970			conceptos		1970		
		Julio	Agosto	Septiembre			Julio	Agosto	Septiembre
I REGIMENES ESPECIALES									
A	Compras de petroleo crudo	1 437	3 642	3 354	Subtotal gastos exportacion (a + b + c + d)	269	972	931	
B	Divisas cargo presupuesto nacional				Fletes importacion a) 80 o/o	1 905	2 808	3 122	
	deuda publica a) Amortizacion	1 874	1 675	547	b) charter	273	115	284	
	b) intereses	1 373	2 116	858	c) 100 o/o A I D	5	-	-	
	subtotal deuda publica (a + b)	3 247	3 791	1 405	Subtotal fletes importacion (a + b + c)	2 183	2 923	3 406	
	Diplomaticos y organismos internacionales	601	948	609	Reaseguros	132	33	59	
	Compromisos contractuales	133	16	4	Pago de siniestros	1	4	11	
	TOTAL REGIMENES ESPECIALES (A + B)	5 418	8 397	5 372	Seguros importacion	1	248	12	
II CERTIFICADOS DE CAMBIO									
1)	A Pago mercancias a) giro ordinario	22 867	28 387	20 431	Recaudos consulados	33	25	38	
	b) A L A L C	2 661	2 978	2 955	Visado consular	4	5	6	
	subtotal (a + b)	25 528	31 365	23 386	Otros gastos importacion	63	49	75	
	Compensacion	3 936	5 703	3 150	Transporte a) gastos transporte aereo y maritimo	15	31	23	
	Creditos b nco de la Republica	589	997	1 927	b) seguros de naves cascos etc	51	292	53	
	A I D	3 818	6 620	5 874	Subtotal transportes (a + b)	66	323	76	
	Subtotal A	35 871	44 685	34 337	Pasajes internacionales	557	407	858	
					Viajeros a) ordinarios	1 787	2 285	1 936	
					b) especiales	77	163	206	
B	Pago mercancias regimenes especiales				Subtotal viajero (a + b)	1 864	2 448	2 142	
	a) S n Andres	470	500	519	Estudiantes	216	284	375	
	b) Leticia	43	70	57	Profesionales y tecnicos	1	10	15	
	Subtotal regimenes especiales (a + b)	513	570	576	Prestacion servicios a) asistencia tecnica	412	462	364	
	Compras de oro pagado en dolares	360	562	625	b) servicios artisticos	27	81	49	
	TOTAL PAGO DE MERCANCIAS (A + B)	34 744	45 817	35 538	c) contratos de trabajo	44	48	44	
					d) servicios varios	133	240	233	
					Subtotal prestacion servicios (a + b + c + d)	616	831	690	
2)	DEUDA E INVERSION EXTERNA				Gastos prensa etc a) prensa radio T V	75	113	96	
	Amortizacion A) deuda publica	1 647	1 874	2 192	b) peliculas a precio fijo	59	118	88	
	B) deuda privada arts 28 33	109	116	54	Subtotal gastos prensa etc (a + b)	134	231	184	
	C) deuda privada numeral 12	3 077	3 609	3 322	Suscripciones a) revistas y periodicos	24	37	56	
	Subtotal amortizacion (A + B + C)	4 833	5 599	5 568	b) cuotas de afiliacion	7	12	12	
	Reembolsos capitales extranjeros	-	15	192	c) libros	5	5	4	
	Saldos negativos bancos	-	-	-	Subtotal suscripciones (a + b + c)	46	54	72	
	Avales bancarios	-	-	-	Servicio medicos	46	29	62	
	Inversiones colombianas en el exterior	-	5	-	TOTAL PAGO SERVICIOS VARIOS	6 228	8 896	9 012	
	Intereses A) deuda publica	1 718	1 356	1 090					
					4)	GASTOS DIVERSOS EXTERIOR			
	B) deuda privada arts 28 33	7	30	86	Drogas	-	1	5	
	C) deuda privada numeral 12	857	743	2 212	Faltantes mercancias	457	94	52	
	D) Gastos bancarios				Venta vehiculos importados por diplomaticos	4	3	11	
	a) comisiones etc	192	311	175	Sucursales y oficinas	12	77	34	
	b) intereses bancarios	1 042	1 317	1 111	Sistema de seguridad social	7	-	-	
	Subtotal gastos bancarios (a + b)	1 234	1 628	1 290	Termino misiones diplomaticas	13	23	19	
	E) proveedores	863	412	397	Instalaciones diplomaticas colombianas	20	27	16	
	Subtotal intereses (A + B + C + D + E)	4 679	4 169	5 075	Residentes a) sostenimiento	15	18	26	
	dividendos	1 642	1 479	1 835	b) rentas	21	31	28	
	Regalias etc				Subtotal residentes (a + b)	36	49	54	
	a) regalias marcas patentes etc	663	996	288	Herencias y legados	1	-	16	
	b) regalias peliculas	153	331	303	Articulo 36 Decreto 444/67	-	-	30	
	c) Material cinematografico	11	10	32	Total gastos diversos exterior	156	274	237	
	Subtotal regalias y similares (a + b + c)	827	1 337	623	Total certificados de cambio (I + 2 + 3 + 4)	53 109	67 591	58 080	
	TOTAL DE LA DEUDA EXTERNA E INVERSION EXTERNA	11 981	12 604	13 293	Total cambio aprobado (I + II)	58 527	75 988	63 452	
					Anexo compras de oro				
					1) Grandes productores				
3)	PAGO SERVICIOS VARIOS				a) 50o/o pagado en dolares	195	103	220	
	Gastos exportacion a) fletes	178	669	671	b) 50 o/o pagado en pesos	195	103	220	
	b) comisiones	50	130	52	2) Pequenos productores 100o/o pagado en pesos	-	175	240	
	c) seguros	1	13	5	3) Vendido para usos industriales	257	233	328	
	d) otros	40	160	203	Total compras de oro (1 + 2 + 3)	647	614	1 008	

FUENTE B l t M m e t d e m b a p b d d l B c d l R p b l c

6 2 1 Valor de los Principales Productos de Exportacion (1)

(miles de dolares)

A os y meses	total	cafe	banano	algodon	azucar	ganado en pie	tabaco	cemento portland gris y blanco	cueros y pieles	resto de articulos
1969 Total	550 834	343 715	19 25	31 786	14 749	6 873	7 256	3 117	7 203	117 010
1969 Junio	53 608	527	1 045	3 031	1 806	269	781	133	812	10 204
Julio	35 443	19 274	1 453	1 031	2 281	226	1 411	168	382	9 217
Agost	40 629	24 092	1 340	2 442	2 865	365	363	227	394	8 541
Sept	56 090	43 828	1 356	1 925	()	224	91	232	365	8 089
Oc	37 460	20 909	1 690	2 533	864	1 359	141	130	518	9 316
Nov	45 646	32 489	1 813	492	352	1 014	150	175	366	8 795
Dic	62 996	41 606	1 828	1 675	744	1 718	482	376	687	13 880

(1) S n m o m u to (1) Excl do pet lo FUENTE DANE

6 2 2 Valor F O B de las Exportaciones por Continentes y Grupos Economicos de Países

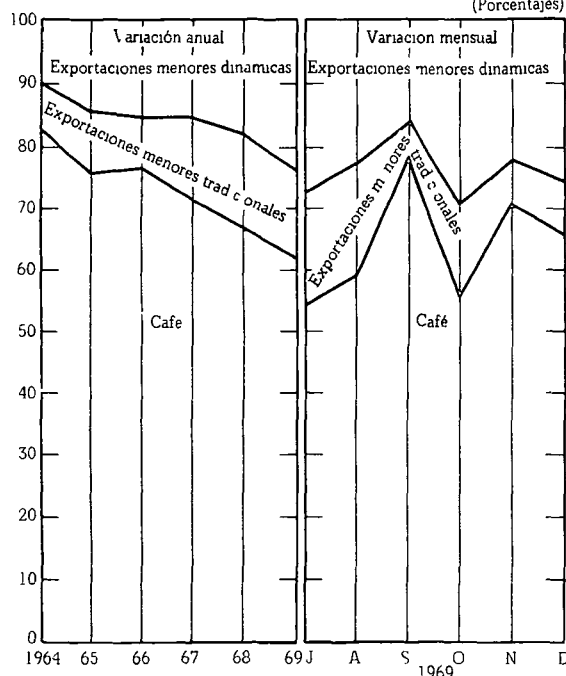
(miles de dolares)

Anos v meses	total	EEUU	ALALC	MCCA (1)	resto America	AELC (2)	MCE (3)	esto Eu opa	Asia	Africa	Oceania	Medio Oriente
1969 Total	607 506	233 154	54 745	4 943	32 295	52 184	140 096	72 488	14 140	1 879	1 021	485
1969 Junio	58 966	23 084	4 087	238	2 552	4 490	16 94	6 025	2 158	73	3	61
Julio	40 410	14 930	4 197	391	3 397	3 311	9 499	3 775	867	5	3	27
Agost	47 011	20 930	4 032	401	2 848	4 910	8 308	3 640	977	24	895	45
Sept	63 268	23 387	4 618	268	3 666	5 889	13 577	11 077	447	10	()	27
Oct	42 823	16 956	6 276	498	2 224	4 518	9 447	1 916	955	15	()	18
Nov	51 311	21 223	4 570	215	1 553	3 580	10 890	6 320	2 249	652	()	62
Dic	62 996	25 019	5 676	689	2 490	3 642	15 418	9 265	698	27	20	3

(1) Me do mun (e to am ca (1) As con opea d i b come co (3) Me cado m n e opeo (1) S n m o i to FUENTE DANE

6 2 3 Valor de los Principales Productos de Exportacion (1)

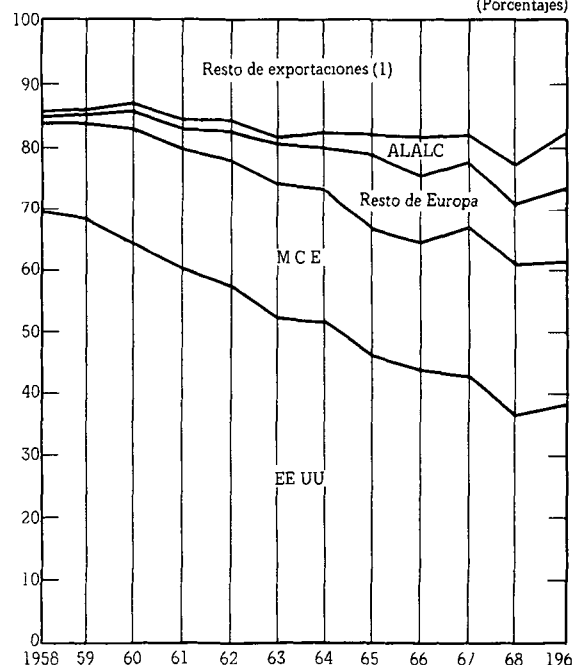
(Porcentajes)



FUENTE DANE (1) E l d l p t l

6 2 4 Valor F O B de las Exportaciones por Continentes y Grupos Economicos de Países

(Porcentajes)



(1) Incluye M r c do C m Ce t m t d A As ca on
E op de L b e Com rco As Africa Oce ay M d O nt

6 3 1 Valor C I F de los 10 Principales Grupos de Importacion

(miles de dolares)

años	total	maquinaria aparatos material electrico	productos quimicos farmaceuti cos y simi lares	metales comunes y sus productos	material de transporte	productos de origen vegetal	materias textiles y sus productos	papel y sus productos	minerales	productos industriales alimenticias liquidos alcoholicos	plasticos caucho y similares	resto de importa ciones
1962	540 351	169 402	87 425	62 644	61 134	23 788	22 221	26 311	21 848	7 964	12 323	47 291
1963	506 023	148 717	97 557	60 956	63 983	15 522	22 080	21 988	18 112	6 549	12 917	37 642
1964	586 291	172 632	99 877	78 964	84 085	27 026	24 255	21 677	14 328	8 970	11 576	42 901
1965	453 502	140 327	62 042	46 615	63 864	18 417	20 808	21 943	9 936	9 728	22 724	37 098
1966	674 092	169 116	128 819	83 765	89 443	34 331	25 775	32 280	14 128	15 360	31 807	49 268
1967	496 855	142 969	76 531	54 483	84 072	17 841	13 550	26 554	12 258	8 896	20 530	39 171
1968	643 247	187 515	100 793	64 916	117 351	25 577	14 936	35 938	10 403	13 273	25 603	46 942
1969	685 273	181 499	103 073	88 946	119 156	26 371	15 253	40 479	13 282	18 170	33 427	45 581

FUENTE DANE

6 3 2 Valor de las Importaciones por Continentes y Grupos Economicos de Paises

(miles de dolares)

años y meses	total (1)	EE UU	A L A L C	M C C A (2)	Resto de America	A E L C (3)	M C E (4)	Resto de Europa	Asia	Africa	Oceania	Medio Oriente
1969 Total	686 047	312 343	74 365	173	22 273	63 670	100 878	71 346	37 407	685	2 242	153
1969 Junio	58 775	29 545	5 331	33	2 227	4 768	6 713	5 576	2 931	80	1 553	16
Julio	66 586	29 565	8 501	22	1 912	6 428	10 295	6 544	3 285	()	12	9
Agosto	71 339	30 847	12 805	14	2 612	5 728	9 773	6 363	3 195	()	15	16
Sept embre	65 099	29 601	9 165	64	2 247	4 984	10 091	5 560	3 336	()	21	27
Octub e	65 024	30 234	7 023	8	1 369	6 355	8 139	7 228	4 433	232	()	6
Noviembre	59 537	30 947	4 188	27	1 597	4 800	8 127	5 745	3 872	140	85	3
Diciembre	56 062	25 037	4 499	()	1 220	5 710	8 310	8 123	3 146	()	10	3

(1) La diferencia total de los productos de los paises de la zona (2) Mado C m Ce t m (3) A c n E pe d L b
C me (4) M d C m n E p () m m ento FUENTE DANE

6 3 3 Composición de las Importaciones segun Utilizacion

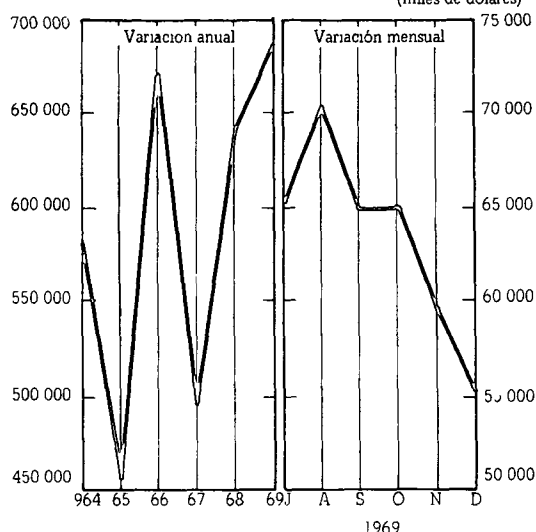
(Valor C I F en miles de dolares)

años	tot l	bienes de			
		consumo	intermedios	capital	no clasificados
1958	399 932	21 599	173 056	82 805	122 472
1959	415 588	27 160	207 034	114 860	66 534
1960	518 585	37 850	233 604	169 946	77 185
1961	557 129	59 971	250 153	161 319	85 686
1962	540 351	32 751	260 516	166 232	80 852
1963	506 023	28 075	258 505	157 432	62 011
1964	586 291	26 522	303 915	195 804	60 050
1965	453 502	21 022	182 311	177 164	72 991
1966	674 146	47 359	350 097	207 932	68 758
1967	496 862	35 376	219 956	186 540	54 990
1968	643 259	32 213	231 500	233 723	145 823
1969	686 047	70 758	301 941	305 600	7 748

FUENTE DANE

6 3 4 Valor de las Importaciones por Continentes y Grupos Economicos de Paises

(miles de dolares)



FUENTE DANE

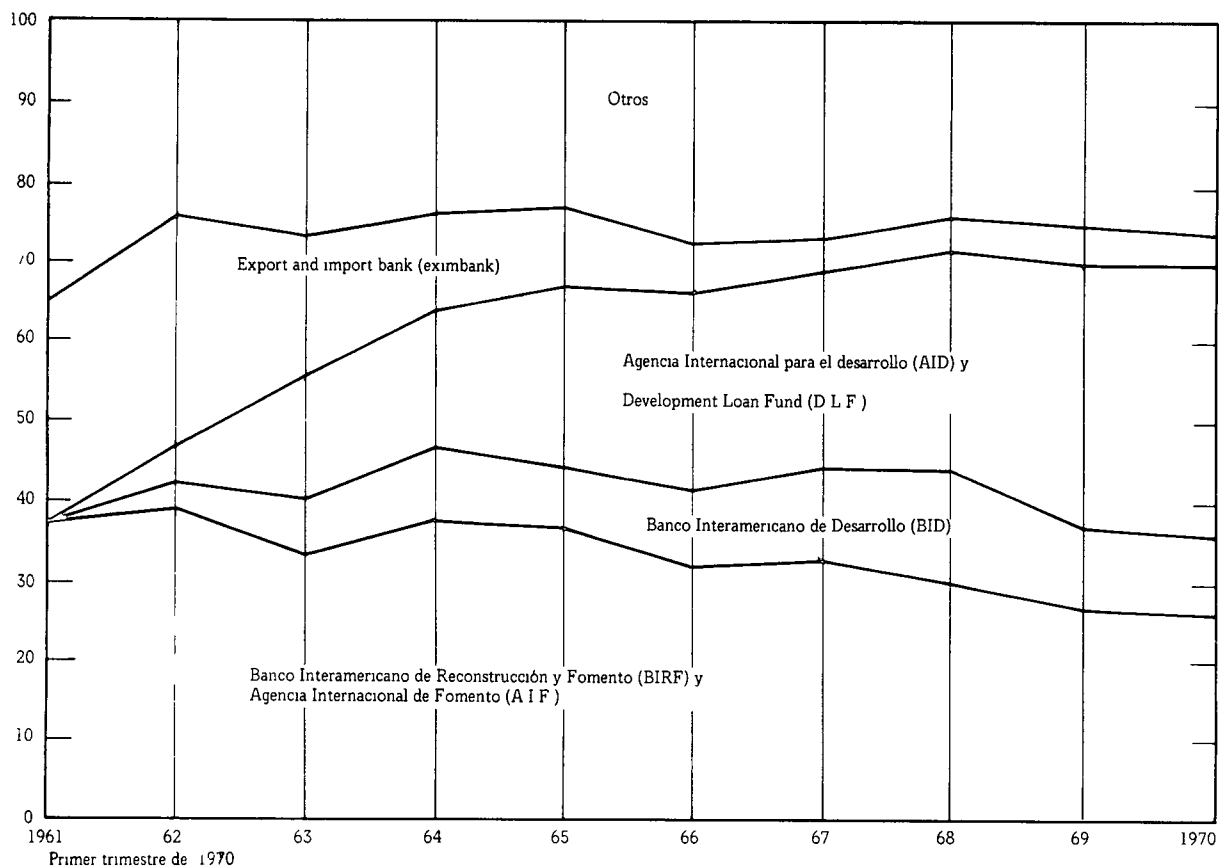
6 4 1 Deuda Publica Externa

(miles de dolar s)

presta mistas	prestarios	1967		1968		1969		1970 (1)	
		valor	o/o	valor	o/o	valor	o/o	valor	o/o
	Gran total	1 125 883	100 0	1 270 266	100 0	1 219 779	100 0	1 278 150	100 0
	Gobierno Nacional	409 107	36 3	486 429	38 3	557 363	45 7	579 943	45 4
	Departamentos	86 364	7 7	79 472	6 3	65 480	5 4	65 049	5 1
	Municipios	201 922	17 0	199 967	15 7	173 127	14 2	175 579	13 7
	Entidades oficiales	188 693	16 8	263 897	20 8	189 588	15 5	216 056	16 9
	Entidades privadas								
	con garantia publica	35 896	3 2	64 135	5 0	51 861	4 3	51 281	4 0
	Banco de la Republica	203 901	8 1	176 366	3 9	182 360	14 9	190 242	14 9
	T t l	367 312	32 6	380 927	30 0	327 218	26 8	352 589	26 0
B RF y AiF	Gobierno Nacional	93 110	—	88 220	—	76 5 3	—	76 611	—
	Departamentos	47 937	—	45 372	—	40 679	—	39 730	—
	Municipios	141 810	—	139 015	—	126 216	—	128 177	—
	Entidades Oficiales	29 455	—	53 320	—	34 082	—	35 934	—
	Entidades privadas								
	con garantia publica	30 000	—	30 000	—	24 368	—	24 421	—
	Banco de la Republica	25 000	—	25 000	—	25 360	—	27 716	—
	Total	129 027	11 5	150 820	11 9	119 636	9 8	125 686	9 8
BID	Gobierno Nacional	487	—	289	—	2 904	—	3 528	—
	Departamentos	13 900	—	13 890	—	9 684	—	11 424	—
	Municipios	25 479	—	24 606	—	22 401	—	22 097	—
	Entidades oficiales	73 318	—	92 307	—	77 165	—	81 198	—
	Entidades privadas								
	con garantia publica	1 000	—	6 000	—	5 532	—	5 639	—
	Banco de la Republica	14 843	—	13 728	—	1 950	—	1 800	—
	Total	283 039	25 1	379 958	29 9	416 441	34 1	437 407	34 2
AiD y DLF	Gobierno Nacional	237 839	—	334 758	—	406 443	—	427 409	—
	Departamentos	()	—	()	—	()	—	()	—
	Municipios	4 400	—	4 400	—	()	—	()	—
	Entidades oficiales	30 800	—	30 800	—	9 998	—	9 998	—
	Entidades privadas								
	con garantia publica	()	—	()	—	()	—	()	—
	Banco de la Republica	10 000	—	10 000	—	()	—	()	—
	Total	39 934	3 6	53 403	4 2	46 499	3 8	45 744	3 6
EXIM BANK	Gobierno Nacional	18 870	—	9 002	—	2 742	—	2 152	—
	Departamentos	()	—	()	—	()	—	()	—
	Municipios	186	—	()	—	()	—	152	—
	Entidades oficiales	18 232	—	17 616	—	21 796	—	22 219	—
	Entidades privadas								
	con garantia publica	2 646	—	26 785	—	21 961	—	21 221	—
	Banco de la Republica	()	—	()	—	()	—	()	—
	Total	306 571	27 2	305 158	24 0	309 985	25 4	336 724	26 3
Otros	Gobierno nacional	58 801	—	54 160	—	68 761	—	70 243	—
	Departamentos	24 527	—	20 210	—	15 117	—	13 895	—
	Municipios	30 047	—	31 946	—	24 510	—	25 153	—
	Entidades oficiales	36 888	—	69 854	—	46 547	—	66 707	—
	Entidades privadas								
	con garantia publica	2 250	—	1 350	—	()	—	()	—
	Banco de la Republica	154 058	—	127 638	—	155 050	—	160 726	—
	Indice	286 4	—	323 0	—	310 3	—	325 2	—

NOTA: Los datos que se presentan son los del periodo 1967-1970 (1) y son el resultado de la Junta Directiva y el Consejo del Banco de la Republica. FUENTE: Informe anual del gerente del Banco de la Republica.

6 4 2 Origen Porcentual de la Deuda Publica Externa

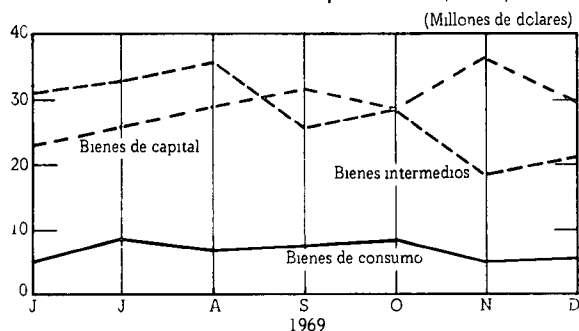


6 4 3 Balanza Comercial con el Grupo Andino

Paises	196			1968			1969		
	Importacion	Exportacion	Balanza	Importacion	Exportacion	Balanza	Importacion	Exportacion	Balanza
Peru	4 162 221	5 667 439	+ 1 505 218	6 249 344	6 320 027	+ 70 683	7 333 480	16 170 455	+ 8 836 975
Chile	1 704 027	1 854 292	+ 150 265	4 224 048	4 716 306	+ 492 258	4 830 641	6 578 533	+ 1 747 892
Bolivi	566	()	-	731	273 307	+ 272 576	1 156	491 707	+ 490 551
Ecuador	6 121 749	5 613 200	- 508 549	7 015 848	6 425 50	590 278	8 557 260	14 242 835	+ 5 685 575

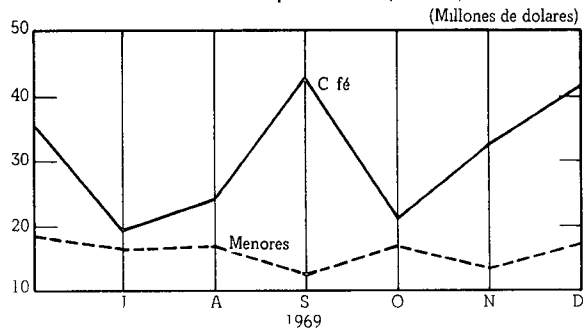
fuente: DANE

6 4 4 Colombia Importaciones (C I F)



fuente: DANE

6 4 5 Colombia Exportaciones (F O B)



7 SECTOR PUBLICO

COMENTARIOS

RENTAS E INGRESOS

Los estimativos para Agosto de 1970 ascendian a \$1 137 8 millones. Se registraron productos por valor de \$1 288 6 millones de donde se deducen diferencias positivas (favorables para el gobierno) especialmente en Imporrenta Complementarios y Especiales Impuesto de Aduanas y Recargos y Cuenta Especial de Cambios.

Los productos acumulados el 31 de Agosto suman \$12 359 7 millones lo cual representa una ejecucion del 79 por ciento aproximadamente con respecto al presupuesto total (1).

Los saldos por ejecutar por \$3 298 3 millones se distribuyen en 98 por ciento impuestos Directos 46 6 por ciento de Impuestos Indirectos (cifra importante dadas las características de tales impuestos transferibles al consumidor) 3 por ciento de Ingresos No Tributarios y el 40 6 por ciento de Recursos de Credito.

PRESUPUESTOS DE GASTOS

Dado que los cuadros estadísticos contenidos en la presente edicion no dan mayor informacion acerca de los diferentes gastos estatales se estima necesario hacer algunas consideraciones suplementarias a las que facilmente se pueden deducir de dichos cuadros a saber:

Las adiciones en el presupuesto de gastos pertenecientes a Agosto dieron un total de \$224 8 millones de los cuales se destinaron en un 47 4 por ciento para gastos de funcionamiento y el 52 6 por ciento restante para inversion. Con las Rentas Ordinarias del Erario Publico se financiaron \$103 9 millones y con recursos provenientes del Credito \$120 9 millones.

1) Es de anotar que las cifras de productos de Ingresos son definitivas solo de Enero a Mayo y aproximadas de Junio a Agosto.

De las adiciones del mes tanto para funcionamiento como para inversion se destinaron \$219 1 millones para cumplir compromisos de vigencias anteriores y \$5 3 millones al Departamento de Planeacion Nacional para financiar la Asistencia Tecnica de misiones norteamericanas

Considerada la fuente de financiaci3n del Presupuesto Total de Gastos de 1970 se observa que el 98 8 por ciento aproximadamente provienen de recursos ordinarios de los cuales \$2 003 4 millones deben atender los compromisos emanados de la Deuda Publica Nacional y para planes de inversion se utiliza el 99 3 por ciento de los recursos del credito y el 25 2 por ciento del total de los ingresos ordinarios del Gobierno Nacional

PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO Y SU EJECUCION

El presupuesto para gastos de funcionamiento financiado en un 98 8 por ciento con recursos ordinarios y en un 0 2 por ciento con recursos del credito ascendi3 a \$9 955 8 millones durante Agosto de 1970 concentrandose el 76 5 por ciento en los Ministerios de Educaci3n (\$1 756 9 millones) Defensa Nacional (1 536 9 millones) Hacienda y Credito Publico (\$1 287 1 millones) Policia Nacional (\$1 013 2 millones) y el Servicio de la Deuda Publica Nacional (\$2 018 4 millones) Contra los acuerdos autorizados para gastos de funcionamiento se han librado giros por \$5 577 6 millones produciendose en esta forma una ejecuci3n del 56 3 por ciento en lo que va corrido del a3o en materia de gastos de funcionamiento (incluyendo pagos de la Deuda Publica)

PRESUPUESTO DE INVERSION Y SU EJECUCION

Las apropiaciones del Presupuesto de Inversion que estan financiadas con recursos ordinarios (\$3 357 2 millones) produjeron acuerdos por \$2 144 2 millones en el lapso comprendido entre Enero y Agosto canalizados en un 77 9 por ciento hacia los programas que deben cumplir los Ministerios de Obras Publicas (\$853 6 millones) Agricultura (\$405 3 millones) Salud Publica (\$207 0 millones) y Desarrollo Economico (\$204 1 millones) Los giros efectuados en el mismo periodo con fundamento en identicos recursos sumaron \$1 981 8 millones superiores en \$519 0 millones a los librados en la misma fecha de 1969 Con base en los recursos del credito se aprobaron acuerdos por \$1 493 5 millones que representan el 23 4 por ciento del total presupuestado para gastos de inversion y se hicieron giros por \$1 307 7 millones localizados en un 59 8 por ciento en el Ministerio de Agricultura (\$400 2 millones) y Obras Publicas (\$381 5 millones)

Segun las cifras totales el monto de los acuerdos por \$3 637 7 millones cubri3 el 57 9 por ciento del total apropiado para inversion y los giros por \$3 289 5 millones representan el 90 4 por ciento del monto acordado quedando saldos por girar en cuantia de \$348 2 millones de los cuales el 37 6 por

ciento pertenecen al Ministerio de Obras Publicas el 19 por ciento al Ministerio de Desarrollo Economico y el 18 7 por ciento al Ministerio de Educaci3n Nacional

Al analizar las cifras totales se aprecia que el Presupuesto de Inversion durante los ocho (8) meses transcurridos del ejercicio actual ha tenido una ejecuci3n con base en los giros equivalente al 51 5 por ciento del total apropiado

SUPERAVIT O DEFICIT DE LA NACION

Al concluir Agosto el superavit presupuestal asciende a \$2 884 015 801 Del mes anterior al comentado en esta edici3n el superavit se elevo a \$94 146 855 como consecuencia del mayor aumento de las Rentas de Ingresos con relaci3n a los Gastos de Funcionamiento e Inversion

De Julio a Agosto se registro un incremento del superavit fiscal de \$15 625 897 originado en el resultado de la ejecuci3n del presupuesto

SITUACION DE LA DEUDA PUBLICA NACIONAL A FIN DE MES

La Deuda Publica Nacional presenta un saldo de \$18 813 4 millones

SITUACION DE LA DEUDA PUBLICA NACIONAL A FIN DE MES

La Deuda Publica Nacional presenta un saldo de \$18 813 4 millones en 31 de Agosto del corriente a3o distribuido en \$9 907 0 millones en Deuda Externa y \$8 906 4 millones en Deuda Interna

El saldo de la Deuda Interna lo conforman los pagares a favor del Banco de la Republica en un 50 9 por ciento los Documentos al Portador un 45 1 por ciento y otras obligaciones internas del pa3s en 4 por ciento mostrandose el Banco de la Republica como el maximo acreedor del Gobierno Nacional

Las obligaciones a favor de Bancos y entidades Financieras del Exterior (por \$9 666 5 millones) y los documentos al portador (por \$240 5 millones) conforman el saldo de la Deuda Externa

El aumento de Capital de la Deuda Externa corresponde a los empr3stitos concedidos por el BID (\$35 1 millones) BIRF (\$10 6 millones) AID (\$80 0 millones) y el Comodity Credit Corporation (\$23 3 millones)

Las amortizaciones se hicieron a favor de los Bancos y entidades del exterior en un 68 6 por ciento y a las cancelaciones de documentos al portador en un 31 4 por ciento

711 Rentas e Ingresos

(millones de pesos)

conceptos	1969	Meses 1970						
	total	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Acumulado
TOTAL DE RENTAS E INGRESOS	16 133 2	975 5	1 941 1	2 096 2	1 750 1	2 515 8	1 288 6	12 359 7
A- INGRESOS CORRIENTES	11 249 1	775 5	1 314 6	1 529 8	1 487 8	2 277 6	939 9	10 072 2
I Ingresos tributarios	10 750 9	733 4	1 219 3	1 477 8	1 439 0	2 229 2	864 0	9 641 6
1- Impuestos directos	5 909 7	180 3	754 4	984 3	1 113 0	1 594 4	430 3	5 377 7
a) Impuesto a la renta complementarios y especiales	5 541 2	166 3	726 3	967 1	1 082 2	1 564 1	413 7	5 209 8
b) Otros impuestos directos (1)	368 5	14 0	28 1	17 2	30 8	30 3	16 6	167 9
2- Impuestos indirectos	4 841 2	553 1	464 9	493 5	326 0	634 8	433 7	4 263 9
a) Impuesto de aduanas y recargos	1 669 1	164 3	223 7	179 3	192 5	222 6	2 88	1 540 5
b) Utilidad en la cuenta especial de cambio (	542 7	60 0	76 3	34 5	44 8	105 7	57 0	539
c) Impuestos a las ventas	1 088 9	191 3	12 6	121 8	33 4	154 6	10 3	1 098 6
d) Impuesto a la gasolina y A C P I A	655 0	62 2	61 2	65 2	60 2	60 6	60 7	509 2
e) Papel sellado y timbre Nacional	539 3	47 9	54 0	55 0	49 1	52 9	51 4	389 5
f) Otros impuestos indirectos (3)	346 2	27 4	37 1	37 7	5 6	38 4	35 5	76 6
II- Ingresos no tributarios	498 2	42 1	95 3	52 0	48 8	48 4	75 9	430 6
a) Tasas y multas	355 2	22 1	78 9	40 0	39 9	34 0	57 1	317 8
b) Rentas contractuales	143 0	20 0	16 4	12 0	8 9	14 4	18 8	12 8
B- RECURSOS DE CAPITAL	4 884 1	200 0	626 5	566 4	262 3	238 2	348 7	2 287
a) Recursos del balance del tesoro	1 218 2	-	1 008 8	321 4	7 5	-	219 1	648 8
b) Recursos de credito	3 665 9	200 0	525 7	245 0	254 8	238 2	129 6	1 638 7

(1) Comp e d o/o p e i o s d e l o t s d f e s a l n s d e n e s g a s () T d a l s e d p d s (3) E f t l s p b l j u d (11) T i o g o l) l c o e s d p o d o n l F A g t F E N i E C t a l o G l d l R p b l l f f M l

712 Gastos del Sector Publico

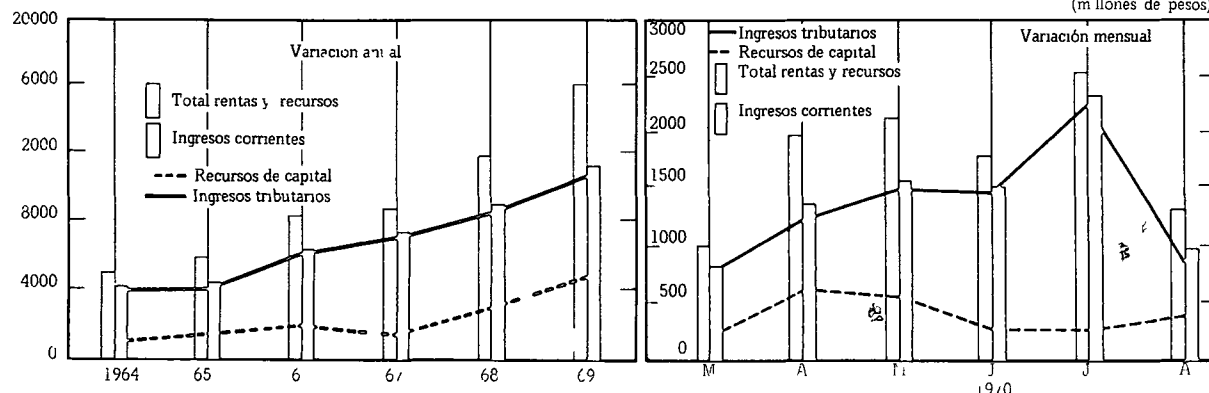
millones de pesos (base 1965 00)

Años y meses	total		funcionamiento		inversion		deuda publica	
	gasto	indice	gasto	indice	gasto	indice	gasto	indice
1969	14 664 0	252 5	7 291 3	244 2	5 756 0	382 2	1 617 1	122 9
	gasto	acumulado	gasto	acumulado	gasto	acumulado	gasto	acumulado
1970								
Marzo	1 039 4	2 56 9	536 0	1 395 5	414 5	851 3	88 9	341 1
Abril	1 358 7	3 926 6	559 3	1 954 8	680 9	1 512 2	118 5	459 6
Mayo	1 109 4	5 036 0	642 9	2 597 7	315 4	1 827 6	151 1	610 7
Junio	1 173 1	6 209 1	635 2	3 232 9	452 8	2 280 4	85	695 8
Julio	1 221 2	7 430 3	570 6	3 803 5	497 8	2 778 2	152 8	848 6
Agosto	1 436 8	8 867	673 6	4 477 1	511 3	3 289 5	251 9	1 100 5

FUENTE l f m f c m l c t l o G l d l R p b l

713 Evolucion de Rentas e Ingresos

(millones de pesos)



7 2 1 Superavit o Deficit de la Nación

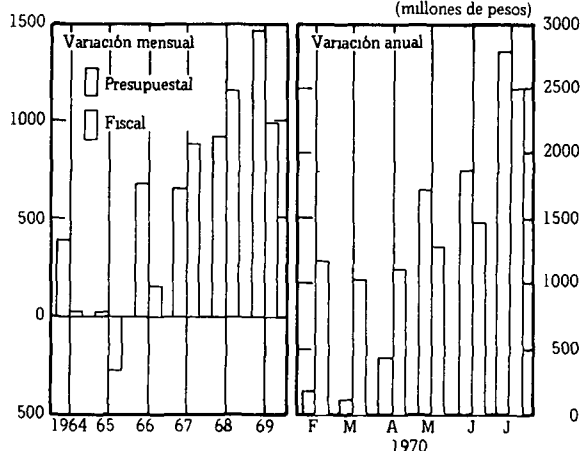
(miles de pesos)

Años y meses	presupuestal	fiscal
1964	+ 391 479	+ 23 514
1965	+ 19 028	- 377 880
1966	+ 678 001	+ 153 706
1967	+ 660 365	+ 878 996
1968	+ 922 811	+ 1 158 619
1969	+ 1 469 147	+ 988 148
1970		
Febrero	+ 183 248	+ 1 181 177
Marzo	+ 120 313	+ 1 041 273
Abril	+ 432 203	+ 1 123 667
Mayo	+ 1 731 759	+ 1 288 781
Junio	+ 1 880 077	+ 1 484 340
Julio	2 789 869	+ 2 499 465
Agosto	2 884 016	2 483 839

FUENTE Inf m f a n e m e n s i C t l G e i d l R p u b l c a

7 2 2 Superavit o Deficit de la Nación

(millones de pesos)



7 3 1 Deuda Pública Nacional

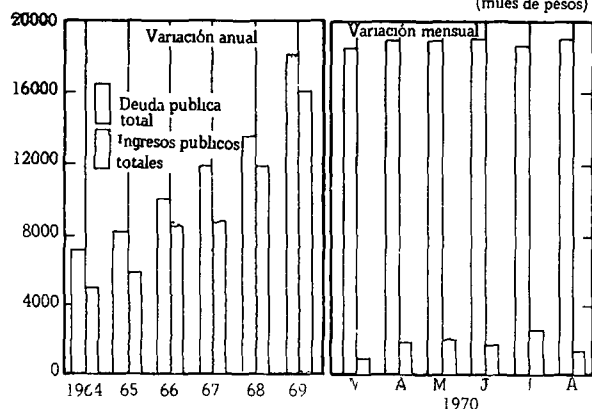
(millones de pesos)

concepto	Total 1969	Meses 1970				
		Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto
Total	18 172.2	18 900.9	18 907.0	19 049.7	18 429.5	18 813.4
I Externa	9 281.9	9 871.5	9 892.6	9 848.0	9 854.7	9 907.0
a) Capital	9 207.4	9 809.2	9 821.2	9 776.5	9 783.9	9 825.6
Documentos al portador	252.7	244.9	242.2	238.7	237.2	226.2
Bancos y casas del exterior	8 954.7	9 564.3	9 579.0	9 537.8	9 546.7	9 599.5
b) Intereses	74.5	62.3	71.4	71.5	70.8	81.4
Documentos al portador(2)	23.1	15.5	15.3	14.5	14.4	14.3
Bancos y casas del exterior (2)	51.4	46.8	56.1	57.0	56.4	67.1
II Interna	8 890.3	9 029.4	9 014.4	9 201.7	8 574.8	8 906.4
a) Capital	8 541.5	8 689.6	8 665.6	8 845.4	8 216.8	8 536.8
Documentos al portador	3 971.4	4 173.2	4 153.6	4 354.4	3 735.8	3 973.1
Banco de la Republica	4 265.5	4 159.2	4 155.6	4 137.7	4 137.7	4 215.3
Otras obligaciones	304.6	357.2	356.4	353.3	343.3	348.4
b) Intereses	348.8	339.8	348.8	356.3	358.0	369.6
Documentos al portador	31.9	25.5	25.0	35.5	33.1	42.9
Banco de la Republica	308.0	307.9	312.0	308.6	313.3	315.4
Otras obligaciones	8.9	6.4	11.8	12.2	11.6	11.3

(2) V l e p m d s l A f d y m FUENTE C t l o G e i d Repu b l - l f m F M a l

7 3 2 Deuda Pública Total Contra Ingresos Públicos Totales

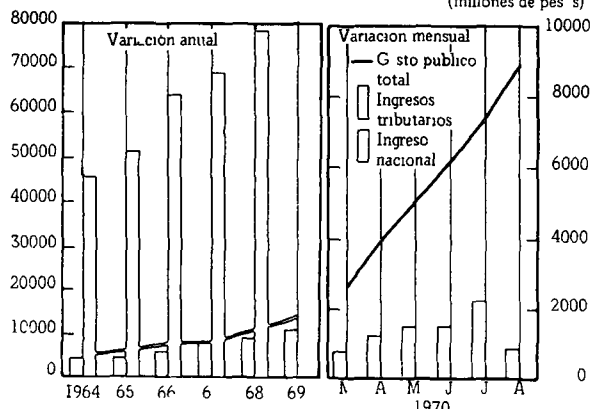
(miles de pesos)



FUENTE C t l C i d l R p u b l l f f s l

7 3 3 Ingreso Nacional Gasto Publico Total e Ingresos Tributarios

(millones de pesos)



TRANSPORTES

TRANSPORTE AUTOMOTOR A pesar de su importancia carece de los datos que permitan un estudio a fondo de los numerosos y complejos problemas que lo afectan. Debido a ello las entidades competentes no disponen de la información necesaria para reglamentar esta actividad adecuadamente.

El transporte automotor tiene gran incidencia en el proceso de desarrollo pues las características topográficas, la distribución de la población, la estructura de la producción hacen resaltar su necesidad y a ello se debe la asimilación tan rápida de los progresos de la industria automovilística.

Además las características mismas de la inversión en el transporte automotor, operación flexible de las unidades, facilidad de incrementos, etc., están indicando el papel básico que tiene este sector como elemento modelador de la economía, ya que es difícil encontrar actividades que tengan una densidad de capital tan alta por persona ocupada.

Por lo anterior resulta de gran importancia establecer la situación real de este sector mediante el conocimiento de Características del material rodante, su estado actual, su distribución y zonas de operación, su utilización, etc., además de los flujos del servicio que presta.

El Instituto Nacional del Transporte (INTRA) y la Corporación Financiera del Transporte han tratado de recoger con grandes esfuerzos las informaciones básicas con el fin de solucionar los problemas más urgentes.

La labor del INTRA en este campo merece destacarse y su interés por conocer a fondo la actividad transportadora servirá para una adecuada reglamentación que conduzca a una mejor organización del transporte automotor de acuerdo con las orientaciones del Decreto 1393 de Agosto 5 de 1970 por medio del cual se pone en vigencia el Estatuto Nacional del Transporte Terrestre Automotor.

PARQUE AUTOMOTOR La determinación del parque automotor con que cuenta el país ha sido tradicionalmente una labor difícil. La realización de censos implicaría contar con buenos recursos tanto de personal como financieros. La alternativa utilizada hasta ahora ha sido la de tomar los datos directamente de las Direcciones de Tránsito, aunque este procedimiento implique cierta imprecisión, también se ha apelado a encuestas a las empresas de transporte o a las planillas que se recojen en los retenes.

La dificultad para obtener información confiable sobre el parque automotor queda demostrada mediante el análisis de los cuadros 8.1.1 y 8.1.2.

El cuadro 8.1.1 resume la información obtenida por el INTRA mediante consulta de los registros existentes en las Direcciones e Inspecciones de Tránsito y Transportes durante los últimos meses de 1969. El cuadro 8.1.2 presenta los datos

suministrados al DANE por las mismas fuentes de información y correspondientes a 1967.

Para 1967 según la información publicada por el DANE el país contaba con un parque automotor de carga de 98 037 unidades según el Inventario Nacional Automotor de Carga elaborado por el INTRA, el número de vehículos solo llega a 77 662, o sea que se presenta una reducción de 20 375 vehículos equivalentes al 21 por ciento de los existentes en dicho año.

Como posibles causas que afectan en parte los resultados obtenidos se pueden mencionar:

- Recientemente los vehículos automotores han sido sustituidos por unidades de gran capacidad.
- Los resultados obtenidos por el INTRA muestran un subregistro notable de vehículos dedicados al servicio oficial.
- No ha existido unidad de criterios en cuanto a clasificación de vehículos; se refiere así el INTRA no considera los automotores mixtos (utilizados simultáneamente para carga y pasajeros) mientras que el DANE incluye Panels.
- Los datos suministrados por las Direcciones e Inspecciones de Tránsito y Transportes presentan muchas inconsistencias ya que algunas de estas dependencias no suministran la información completa y otras lo hacen sin el debido cuidado. Se considera que en este punto radica la deficiencia más notable, lo que indica la necesidad de reorganizar prontamente estos archivos.

Según el Inventario Nacional Automotor de Carga realizado por el INTRA sobre un total de 77 662 vehículos censados, el 4 por ciento corresponden al servicio oficial, el 37.5 por ciento prestan servicio público y el 58.5 por ciento son de servicio particular. Asimismo, el 53.5 por ciento son pick ups y el 38.3 por ciento camiones. El elevado porcentaje de vehículos de carga de servicio particular se debe a que la mayor parte de ellos son pick ups, o sea vehículos de poca capacidad, mientras que los camiones corresponden en su mayoría al servicio público. En el mismo cuadro se observa que en Cundinamarca, incluyendo Bogotá, están registrados el 32.2 por ciento del total de vehículos de carga, o sea cerca de la tercera parte; a Antioquia, Santander, Atlántico y Valle corresponde el 35.2 por ciento, o sea más o menos otra tercera parte, teniendo el resto del país el 32.6 por ciento del parque automotor de carga, esto es la otra tercera parte.

En el cuadro 8.1.3 se presentan los vehículos de carga clasificados según su capacidad, clase y tipo de servicios. El 38.7 por ciento de los vehículos tienen capacidad de 3 toneladas o menos, para el 15.8 por ciento de los vehículos

no se obtuvo informacion acerca de su capacidad. Se observa que a medida que aumenta la capacidad de los vehiculos el porcentaje respectivo disminuye.

La necesidad de una politica definida en cuanto a importacion de material rodante o ensamble en el pais la plantea el 81.4 en el que figuran los vehiculos de carga dedicados al servicio publico y al servicio particular clasificados segun marcas y clase de vehiculos. El 39.1 por ciento del parque automotor de carga destinado al servicio publico es de marca Ford, siguen en importancia las marcas Chevrolet e International con 17.6 por ciento y 5.9 por ciento respectivamente. En el servicio particular la marca mas importante es tambien la Ford con un 32.7 por ciento seguida por la Chevrolet con 22.8 por ciento y la Dodge con 7.5 por ciento. La existencia de mas de 60 marcas puede en cierta forma dificultar el mantenimiento y la adquisicion de repuestos para los vehiculos.

Los cuadros 8.1.5 y 8.1.9 expresan los resultados obtenidos por la Corporacion Financiera de Transporte mediante una encuesta realizada en 1969 a las empresas de transporte de carga por carretera. En esta encuesta 263 empresas respondieron en forma adecuada las preguntas formuladas. Como ya se anoto, los metodos que se han empleado hasta ahora no suministran informacion completa en cuanto a cobertura, se refiere pero si dan una idea aproximada del estado y caracteristicas del parque automotor, ademas de plantear la necesidad de reglamentaciones adecuadas que contribuyan al mejoramiento de la fuente primaria de los datos y lo que es correlativamente importante a la mejor organizacion del transporte automotor.

En esta encuesta se obtuvo informacion de 17.158 vehiculos de los 29.137 automotores de carga dedicados al servicio publico segun datos del INTRA, o sea el 58.8 por ciento. Ello tiene su explicacion por cuanto muchas empresas no suministraron informacion y otras no fueron encuestadas ante la no existencia de un registro exacto de las empresas dedicadas al transporte de carga por carretera mediante remuneracion.

En el cuadro 8.1.5 se observa que Cundinamarca, incluyendo Bogota, cuenta con el 39.8 por ciento de los vehiculos y con el 38.2 por ciento de la capacidad transportadora. A medida que aumenta la capacidad de los vehiculos disminuye su numero, como es apenas obvio. Los vehiculos de 5.78 y 10 toneladas de capacidad tienen los mayores porcentajes de la capacidad transportadora total y en conjunto suman el 58.6 por ciento. El vehiculo promedio es de 6.6 toneladas de capacidad. En Cundinamarca, Antioquia, Santander y Valle estan registrados el 71.6 por ciento de los vehiculos de carga dedicados al servicio publico, a estos corresponde el 71.8 por ciento de la capacidad transportadora*.

* En este cuadro solo estan incluidas las empresas importantes. En ellas, el promedio de vehiculos por empresa es de 65.

Para analizar el estado actual del parque automotor se presenta el cuadro 8.1.6 en el cual se puede ver que el 35 por ciento de los vehiculos de carga de servicio publico tiene entre 15 y 20 anos de uso, lo que induce a pensar que la reposicion del equipo debe ser de un volumen tal que haga eficiente la operacion.

Los cuadros 8.1.7, 8.1.8 y 8.1.9 dan una idea de la organizacion y funcionamiento de las empresas dedicadas a la actividad transportadora por vias carreteras. En el cuadro 8.1.7 se ve que en el Atlantico, en donde estan registrados 438 vehiculos encuestados afiliados a 14 empresas de transporte, 84 son de propiedad de las empresas, o sea el 19.2 por ciento, este es el indice mas alto, mientras que en los departamentos de Cauca, Quindio y Risaralda ninguno de los vehiculos encuestados pertenece a las empresas.

El grafico 8.1.8 muestra como el 90.3 por ciento de las personas propietarias de vehiculos vinculadas a esta actividad son propietarias de un solo vehiculo, mientras que el 1.26 por ciento de los propietarios tienen mas de 3 vehiculos. Ello denota la vinculacion y densidad de capital por persona ocupada en esta actividad. Al mismo tiempo, aqui radica el principal obstaculo para la obtencion de informacion, pues las empresas de transporte de carga por carretera que prestan servicio publico estan realmente constituidas por gran numero de pequenos propietarios, es asi como cada vehiculo constituye practicamente una empresa.

El grafico 8.1.9 es expresivo de como estan dedicados los vehiculos para la prestacion del servicio publico en este caso y segun criterios de la Corporacion Financiera del Transporte, el caracter del servicio se clasifico de la siguiente manera:

- a) Intermunicipal, cuando la empresa presta servicio a 3 municipios o menos.
- b) Departamental, cuando los servicios de la empresa se extienden a mas de 3 municipios pero sin salir del departamento.
- c) Interdepartamental, si la empresa presta servicio en dos departamentos.
- d) Nacional, en caso de que la empresa sirva 3 departamentos o mas.

Se aprecia en el cuadro que el 82.4 por ciento de los vehiculos presta servicio nacional, o sea que el parque automotor de carga esta dedicado de preferencia a largos recorridos y varias zonas del pais, de acuerdo con la demanda del servicio.

El cuadro 8.1.10 indica el numero de vehiculos importados a partir de 1960 y su valor, lo que da una idea de las grandes inversiones que se hacen en vehiculos automotores, aunque no se pueda determinar con exactitud el uso que se le da a cada uno.

TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA La informacion estadística sobre el movimiento de carga por carretera es hasta ahora desconocido. El Instituto Nacional del Transporte con la colaboración del DANE ha emprendido esta labor que se espera regularizar en poco tiempo.

En un primer intento por obtener informacion sobre este aspecto se procesaron cerca de 90 mil planillas de carga las que fueron suministradas por 85 empresas de transporte correspondientes a 1969. Si se tienen en cuenta los datos de la Corporación Financiera del Transporte que aparecen en el cuadro 8.15 la informacion esta cubriendo el 32.3 por ciento de las empresas. Además de la suministrada por las 85 empresas se seleccionó una muestra equivalente a las planillas suministradas por mes (88.398) las cuales fueron procesadas por el INTRA. La clasificación de los productos se hizo como aparece en los cuadros 8.2.1 a 8.2.10.

El cuadro 8.2.1 muestra el transporte de combustibles industriales. El total de productos clasificados dentro de la categoría combustibles industriales alcanzo a 15.660 toneladas transportadas en 2.745 viajes. Se observa que 3.358 toneladas de combustibles industriales fueron transportadas en 651 viajes en vehículos de 5 a 8 toneladas de capacidad en recorridos de 100 a 300 kilómetros. En porcentajes estas cifras significan 0.72 por ciento con respecto al total de toneladas transportadas (469.529). Igualmente se observa que el 39.85 por ciento de los viajes en los cuales se transporto combustibles industriales lo hicieron vehículos entre 5 y 8 toneladas de capacidad y que el 47.48 por ciento de toneladas de combustibles industriales fueron transportados por vehículos de 8 a 12 toneladas de capacidad. De igual manera los vehículos que hicieron recorridos entre 100 a 300 kilómetros transportaron 42.90 por ciento del total de combustibles industriales en el 47.58 por ciento de los viajes. Asimismo el 3.34 por ciento de los productos transportados corresponde a combustibles industriales.

El cuadro 8.2.2 muestra las cifras correspondientes a los productos agrícolas transportados. De este cuadro se puede decir:

- a) 7.527 toneladas de productos agrícolas correspondientes al 1.60 por ciento del total de productos y el 8.20 por ciento del total de productos agrícolas fueron transportados en vehículos de 5-8 toneladas de capacidad haciendo recorridos entre 300 y 500 kilómetros en 1.258 viajes.
- b) El 29.46 por ciento de los productos agrícolas se transportaron en vehículos de 8 a 12 toneladas de capacidad.
- c) El 27.59 por ciento de los viajes que se hicieron para transportar productos agrícolas los realizaron vehículos de 5 a 8 toneladas de capacidad.
- d) Las 91.777 toneladas de productos agrícolas corresponden al 19.55 por ciento del total de productos transportados.

Los mismos análisis podrían hacerse de los cuadros 8.2.3 a 8.2.10. Como solo se quería explicar el manejo de estos cuadros dejamos a los lectores la labor de análisis de las cifras presentadas.

TRANSPORTE MARÍTIMO Como empresa modelo de transporte marítimo tiene Colombia a la Flota Mercante Grancolombiana. Se pretende al presentar cifras estadísticas de esta empresa suministrar bases para el estudio del transporte marítimo.

La Flota Mercante Grancolombiana inicio servicios en Mayo de 1947 con 8 motonaves nuevas cuyo tonelaje lo mismo que los de los demás buques que son o han sido propiedad de la empresa se muestran en el cuadro 8.3.1 en el que se aprecia el aumento sucesivo de su capacidad transportadora. A partir de 1957 la Grancolombiana empezó a prestar el servicio de transporte de carga líquida y en 1969 ha aumentado esta capacidad en más de 45 veces. Los demás incrementos de su capacidad considerando la fecha de su fundación son:

21.5 veces la capacidad de carga refrigerada
4.5 veces la capacidad de carga seca

El número de embarcaciones ha aumentado en 3 veces y además hay que anotar que la Flota ha ordenado la construcción de 8 buques de las mejores especificaciones técnicas. Dos de ellos se están construyendo en los astilleros de Cadiz S.A. (España) y 6 en astilleros Centromar de Polonia. Estos nuevos barcos entraran en servicio a medida que termine su construcción a partir de 1971 lo que permitira a la Flota aumentar considerablemente su capacidad transportadora.

Es de resaltar que en 1953 a pesar de que Venezuela se retiró con sus 6 barcos la capacidad de la Flota no disminuyó y por el contrario siempre ha ido progresando.

En el cuadro 8.3.2 se presenta el detalle del personal ocupado y se ve que de 1958 a 1969 ha crecido en un 23.3 por ciento.

En el cuadro 8.3.3 se presentan los fletes producidos por la Flota Mercante Grancolombiana desde la iniciación de sus labores. En el total de tonelaje transportado a/y de Colombia se incluyen las toneladas y fletes de cabotaje. Es de resaltar los ingresos por concepto de transporte a otros países pues este valor es una entrada de divisas para el país y la cifra asciende al 50 por ciento del total de ingresos de la empresa.

Las cifras presentadas en el cuadro 8.3.4 corresponden a la longitud en millas de las rutas servidas por la Flota y el desarrollo de estas rutas a partir de 1954. Se ve que el incremento en la longitud de las rutas asciende al 81.4 por ciento en el periodo que se considera.

8 1 1 Parque Automotor de Carga por Clases, Servicios y Secciones del Pais 1969

Clase de Vehículo y tipo de servicio	Total	o/o	SECCIONES DEL PAIS											
			Antioquia	Atlántico	Bolívar	Boyacá	Caldas	Cauca	Cesar	Córdoba	Cundina marca	Bogotá	Chocó	Guapira
Gran total	77 662	100 0	9 883	6 115	3 786	3 297	902	462	343	633	8 402	16 635	42	387
o/o	100 0	—	12 7	7 9	4 9	4 2	1 2	0 6	0 4	0 8	10 8	21 4	0 1	0 5
Total Oficial*	3 083	4 0	5	104	101	126	6	—	—	—	272	1 788	1	16
Total Publico	29 137	37 5	2 890	1 204	1 187	2 152	448	157	259	507	2 971	3 420	14	120
Total Particular	45 442	58 5	6 988	4 807	2 498	1 019	448	305	84	126	5 159	11 427	27	251
Camiones														
Total	29 711	38 3	3 698	1 609	1 446	2 051	399	121	327	509	3 155	4 665	12	192
Oficial	609	0 8	1	—	16	26	—	—	—	—	23	429	—	12
Publico	19 533	25 2	2 229	616	765	1 813	275	71	248	413	2 329	1 941	7	69
Particular	9 569	12 3	1 468	993	665	212	124	50	79	96	803	2 295	5	111
Volquetas														
Total	5 402	7 0	750	161	117	238	107	109	8	91	804	962	6	30
Oficial	702	0 9	3	1	13	45	3	—	—	—	110	139	1	2
Publico	1 590	2 1	174	36	2	74	41	28	8	61	133	297	1	6
Particular	3 110	4 0	573	124	102	119	63	81	—	30	561	526	4	22
Carrotaques														
Total	626	0 8	15	47	1	28	32	5	2	—	82	88	—	1
Oficial	39	0 1	—	—	—	2	—	—	—	—	9	8	—	1
Publico	346	0 4	4	7	—	19	25	1	—	—	56	47	—	—
Particular	241	0 3	11	40	1	7	7	4	2	—	17	33	—	—
Remolques														
Total	352	0 4	35	44	—	37	9	2	—	1	66	10	—	—
Oficial	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Publico	225	0 3	19	25	—	25	7	2	—	1	47	6	—	—
Particular	110	0 1	16	19	—	12	2	—	—	—	11	4	—	—
Pick Ups														
Total	41 571	53 5	5 385	4 254	2 222	943	355	255	6	32	4 295	10 910	24	164
Oficial	1 716	2 2	1	103	72	53	3	—	—	—	122	1 212	—	1
Publico	7 443	9 6	464	520	420	221	100	55	3	32	406	1 129	6	45
Particular	32 412	41 7	4 920	3 631	1 730	669	252	170	3	—	3 767	8 569	18	118

Clase de Vehículo y tipo de servicio	Huila	Magdalena	Meta	Nariño	Norte de Santander	Quindío	Risaralda	Santander	Sucre	Tolima	Valle	Caquetá	Putumayo
Gran total	1 789	1 503	955	2 022	1 766	1 775	1 134	6 366	426	3 582	4 973	354	130
o/o	2 3	1 9	1 2	2 6	2 3	2 3	1 5	8 2	0 5	4 6	6 4	0 5	0 2
Total Oficial	91	7	78	2	101	44	—	248	—	—	14	69	10
Total Publico	615	1 186	549	1 320	1 370	1 014	605	2 494	325	1 530	2 632	169	59
Total Particular	1 083	310	328	700	355	717	529	3 624	101	2 052	2 327	116	51
Camiones													
Total	432	595	508	1 289	794	733	535	1 879	341	1 431	2 816	116	58
Oficial	10	—	7	2	17	9	—	46	—	—	2	8	1
Publico	337	353	466	1 125	714	668	374	1 521	275	1 112	1 662	100	50
Particular	85	242	35	162	63	56	161	312	66	319	1 152	8	7
Volquetas													
Total	157	104	90	152	139	103	86	342	7	259	486	84	10
Oficial	34	7	35	—	33	34	—	177	—	—	10	46	9
Publico	66	33	15	37	85	32	36	83	5	53	282	2	—
Particular	57	64	40	115	21	37	50	82	2	206	194	36	1
Carrotaques													
Total	1	6	—	64	8	5	—	78	—	41	115	—	7
Oficial*	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—	1	—	—
Publico	1	2	—	51	7	4	—	34	—	25	56	—	7
Particular	—	4	—	13	—	1	—	27	—	16	58	—	—
Remolques													
Total	—	—	—	4	1	2	3	36	—	14	80	—	8
Oficial*	—	—	—	—	1	1	—	7	—	—	—	—	—
Publico	—	—	—	3	—	1	3	9	—	13	63	—	1
Particular	—	—	—	1	—	—	—	20	—	1	17	—	7
Pic Ups													
Total	1 199	798	357	513	824	932	510	4 031	78	1 837	1 476	154	47
Oficial*	47	—	36	—	49	—	—	1	—	—	1	15	—
Publico	211	798	68	104	504	309	192	847	45	327	569	67	1
Particular	941	—	253	409	271	623	318	3 183	33	1 510	906	72	46

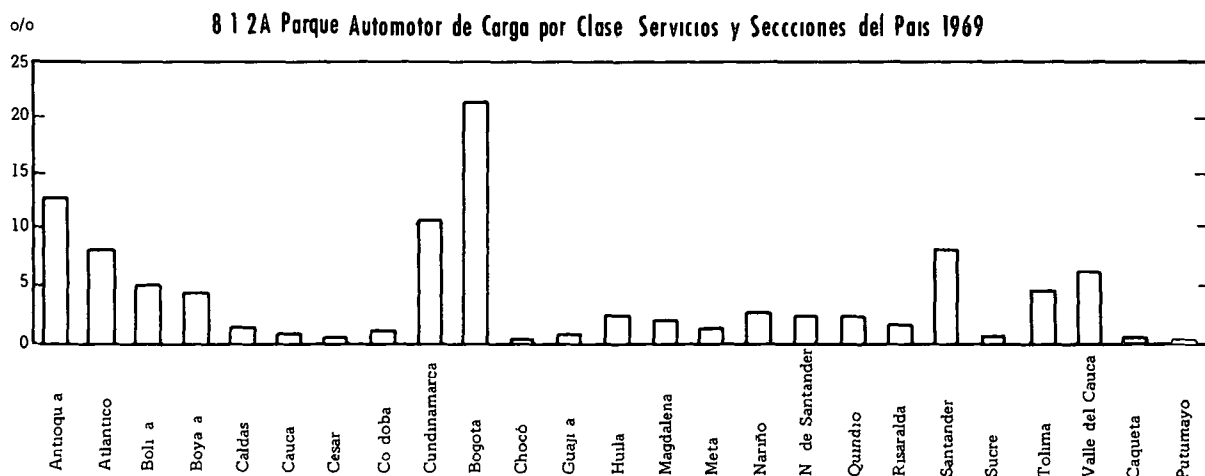
I forma on complet Fuente INTRA In ent o Naco al A t mot r d Carga 1970

8 1 2 Parque Automotor de Carga por Clases Servicios y Secciones del País
(Matricula Vigente 30 Junio 1967)

Clase de vehiculo y tipo de servicio	Total	o/o	Antioquia	Atlantico	Bolivar (1)	Boyaca	Caldas (2)	Cauca	Cordoba	Bogota	Cundinamarca
Gran total	98 037	100 0	10 466	5 486	3 628	5 016	6 289	1 403	1 485	16 982	9 050
o/o	100 0	—	10 7	5 6	3 7	5 1	6 4	1 4	1 5	7 3	9 2
Total oficial	7 333	7 5	1 394	504	115	358	570	303	153	1 380	262
Total Publico	27 075	27 6	2 319	861	1 020	2 385	2 457	379	703	3 021	2 822
Total Particular	63 629	64 9	6 753	4 121	2 493	2 273	3 262	721	629	12 581	5 966
Camiones y Volquetes											
Total	48 338	49 3	5 405	2 018	1 508	3 512	3 387	754	891	7 052	5 164
Oficial	3 751	3 8	707	248	63	230	319	208	58	495	138
Publico	23 428	23 9	2 105	535	707	2 291	2 113	302	574	2 521	2 621
Particular	21 159	21 6	2 593	1 235	738	991	955	244	259	4 036	2 405
Panels y Pick Ups											
Total	46 799	47 7	4 891	3 210	1 970	1 324	2 746	580	562	9 473	3 665
Oficial	3 222	3 3	626	240	47	111	203	84	74	804	110
Publico	2 477	2 5	175	235	223	34	299	32	128	437	106
Particular	41 100	41 9	4 090	2 735	1 700	1 179	2 244	464	360	8 232	3 449
Otros vehiculos											
Total	2 900	3 0	170	258	150	180	156	69	32	457	221
Oficial	360	0 4	61	16	5	17	48	11	21	81	14
Publico	1 170	1 2	39	91	90	60	45	45	1	63	95
Particular	370	1 4	70	151	55	103	63	13	10	313	112

	Choco	Huila	Guajira	Magdalena (3)	Meta	Nariño	Norte de Santander	Santander	Tolima	Valle	Intenden y Comisarias
Gran total	92	1 895	269	2 649	1 195	2 198	3 938	7 798	4 298	13 368	532
o/o	0 1	1 9	0 3	2 7	1 2	2 2	4 0	8 0	4 4	13 7	0 6
Total oficial	43	150	12	31	53	178	291	269	307	886	74
Total publico	24	593	51	607	526	983	1 327	2 249	1 577	2 937	234
Total particular	25	1 152	206	2 011	616	1 037	2 320	5 280	2 414	9 545	224
Camiones y volquetes											
Total	67	859	161	1 236	836	1 106	2 280	3 679	2 374	5 782	267
Oficial	33	96	10	13	48	103	180	155	231	357	59
Publico	18	487	32	496	522	716	1 134	2 092	1 383	2 636	143
Particular	16	276	119	727	266	287	966	1 432	760	2 789	65
Panels y Pick Ups											
Total	24	1 005	107	1 387	355	796	1 613	3 901	1 727	7 250	213
Oficial	9	47	2	17	5	64	102	101	72	490	14
Publico	6	93	19	95	3	5	186	102	49	206	44
Particular	9	865	86	1 275	347	727	1 325	3 698	1 606	6 554	155
Otros vehiculos											
Total	1	31	1	26	4	296	45	218	197	336	52
Oficial	1	7	—	1	—	11	9	13	4	39	1
Publico	—	13	—	16	1	262	7	55	145	95	47
Particular	—	11	1	9	3	23	29	150	48	202	4

(1) Incluye Cesar (2) Incluye Risaralda y Quindio (3) Incluye Cesar FUENTE: DANE Boletín Mensual de Estadística N° 200 Noviembre 1967



FUENTE: INTRA

8 1 3 Vehículos de Carga por Clase, Servicio y Capacidad 1969

Clase y Servicio		Capacidad (Ton)							o/o
		Sin informacion	1 - 3	3 5 4 5	5 7	8 10	M de 10	Total	
Total		12 252	30 099	13 882	14 226	5 802	1 401	77 662	--
	o/o	15 8	38 7	17 9	18 3	7 5	1 8	100 0	--
Camiones	Total	567	--	10 382	12 588	5 212	962	29 711	100 0
	Oficial	96	--	158	271	68	16	609	2 1
	Publico	99	--	6 012	8 404	4 354	664	19 533	65 7
	Particular	372	--	4 212	3 913	790	282	9 569	32 2
Volquetas	Total	133	--	3 425	1 426	366	52	5 402	100 0
	Oficial	40	--	241	282	139	--	702	13 0
	Publico	11	--	1 171	351	55	2	1 590	29 4
	Particular	82	--	2 013	793	172	50	3 110	57 6
Carrotañques	Total	25	55	75	212	224	35	626	100 0
	Oficial	7	--	11	8	13	--	39	6 2
	Publico	1	21	21	129	151	23	346	55 3
	Particular	17	34	43	75	60	12	241	38 5
Remolques	Total	--	--	--	--	--	352	352	100 0
	Oficial	--	--	--	--	--	17	17	4 8
	Publico	--	--	--	--	--	225	225	63 9
	Particular	--	--	--	--	--	110	110	31 3
Pick-Ups	Total	11 527	30 044	--	--	--	--	41 571	100 0
	Oficial	993	723	--	--	--	--	1 716	4 1
	Publico	719	6 724	--	--	--	--	7 443	17 9
	Particular	9 815	22 597	--	--	--	--	32 412	78 0

N f e p s ble btene inf rm c ion c mpleta FUENTE INTRA In entano Nac nal Aut m to de Carga

8 1 4 Vehículos de Carga segun Marcas, Clase y Tipo de Servicio 1969

Marcas	T o t a l	o/o	Servicio Publico								Servicio Particular						
			Total	o/o	C l a s e					Total	o/o	C l a s e					
					Camio nes	Volque tas	Carrota ques	Remol ques	Pick Ups			Camio nes	Volque tas	Carrota ques	Remol ques	Pick Ups	
Austin	2 065	2 8	899	3 1	690	17	9		183	1 166	2 6	303	56	5	—	802	
Autocar	20	0 0	11	0 1	9	1	—	1		9	0 0	5	—	1	3	—	
A U U Wart	9	0 0	5	0 0	4	—	—	—	1	4	0 0	1	—	—	—	3	
Avia	1	0 0	—	—	—	—	—	—	—	1	0 0	—	—	—	—	1	
Barreiros	457	0 6	286	1 0	270	2	11	2	1	171	0 4	133	16	16	1	5	
Bedford	41	0 1	17	0 1	6	—	—	—	11	24	0 1	11	2	—	—	11	
Buick	12	0 0	6	0 0	—	—	—	—	6	6	0 0	—	—	—	—	6	
Bussang	24	0 0	10	0 0	10	—	—	—	—	14	0 0	5	7	—	2	—	
Carpati	77	0 1	45	0 2	31	5	—	—	9	32	0 1	25	5	—	—	2	
Cedric	2	0 0	—	—	—	—	—	—	—	2	0 0	—	—	—	—	2	
Citroen	17	0 0	2	0 0	—	—	—	—	2	15	0 0	—	—	—	—	15	
Chevrolet	13 118	17 6	2 754	9 5	1 016	309	12	—	1 417	10 364	22 8	1 519	733	18	—	8 094	
Daf	32	0 1	5	0 0	—	—	—	—	5	27	0 1	—	—	—	—	27	
De Soto	687	0 9	217	0 7	130	20	3	—	64	470	1 0	75	30	—	—	365	
Diamond	198	0 3	106	0 4	86	5	2	—	13	92	0 2	51	9	—	—	32	
D K W	53	0 1	2	0 0	—	—	—	—	2	51	0 1	—	—	—	—	51	
Dodge	4 922	6 6	1 504	5 2	1 045	67	32	—	360	3 418	7 5	933	141	27	1	2 316	
Ebro	10	0 0	5	0 0	5	—	—	—	—	5	0 0	2	—	—	—	3	
Ernest Gruber	259	0 3	159	0 5	155	4	—	—	—	100	0 2	78	22	—	—	—	
Fargo	3 109	4 2	908	3 1	652	48	4	—	204	2 201	4 8	679	103	5	—	1 414	
Federal	99	0 1	65	0 2	46	2	5	1	11	34	0 1	18	6	—	—	10	
Fiat	88	0 1	6	0 0	3	—	—	—	3	82	0 2	11	—	—	—	71	
Ford	29 181	39 1	14 304	49 1	9 812	793	106	26	3 567	14 877	32 7	3 279	1 307	66	5	10 220	
Ford Consult	3	0 0	1	0 0	—	—	—	—	1	2	0 0	—	—	—	—	2	
Ford Taunus	28	0 0	2	0 0	—	—	—	—	2	26	0 1	—	—	—	—	26	

8 1 4 Vehiculos de Carga segun Marcas, Clase y Tipo de Servicio 1969

Marcas	Total	o/o	Servicio Publico							Servicio Particular						
			Total	o/o	Clase					Total	o/o	Clase				
					Camiones	Volquetas	Carrota-ques	Remolques	Pick Ups			Camiones	Volquetas	Carrota-ques	Remolques	Pick Ups
Gaz	19	0 0	9	0 0	—	—	—	—	9	10	0 0	—	—	—	—	10
G M C	3068	4 1	728	2 5	462	63	6	10	187	2 340	5 1	529	100	9	26	1 676
Hino	6	0 0	5	0 0	3	—	—	2	—	1	0 0	1	—	—	—	—
International	4 414	5 9	2 584	8 9	2 116	101	79	9	279	1 830	4 0	537	238	27	8	1 020
Kenuet	2	0 0	1	0 0	1	—	—	—	—	1	0 0	1	—	—	—	—
Kenworth	29	0 0	23	0 1	3	—	—	20	—	6	0 0	4	—	—	2	—
Kontio Sisu	158	0 2	132	0 5	110	7	9	6	—	26	0 1	22	4	—	—	—
Land Rover	163	0 2	16	0 1	—	—	—	—	16	147	0 3	—	—	—	—	147
Lincoln	6	0 0	1	0 0	—	—	—	—	1	5	0 0	—	—	—	—	5
Mack	949	1 3	498	1 7	419	14	25	40	—	451	1 0	319	94	24	13	1
Magrus Deutz	73	0 1	61	0 2	50	—	2	9	—	12	0 0	6	6	—	—	—
Man	37	0 1	36	0 1	30	1	1	4	—	1	0 0	—	—	1	—	—
Mercedes Benz	444	0 6	280	1 0	241	4	5	22	8	164	0 4	74	21	1	11	57
Mercury	2.387	3 2	1 292	4 4	1 055	75	8	—	154	1 095	2 4	339	69	5	—	682
Morris	84	0 1	2	0 0	—	—	—	—	2	82	0 2	—	—	—	—	82
Nash	2	0 0	1	0 0	—	—	—	—	1	1	0 0	—	—	—	—	1
Nissan	48	0 1	4	0 0	—	—	—	—	4	44	0 1	—	—	—	—	44
Oldsmobile	11	0 0	3	0 0	—	—	—	—	3	8	0 1	—	—	—	—	8
Opel	30	0 0	3	0 0	—	—	—	—	3	27	0 1	—	—	—	—	27
Packard	6	0 0	3	0 0	—	—	—	—	3	3	0 0	—	—	—	—	3
Pegaso	715	1 0	551	1 9	506	8	16	21	—	164	0 4	97	13	21	29	4
Peugeot	2	0 0	—	—	—	—	—	—	—	2	0 0	—	—	—	—	2
Plymouth	50	0 1	35	0 1	—	—	—	—	35	15	0 0	—	—	—	—	15
Pontiac	34	0 1	5	0 0	—	—	—	—	5	29	0 1	—	—	—	—	29
Prince	65	0 1	2	0 0	—	—	—	—	2	63	0 1	—	—	—	—	63
Rambler	4	0 0	2	0 0	—	—	—	—	2	2	0 0	—	—	—	—	2
Renault	123	0 2	8	0 0	—	—	—	—	8	115	0 3	—	—	—	—	115
Robur	1	0 0	—	—	—	—	—	—	—	1	0 0	1	—	—	—	—
Seat	1	0 0	—	—	—	—	—	—	—	1	0 0	—	—	—	—	1
Skoda	35	0 1	23	0 1	17	4	—	1	1	12	0 0	—	—	—	—	12
Studebaker	1 380	1 9	421	1 4	181	12	—	—	228	959	2 1	183	34	3	—	739
Tam	31	0 0	12	0 1	4	6	—	—	2	19	0 0	7	9	—	—	3
Thames Trade	28	0 0	8	0 0	7	1	—	—	—	20	0 0	4	16	—	—	—
Toyota	54	0 1	19	0 1	—	—	—	—	19	35	0 1	—	—	—	—	35
Volga	6	0 0	—	—	—	—	—	—	—	6	0 0	—	2	—	—	4
Volkswagen	302	0 4	4	0 0	—	—	—	—	4	298	0 7	—	—	—	—	298
Volvo	168	0 2	139	0 5	98	2	3	36	—	29	0 1	23	—	5	1	—
Warszawa	7	0 0	—	—	—	—	—	—	—	7	0 0	—	—	—	—	7
Wartburg	63	0 1	4	0 0	1	—	—	—	3	59	0 1	—	—	—	—	59
White	125	0 2	77	0 3	69	1	3	4	—	48	0 1	39	7	—	2	—
Willys	3 341	4 5	479	1 6	9	—	—	—	470	2 862	6 3	26	3	3	—	2 830
Zastava	443	0 6	2	0 0	—	—	—	—	2	441	1 0	—	—	—	—	441
Otras	771	1 0	235	0 8	138	17	4	9	67	536	1 2	160	42	2	5	327
Sin Informacion	382	0 5	110	0 4	43	1	1	2	63	212	0 6	69	15	2	1	125
Total	74 579	100 0	29 137	100 0	19 533	1 590	346	225	7 443	45 442	100 0	9 569	3 110	241	110	32 412
o/o			100 0	—	67 0	5 5	1 2	0 8	25 5	100 0	—	21 1	6 9	0 5	0 2	71 3

FUENTE INTRA Inventario Nacional A tom t d C g

8 1 5 Vehículos de Carga de Servicio Público, según Capacidades y Departamentos 1969

Capacidad en toneladas Departamentos	Total Vehículos	o/o	Capacidad transportadora	o/o	Sin especificar	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Total	17 158	100 0	112 614	100 0	35	1 234	3 440	3 080	1 761	2 433	2 134	524	1 642	185	272
o/o	100 0		—		0 2	7 2	20 0	17 9	10 3	14 2	12 4	3 0	9 6	1 1	1 6
Capacidad Transp (ton)		—	—			3 702	13 760	15 400	10 566	17 031	17 072	4 716	16 420	2 035	3 264
Antioquia	2 170	12 6	15 778	14 0	2	64	238	309	231	420	409	113	250	24	66
Atlántico	438	2 6	3 244	2 9	2	10	18	144	85	56	47	11	24	—	—
Bolívar	212	1 2	1 329	1 2	—	17	22	82	20	23	25	1	9	—	7
Boyacá	509	3 0	3 375	3 6	25	27	145	76	29	72	38	2	54	6	5
Caldas	556	3 2	3 439	3 1	—	35	68	188	65	71	74	5	39	—	2
Cauca	162	0 9	838	0 7	1	24	45	30	24	23	9	5	—	—	—
Córdoba	292	1 7	1 700	1 5	—	21	109	38	26	30	39	5	14	2	3
Cundinamarca Bogotá	6 827	39 8	43 052	38 2	3	579	1 895	946	669	860	776	152	644	45	101
Huila	287	1 7	1 631	1 5	—	46	71	41	30	28	39	6	25	—	1
Magdalena	52	0 3	260	0 2	—	1	14	29	2	4	2	—	—	—	—
Meta	202	1 2	1 407	1 3	—	2	14	9	41	89	24	1	21	—	—
Nariño	735	4 3	6 129	5 4	—	15	57	54	71	92	93	40	212	53	36
Norte de Santander	54	0 3	314	0 3	—	7	9	2	30	—	2	—	—	—	3
Quindío	634	3 7	3 558	3 2	—	89	42	291	79	26	46	14	22	14	9
Risaralda	132	0 8	917	0 8	—	7	8	22	20	27	21	12	12	—	2
Santander	1 480	8 6	10 177	9 0	—	36	170	251	148	363	244	76	161	4	17
Sucre	167	1 0	932	0 8	—	17	16	79	13	24	7	2	3	—	6
Tolima	432	2 5	2 588	2 3	2	80	76	97	28	26	56	14	30	17	—
Valle	1 817	10 6	11 946	10 6	—	157	423	392	150	199	183	65	122	20	14
o/o Cap Transp		—	100 0	—		3 3	12 2	13 7	9 4	15 1	15 2	4 2	14 6	1 8	2 9

Capacidad en toneladas Departamentos	13	14	15	16	17	18	20	21	22	25	28	30	35	40	No de Empresas
Total	2	18	64	6	12	44	116	1	22	102	1	28	1	1	263
o/o		0 1	0 4	—	0 1	0 3	0 7	—	0 1	0 6	—	0 2	—	—	—
Capacidad Transp (ton)	26	252	960	96	204	792	2 320	21	484	2 550	28	840	35	40	—
Antioquia	—	—	7	—	2	5	14	—	2	11	—	3	—	—	57
Atlántico	3	12	1	2	1	5	—	5	11	—	1	—	—	—	14
Bolívar	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Boyacá	—	—	1	—	—	2	12	—	1	13	—	1	—	—	6
Caldas	1	—	—	—	—	2	4	—	—	1	—	1	—	—	10
Cauca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Córdoba	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	6
Cundinamarca Bogotá	1	9	22	—	7	16	44	1	4	43	1	8	—	1	66
Huila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Magdalena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Meta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Nariño	—	—	1	2	—	—	1	—	—	6	—	2	—	—	7
Norte de Santander	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Quindío	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Risaralda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Santander	—	—	2	1	—	—	4	—	—	1	—	2	—	—	9
Sucre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Tolima	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	1	—	5
Valle	3	17	—	1	17	24	—	9	11	—	10	—	—	—	45
o/o Cap Transp		0 2	0 9	0 1	0 2	0 7	2 1	—	0 4	2 3	—	0 7	—	—	—

FUENTE C p o F a era d i T r a s p o r t e La empresas y el parq e automoto de c ga de serv o p b l c t t

8 1 6 Parque Automotor de Carga de Servicio Publico por Capacidades y Año de Fabricacion 1969

Capacidad Año (ton) Fabr	Total	o/o	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 13	14 15 16	17 18	20 21	22	25	28 30	28 30	Sin in forma cion
Total	17 158	100	1 234	3 440	3 080	1 761	2 433	2 134	524	1 642	185	274	88	56	117	22	102	29	2	35
1928	1 00			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937	3 00		-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938	5 00		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939	7 00		2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940	14 01		7	2	2		1	1							1					
1941	26 02		17	3	1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942	47 03	49	20	13	5	5		1	2											1
1943	1 00		-	-	-	-				1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944	1 00		-	-	-	-	1		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945	11 01		3	2	3		-	1		2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946	376 22		140	96	63	20	13	29	4	4	1	2	1		2		1			-
1947	117 07		16	27	20	14	10	18	3	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1948	162 09		38	35	41	12	10	11	1	6		1	4	-	-	-	1	2		-
1949	68 04		19	22	15	7	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1950	1 042 61		109	280	171	166	153	66	21	34	8	16	3	1	4	2	-	-	-	8
1951	635 37	35 0	91	225	93	74	66	45	3	11	1	13	4	1	3	-	1	1	-	3
1952	718 42		95	251	143	82	76	35	10	10	-	6	3	1	1	-	1	-	1	3
1953	1 287 75		99	369	228	158	179	169	16	34	2	24		1	5	1	-	-	-	2
1954	2 326 135		104	636	480	266	372	318	59	48	4	22	6	2	4	-	1	-	-	4
1955	1 786 104		78	499	418	151	242	232	48	67	2	34	5	-	2	-	5	1	-	2
1956	1 454 85		61	363	320	117	248	276	30	28	-	2	2	2	1	-	2	-	-	2
1957	58 03	24 5	3	8	12	6	8	14	1	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
1958	65 04		4	9	18	5	3	10	4	3	-	-	3	2	2	-	2	-	-	-
1959	842 49		36	164	190	80	187	117	32	27	2	-	2	1	1	-	2	-	-	1
1960	2 024 118		68	306	517	256	273	330	131	121	7	1	8	-	-	-	5	-	-	1
1961	64 04		4	3	9	4	12	7	2	6	-	-	2	14	-	-	1	-	-	-
1962	112 06	22 3	7	3	49	17	8	6	3	7	-	-	-	2	9	-	-	-	-	1
1963	701 41		8	6	34	51	144	118	21	226	47	14	5	3	15	6	1	-	-	2
1964	922 54		25	58	47	43	72	164	42	387	17	26	1	5	27	1	7	-	-	-
1965	967 56		21	27	73	105	217	76	42	243	35	41	17	9	21	8	30	2	-	-
1966	490 28		65	12	30	30	50	37	24	157	24	27	4	-	5	2	16	6	-	1
1967	526 31	13 2	71	10	80	62	43	30	14	125	21	22	7	8	8	1	14	8	-	2
1968	272 16		16	4	13	26	38	19	6	81	14	23	9	-	5	1	8	9	-	-
1969	11 01		-	-	-	1	2	-	-	3	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-
Sin Inf	17 01	01	2	3	3	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

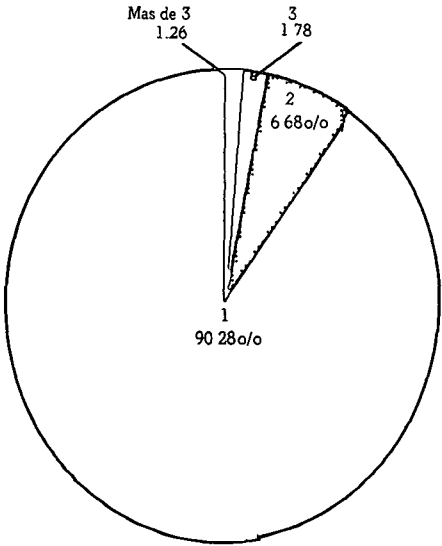
FUENTE Corpo on Financ era del Transporte - Las Empresas y el Parque Automotor de Carga de Servicio Publico- Características

8 1 7 Vehiculos de Propiedad de las Empresas y Numero de Socios de las Mismas

Departamento	No de Vehiculos	o/o del to tal en Dept.	No de Socios	No de Cooperados
TOTAL	633	3 70	3 814	2 529
Antioquia	188	8 66	271	92
Atlantico	84	19 18	36	-
Bolivar	8	3 77	15	-
Boyaca	5	1 02	108	80
Caldas	11	1 98	158	97
Cauca	-	-	470	465
Cordoba	10	3 42	28	-
Bogota C/marca	152	2 23	427	111
Huila	1	0 35	481	230
Magdalena	3	5 77	4	-
Meta	2	0 99	70	28
Nariño	15	2 04	133	112
N Santander	2	3 70	8	-
Quindio	-	-	66	55
Risaralda	-	-	172	172
Santander	5	0 33	595	556
Sucre	6	3 59	37	30
Tolima	5	1 15	63	20
Valle	136	7 48	672	473

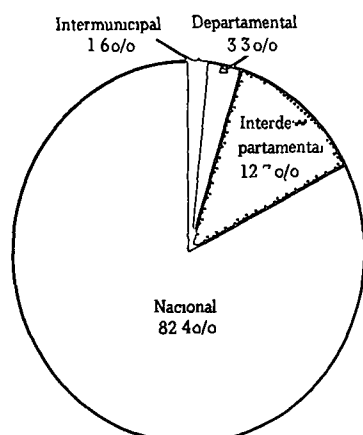
FUENTE Corpo o Financ del T spo t

8 1 8 Parque Automotor de Carga Vehiculos por Proprietario



FUENTE C p o Financ del T a p te

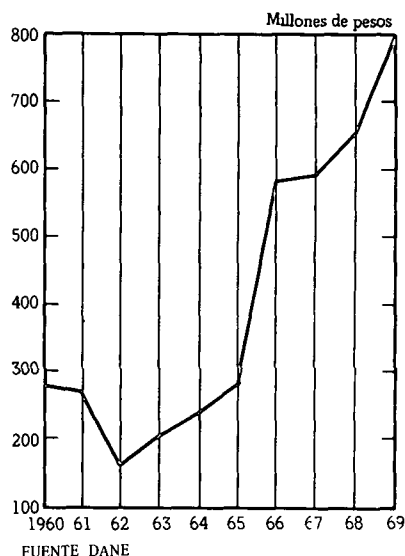
8 1 9 Distribucion de Vehiculos por Caracter del Servicio



FUENTE: C. p. con F. nanc. a del T. nsp. o. te

8 1 10 Importacion de Vehiculos Automotores

Años	Valor (Pesos)	Numero
Total	4 032 705 923	128 406
1960	275 951 426	15 669
1961	269 492 318	19 063
1962	160 042 450	8 359
1963	201 261 170	5 557
1964	236 241 335	5 804
1965	278 564 671	10 621
1966	580 250 383	19 690
1967	587 080 764	14 927
1968	646 759 755	13 018
1969	797 061 651	15 698



FUENTE: DANE

Transporte de Carga por Carretera

8 2 1 Combustibles Industriales

Grupos de Capacidad	0 a 3		3 a 5		5 a 8		8 a 12		12 a 16		16 o mas		Sin Informacion		Total	
	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes
0 - 100	21	10	285	62	790	120	960	99	0	0	2	1	13	8	2 071	300
a/o total Prod	0.00	0.01	0.06	0.07	0.17	0.14	0.20	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.44	0.34
c/o total comb ind	0.13	0.36	1.82	2.26	5.04	4.37	6.13	3.61	0.00	0.00	0.01	0.04	0.08	0.29	13.22	10.93
100 a 300	14	9	653	138	3 358	651	2 407	355	6	1	83	10	197	142	6 718	1 306
a/o total Prod	0.00	0.01	0.14	0.16	0.72	0.74	0.51	0.40	0.00	0.00	0.02	0.01	0.04	0.16	1.43	1.48
a/o total comb ind	0.09	0.33	4.17	5.03	21.44	23.72	15.37	12.93	0.04	0.04	0.53	0.36	1.26	5.17	42.90	47.58
300 a 500	1	2	499	92	1 256	210	2 116	227	0	7	0	0	123	53	3 995	591
a/o total Prod	0.00	0.00	0.11	0.10	0.27	0.24	0.45	0.26	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.06	0.85	0.67
a/o total comb ind	0.01	0.07	3.19	3.35	8.02	7.65	13.51	8.27	0.00	0.26	0.00	0.00	0.79	1.93	25.51	21.53
Más de 500	0	4	40	14	492	112	1 929	320	30	3	10	1	350	90	2 851	544
a/o total Prod	0.00	0.00	0.01	0.02	0.10	0.13	0.41	0.36	0.01	0.00	0.00	0.00	0.07	0.10	0.61	0.62
a/o total comb ind	0.00	0.15	0.26	0.51	3.14	4.08	12.32	11.66	0.19	0.11	0.06	0.04	2.23	3.28	18.21	19.82
Sin Información	0	0	0	0	2	1	23	3	0	0	0	0	0	0	25	4
a/o total Prod	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
a/o total comb ind	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.15	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.15
Total	36	25	1 477	306	5 898	1 094	7 435	1 004	36	11	95	12	683	293	15 660	2 745
a/o total Prod	0.01	0.03	0.31	0.35	1.26	1.24	1.58	1.14	0.01	0.01	0.02	0.01	0.15	0.33	3.34	3.11
a/o total comb ind	0.23	0.91	9.43	11.15	37.66	39.85	47.48	36.58	0.23	0.40	0.61	0.44	4.36	10.67	60.00	100.00

8 2 2 Productos Agrícolas

0 a 100	261	125	1 934	419	1 544	315	862	119	0	0	83	4	1 826	290	6 510	1 272
a/o Total	0.06	0.14	0.41	0.47	0.33	0.36	0.18	0.13	0.00	0.00	0.02	0.00	0.39	0.33	1.39	1.44
a/o Producto	0.28	0.82	2.11	2.76	1.68	2.07	0.94	0.78	0.00	0.00	0.09	0.03	1.99	1.91	7.09	8.37
100 a 300	793	437	6 384	1 673	6 872	1 385	4 484	720	152	21	910	57	11 860	1 707	31 455	6 000
a/o Total prod agr	0.17	0.49	1.36	1.89	1.46	1.57	0.95	0.81	0.03	0.02	0.19	0.06	2.53	1.93	6.70	6.79
a/o Total prod agric	0.86	2.87	6.96	11.00	7.49	9.11	4.89	4.74	0.17	0.14	0.99	0.37	12.92	11.23	34.27	39.46
300 a 500	459	190	2 556	567	7 527	1 258	6 949	796	242	23	569	27	4 415	635	22 717	3 496
a/o total Prod	0.10	0.21	0.54	0.64	1.60	1.42	1.48	0.90	0.05	0.03	0.12	0.03	0.94	0.72	4.84	3.95
a/o Total prod agric	0.50	1.25	2.79	3.73	8.20	8.27	7.57	5.24	0.26	0.15	0.62	0.18	4.81	4.18	24.75	22.99
Mas de 500	388	8	1 106	260	7 236	1 231	14 732	1 825	333	28	731	54	6 386	924	30 912	4 408
a/o total Prod	0.08	0.10	0.24	0.29	1.54	1.39	3.14	2.06	0.07	0.03	0.16	0.06	1.36	1.05	6.58	4.99
a/o Total prod agric	0.42	0.57	1.21	1.71	7.88	8.10	16.05	12.00	0.36	0.18	0.80	0.36	6.96	6.08	33.68	28.99
Sin Informacion	3	1	8	2	43	6	10	2	0	0	0	0	119	18	183	29
a/o total Prod	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.04	0.03
a/o Total Prod Agric	0.00	0.01	0.01	0.01	0.05	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.12	0.20	0.19
Total	1 904	839	11 988	2 921	23 222	4 195	27 037	3 462	727	72	2 293	142	24 606	3 574	91 777	15 205
a/o total Prod	0.41	0.95	2.35	3.30	4.95	4.75	5.76	3.92	0.15	0.08	0.49	0.16	5.24	4.04	19.55	17.20
a/o Total Prod Agric	2.07	5.52	1.06	19.21	25.30	27.59	29.46	22.77	0.79	0.47	2.50	0.93	26.81	23.51	100.00	

FUENTE: INTRA DANE

8 2 3 Alimentos Elaborados

Grupos Kmrs recorridos	Grupo de Capacidad		0 a 3		3 a 5		5 a 8		8 a 12		12 a 16		16 o mas		Sin inform		Total	
	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes
0 100	1 10	10	2 896	603	4 169	699	2 317	826	3 247	207	203	7	156	24	13 007	2 376		
o/o Total Prod	0 00	0 01	0 62	0 68	0 89	0 79	0 49	0 93	0 69	0 23	0 04	0 01	0 03	0 03	2 77	2 69		
o/o Total alim elabor	0 02	0 07	2 96	4 07	4 26	4 71	2 37	5 57	3 31	1 40	0 21	0 05	0 16	0 16	13 28	16 03		
100 a 300	41	23	3 441	813	10 011	1 858	7 490	967	227	25	1 803	90	6 919	850	29 932	4 626		
o/o Total Prod	0 01	0 03	0 73	0 92	2 13	2 10	1 60	1 09	0 05	0 03	0 38	0 10	1 47	0 96	6 37	5 23		
o/o Total alimen elab	0 04	0 16	3 51	5 48	10 22	12 53	7 65	6 52	0 23	0 17	1 84	0 61	7 06	5 73	30 56	31 20		
300 a 500	139	59	2 074	455	9 975	1 602	9 527	1 092	175	16	794	46	3 072	426	2 7 6	3 696		
o/o Total Prod	0 03	0 07	0 44	0 51	2 12	1 81	2 03	1 24	0 04	0 02	0 17	0 05	0 65	0 48	5 49	4 18		
o/o Total alimen elab	0 14	0 40	2 12	3 07	10 18	10 81	9 73	7 37	0 18	0 11	0 81	0 31	3 14	2 87	26 29	24 93		
Mas de 500	45	28	992	250	8 256	1 407	11 861	1 554	433	42	2 261	116	5 389	724	29 237	4 121		
o/o Total Prod	0 01	0 03	0 21	0 28	1 76	1 59	2 53	1 76	0 09	0 05	0 48	0 13	1 15	0 82	6 23	4 66		
o/o Total aliment elab	0 05	0 19	1 01	1 69	8 43	9 49	12 11	10 48	0 44	0 28	2 31	0 78	5 50	4 88	29 85	27 80		
Sin Inf	0	1	4	2	0	1	11	2	0	0	0	0	12	1	27	7		
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 01		
o/o Total alimen elab	0 00	0 01	0 00	0 01	0 00	0 01	0 01	0 01	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 01	0 03	0 05		
Total	244	121	9 407	2 123	37 411	5 567	31 206	4 441	4 082	290	5 061	259	15 548	2 025	97 959	14 826		
o/o Total prod	0 05	0 14	2 00	2 40	6 90	6 30	6 65	5 02	0 87	0 33	1 08	0 29	3 31	2 29	20 86	16 77		
o/o Total alimen elab	0 25	0 82	9 60	14 32	33 09	37 55	31 86	29 95	4 17	1 96	5 17	1 75	15 87	13 66	100 00			

8 2 4 Productos Industriales Intermedios

0 a 100	68	12	753	179	545	103	692	76	10	1	410	22	864	122	3 342	515		
o/o Total prod	0 01	0 01	0 16	0 20	0 12	0 12	0 15	0 09	0 00	0 00	0 09	0 02	0 18	0 14	0 71	0 58		
o/o Total prod ind	0 04	0 05	0 49	0 74	0 36	0 4	0 45	0 32	0 01	0 00	0 27	0 09	0 57	0 51	2 19	2 14		
100 a 300	65	75	3 427	1 050	8 809	1 989	8 696	1 150	825	80	3 283	282	13 948	1 848	39 053	6 474		
o/o Total prod	0 01	0 08	0 73	1 19	1 88	2 2	1 85	1 30	0 18	0 09	0 70	0 32	2 97	2 09	8 32	7 32		
o/o Total Prod ind	0 04	0 31	2 24	4 36	5 77	8 27	5 69	4 78	0 54	0 33	2 15	1 17	9 13	7 68	25 56	26 91		
300 a 500	46	23	1 004	270	7 214	1 293	6 710	881	214	18	296	21	5 434	1 035	20 918	3 541		
o/o Total prod	0 01	0 03	0 21	0 31	1 54	1 46	1 43	1 00	0 05	0 02	0 06	0 02	1 16	1 7	4 46	4 01		
o/o Total prod ind	0 03	0 10	0 66	1 12	4 72	5 38	4 39	3 66	0 14	0 07	0 19	0 09	3 56	4 30	13 69	14 72		
Mas de 500	139	122	1 457	426	19 194	3 625	40 899	5 677	2 222	193	5 122	311	20 123	3 129	89 156	13 483		
o/o Total prod	0 03	0 14	0 31	0 48	4 09	4 10	8 71	6 42	0 47	0 22	1 09	0 35	4 29	3 54	18 99	15 25		
o/o Total p od ind	0 09	0 51	0 95	1 77	12 56	15 07	26 77	23 60	1 45	0 80	3 35	1 29	13 17	13 01	58 35	56 05		
Sin Inf	0	0	15	3	16	11	152	16	15	1	62	3	60	8	320	42		
o/o Total p od	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 03	0 02	0 00	0 00	0 01	0 00	0 01	0 01	0 07	0 05		
o/o Total prod ind	0 00	0 00	0 01	0 01	0 0	0 05	0 10	0 07	0 01	0 00	0 04	0 01	0 04	0 03	0 21	0 17		
Total	318	232	6 656	1 928	55 778	7 021	57 149	7 800	3 286	293	9 173	639	40 429	6 142	152 789	24 055		
o/o Total prod	0 07	0 26	1 42	2 18	7 62	7 94	12 17	8 82	0 70	0 33	1 95	0 72	8 61	6 95	32 54	27 21		
o/o Total prod ind	0 21	0 96	4 36	8 01	23 42	29 19	37 40	32 43	2 15	1 22	6 00	2 66	26 46	25 53	100 00			

8 2 5 Drogas

0 a 100	36	28	1	6	7	5	0	1	0	0	0	0	0	0	44	40
o/o Total prod	0 01	0 03	0 00	0 01	0 00	0 01	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 05
o/o Total Drogas	1 49	3 41	0 04	0 73	0 29	0 6	0 00	0 12	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	1 82	4 88
100 a 300	17	21	23	26	65	30	37	12	0	0	26	35	30	203	120	
o/a Total prod	0 00	0 02	0 00	0 03	0 01	0 03	0 01	0 01	0 00	0 00	0 01	0 00	0 01	0 03	0 04	0 14
o/o Total Drogas	0 0	2 56	0 95	3 17	2 69	3 66	1 53	1 46	0 00	0 00	1 08	0 12	1 45	3 66	8 42	14 63
300 a 500	36	17	29	17	130	63	131	32	0	0	0	0	76	17	402	146
o/o Total prod	0 01	0 02	0 01	0 02	0 03	0 07	0 03	0 04	0 00	0 00	0 00	0 00	0 02	0 02	0 09	0 17
o/o Total Drogas	1 49	2 07	1 20	2 07	5 39	7 68	5 43	3 90	0 00	0 00	0 00	0 00	3 15	2 07	16 67	17 80
Mas de 500	8	18	216	80	552	176	692	180	13	4	0	0	282	56	1 763	514
o/o Total prod	0 00	0 02	0 05	0 09	0 12	0 20	0 15	0 20	0 00	0 00	0 00	0 00	0 06	0 06	0 38	0 58
o/o Total Drogas	0 3	2 20	8 96	9 76	22 89	21 46	28 69	21 95	0 54	0 49	0 00	0 00	11 69	6 83	70 09	62 68
Sin Inf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
o/o Total prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
o/o Total Drogas	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
Total	97	84	269	129	754	274	860	225	13	4	26	1	393	103	2 412	820
o/o Total prod	0 02	0 10	0 06	0 15	0 16	0 31	0 18	0 25	0 00	0 00	0 01	0 00	0 08	0 12	0 51	0 93
o/o Total Drogas	4 02	10 24	11 15	15 73	31 26	33 41	35 66	27 44	0 54	0 49	1 08	0 12	16 29	12 56	100 0	

FUENTE: INTRA-DANE

8 2 6 Abonos

Grupos de Capacidad Grupos Kmts recorridos	0 a 3		3 a 5		5 a 8		8 a 12		12 a 16		16 o mas		Sin Información		Total	
	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes
0 a 100	3	2	149	32	172	30	142	16	918	63	270	12	110	16	1 64	171
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 03	0 04	0 04	0 03	0 03	0 02	0 20	0 07	0 06	0 01	0 02	0 02	0 38	0 19
o/o Total Abonos	0 02	0 10	1 03	1 66	1 19	1 56	0 98	0 83	6 34	3 27	1 87	0 62	0 76	0 83	12 18	8 88
100 a 300	12	7	1 237	259	1 896	287	855	93	610	45	1 152	54	1 074	176	6 836	911
o/o Total Prod	0 00	0 01	0 26	0 29	0 40	0 32	0 18	0 11	0 13	0 05	0 25	0 06	0 23	0 19	1 46	1 03
o/o Total Abonos	0 08	0 36	8 54	13 45	13 10	14 91	5 91	4 83	4 21	2 34	7 96	2 81	7 42	8 62	47 22	47 32
300 a 500	2	3	195	46	841	139	653	76	0	2	40	3	258	35	1 989	304
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 04	0 05	0 18	0 16	0 14	0 09	0 00	0 00	0 01	0 00	0 05	0 04	0 42	0 34
o/o Total Abonos	0 01	0 16	1 35	2 39	5 81	7 22	4 51	3 95	0 0	0 10	0 28	0 16	1 78	1 82	13 74	15 79
Mas de 500	0	3	199	44	1 001	163	1 394	177	16	1	173	10	1 035	134	3 818	532
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 04	0 05	0 21	0 18	0 30	0 20	0 00	0 00	0 04	0 01	0 22	0 15	0 81	0 60
o/o Total Abonos	0 00	0 16	1 37	2 29	6 91	8 47	9 63	9 19	0 11	0 05	1 19	0 52	7 15	6 96	26 37	27 64
Sin Inf	0	0	9	2	16	2	0	0	0	0	20	1	25	2	70	7
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 00	0 01	0 01
o/o Total Abonos	0 00	0 00	0 06	0 10	0 11	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 14	0 05	0 17	0 10	0 48	0 36
Total	17	15	1 789	383	3 926	621	3 044	362	1 544	111	1 655	80	2 502	353	14 477	1 925
o/o Total Prod	0 00	0 02	0 38	0 43	0 84	0 70	0 65	0 41	0 33	0 13	0 35	0 09	0 53	0 40	3 08	2 18
o/o Total Abonos	0 12	0 78	12 36	19 90	27 12	32 26	21 03	18 81	10 67	5 77	11 43	4 16	17 28	18 34	100 00	-

8 2 7 Ganado en Pie

0 a 100	5	3	4	3	19	112	0	5	0	0	0	1	0	6	28	130
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 13	0 00	0 01	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 01	0 15
o/o Total ganado en pie	0 40	0 06	0 32	0 06	1 52	2 41	0 00	0 11	0 00	0 00	0 00	0 02	0 00	0 13	2 25	2 80
100 a 300	9	9	49	159	176	2 455	13	183	0	3	0	0	89	93	336	2 902
o/o Total Prod	0 00	0 01	0 01	0 18	0 04	2 78	0 00	0 21	0 00	0 00	0 00	0 00	0 02	0 1	0 07	3 28
o/o Total ganado en pie	0 72	0 19	3 93	3 43	14 11	52 91	1 04	3 94	0 00	0 06	0 00	0 00	7 14	2 00	26 94	62 54
300 a 500	4	6	38	47	150	361	7	60	0	0	0	0	65	265	264	739
o/o Total Prod	0 00	0 01	0 01	0 05	0 03	0 41	0 00	0 07	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 30	0 06	0 84
o/o Total ganado en pie	0 32	0 13	3 05	1 01	12 03	7 78	0 56	1 29	0 00	0 00	0 00	0 00	5 21	5 71	21 17	15 93
Mas de 500	0	1	55	40	334	249	191	47	12	1	0	0	27	513	619	851
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 01	0 05	0 07	0 28	0 04	0 05	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 58	0 13	0 96
o/o Total ganado en pie	0 00	0 02	4 41	0 86	26 78	5 37	15 32	1 01	0 96	0 02	0 00	0 00	2 17	11 06	49 64	18 34
Sin Inf	0	0	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	3	0	18
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 02
o/o Total ganado en pie	0 00	0 00	0 00	0 06	0 00	0 26	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 06	0 00	0 39
Total	18	19	146	252	679	3 189	211	295	12	4	0	1	181	880	1 247	4 640
o/o Total Prod	0 00	0 02	0 03	0 29	0 14	3 61	0 04	0 33	0 00	0 00	0 00	0 00	0 04	1 00	0 27	5 25
o/o Total ganado en pie	1 44	0 41	11 71	5 43	54 45	68 73	16 92	6 36	0 96	0 09	0 00	0 02	14 51	18 97	100 00	-

8 2 8 Productos Industriales Terminados

0 a 100	120	100	489	145	2 075	433	292	64	10	1	59	7	114	31	3 159	781
o/o Total Prod	0 03	0 11	0 10	0 16	0 44	0 49	0 06	0 07	0 00	0 00	0 01	0 01	0 02	0 04	0 67	0 88
o/o Prod Ind Term	0 17	0 58	0 68	0 84	2 87	2 50	0 40	0 37	0 01	0 01	0 08	0 04	0 16	0 18	4 37	4 50
100 a 300	206	166	1 281	609	5 448	1 682	5 650	922	412	59	317	44	4 293	859	17 607	4 341
o/o Total Prod	0 04	0 19	0 27	0 69	1 16	1 90	1 20	1 04	0 09	0 07	0 07	0 05	0 91	0 97	3 75	4 91
o/o Prod Ind Term	0 28	0 96	1 77	3 51	7 53	9 69	7 81	5 31	0 57	0 34	0 44	0 25	5 93	4 95	24 34	25 02
300 a 500	93	126	703	320	5 369	1 505	3 712	733	53	7	636	88	1 046	408	11 612	3 187
o/o Total Prod	0 02	0 14	0 15	0 36	1 14	1 70	0 79	0 83	0 01	0 01	0 14	0 10	0 22	0 46	2 47	3 61
o/o Prod Ind Term	0 13	0 73	0 97	1 84	7 42	8 67	5 13	4 22	0 07	0 04	0 88	0 51	1 45	2 35	16 05	18 37
Mas de 500	166	311	1 124	458	11 039	2 769	17 227	3 426	490	64	2 286	322	7 039	1 629	39 371	8 979
o/o Total Prod	0 04	0 35	0 24	0 52	2 35	3 13	3 67	3 88	0 10	0 07	0 49	0 36	1 50	1 84	8 39	10 16
o/o Prod Ind Term	0 23	1 79	1 55	2 64	15 26	15 96	23 81	19 74	0 68	0 37	3 16	1 86	9 73	9 39	54 42	51 74
Sin Inf	8	1	18	6	88	21	410	27	0	0	0	0	71	10	595	65
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 01	0 02	0 02	0 09	0 03	0 00	0 00	0 00	0 00	0 02	0 01	0 13	0 07
o/o Prod Ind Term	0 01	0 01	0 02	0 03	0 12	0 12	0 57	0 16	0 00	0 00	0 00	0 00	0 10	0 06	0 82	0 37
Total	593	704	3 615	1 538	24 019	6 410	27 291	5 172	965	131	3 298	461	12 563	2 937	72 344	17 353
o/o Total Prod	0 13	0 80	0 77	1 74	5 12	7 25	5 81	5 85	0 21	0 15	0 70	0 52	2 68	3 32	15 41	19 60
o/o Prod Ind Term	0 82	4 06	5 00	8 86	33 20	36 94	37 72	29 80	1 33	0 75	4 56	2 66	17 37	16 93	00 00	-

FUENTE: INTRA - DANE

8 2 9 Sin Informacion

	0 a 3		3 a 5		5 a 8		8 a 12		12 a 16		16 o mas		Sin Informacion		Total	
	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes	Tons	Viajes
0 a 100	52	160	372	131	352	87	70	14	0	1	0	0	97	29	1 143	422
o/o Total Prod	0 05	0 18	0 08	0 15	0 07	0 10	0 01	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 02	0 03	0 24	0 48
o/o Sin Informacion	1 21	2 34	1 78	1 92	1 69	1 27	0 34	0 21	0 00	0 01	0 00	0 00	0 46	0 42	5 48	6 18
100 a 500	964	519	2 283	750	1 861	538	501	145	0	1	26	10	708	329	6 343	2 292
o/o Total Prod	0 21	0 59	0 49	0 85	0 40	0 61	0 11	0 16	0 00	0 00	0 01	0 01	0 15	0 37	1 35	2 59
o/o Sin Informacion	4 62	7 60	10 94	10 98	8 92	7 88	2 40	2 12	0 00	0 01	0 12	0 15	3 39	4 82	30 40	33 56
300 a 500	95	86	385	154	1 371	459	1 603	364	28	6	0	5	548	191	4 030	1 265
o/o Total Prod	0 02	0 10	0 08	0 17	0 29	0 52	0 34	0 41	0 01	0 01	0 00	0 01	0 12	0 22	0 86	1 43
o/o Sin Informacion	0 46	1 26	1 85	2 26	6 57	6 72	7 68	5 33	0 13	0 09	0 00	0 07	2 63	2 80	19 32	8 52
Mas de 500	84	99	342	165	2 541	893	4 486	1 187	118	12	181	31	1 548	448	9 300	2 835
o/o Total Prod	0 02	0 11	0 07	0 19	0 54	1 01	0 96	1 34	0 03	0 01	0 04	0 04	0 33	0 51	1 98	3 21
o/o Sin Informacion	0 40	1 45	1 64	2 42	12 18	13 08	21 50	17 38	0 57	0 18	0 87	0 45	7 42	6 56	44 57	41 51
Sin Inf	0	0	10	3	7	2	8	1	0	0	0	0	23	9	48	15
o/o Total Prod	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 01	0 01	0 02
o/o Sin Informacion	0 00	0 00	0 05	0 04	0 03	0 03	0 04	0 01	0 00	0 00	0 00	0 00	0 11	0 13	0 23	0 22
Total	1 395	864	3 392	1 203	6 132	1 979	6 668	1 711	146	20	207	46	2 924	1 006	20 864	6 829
o/o Total Prod	0 30	0 98	0 72	1 36	1 31	2 24	1 42	1 94	0 03	0 02	0 04	0 05	0 62	1 14	4 44	7 73
o/o Sin Informacion	5 69	12 65	16 26	17 62	29 39	28 98	31 96	25 05	0 70	0 29	0 99	0 67	14 01	14 73	100 0	

8 2 10 Total Productos

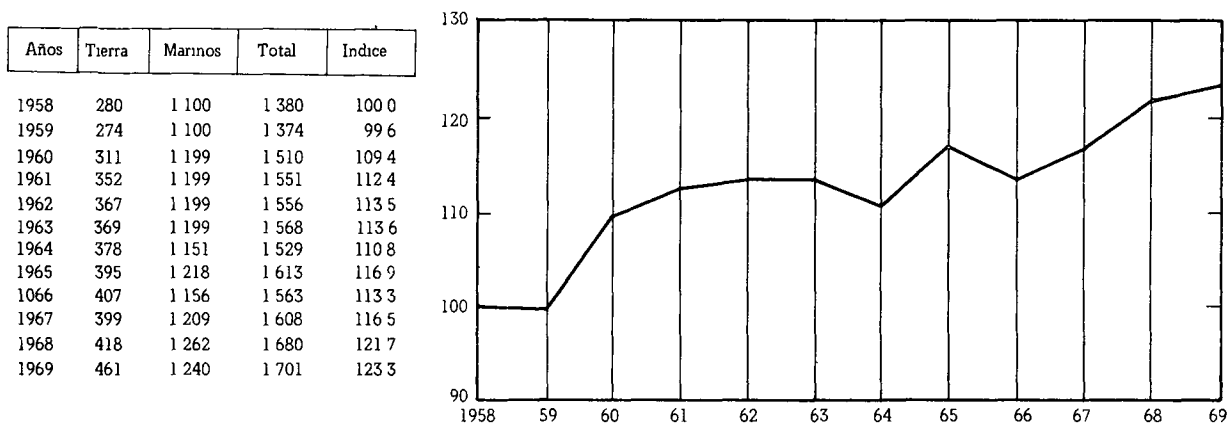
0 a 100	785	450	6 883	1 580	9 673	1 904	5 335	1 220	3 180	526	31 068	6 007	4 185	273	1 027	54
o/o Total prod	0 17	0 51	1 47	1 79	2 06	2 15	1 14	1 38	0 68	0 60	6 62	6 80	0 89	0 31	0 22	0 06
o/o Total	0 17	0 5	1 47	1 79	2 06	2 15	1 14	1 38	0 68	0 60	6 62	6 80	0 89	0 31	0 22	0 06
100 a 300	2 121	1 266	18 778	5 477	38 496	10 875	30 153	4 547	39 123	6 024	138 483	28 972	2 232	235	7 600	548
o/o Total prod	0 45	1 43	4 00	6 20	8 20	12 30	6 42	5 14	8 33	6 81	29 49	32 77	0 48	0 27	1 62	0 62
o/o Total Productos	0 45	1 43	4 00	6 20	8 20	12 30	6 42	5 14	8 33	6 81	29 49	32 77	0 48	0 27	1 62	0 62
300 a 500	875	512	7 483	1 968	33 833	6 890	31 408	4 261	15 037	3 065	91 683	16 965	712	79	2 335	190
o/o Total prod	0 19	0 58	1 59	2 23	7 21	7 79	6 69	4 82	3 20	3 47	19 53	19 19	0 15	0 09	0 50	0 21
o/o Total Productos	0 19	0 58	1 59	2 23	7 21	7 79	6 69	4 82	3 20	3 47	19 53	19 19	0 15	0 09	0 50	0 21
Mas de 500	830	672	5 531	1 737	50 645	10 625	93 411	14 393	42 179	7 647	207 027	36 267	3 667	348	10 764	845
o/o Total prod	0 18	0 76	1 18	1 96	10 79	12 02	19 89	16 28	8 98	8 65	44 09	41 03	0 78	0 39	2 29	0 96
o/o Total Productos	0 18	0 76	1 18	1 96	10 79	12 02	19 89	16 28	8 98	8 65	44 09	41 03	0 78	0 39	2 29	0 96
Sin inform	11	3	64	21	172	56	614	51	310	51	1 268	187	15	1	82	4
o/o Total prod	0 00	0 00	0 01	0 02	0 04	0 06	0 13	0 06	0 07	0 06	0 27	0 21	0 00	0 00	0 02	0 00
o/o Total Productos	0 00	0 00	0 01	0 02	0 04	0 06	0 13	0 06	0 07	0 06	0 27	0 21	0 00	0 00	0 02	0 00
Total	4 622	2 903	38 739	10 783	132 819	30 350	160 901	24 472	99 829	17 313	469 529	88 398	10 811	936	21 808	1 641
o/o Total prod	0 98	3 28	8 25	12 20	28 29	34 33	34 27	27 68	21 26	19 59	100 0		2 30	1 06	4 64	1 86
o/o Total Productos	0 98	3 28	8 25	12 20	28 29	34 33	34 27	27 68	21 26	19 9	100 0		2 30	1 06	4 64	1 86

FUENTE INTRA DANE

8 3 1 Numero de Barcos y Capacidad Transportadora de la F M G , segun Años y Clase de Carga

Años	BANDERAS				Toneladas Regs tro Bruto (G R T)	Peso Muerto Total (D W T)	Cap Carga Seca Pies 3	Cap Carga Refrigerada Pies 3	Cap Carga Líquida Pies 3
	Total	Colombia	Ecuador	Venezuela					
1947	8	3	2	3	30 440	48 160	1 835 200	78 800	—
1949	11	4	3	4	42 275	66 265	2 761 890	180 630	—
1951	13	5	3	5	50 711	79 029	3 362 450	280 690	—
1953	14	11	3	—	50 835	75 940	3 325 254	338 830	—
1954	15	12	3	—	51 481	76 590	3 330 440	338 830	—
1955	19	15	4	—	66 321	96 130	4 133 480	421 000	—
1957	21	17	4	—	76 821	111 890	4 926 040	535 950	9 820
1958	25	20	5	—	97 585	143 550	6 499 860	771 724	37 658
1960	27	22	5	—	107 475	159 086	7 27 934	894 440	55 676
1964	25	20	5	—	119 579	167 421	7 408 600	1 136 020	174 496
1965	25	20	5	—	135 366	181 266	7 863 371	1 375 282	293 556
1966	24	20	4	—	147 325	187 906	8 066 613	1 611 796	412 856
1968	25	21	4	—	159 035	199 968	8 511 763	1 747 466	447 080
1969	24	20	4	—	154 817	193 586	8 211 483	1 697 436	447 080
1970	23	19	4	—	150 872	187 551	7 896 253	1 669 826	447 080

8 3 2 Personal Ocupado por la Flota Mercante Grancolombiana a partir de 1958 (Total Tierra y Mar)



8 3 3 Flota Mercante Grancolombiana S A (Tonelaje y Fletes 1947 1969)

Años	CABOTAJE (EXP)		IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL COLOMBIA		TOTAL OTROS PAISES		Total General del Producido en todos los servicios	
	Tons Flete	Valor U S \$	Tons Flete	Valor U S \$	Tons Flete	Valor U S \$	Tons Flete	Valor U S \$	Tons Flete	Valor U S \$	Tons Flete	Valor U S \$
1947(1)	-	-	44 263	1 229 243	48 386	653 244	92 649	1 882 487	96 720	1 932 599	189 439	3 815 086
1948	-	-	196 262	5 313 948	63 757	921 609	260 019	6 235 557	312 756	7 088 029	572 775	13 323 586
1949	4 161	53 441	336 978	10 041 078	57 476	910 857	398 615	11 005 376	328 080	7 740 715	726 695	18 746 091
1950	-	-	608 200	15 594 229	72 238	1 029 167	680 438	16 623 396	261 175	5 255 647	941 613	22 579 043
1951	-	-	461 556	11 233 302	81 173	1 412 925	542 729	12 646 227	486 060	9 580 483	1 028 789	22 226 710
1952	-	-	437 608	11 979 396	73 022	1 318 761	510 630	13 298 157	558 963	11 890 839	1 069 593	25 188 996
1953	35 893	483 073	665 470	15 666 137	125 898	2 175 296	827 261	18 324 506	393 171	10 081 813	1 220 432	28 406 319
1954	39 564	534 758	774 335	18 487 494	106 418	1 921 916	920 317	20 944 168	253 481	6 445 593	1 173 398	27 389 761
1955	39 658	569 389	857 066	23 004 161	97 363	1 808 385	994 087	25 381 935	347 676	8 377 386	1 341 763	33 759 321
1956	35 823	662 105	744 541	19 465 910	134 559	2 421 066	914 923	22 549 081	519 499	10 463 856	1 434 422	33 012 937
1957	27 052	401 627	595 588	15 695 625	145 716	3 100 693	768 356	19 197 945	650 387	13 520 643	1 418 743	32 718 588
1958	23 159	255 579	417 751	12 576 895	165 478	3 966 311	606 388	16 798 785	599 009	14 137 297	1 205 397	30 936 082
1959	9 010	107 035	494 535	13 998 749	245 271	5 851 825	748 822	19 957 609	723 920	17 540 975	1 472 742	37 498 584
1960	1 971	30 549	650 533	17 099 686	223 886	5 419 277	876 210	22 549 512	922 405	21 098 140	1 798 615	43 647 652
1961	8 607	92 852	724 133	19 798 361	220 993	5 253 909	953 733	25 145 122	990 422	23 345 416	1 944 155	48 490 538
1962	8 722	87 443	652 873	18 584 814	257 618	6 391 838	919 213	25 064 095	1 077 330	25 830 220	1 896 603	50 894 321
1963	5 215	48 587	469 587	15 042 755	236 852	6 005 762	711 945	21 097 104	1 042 533	25 912 132	1 754 478	47 009 236
1964	1 379	18 580	556 831	16 829 901	235 631	6 492 493	793 841	23 340 974	1 130 562	29 176 253	1 924 403	52 517 227
1965	1 409	16 217	414 556	13 873 186	911 537	6 039 368	627 502	19 928 771	1 283 030	36 520 909	1 910 532	56 449 680
1966	4 130	29 802	554 721	18 225 074	180 529	5 392 713	739 380	23 647 589	1 147 368	33 970 235	1 886 748	57 617 824
1967	3 814	28 712	309 497	11 419 541	171 381	5 243 710	484 692	16 691 963	1 090 069	32 587 211	1 574 761	49 279 174
1968	2 178	26 563	359 298	14 330 895	170 834	5 191 153	532 310	19 548 611	1 028 289	32 395 278	1 560 599	51 943 889
1969	2 571	26 591	366 365	15 203 276	202 681	6 367 278	571 617	21 597 145	1 102 506	36 962 472	1 674 123	58 559 617

254 136 3 472 903 11 592 838 334 693 656 3 528 703 85 289 556 15 375 677 423 456 115 16 345 541 422 554 147 31 721 218 846 010 262

NOTA E l t o n e l a j e t n s p o t a d o / y d e C o l o m b i a h a i n l d l a s t l d y f l t d c a b o t a j e n t P u e t o C o l o m b a n s p o r c o s d e r q e s o n f l e t e s p o d c d s p o e s t e p s
(1) Jul D m b

8 3 4 Flota Mercante Gran Colombiana S A (Longitud Líneas Servidas (Millas) 1954 1969)

Años	N York Pacífico	N York Caribe Golfo	Golfo Caribe N York	Golfo Pacífico	Canada Caribe	Pacífico C America Colombia Ecuad Peru	Europa Caribe	Europa Pacífico	Pacífico Centro America	Japon C Ame rica Sur	Especial N York Tumaco	Especial N Orleans Tumaco	Cabotaje	Canada EE UU Mexico	Pacífico Costa Ri ca Panama Colom Ec	Totales	Indice
1954	6 089	4 040	4 315	5 816	8 569	10 112	12 581						2 155	7 327		61 004	100 0
1955	6 089	4 040	4 315	5 816	8 569	10 112	12 581 +						2 155	7 327		61 004	100 0
1956	6 089	4 040	5 004	7 489	8 659	12 472	12 581 +						2 152	7 630		66 029	108 2
1957	6 677	4 681	4 445	8 819	10 874	13 879	12 887 +	12 013					2 121	7 099		87 495	143 4
1958	16 660	4 695	4 460	8 805	10 874	13 870	6 059	12 570	10 723		6 203		2 121	8 619		105 659	173 2
1959	10 819	4 985	4 803	9 888	12 285	14 311	6 059	16 831	10 723		6 923		2 121	8 619		108 367	177 6
1960	10 819	4 985	4 827	9 888	12 641	14 311	6 377	16 831	10 733		6 923		2 121	8 619		109 075	178 8
1961	10 819	4 985	4 827	9 888	12 641	14 311	6 377	16 831	10 733		6 923		2 121	8 619		109 075	178 8
1962	8 665	4 985	4 913	8 805	12 580	12 850	6 377	15 837	7 681		6 307	5 661	1 919	8 887		105 467	172 9
1963	8 665	4 985	4 913	8 805	12 580	12 850	6 377	15 837	7 681		6 307	5 661	1 919	8 887		105 467	172 9
1964	8 918	4 954	4 961	9 249	12 580	11 082	6 380	15 861			6 648	6 040	1 609	8 887	11 050	108 219	177 4
1965	8 918	4 954	4 961	9 249	12 580	11 082	6 380	17 479			6 648	6 040	1 609	8 887	11 050	109 837	180 0
1966	10 926	4 954	5 051	8 284	12 580	11 694	6 380	18 502			6 648	6 040	1 609	8 887	10 400	111 955	183 5
1967	10 926	4 954	5 051	8 284	12 580	13 006	6 380	18 502		19 107	6 648	6 040	1 609			113 087	185 4
1968	10 926	4 954	5 051	8 284	12 580	13 006	6 380	18 502		19 107	6 648	6 040	1 609			113 087	185 4
1969	11 808	4 571	4 858	7 733	10 700	12 726	6 380	18 502		19 107	6 648	6 040	1 609			110 682	181 4

NOTAS N h y d i s t e s a l 1954 + H t e s t t l t l d m l l E p p f c C b y P a f c FUENTE Flota Me ca t G ancolomb a

PUBLICACIONES DEL DANE

Distribución y Promoción

PROMOCION

BOLETIN MENSUAL DE ESTADISTICA

suscripción 12 números \$136,00

INDICADORES SOCIO-ECONOMICOS

suscripción 12 números \$85,00

INDICE DE PRECIOS, ESTACIONALIDAD
Y TENDENCIA

DISTRIBUCION

Encuesta Agropecuaria Nacional 1969

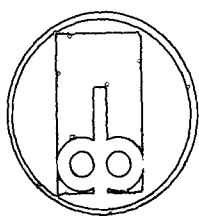
División Político Administrativa de Colombia 1970

Guía Industrial de Colombia 1969

Censo de Población y Vivienda (6 Tomos)
Antioquia, Atlántico, Bolívar, Bogotá, Caldas
y Cundinamarca

CANJES

FONDO ROTATORIO
CENTRO ADMINISTRATIVO
NACIONAL (CAN) AVENIDA
ELDORADO APARTADO NAL
8798 BOGOTA D E



Visite personalmente
el Banco de Datos del
DANE donde encontrará
los servicios de
CONSULTA DE INVESTIGACION,
PRESTAMOS,
PRODUCCION DE DUPLICADOS,
CONSULTA INMEDIATA,
SUSCRIPCION
y muchos más servicios
que el Banco
le proporcionará en forma
rapida y actualizada

Se terminó de imprimir en el mes de Noviembre
de 1970 en los Talleres del Departamento Adminis-
trativo Nacional de Estadística - DANE -